



DE VALK
YACHT BROKERS



MARTEN JUDEL VROLIJK 60



DE VALK
YACHT BROKERS

VAN DE MAKELAAR

Dit meesterwerk van zeiltechniek en design, een Marten 60 volledig gebouwd in carbon door Marten Marine in Nieuw-Zeeland, behoort tot de meest exclusieve en gewilde zeiljachten van dit moment. PINTA SMERALDA, een Judel/Vrolijk-ontwerp met hefkiel, biedt een perfecte balans tussen snelheid, wendbaarheid, luxe en eenvoudig zeilen met slechts twee personen. Tot in perfectie onderhouden blijft ze een van de meest bewonderde performance cruisers in haar klasse. Bezichtiging (1/2 uur vanaf Rotterdam-Zuid) op afspraak

Jan-Ward van Dantzig

SPECIFICATIES

Afmetingen	18.30 x 5.03 x 3,85 / 2.50 (m)	Bouwer	Marten Marine Industry - Auckland
Bouwjaar	1996	Hutten	4
Materiaal	Carbon	Slaapplaatsen	10
Motor(en)	1 x Yanmar 4LAH-HTP diesel	Pk/Kw	160.00 (pk), 117.76 (kw)
Vraagprijs	€ 830.000 (BTW Betaald)	Ligplaats	Nederland

CONTACT

Kantoor	De Valk Thuishaven	Telefoon	+31 35 5829042
Adres	Peperstraat 7 1411 PX Naarden NL	E-mail	thuishaven@devalk.nl

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



ALGEMEEN

Model	MARTEN JUDEL VROLIJK 60
Type	zeiljacht
Lengte (m)	18,30
Lengte waterlijn (m)	16,50
Breedte (m)	5,03
Diepgang (m)	2,50
Diepgang min (m)	3,85
Doorvaarthoogte (m)	31,00
Stahoogte (m)	2,00
Bouwjaar	1996
Te waterlating	1997
Gebouwd door	Marten Marine Industry - Auckland
Land	Nieuw-Zeeland
Ontwerper	Judel & Vrolijk
Waterverplaatsing (t)	17,5
Ballast (ton)	lood & stainless steel - 7,0
Bruto tonnage	18,3
Netto tonnage	17,5
CE norm	NA
Romp materiaal	carbon
Romp kleur	wit Alexseal
Huiddikte romp (mm)	9 mm buiten & 4 mm binnen
Rompvorm	Fast Displacement Hull
Kiel type	hefkiel Hydraulic. Keel with stainless steel fin and 5,400 kg lead bulb
Materiaal opbouw	carbon & epoxy with foam core / met schuimkern / Epoxid mit Schaumkern
Huiddikte opbouw (mm)	8 mm
Huiddikte dek (mm)	15 mm buiten & 40 mm binnen
Dek materiaal	carbon Pre-preg carbon fibre kevlar with a nomex core deck



Afwerking dek	teak Vacuum sealed on a carbon underlayment plate & on deck in 2008
Afwerking opbouw	anti-slip verf Painted / Geschilderd in 2011 / Gemalt im Jahr 2011
Afwerking kuip	teak Vacuum sealed on a carbon underlayment plate & on deck in 2008
Antifouling (jaar)	2024
Dorades	ja
Raamlijsten	aluminium
Raammateriaal	hardglas
Dekluik	Lewmar met horren en verduistering (in 2013)
Patrijspooten	aluminium Lewmar (2013)
Isolatie	schuim Sandwich build hull / Sandwich-gebouwde romp / Sandwichbauweise
Radarbeugel	niet neerklapbaar Scanstrut (at the backstay / bij de achterstag / am Achterstag)
Brandstoftank (liter)	roestvast staal 1.000 L (in 3 tanks) cleaned in 2023 - all hoses renewed in 2023
Inhoudsmeter (brandstoftank)	ja
Drinkwatertank (liter)	roestvast staal 600 L (in 2 tanks) cleaned in 2024 - all hoses renewed in 2023
Inhoudsmeter (drinkwatertank)	Nieuwe sensoren geïnstalleerd in 2023
Vuilwatertank (liter)	roestvast staal 150 L - cleaned in 2023 - all hoses renewed in 2024
Inhoudsmeter (vuilwatertank)	Nieuwe sensoren geïnstalleerd in 2023
Vuilwatertank afvoer	dekafzuigpunt
Grijswatertank (liter)	roestvast staal 55 L
Stuurwiel	2 x 3-spoke (carbon with ash) steering wheel (1.000 mm)
Buiten stuurstand	kabelbesturing & chain steering / kettingbesturing / Kette Steuerung
Noodhelmstok	Aluminium



Extra info romp

De romp is gemaakt van composiet PVC Nomex Honeycomb/schuimkern met kevlar en koolstof natlaminaat. De belangrijkste schotten zijn geluidsgeïsoleerd met koolstofvezel tussen twee lagen schuim. De constructie is ontworpen door High Modulus Limited. Waterdichte schotten bevinden zich aan de voorzijde van de eigenaarshut en aan de achterzijde van de achterhutten

Extra info verfsysteem

Het volledige exterieur is in 2011 door Alexseal gespoten

Extra info

Composietconstructie met uitgebalanceerd roer, pre-preg carbon schacht, schuimkern met kevlar versterkt blad en JP3 roerlagers.

Extra info

Alle kunststof huiddoorvoeren en afsluiters zijn in 2021 vernieuwd. Alle tanks bevinden zich onder de salonvloer

Extra info

Hydraulische pomp gemonteerd op de versnellingsbak PTO en aangesloten op een gemeenschappelijk hydraulisch circuit. Het volledige hydraulische systeem is in 2023 gerenoveerd en alle slangen zijn vernieuwd. Swagelok hydraulische oliedrukmeter op de stuurboord stuurstand

ACCOMMODATIE

Hutten

4

Slaapplaatsen

10

Interieur

essen (varnished) with white painted (2021) Nomex panels

Vloer

hout 4mm ash with carbon infills mounted on carbon fibre Nomex panels

Open kuip

ja

Salon

Zeer ruim, retro-stijl, in nieuwstaat

Stahoogte salon (m)

2,00 m

Verwarming

electrisch 220V

Verwarming 2

electrisch 220V

Airco

airco omkeerbaar New in 2013 (installed in 2018) : 3 x Westerbeke

Navigatie ruimte

Nieuw in 2023/2024: Roartech Marine Engineering heeft het navigatiesysteem ontworpen en aangepast naar de wensen van de eigenaar



Kaartentafel	Aan bakboordzijde
Achterkajuit	2 x
Keuken	Aan stuurboordzijde - Stahoogte in kombuis: 1,85 - 2,00 m
Aanrechtblad	corian White (6mm) mounted on carbon fibre Nomex panel
Spoelbak	corian White / wit / weiß
Kooktoestel	gas Force 10 - 3 burners / pitten / Flammen
Oven	Force 10 - rvs
Afzuigkap	24 Volt
Gasdetector	Vetus
Combi magnetron/oven	Panasonic Steam Plus
Koelkast	Op maat gemaakte voorlader, binnenkant afgewerkt met rvs (10 kubieke voet) met een watergekoelde Danfoss-compressor (vernieuwd in 2019). Nieuwe thermostaat geïnstalleerd in 2020
Vriezer	Op maat gemaakte bovenlader, binnenkant afgewerkt met rvs (10 kubieke voet) met een watergekoelde Danfoss-compressor (vernieuwd in 2019). Nieuwe thermostaat geïnstalleerd in 2020
Warmwatersysteem	220V New 2023 : 40 L Rheinstrom boiler with circulation pump
Waterdruksysteem	elektrisch 2023 : new water pressure pump & stainless steel Pro water hoses
Vaatwasser	Fisher & Paykel - rvs - bovenlader (2017)
Vuilnispers	ja
Eigenaarshut	twee enkele bedden In the front cabin
Lengte bed (m)	2 x 2,10 x 1,00 m
Kledingkast	hangend/lades/legplanken
Badkamer	en suite In the bow
Toilet	en suite In the bow bathroom
Toilet Systeem	elektrisch
Wasbak	bij het toilet In the bow bathroom
Douche	gedeeld Midship on starboard side
Extra info	Neptune Custom Made Latex matrassen (25 cm - Nieuw in 2013/2014) in de voor-/eigenaarshut. Stahoogte in de eigenaarshut: 1,95 m. Stahoogte in de badkamer in de boeg: 2,05 m. Stahoogte in de douche midscheeps aan stuurboordzijde: 1,90 m



Gastenhut 1	tweepers. bed + enkel bed Midship on port side
Lengte bed (m)	2,10 x 1,45 m & 2,10 x 0,75 m
Kledingkast	hangend/lades/legplanken
Badkamer	apart Midship on starboard side
Toilet	apart Midship on starboard side bathroom
Toilet systeem	elektrisch
Wasbak	bij het toilet Midship on starboard side bathroom
Extra info	Neptune op maat gemaakte latex matrassen (25 cm - Nieuw in 2013/2014) in de midscheepse hut aan bakboord. Stahoogte in de midscheepse hut aan bakboord: 2,00 m. Stahoogte stuurboord badkamer midscheeps: 1,85 m
Gastenhut 2	Starboard aft cabin - 3 x single bed
Lengte bed (m)	2,10 x 0,80 m & 2,10 x 0,70 m & 2,10 x 0,67 m
Kleerkast	hangend gedeelte en lades
Badkamer	en suite Starboard aft
Toilet	en suite
Toilet systeem	elektrisch
Wasbak	in de badkamer
Extra info	Neptune Custom Made Latex matrassen (25 cm - Nieuw in 2013/2014) in de stuurboord achterkajuit. Stahoogte stuurboord achterkajuit: 2,05 m. Stahoogte in de badkamer stuurboord achter: 1,95 m.
Gastenhut 3	stapelbed Port side aft cabin
Lengte bed (m)	2,10 x 0,80 m & 2,10 x 0,70 m
Kleerkast	hangend gedeelte en lades
Extra info	Neptune op maat gemaakte latex matrassen (25 cm - Nieuw in 2013/2014) in de bakboord achterkajuit. Stahoogte bakboord achterkajuit: 2,00 m.
Extra info	Nieuw in 2013/2014: Neptune Custom Made-bekleding met bruine leren randen



Extra info

De volledige binnenverlichting is in 2023 vernieuwd en vervangen door ledverlichting. Ook zijn er led-sfeerverlichtingskabels boven de vloer geïnstalleerd. Alle toilet/doucheruimtes zijn voorzien van 6 mm Corian-werkbladen die op Carbon Nomex-panelen zijn gemonteerd. In de trap bij de ingang bevinden zich een aantal schuiflades. Alle kledingrails zijn van Carbon

MOTOR(EN)

Aantal motoren	1
Merk	Yanmar
Type	4LAH-HTP
Pk	160
kW	117.76
Brandstof	diesel
Geïnstalleerd in jaar	2010
Maximale snelheid (kn)	9,5
Kruissnelheid (kn)	8
Verbruik (ltr/uur)	4
Koelsysteem motor	indirecte warmtewisselaar
Aandrijving	schroefas
Schroefas afdichting	ja
Motorbediening	bowden kabels New in 2010
Keerkoppeling	hydraulisch New in 2010
Boegschroef	hydraulisch 2013 : Hydraulic retractable Maxpower R200 (wireless remote)
Uitlaatsysteem	watergekoeld Custom Made Carbon exhaust pipe between hose & exhaust outlet
Stuwdrukklager	Nieuw in 2010: Python
Type schroef	klap
Schroefbladen	3 Blads Gori (Nieuw in 2010)
Materiaal schroefas	roestvast staal
Smering schroefas	water



Handlenspomp	Nieuw in 2023
Elektrische lenspomp	Nieuw in 2023 : 3 x
Bilge alarm	Nieuw in 2023
Elektrische installatie	12 & 24 & 220 Volt, volledig vernieuwd in 2022/2023
Generator	stille separator Kubota / Mastervolt Whisper 6 Ultra 7 kW (overhauled in 2023)
Draaiuren generator	110
Startaccu	Nieuw 08/2020: 1 x AGM 140 Ah
Lichtaccu	Nieuw in 2023: 2 x 24V-200Ah / 5,5 kWh Mastervolt Lithium-Ion Ultra
Generatoraccu	Nieuw in 2019: 1 x AGM 140 Ah
Accu monitor	Nieuw in 2023 : Mastervolt
Acculader	Nieuw in 2023 : Mastervolt Chargemaster 24/100-3
Omvormer	Nieuw in 2023 : Mastervolt Mass Shine 24/2500
Diodebrug	Nieuw in 2023
Walstroom	met kabel New in 2023
Scheidingstrafo	Nieuw in 2020 : 2 x Mastervolt Mass GI 3.5 16A & 1 x Mastervolt 12/12 & 1 x Mastervolt 24/24
Watermaker	Tecnomar 80 l/uur (alle slangen en membranen vernieuwd in 2024 & volledig gereviseerd in 2025)
Extra info	Mastervolt E-mastering systeem (nieuw in 2023)
Extra info	Omron PLC Com 1 refurbished in 2023
Extra info	Generator extra geïsoleerd in 2016 & serviced in 2024

NAVIGATIE

Kompas	Nieuw in 2012: 2 x Suunto
Electrisch kompas	Nieuw in 2023: B&G
Multi control display	Nieuw custom-made in 2023: B&G - analoog & digitaal (2 x onder sprayhood, 1 x bij het stuur, 1 x bij navigatietafel)
Dieptemeter	Nieuw in 2023: B&G
Dieptemeter/log	ja
Log	Nieuw custom-made in 2023: B&G - analoog



Windmeetset	Nieuw custom-made in 2023: B&G - analoog & digitaal
Repeaters	Nieuw in 2023: B&G digitaal - op mast & bij navigatietafel
Marifoon	Nieuw in 2023: B&G met draadloze handset in de kuip
Autopiloot	Nieuw in 2023: B&G - digitaal
Roerstand aanwijzer	weergave op autopilot
GPS	ja
Radar/GPS/plotter	Nieuw in 2023/2024: 2 x B&G Zeus 3 12" (bij elke stuurstand) & 1 x B&G Zeus 3 9" (bij navigatietafel). Radarantenne half cardanisch op Scanstrut gemonteerd aan het achterstag
Navtex	ja
PC computer	Nieuw in 2023: 1 x TimeZero PC & 1 x aparte PC-unit met navigatiesysteem
PC aansluiting	Nieuw in 2023
Wifi antenne	Nieuw in 2023
Elektronische kaart(en)	ja
AIS transceiver	Nieuw in 2023 - professionele versie
Camera	Nieuw in 2024: B&G (RVS) gemonteerd aan de voorkant van de giek & op een zaling in de mast
Navigatieverlichting	LED-verlichting - Nieuw in 2024: Lopo masttop 3-kleuren / ankerlicht
Extra info	In 2023 & 2024: Roartech Marine Engineering heeft PINTA SMERALDA uitgerust met nieuwe custom-made B&G navigatie-instrumenten, B&G Hercules 500 Pro navigatiesysteem inclusief boordcomputer, nieuwe elektrische installaties en volledig geprogrammeerde systemen
Extra info	Nieuw in 2014: LED onderwaterverlichting & LED zalingverlichting (8 x omhoog, 2 x omlaag) & kuipverlichting

UITRUSTING

Buiskap met grijp-beugel	Nieuw in 2022: Off-white
Bimini	Nieuw in 2022: Off-white
Wintertent	volledige dekbedekking (ook als zonbescherming)
Kuipkussens	Nieuw in 2018: Antraciet



Kuiptafel	Nieuw in 2012: Uniek ontworpen & custom-made “zwevend” teak met carbon box in gelaste naadloze RVS beugel
Zwemplatform	Uitklapbare zwemplatform
Zwemtrap	roestvast staal On the bathing platform
Loopplank	Carbon
Dekdouche	warm en koud water (op het zwemplateau)
Anker	CQR ploegschaar Simpson & Lawrence
Ankerketting	Anker opgeborgen in ankerbak; handmatig in positie te tillen op het bulwark. 50 m ankerketting en touw
Anker 2	Aluminium (spare) with a rope
Ankerlier	hydraulisch Lewmar Concept III with a wireless remote control
Dekwasinstallatie	in ankerbak
Zeereling	draad Double - stainless steel
Handgreep (opbouw)	roestvast staal
Zij-instap in reling	aan beide zijden
Hekstoel	custom-made RVS
Preekstoel	custom-made RVS
Reddingsvlot (pers)	tas 8 persons; New in 2023 : Hero
Reddingsboei	ja
Veiligheidslijnen op dek	ja
Stootkussens	ja
Landvasten	ja
Reserve onderdelen	ja
TV	Nieuw in 2023: Samsung Smart TV
Surround Sound System	Nieuw in 2010: Uitgebreid Bose entertainment-systeem aan boord
Subwoofer	Nieuw in 2010: Bose
Speakers in salon	Nieuw in 2010: Bose
Klok - barometer	Wempe
Brandblusser	6 x
Brandblusser laatst gekeurd	2024
Brandblusser in motorkamer	moet gecontroleerd/vernieuwd worden



Extra info	Zeer ruime boegbak. 6 x aluminium intrekbare kikker
Extra info	Alle slangen vernieuwd in 2023/2024. Nieuw in 2024: Windex
Extra info	Voor veilig transport over de weg zijn custom-made schalen gemaakt in de vorm van de onderwaterromp van de jacht (inbegrepen)

TUIGAGE

Tuigage	fractioneel The sail area is 202 m2
Staand want	Rod New in 2013/2014, New stay in genna furler with a custom swiffel
Merk mast	Master Spars (White Alexseal spray-painted in 2013/2014)
Materiaal mast	carbon MMI carbon fibre composite
Zalingen	4 x set carbon zalingen (wit gespoten met Alexseal in 2013/2014)
Doorgestoken mast	ja
Grootzeilhuik	zandkleur
Doorgelat grootzeil	UK Sails: Carbon/Kevlar 3DL Millennium-gecoat rolgrootzeil, voorzien van een zwarte Sunbrella UV-strook
Rolgiek	Marten-systeem (hydraulische lier aan het einde in de giek)
Fok	UK Sails: Carbon/Kevlar 3DL Millennium-gecoate zelfkerende rolfook, afgedekt met zwarte Sunbrella UV-strook
Genna rolreefsysteem	Reckmann (hydraulisch - gereviseerd in 2023) met een custom top-swivel (nieuw in 2019)
Code Zero	3 x gebruikt - met een nieuwe (2023) TAW-furler
Gennaker	Groen (zeer weinig gebruikt - 320 m²) met een snuffer
Stormfok	ja
Zelf kerende fok installatie	Met 2 zelfkerende rails op het voordek
Reefinstallatie	rolgrootzeil in de giek Hydraulic winch in boom (at the end)
Achterstagspanner	hydraulisch Navtec
Giekneerhouder	hydraulisch Navtec
Primaire schootlieren	Navtec hydraulische cylinder (2,7 m) voor de schoten van de zelfkerende fok
Secondaire schootlieren	Navtec hydraulische cylinder (2,0 m) voor de grootzeilschoot



Genua schootlieren	2 x Lewmar 77ST (hydraulisch)
Vallieren	Simpson Lawrence captive lier voor grootzeilval & 1 x Lewmar 77ST (hydraulisch) & 1 x Lewmar 66ST
Reeflier	2 x Lewmar 64ST
Lierhoezen	ja
Gennakerboom	carbon Navtec hydraulic retractable bowsprit
Extra info	MMI carbonfiber composiet rolfofboom volledig gereviseerd in 2009/2010. Voorlijkspanner & grootzeilschotrail hydraulisch bediend. RVS beschermbuizen voor de wantspanners. Lewmar dekuitrusting & blokken (nieuw in 2012)



Extra info

In 2025 schittert de PINTA SMERALDA als nooit tevoren. Dit meesterwerk van zeiltechniek en design, een Marten 60 gebouwd door Marten Marine in Auckland, Nieuw-Zeeland, staat volop in de belangstelling van de internationale yachting-wereld. Twee toonaangevende watersportmagazines, Europa's grootste zeil-magazine, het Duitse "Die Yacht" en het meest exclusieve Nederlandse yachting lifestyle magazine "Nautique", wijden in respectievelijk hun eerste en tweede editie van dit jaar een uitgebreid artikel aan dit schitterende en exclusieve zeiljacht. Een Uniek Ontwerp met een Rijke Geschiedenis : De PINTA SMERALDA is een ontwerp van Judel/Vrolijk & Co, het gerenommeerde Duitse ontwerpbureau dat wereldwijd bekend staat om hun innovatieve en winnende jachtontwerpen. De slanke lijnen en de geavanceerde bouwtechnieken van de Marten 60 maken dit jacht niet alleen een esthetische schoonheid, maar ook een technologisch hoogstandje. Volledig gebouwd in carbon, biedt de boot een perfecte balans tussen snelheid, wendbaarheid en luxe. De Erfenis van Willy Illbruck : De geschiedenis van de PINTA SMERALDA is nauw verbonden met Willy Illbruck, een naam die synoniem staat voor prestaties en innovatie in de zeilwereld. Illbruck's passie voor perfectie en snelheid is terug te zien in elk detail van dit jacht. Zijn nalatenschap blijft voortleven in de PINTA SMERALDA, die nu in handen is van een eigenaar met eenzelfde toewijding aan kwaliteit en vakmanschap. Een Perfektionist aan het Roer : De huidige eigenaar van de PINTA SMERALDA is een ware perfectionist en heeft de afgelopen jaren geen moeite gespaard om dit jacht in absolute topstaat te houden. Elk detail, van de dekuitrusting tot de high-tech tuigage, wordt met de grootste zorg onderhouden en geoptimaliseerd. Dit heeft ervoor gezorgd dat de PINTA SMERALDA een van de meest bewonderde en begeerde performance cruisers van haar klasse is. Een Symbool van Schoonheid en Technische Perfectie : De PINTA SMERALDA is meer dan alleen een zeiljacht – het is een icoon van design, vakmanschap en nautische excellentie. Haar aanwezigheid in de bladen "Die Yacht" en "Nautique" onderstreept haar status als een van de meest exclusieve en begeerde zeiljachten van het moment.



MARTEN JUDEL VROLIJK 60



MARTEN JUDEL VROLIJK 60





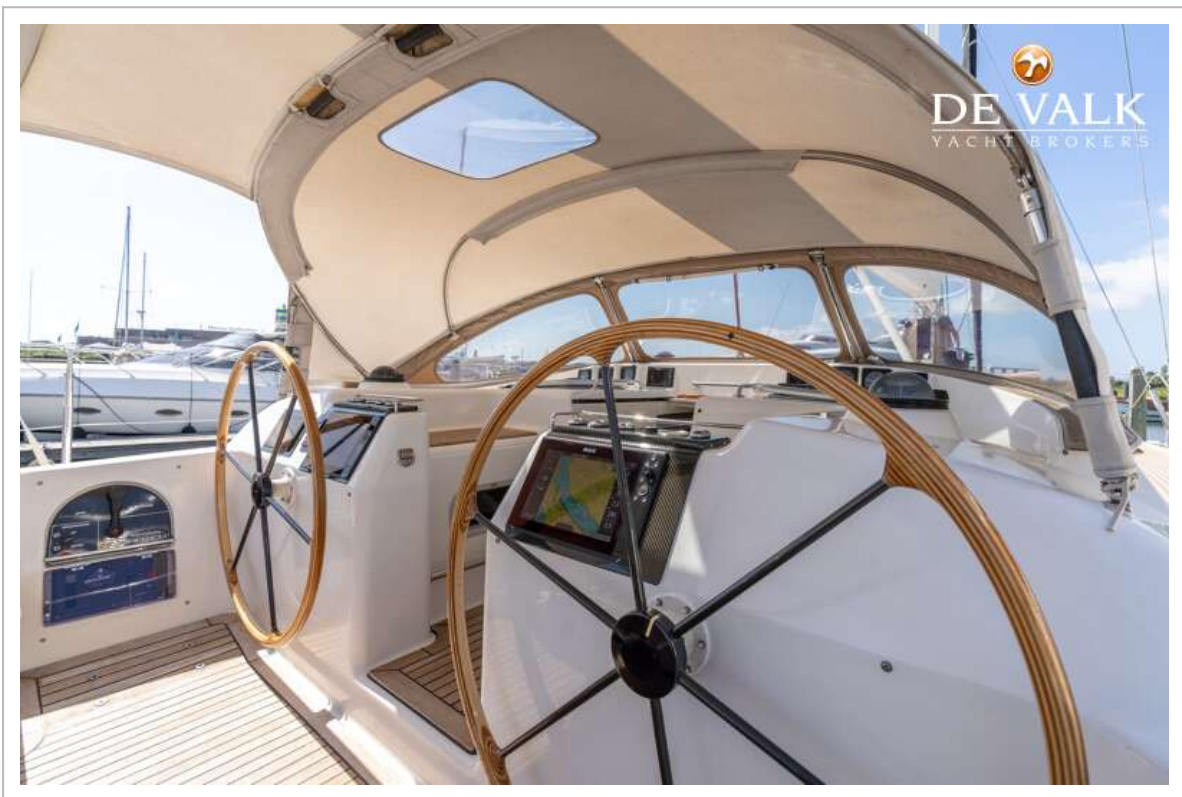








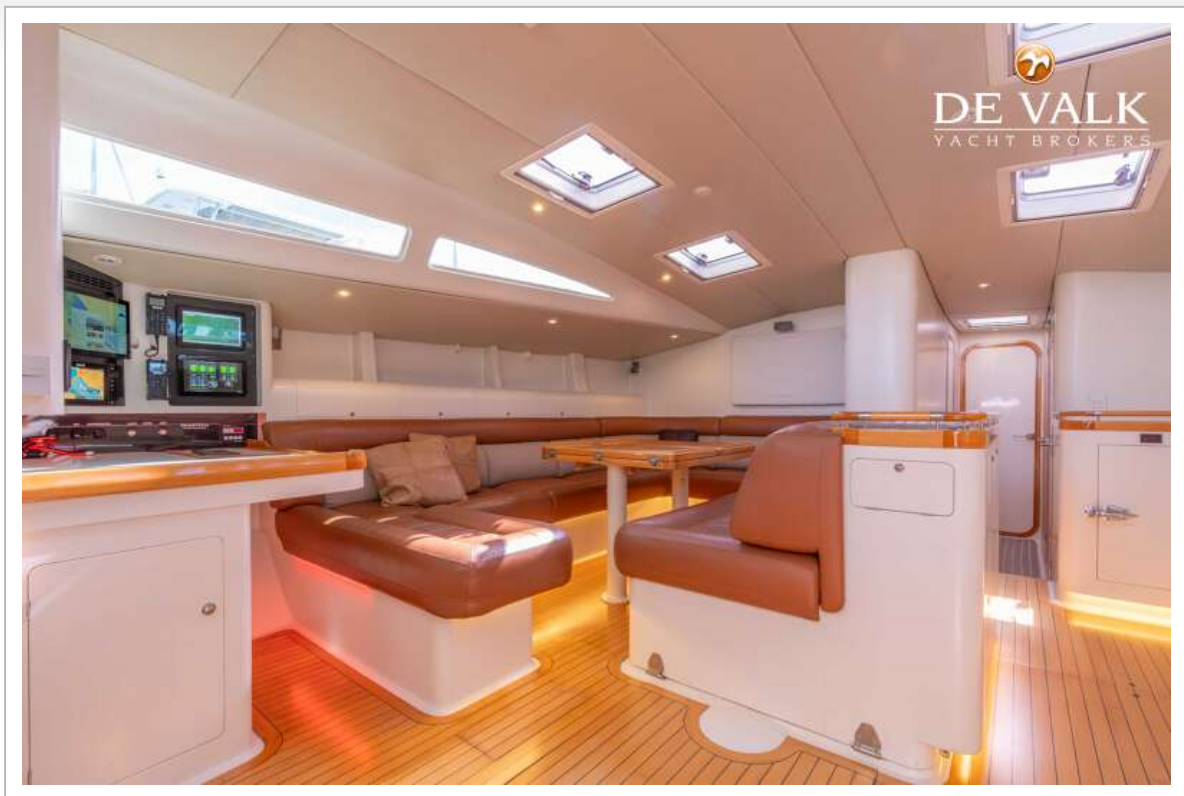
MARTEN JUDEL VROLIJK 60



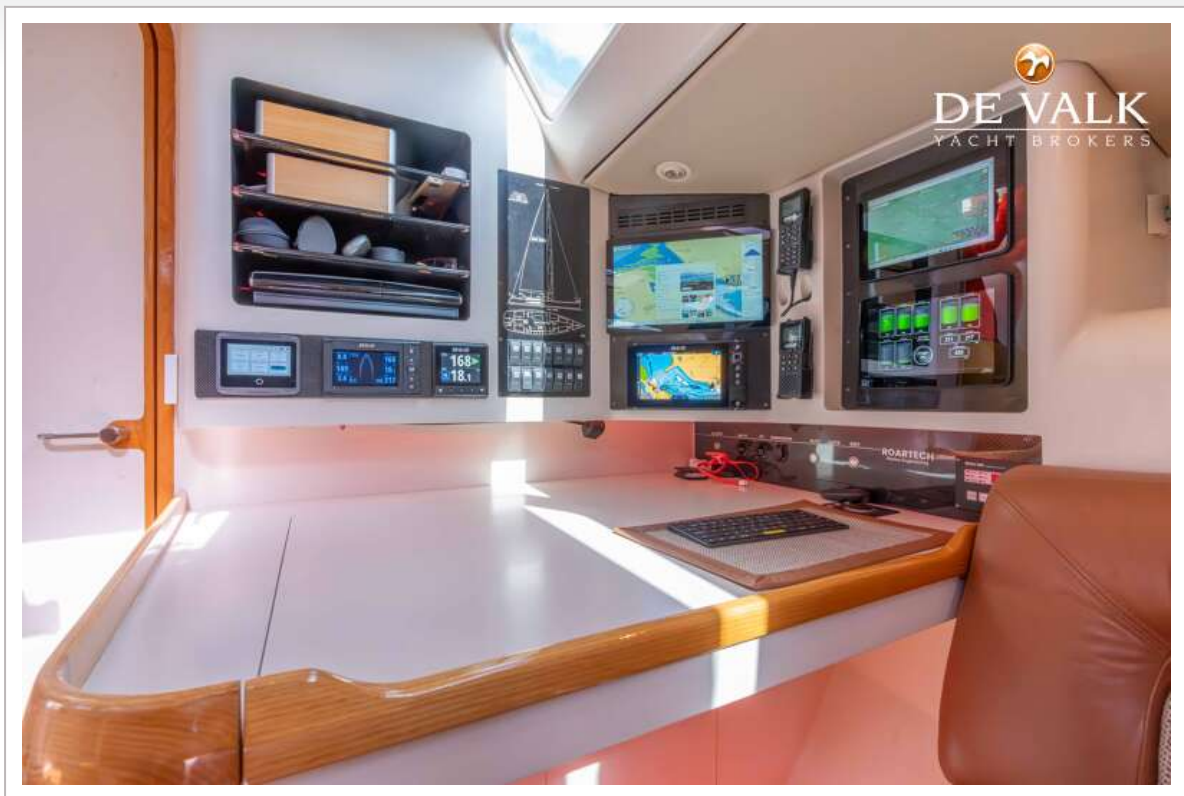
MARTEN JUDEL VROLIJK 60







MARTEN JUDEL VROLIJK 60



MARTEN JUDEL VROLIJK 60

