



DE VALK
YACHT BROKERS



DEHLER 39 JV



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

VAN DE MAKELAAR

This Dehler 39 JV is being sold by her first owner and is the ideal combination of sailing performance and long distance cruising comfort. You could even sail this ship single handed because of the electric winches. Nice touch is that she already sports the steering wheel console of the SQ version that followed. TBS non-skid profile mats painted in June 2016. The Dehler is only five minutes away from our sales marina!

Sander van der Voorn

SPECIFICATIES

Afmetingen	11.85 x 3.85 x 1.95 (m)	Bouwer	Dehler Yachtbau GmbH
Bouwjaar	2003	Hutten	3
Materiaal	Polyester	Slaapplaatsen	7
Motor(en)	1 x Yanmar 3JH3CE diesel	Pk/Kw	40.00 (pk), 29.40 (kw)
Vraagprijs	verkocht (BTW)	Ligplaats	elders / niet bij verkoopkantoor

CONTACT

Kantoor	De Valk Monnickendam B.V.	Telefoon	+31 (0)299 65 63 50
Adres	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-mail	monnickendam@devalk.nl

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



ALGEMEEN

Model	DEHLER 39 JV
Type	zeiljacht
Lengte (m)	11,85
Breedte (m)	3,85
Diepgang (m)	1,95
Doorvaarhoogte (m)	18,30
Stahoogte (m)	1,97
Bouwjaar	2003
Gebouwd door	Dehler Yachtbau GmbH
Land	Duitsland
Ontwerper	Judel & Vrolijk
WATERVERPLAATSING (t)	7,8
Ballast (ton)	gietijzer met lood
CE norm	A
Romp materiaal	polyester
Romp kleur	blauw
Rompvorm	rondspant
Kiel type	vin kiel
Materiaal opbouw	polyester
Stootlijst	rubber
Dek materiaal	polyester
Afwerking dek	TBS anti-slip matten
Afwerking opbouw	TBS anti-slip matten
Afwerking kuip	teak
Antifouling (jaar)	2015
Dekluik	ja
Patrijspoorten	ja
Brandstoftank (liter)	108 L.
Brandstof dagtank (liter)	240 L.
Stuurwiel	SQ-style



Noodhelmstok	ja
Extra info romp	Donker blauwe romp, gepolijst augustus 2015. Epoxy en antifouling, augustus 2015.
Extra info verfsysteem	TBS anti-slip matten geschilderd in Juni 2016
Extra info	Zonwering/hor-systeem op alle dekluiken. Stuursysteem Jeffa geoptimaliseerd in 2012.

ACCOMMODATIE

Hutten	3
Slaapplaatsen	7
Interieur	kersen
Vloer	teak en holly
Stahoogte salon (m)	1,97 M.
Verwarming	diesel hete lucht Webasto AirTop 5000
Kaartentafel	ja
Achterkajuit	ja
Keuken	ja
Aanrechtblad	ja
Spoelbak	2x
Kooktoestel	ja
Oven	3-pits
Koelkast	ja
Warmwatersysteem	ja
Waterdruksysteem	Atmospheric FloJet self-priming pump.
Hand en/of voetpomp	Zeewater
Eigenaarshut	tweepersoonsbed BullTex mattresses
Kledingkast	ja
Badkamer	apart
Toilet	apart
Wasbak	in de badkamer
Douche	ja
Bad	apart



Gastenhut 1	tweepersoonsbed BullTex mattresses
Kledingkast	ja
Gastenhut 2	eenpersoonsbed BullTex mattresses
Kleerkast	ja
Extra info	Bekleding in blauw Alcantara. Alle verlichting is vervangen voor LED-verlichting. BullTex matrassen in alle hutten. Grote onderhoudsbuurt verwarming in augustus 2015.

MOTOR(EN)

Aantal motoren	1
Merk	Yanmar
Type	3JH3CE
Pk	40,00
kW	29,40
Brandstof	diesel
Geïnstalleerd in jaar	2003
Maximale snelheid (kn)	8
Kruissnelheid (kn)	7
Motoruren	951 (28-5-2016)
Koelsysteem motor	indirecte warmtewisselaar
Aandrijving	sail-drive
Keerkoppeling	hydraulisch SD50 2011
Type schroef	klap Yanmar
Schroefbladen	2
Elektrische installatie	12V/220V
Accu's	2x 200 Ah Victron AGM (2010)
Startaccu	55Ah (2015)
Accu monitor	ja
Acculader	Mastervolt
Omvormer	Mastervolt 500W
Zonnecellen	Solara afneembaar zonnepaneel (past op schuifluik)
Walstroom	With multiple cables



Extra info

Red Nose track & trace alarminstallatie. Balmar 150A dynamo. Saildrive seal vervangen in 2011. Saildrive vervangen voor de nieuwere SD50 in 2011. Motorsteun rubbers vernieuwd in 2011.

Extra info

Saildrive seal 2011

NAVIGATIE

Kompas

ja

Dieptemeter

Raymarine ST290

Log

Raymarine ST290

Windmeetset

Raymarine ST290

Marifoon

Raymarine 203E incl. DSC-D

Autopiloot

SPX10 basispakket incl. SmartController lineaire aandrijving type 2

Roerstand aanwijzer

ja

Radar

2KW radar dome

Plotter

Raymarine C80

Navtex

ICS nav 6

Elektronische kaart(en)

ja

AIS transponder

Raymarine AIS 500 Transponder met koppeling naar plotter

Extra info

Raymarine instrumenten Boven schuifluik: ST290 Grafische weergave ST290 Analog wind scherm Aan weerszijden van het stuurwiel console: ST290 piloot controle paneel (2x) ST290 remote control paneel voor grafische displays (2x) Op nav station: C80 kleuren kaartplotter Raynav 300 GPS repeater Ray230E marifoon met DSC-D-capaciteit ICS Nav6 Navtex-ontvanger bedrade bediening voor de automatische piloot Ander systeem onderdelen: Lineaire aandrijving voor automatische piloot direct op roerkwadrant SmartController afstandsbediening voor autopiloot 2kW radardome Transducers voor snelheid, diepte en wind (lange versie)

UITRUSTING

Buiskap

grijpbeugel

Kuip tafel

ja



Zwemtrap	ja
Loopplank	ja
Anker	Delta
Ankerketting	10 M. en 30 M. loodlijn
Anker 2	Fortress
Ankerketting	50 M. loodlijn
Dekwasinstallatie	met uitgang in de kuip
Zeereling	ja
Handgreep (opbouw)	ja
Preekstoel	ja
Stootkussens	ja
Landvasten	ja
Reserve onderdelen	ja
Radio-cd speler	JVC radio/CD/MP3 met speakers en een Clarion subwoofer.
Kuipspeakers	Vernieuwd in 2014
Speakers in salon	ja
Klok - barometer	ja

TUIGAGE

Grootzeilhuik	ja
Genua rolreefsysteem	Harken MKII met demonteerbare trommel
Primaire schootlieren	ja
Secondaire schootlieren	ja
Genua schootlieren	Elektrisch 2x
Vallieren	Elektrisch
Gennakerboom	carbon
Extra info	Neerhouder val. Dyform discontinuous rigging. Lazy Jack systeem voor het ophalen van het grootzeil.



Extra info

North Sails from 2010: Mainsail in Soft Norlam cloth, partly full-batten, 2 reefs Ronstan ball bearing cars throughout High aspect furling genoa in Soft Norlam cloth De Vries Sails set from 2006: Mainsail in dyneema cruising laminate, partly full-batten, 2 reefs High aspect furling genoa in dyneema cruising laminate Ronstan ball bearing cars on full-battens, slides on remainder of sail. With Ball Bearing. TD Sails set from 2003: Mainsail in pentex, partly full-batten, 2 reefs High aspect furling genoa in pentex Asymmetric spinnaker (120m²) with snuffer Frederiksen ball bearing cars on full-battens, slides on remainder of sail. With Ball Bearing.



DEHLER 39 JV



DEHLER 39 JV



DEHLER 39 JV



DEHLER 39 JV



DEHLER 39 JV



DEHLER 39 JV



DEHLER 39 JV



DEHLER 39 JV



DEHLER 39 JV



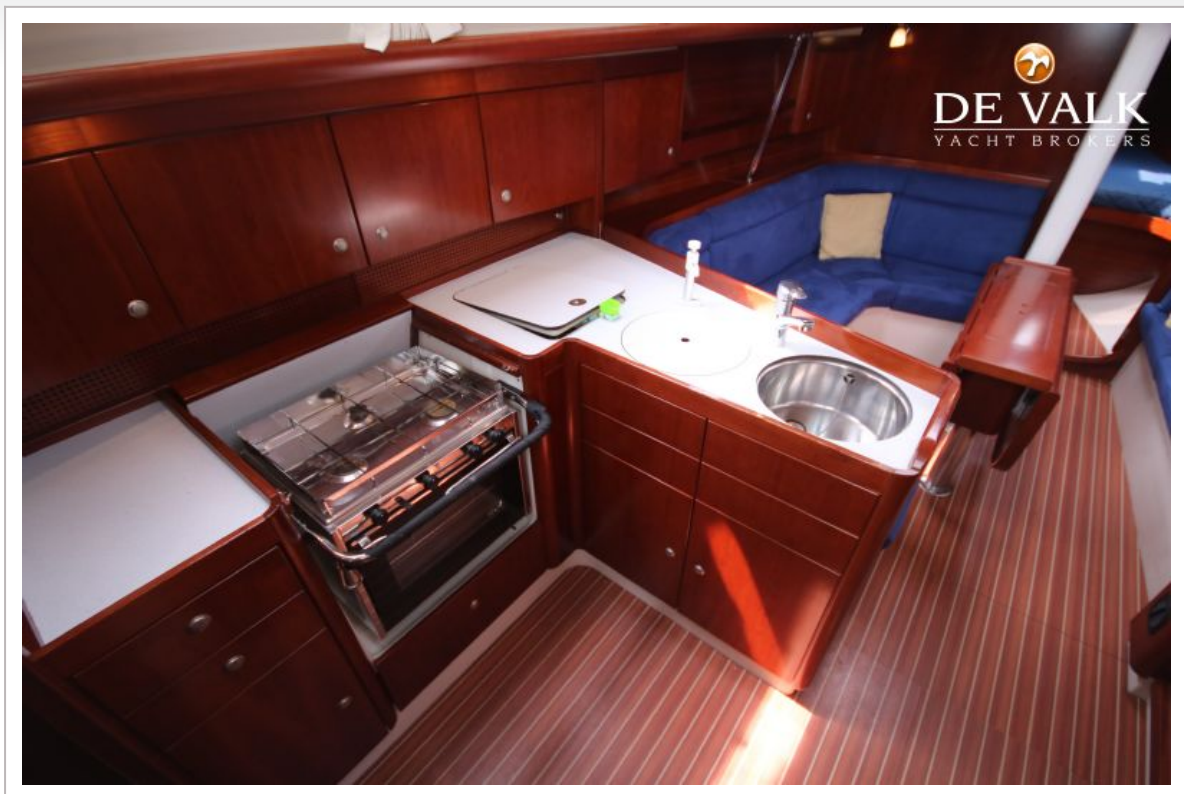
DEHLER 39 JV



DEHLER 39 JV



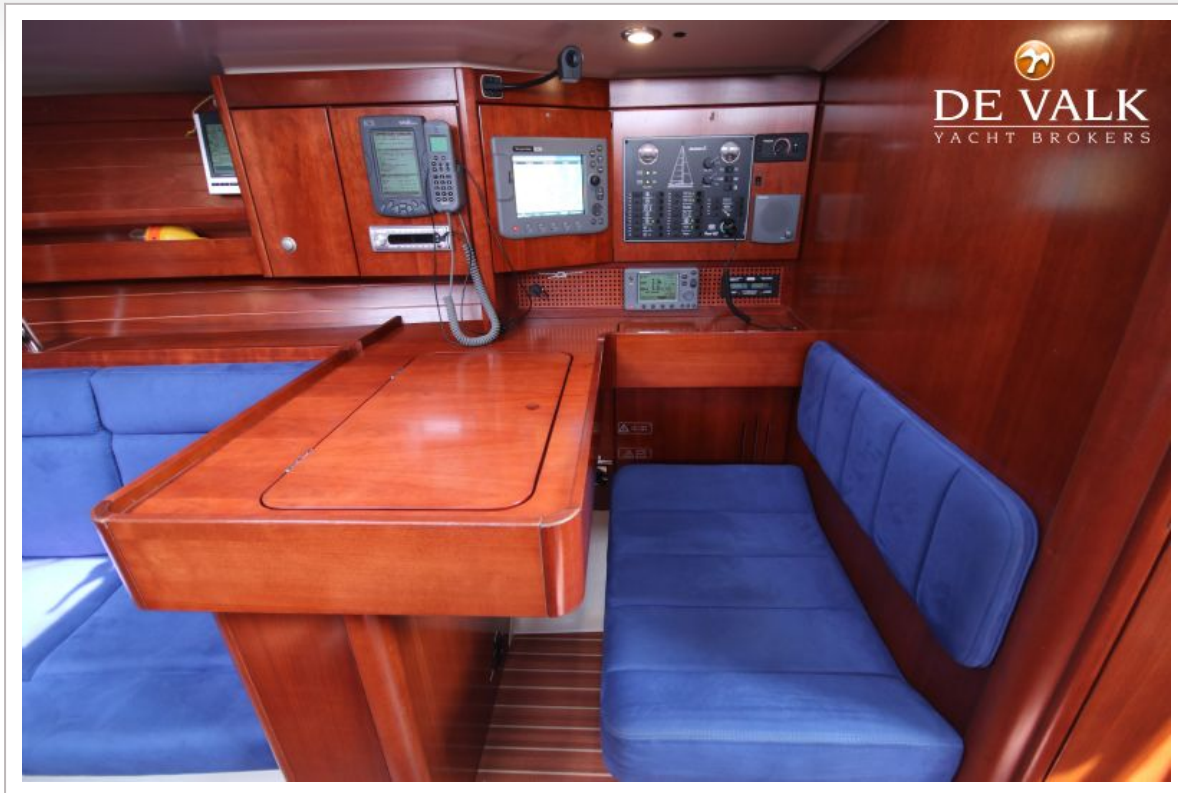
DEHLER 39 JV



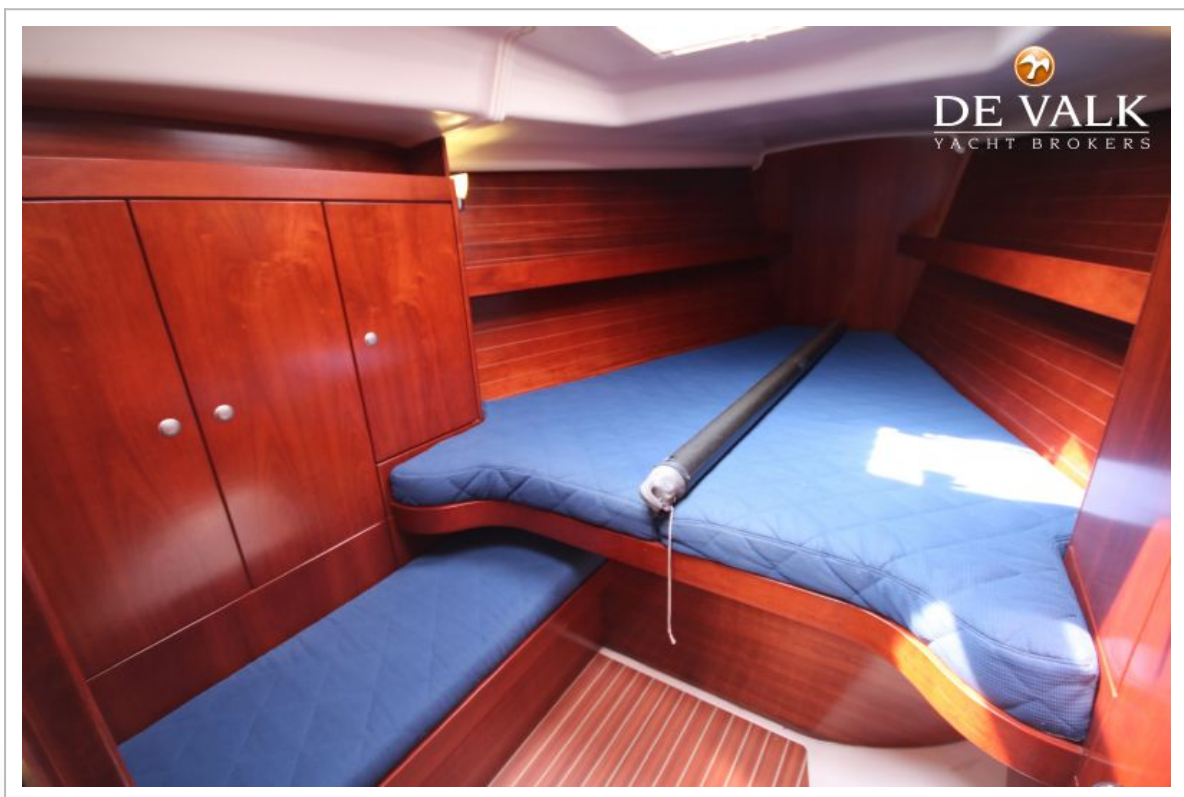
DEHLER 39 JV



DEHLER 39 JV



DEHLER 39 JV



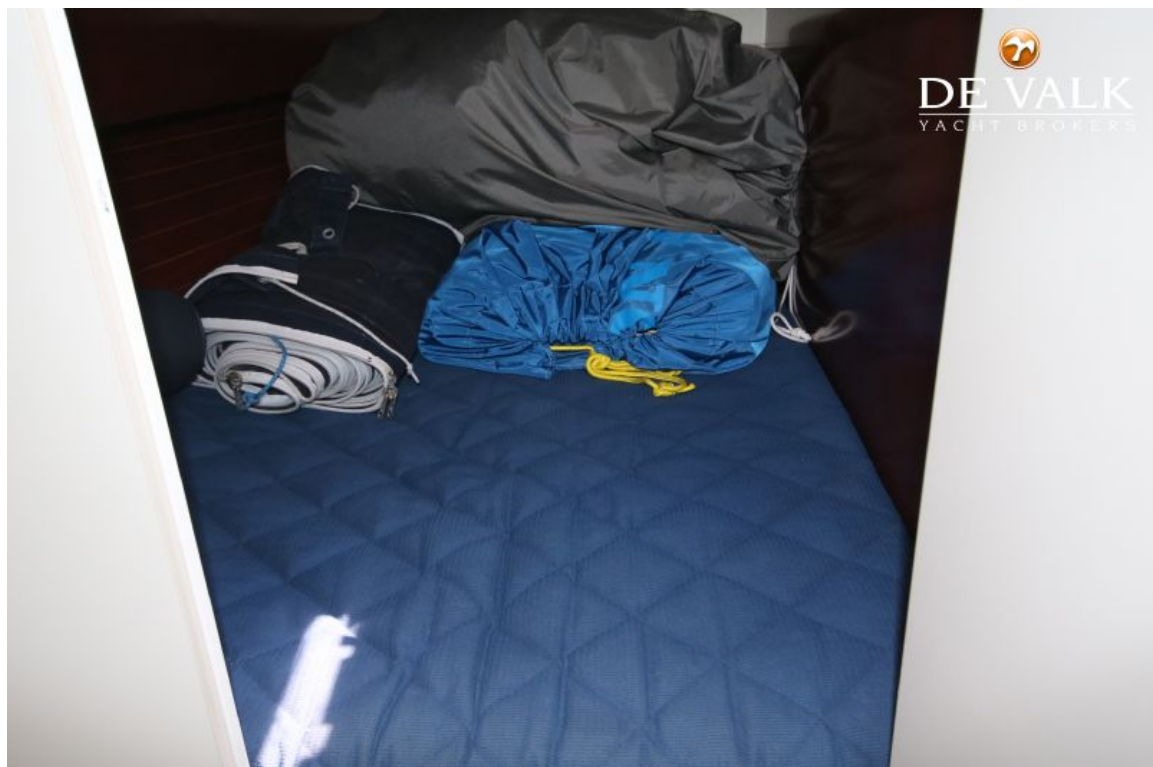
DEHLER 39 JV



DEHLER 39 JV



DEHLER 39 JV



DEHLER 39 JV

