

# BENETEAU OCEANIS 44 CC

DE VALK
YACHT BROKERS

# BENETEAU OCEANIS 44 CC

## VAN DE MAKELAAR

This Beneteau Oceanis 44 Central cockpit designed by Bruce Farr and Armel Briand offers you a sailing yacht ready for extended cruises. It is a comfortable and safe design with well balanced sail performance. With her centrecockpit layout her large ownerscabin aft has ample space and private fascilities.

*Ger Bayens*

## SPECIFICATIES

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Afmetingen** | 13.40 x 4.25 x 1.75 (m) | **Bouwer** | Beneteau |
| **Bouwjaar** | 1998 | **Hutten** | 3 |
| **Materiaal** | Polyester | **Slaapplaatsen** | 6 |
| **Motor(en)** | 1 x Volvo Penta TMD22 diesel | **Pk/Kw** | 78.00 (pk), 57.33 (kw) |
| **Vraagprijs** | verkocht (BTW ) | **Ligplaats** | bij verkoopkantoor |

## CONTACT


| | | | |
|---|---|---|---|
| **Kantoor** | De Valk Sint Annaland B.V. | **Telefoon** | +31 166 601 000 |
| **Adres** | Koelhuisweg 4 | **E-mail** | sintannaland@devalk.nl |
| | 4697 RM Sint Annaland | | |
| | NL | | |


## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.

# BENETEAU OCEANIS 44 CC

## ALGEMEEN

| | |
|---|---|
| **Model** | BENETEAU OCEANIS 44 CC |
| **Type** | zeiljacht |
| **Lengte (m)** | 13,40 |
| **Lengte waterlijn (m)** | 11,20 |
| **Breedte (m)** | 4,25 |
| **Diepgang (m)** | 1,75 |
| **Stahoogte (m)** | 1,91 |
| **Bouwjaar** | 1998 |
| **Gebouwd door** | Beneteau |
| **Land** | Frankrijk |
| **Ontwerper** | Bruce Farr / Briand |
| **Waterverplaatsing (t)** | 12 |
| **Ballast (ton)** | gietijzer 3,1 |
| **Romp materiaal** | polyester |
| **Romp kleur** | blauw |
| **Rompvorm** | rondspant |
| **Kiel type** | vin kiel |
| **Materiaal opbouw** | polyester |
| **Stootlijst** | hout |
| **Dek materiaal** | polyester |
| **Afwerking dek** | teak Re-rubbered 2014 |
| **Afwerking opbouw** | profiel |
| **Afwerking kuip** | teak |
| **Dorades** | 4x |
| **Raammateriaal** | perspex |
| **Patrijspoorten** | aluminium |
| **Brandstoftank (liter)** | aluminium 360 |
| **Drinkwatertank (liter)** | polyester 2x 330 |
| **Stuurwiel** | Rudderbearings renewed 2014 |
| **Extra info verfsysteem** | romp gespoten 2013 |

| | |
|---|---|
| **Extra info** | teak dek gerenoveerd 2013/14 |

## ACCOMMODATIE

| | |
|---|---|
| **Hutten** | 3 |
| **Slaapplaatsen** | 6 |
| **Interieur** | kersen |
| **Vloer** | teak |
| **Salon** | ja |
| **Stahoogte salon (m)** | 1,91m |
| **Verwarming** | Eberspächer diesel, to be checked |
| **Kaartentafel** | ja |
| **Achterkajuit** | ja |
| **Dinette** | met deksalon uitzicht |
| **Keuken** | ja |
| **Aanrechtblad** | kunststof |
| **Spoelbak** | roestvast staal 2 x |
| **Kooktoestel** | gas Eno 2 burner |
| **Oven** | Eno |
| **Magnetron** | Agor 220v |
| **Koelkast** | 2 x Frigomatic |
| **Warmwatersysteem** | 220V + motor |
| **Waterdruksysteem** | electrisch |
| **Hand en/of voetpomp** | voetpomp |
| **Eigenaarshut** | frans bed |
| **Lengte bed (m)** | 2,00 x 1,50 |
| **Kledingkast** | 2 |
| **Badkamer** | en suite I |
| **Toilet** | en suite |
| **Toilet Systeem** | handbediening |
| **Wasbak** | in de badkamer |
| **Douche** | en suite |

| | |
|---|---|
| Bad | en suite |
| Gastenhut 1 | v-bed |
| Lengte bed (m) | 2,00 |
| Kledingkast | hangend |
| Badkamer | gedeeld II |
| Toilet | gedeeld |
| Toilet systeem | handbediening |
| Wasbak | bij het toilet |
| Douche | gedeeld |
| Bad | |
| Gastenhut 2 | stapelbed |
| Lengte bed (m) | 2,00 |
| Kleerkast | boorden |
| Wasmachine | Eumenia |

## MOTOR(EN)

| | |
|---|---|
| Aantal motoren | 1 |
| Merk | Volvo Penta |
| Type | TMD22 |
| Pk | 78,00 |
| kW | 57,33 |
| Brandstof | diesel |
| Geinstalleerd in jaar | 1998 |
| Maximale snelheid (kn) | 7 |
| Kruissnelheid (kn) | 6 |
| Verbruik (ltr/uur) | 4 |
| Motoruren | Approx 1300 |
| Koelsysteem motor | indirecte warmtewisselaar |
| Aandrijving | schroefas |
| Motorbediening | bowden kabels |
| Keerkoppeling | mechanisch |

| | |
|---|---|
| **Boegschroef** | elektrisch QL / Vovlo Penta |
| **Uitlaatsysteem** | watergekoeld |
| **Type schroef** | vaanstand Maxprop |
| **Schroefbladen** | 3x |
| **Materiaal schroefas** | roestvast staal |
| **Smering schroefas** | water |
| **Handlenspomp** | ja |
| **Elektrische lenspomp** | ja |
| **Elektrische installatie** | 12/220v |
| **Generator** | Fisher Panda, has to be checked |
| **Startaccu** | 1 x 100amp |
| **Lichtaccu** | 3 x 180amp |
| **Accu monitor** | ja |
| **Acculader** | Tecsup |
| **Walstroom** | met kabel |

## NAVIGATIE

| | |
|---|---|
| **Kompas** | Plastimo Olympic 135 |
| **Dieptemeter** | B+G Network Quad combi |
| **Log** | B+G Network Quad combi |
| **Windmeetset** | B+G Network tack/wind |
| **Marifoon** | Shipmate RS8400 |
| **Autopiloot** | B&G Network Pilot |
| **Radar/GPS/plotter** | Raymarine C80 |

## UITRUSTING

| | |
|---|---|
| **Buiskap met grijp-beugel** | met vaste ramen |
| **Kuiptent** | ja |
| **Zwemplatform** | ja |
| **Zwemtrap** | roestvast staal |
| **Anker** | CQR ploegschaar |

| | |
|---|---|
| Ankerketting | ja |
| Ankerlier | electrisch  Leroy Somer 1000watt |
| Davits | roestvast staal |
| Davits bediening | handmatig |
| Zeereling | roestvast staal |
| Handgreep (opbouw) | teak |
| Zij-instap in reling | 2x |
| Hekstoel | ja |
| Preekstoel | ja |
| Reddingsvlot | container |
| Reddingsvlot (pers) | 8 |
| Reddingsvlot laatst gekeurd | Unknown |
| Reddingsboei | ja |
| Stootkussens | ja |
| Landvasten | ja |
| Radio-cd speler | Kenwood |
| Kuipspeakers | ja |
| Speakers in salon | ja |

## TUIGAGE

| | |
|---|---|
| Tuigage | sloep |
| Staand want | draad  All standing rigging, except backstay renewed 2013 |
| Merk mast | Z-Spar |
| Materiaal mast | aluminium |
| Zalingen | 2 sets |
| Doorgestoken mast | ja |
| Grootzeilhuik | 2008 |
| Gelagerde karren | Harken |
| Doorgelat grootzeil | 2x riff (1998) |
| Genua | 2009 |
| Genua rolreefsysteem | goede service beurt 2011  Facnor, |

| | |
|---|---|
| **Wegneembare binnen voorstag** | + checkstays |
| **Stormfok** | met leuvers vooraan wegneembaar kotterstag |
| **Reefinstallatie** | smeerrepen |
| **Giekneerhouder** | mechanisch |
| **Genua schootlieren** | 2 x Lewmar 54ST |
| **Vallieren** | 1 x Lewmar 40EST electric + Lewmar16ST on mast |
| **Multifunctionele lieren** | Lewmar 10ST |
| **Spinnakerboom** | aluminium |
| **Extra info** | aluminium stagbeschermer |


DE VALK
YACHT BROKERS

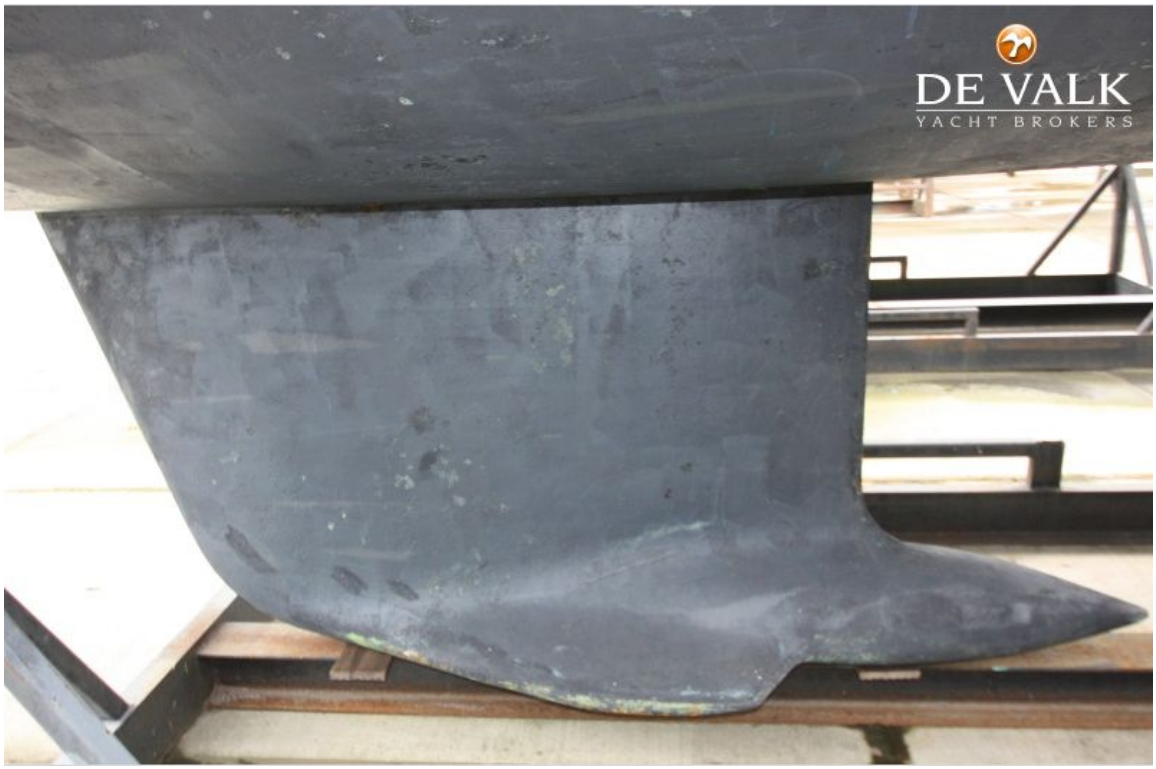

DE VALK
YACHT BROKERS
Desire


DE VALK
YACHT BROKERS
Desire


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Desire


Desire
Mas y Mas


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

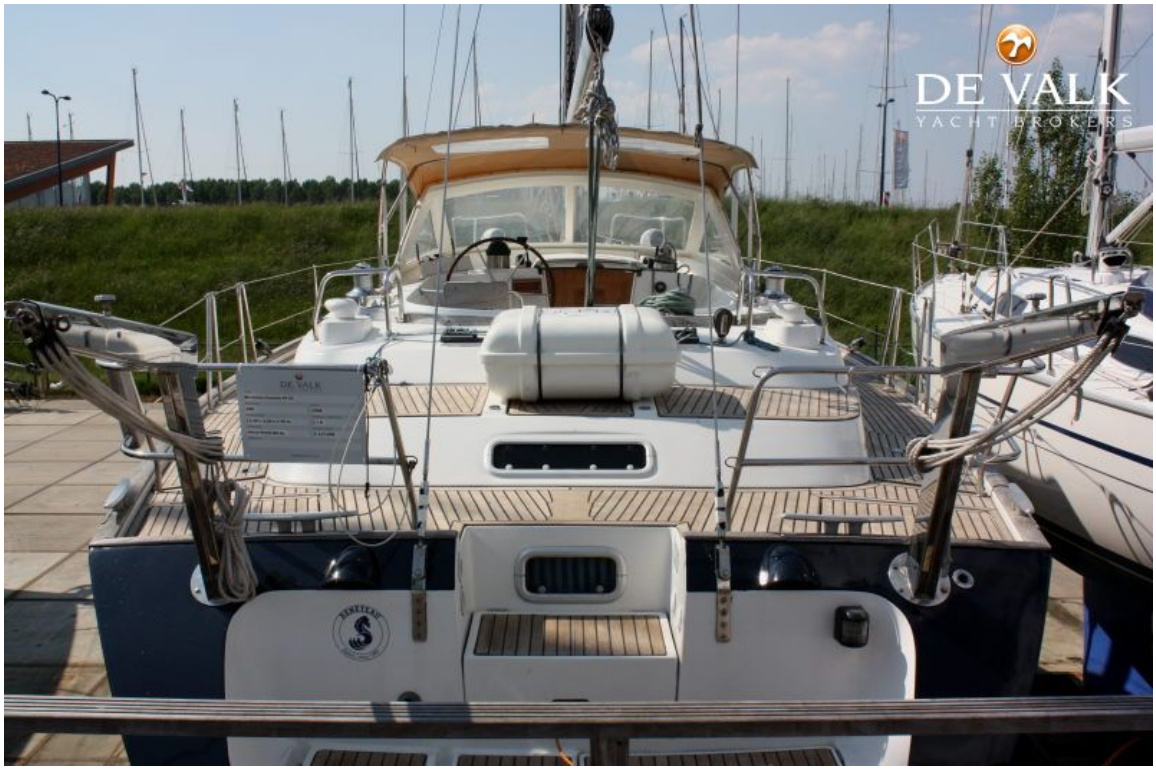



Raymarine
B&G
Network QUAD
B&G
Network TACK
B&G
Network PILOT
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Network PILOT
270
300
330


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK






DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

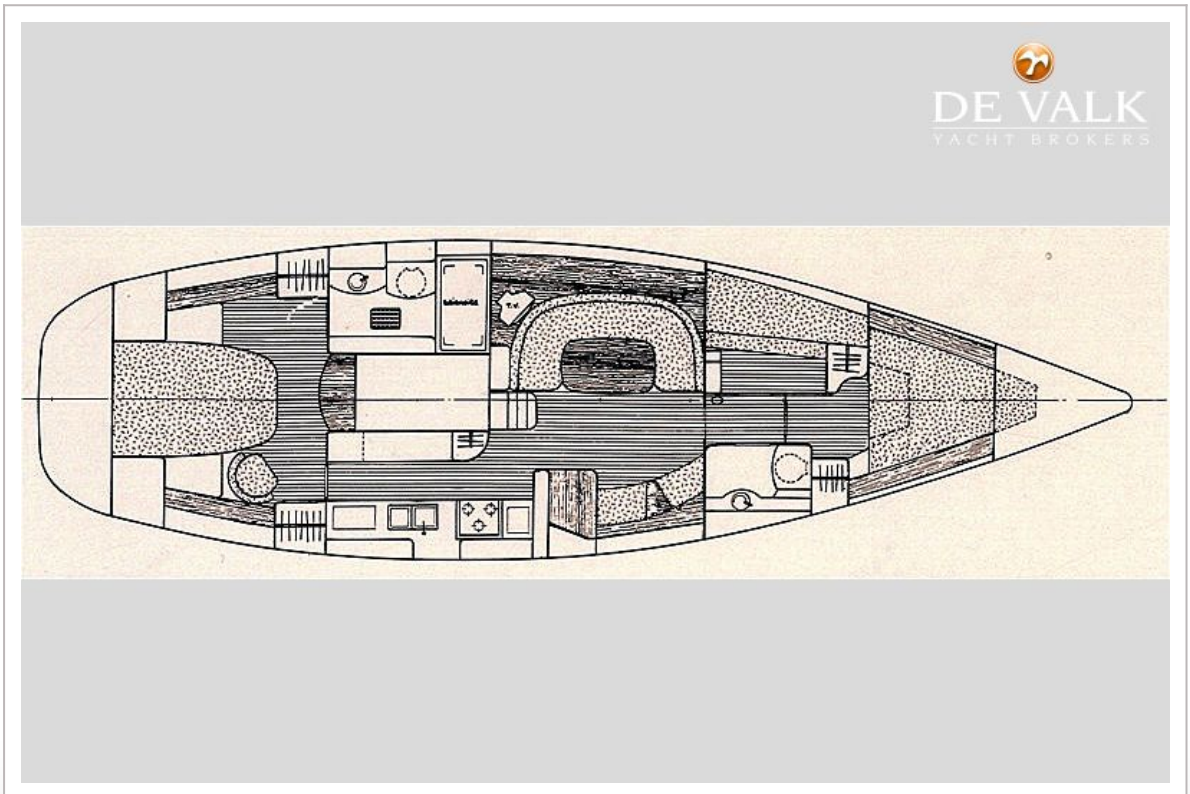

DE VALK
YACHT BROKERS

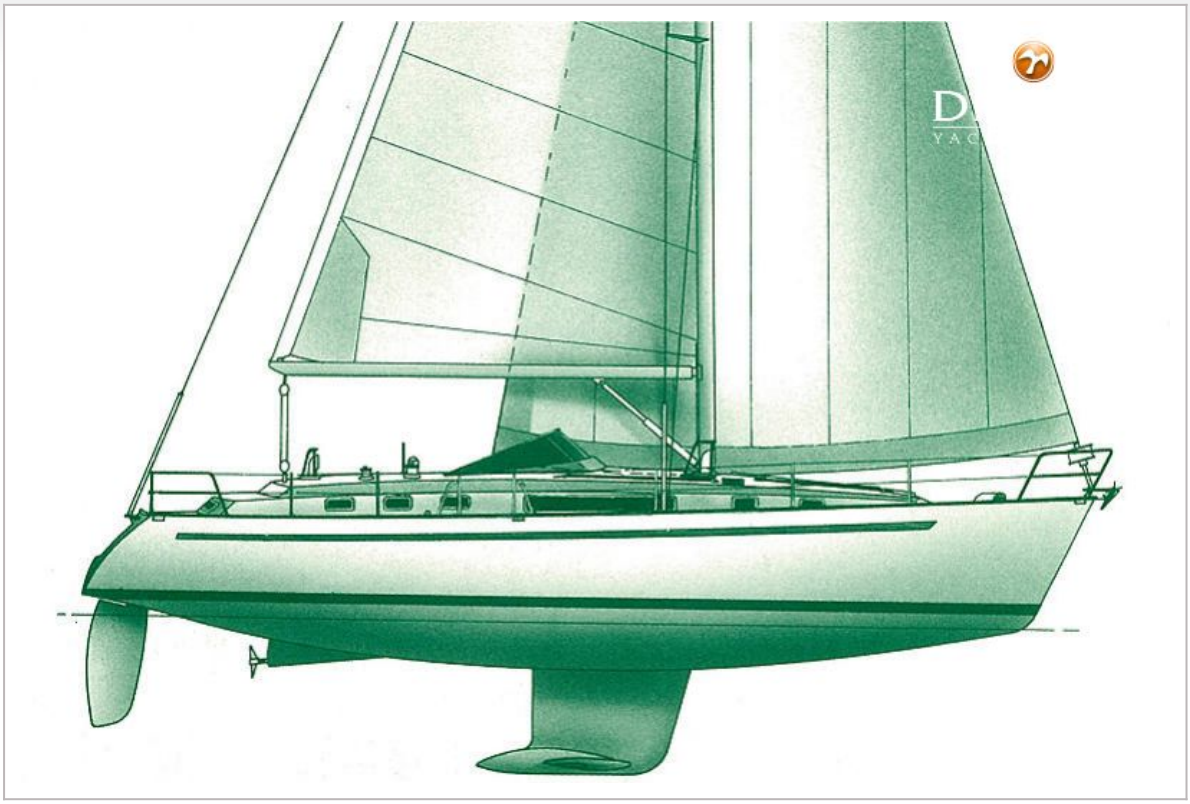

DE VALK
YACHT BROKERS

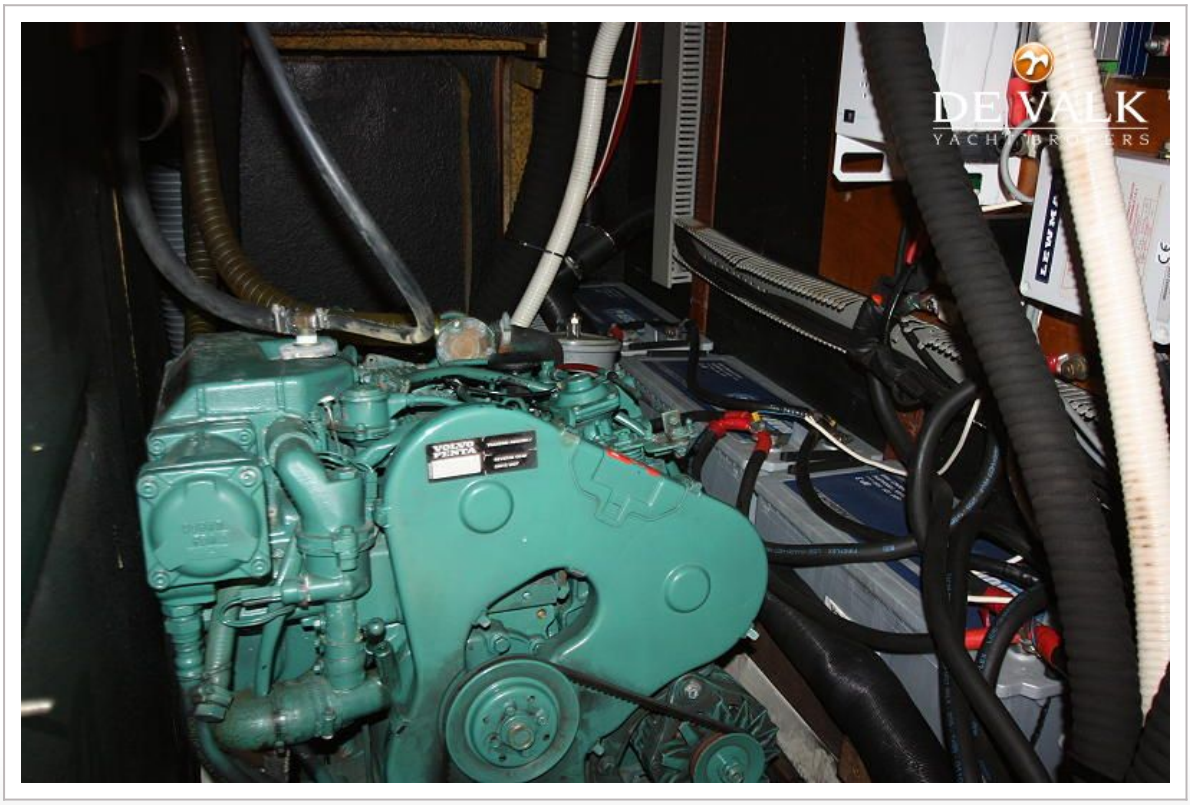



DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
12
9
3
6


DE VALK
YACHT BROKERS






DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
VOLVO
PENTA


DE VALK
YACHT BROKERS