



DE VALK
YACHT BROKERS



BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



DE VALK
YACHT BROKERS

BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER

VAN DE MAKELAAR

Rarity: Young classic traditionally built in first-class wooden boat construction at a German shipyard. The "Bristol Channel Pilot Cutter 32" was drawn by the well-known designer Paul Gardside and built according to EU guidelines 94/25 EC at the boatyard Oste by Martin Skadow in 2009 for the current first owner. As a classic long-distance skier with a sharp run in front and alike, the boat is very seaworthy and fabulously fast. She has been successful on countless regattas. The ship is fully equipped for five people. A beautiful ship.

Hartmut Ross

SPECIFICATIES

Afmetingen	9.65 x 3.36 x 1.72 (m)	Bouwer	Martin Skadow
Bouwjaar	2009	Hutten	1
Materiaal	Hout	Slaapplaatsen	5
Motor(en)	1 x Sole 3 diesel	Pk/Kw	30.00 (pk), 22.05 (kw)
Vraagprijs	verkocht (BTW)	Ligplaats	contact Kiel

CONTACT

Kantoor	De Valk Kiel	Telefoon	+49 1712312133
Adres	Hermann Rennerstrasse 12 22609 Hamburg DE	E-mail	kiel@devalk.nl

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER

ALGEMEEN

Model	BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER
Type	zeiljacht
Lengte (m)	9,65
Breedte (m)	3,36
Diepgang (m)	1,72
Doorvaarhoogte (m)	15,00
Bouwjaar	2009
Te waterlating	2009
Gebouwd door	Martin Skadow
Land	Duitsland
Ontwerper	Paul Gardside
Waterverplaatsing (t)	8,2
CE norm	A
Romp materiaal	hout
Romp kleur	gebroken wit Hell Grau
Huiddikte romp (mm)	30
Rompvorm	langkieler
Materiaal opbouw	hout Gambala
Huiddikte opbouw (mm)	ja
Stootlijst	hout
Dek materiaal	hout
Afwerking dek	teak
Afwerking opbouw	teak
Afwerking kuip	teak
Antifouling (jaar)	2020
Dorades	2
Raaml ijsten	messing
Raammateriaal	hardglas
Dekluik	ja
Patrijspoorten	messing



BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER

Brandstoftank (liter)	120
Inhoudsmeter (brandstoftank)	ja
Drinkwatertank (liter)	roestvast staal 200
Inhoudsmeter (drinkwatertank)	ja
Vuilwatertank (liter)	kunststof 90
Helmstok	ja
Extra info verfsysteem	New 2016

ACCOMMODATIE

Hutten	1
Slaapplaatsen	5
Open kuip	ja
Salon	ja
Stahoogte salon (m)	1,85
Verwarming	Dickinson
Navigatie ruimte	ja
Kaartentafel	ja
Dinette	ja
Openslaande deur naar kuip	ja
Keuken	ja
Aanrechtblad	hout
Spoelbak	roestvast staal
Kooktoestel	gas
Oven	ja
Koelkast	ja
Kommalielwant	ja
Eigenaarshut	v-bed
Lengte bed (m)	2
Kledingkast	lades
Badkamer	apart
Toilet	en suite



BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER

Toilet Systeem	handbediening
Wasbak	bij het toilet
Gastenhut 1	eenpersoonsbed
Lengte bed (m)	1,85
Kledingkast	lades

MOTOR(EN)

Aantal motoren	1
Merk	Sole 3
Pk	30
kW	22,05
Brandstof	diesel
Geïnstalleerd in jaar	2009
Maximale snelheid (kn)	7,5
Kruissnelheid (kn)	5,5
Verbruik (ltr/uur)	1,6
Motoruren	1618
Koelsysteem motor	indirecte warmtewisselaar
Aandrijving	schroefas
Type schroef	vast
Schroefbladen	3
Handlenspomp	ja
Elektrische lenspomp	Rule 3700
Elektrische installatie	ja
Startaccu	1
Lichtaccu	1
Accu monitor	ja
Acculader	ja
Omvormer	ja
Walstroom	met kabel



NAVIGATIE

Kompas	Cassens & Plath
Dieptemeter	VDO
Log	VDO
Handmarifoon	ja
Plotter/GPS	VDO
Elektronische kaart(en)	ja
Navigatieverlichting	ja
Zoeklicht	ja

UITRUSTING

Zonnetent	ja
Zwemtrap	roestvast staal
Anker	ja
Ankerketting	60 m Stainless steel
Ankerlier	handbediend
Reddingsvlot (pers)	4
Reddingsvlot laatst gekeurd	2020
Zwemvesten	ja
Veiligheidsharnas	ja
Veiligheidslijnen op dek	ja
Hoorn	ja
Stootkussens	ja
Landvasten	ja
Reserve onderdelen	ja
Gereedschap	ja
Radio-cd speler	ja

TUIGAGE

Staand want	draad
-------------	-------



BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER

Materiaal mast	hout
Zalingen	ja
Grootzeil	2016
Grootzeilhuik	ja
Kotterstag	ja
Topzeil	ja
Fok	ja
Reefinstallatie	ja
Genua schootlieren	Antal
Vallieren	ja
Reeflier	ja



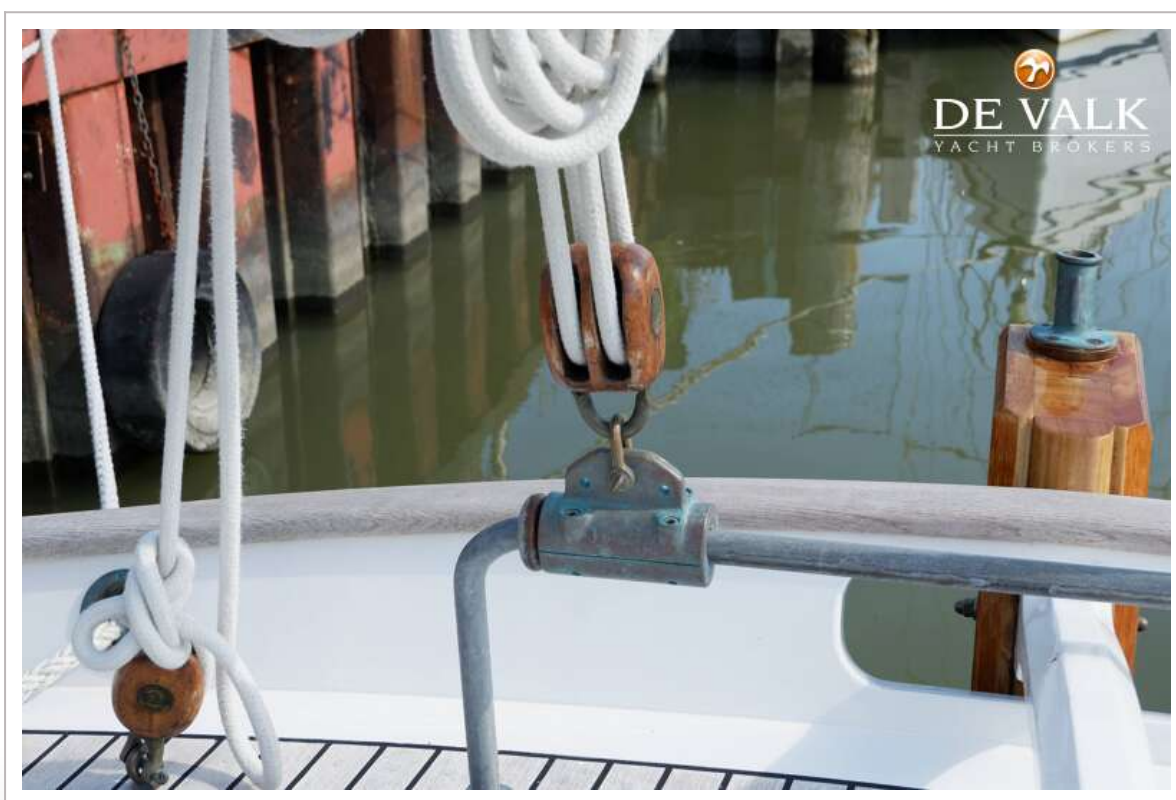
BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



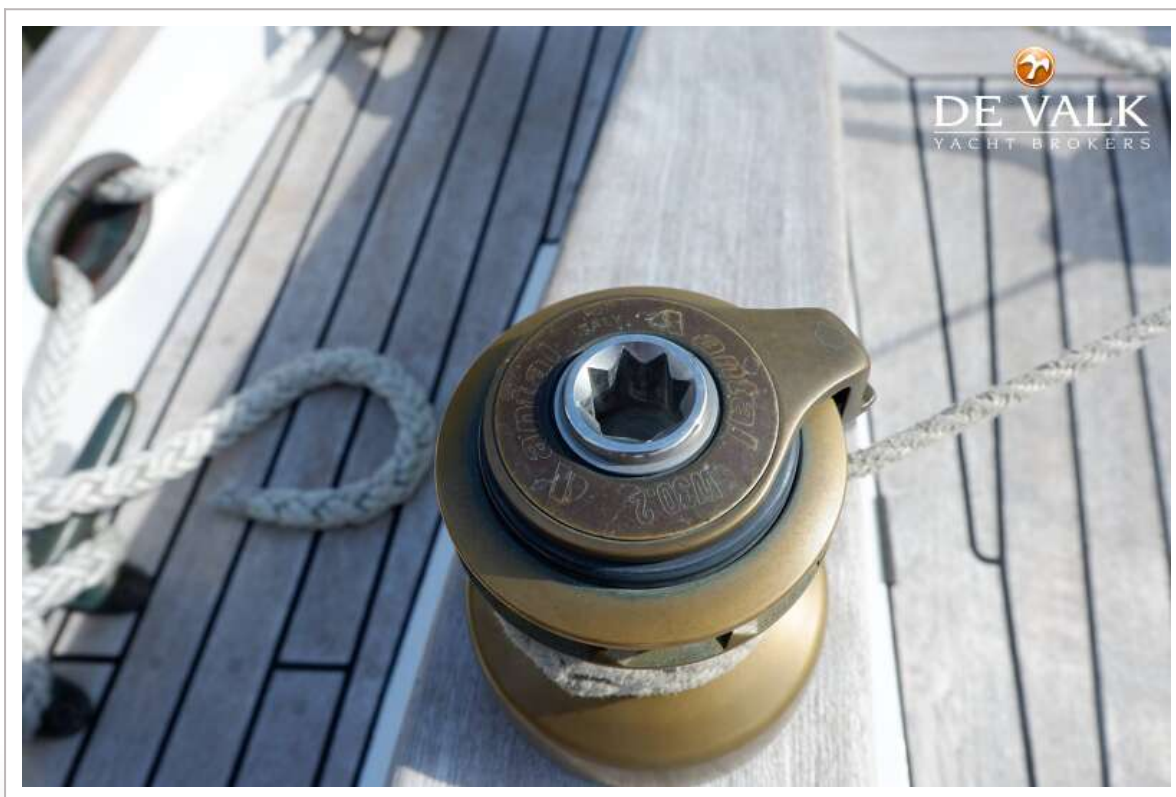
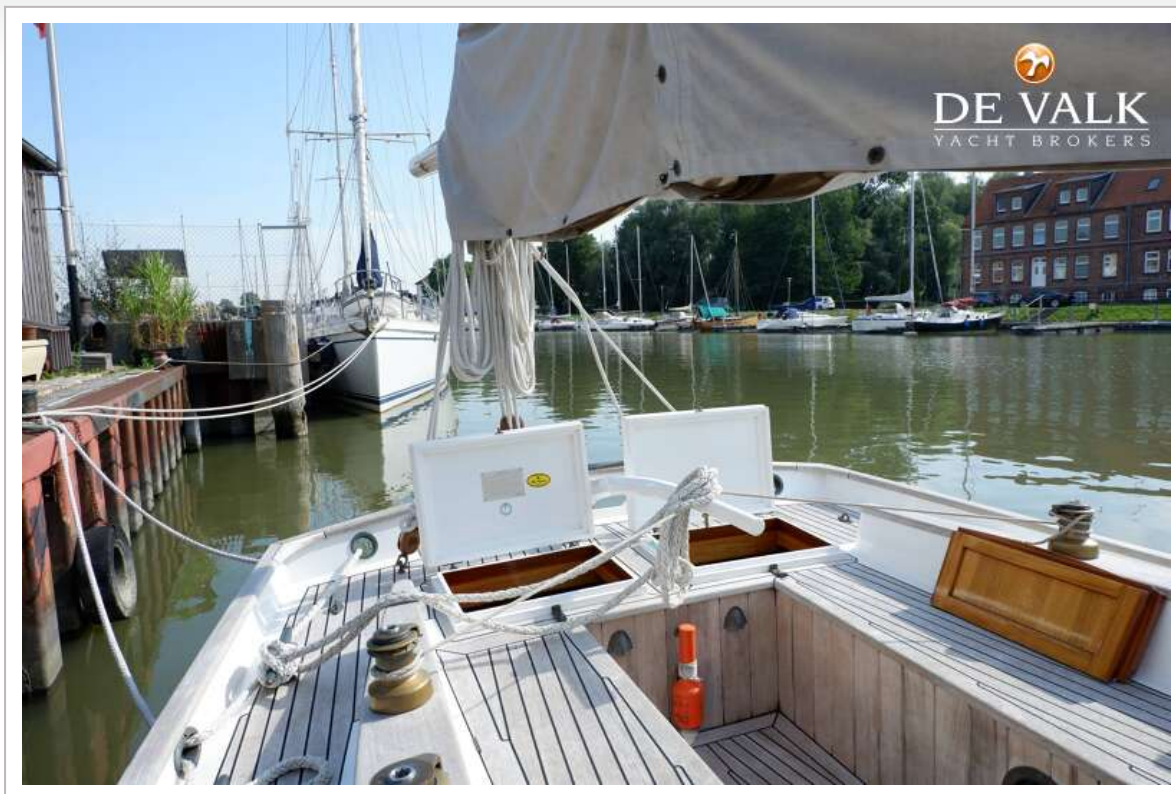
BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



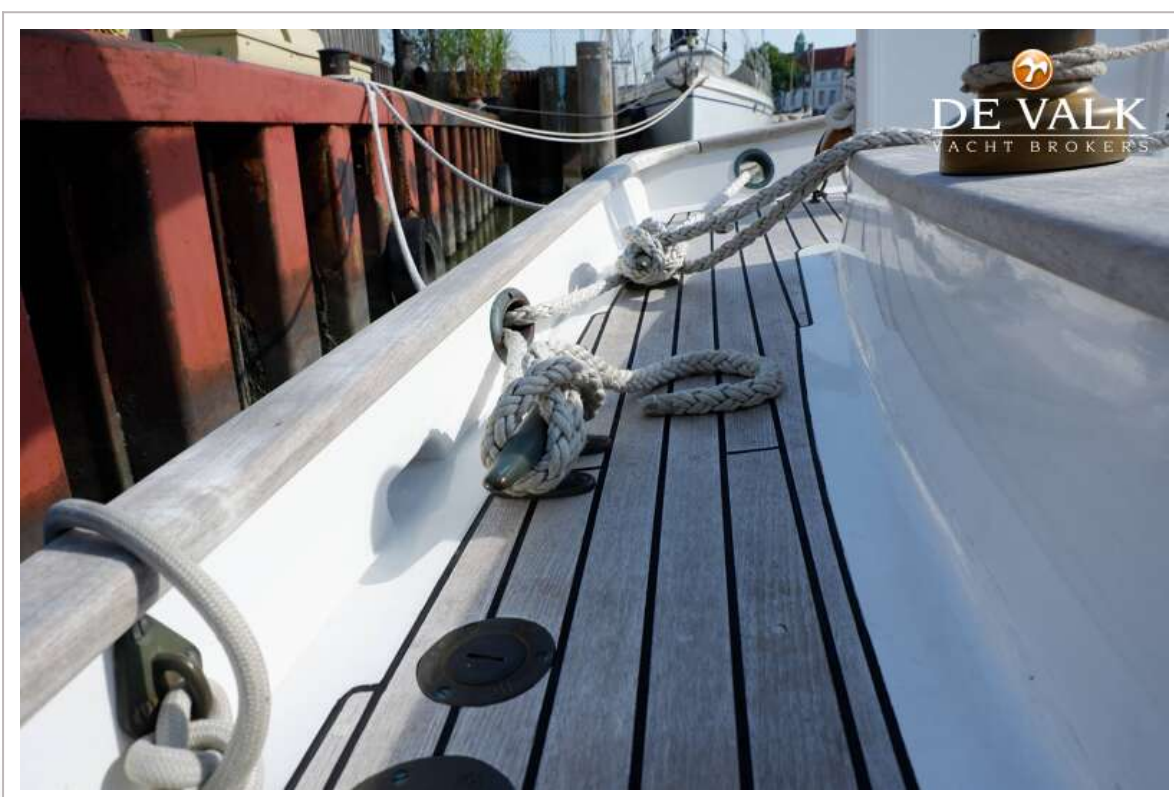
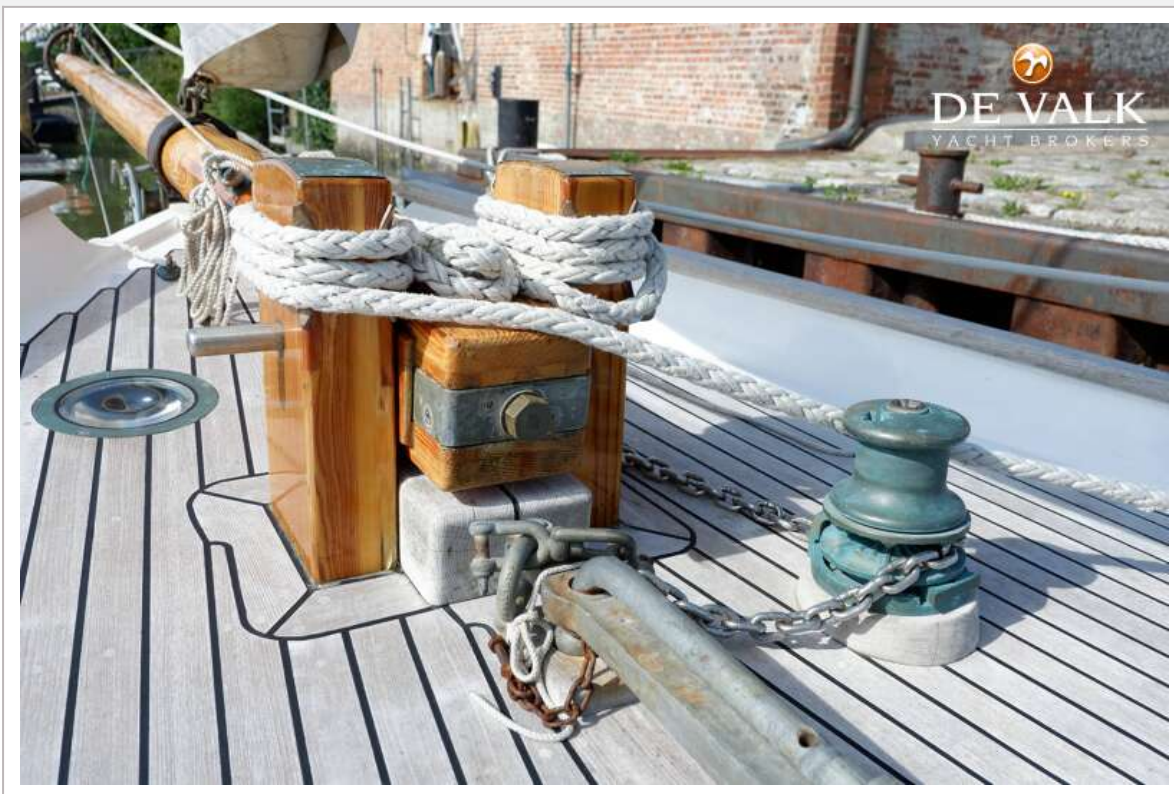
BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



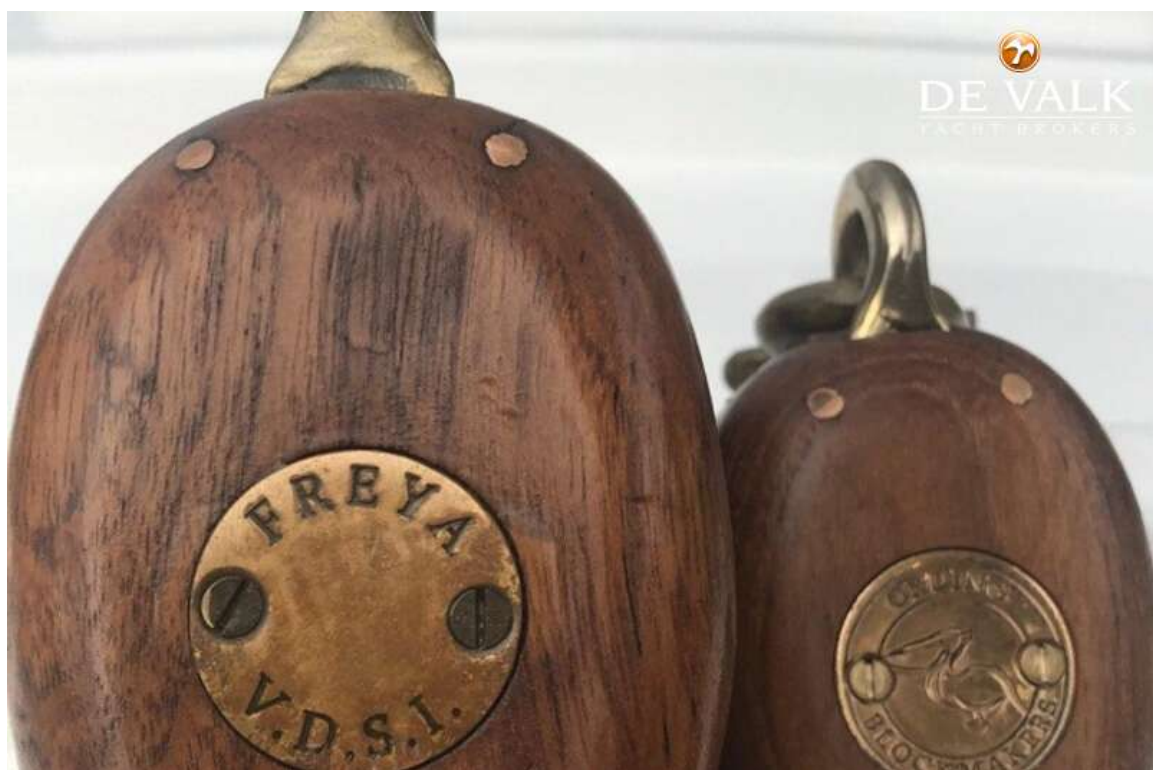
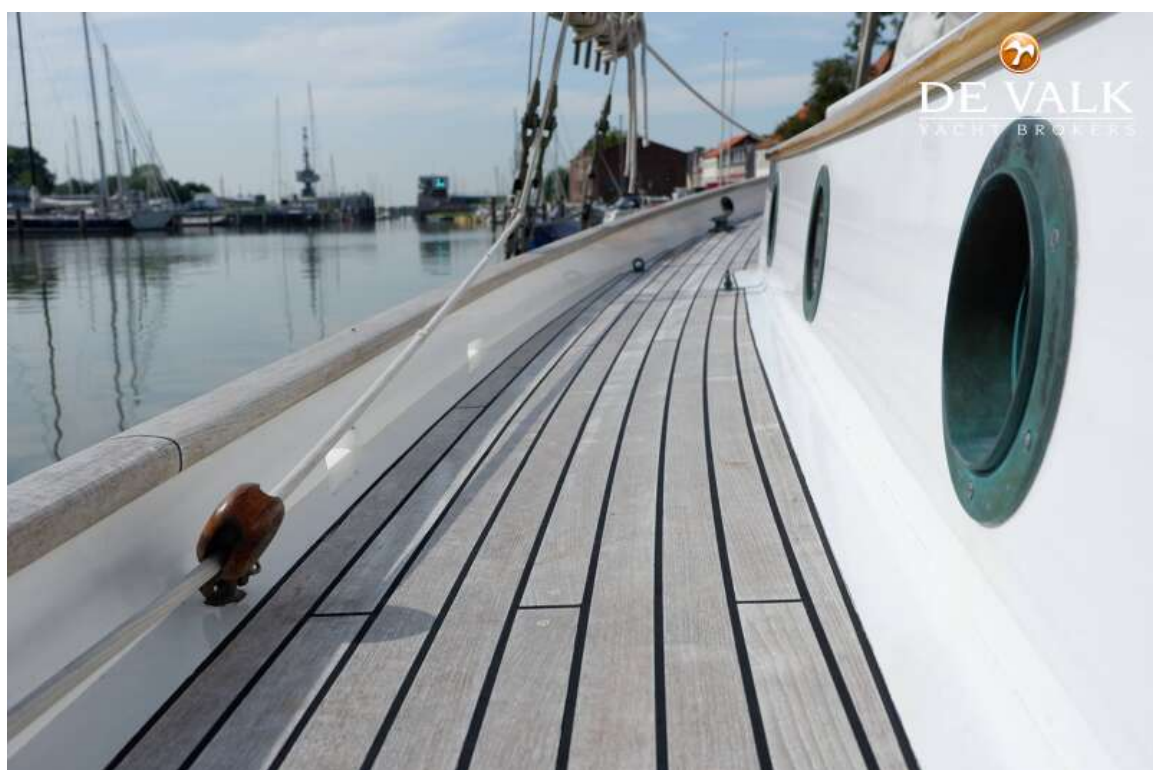
BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



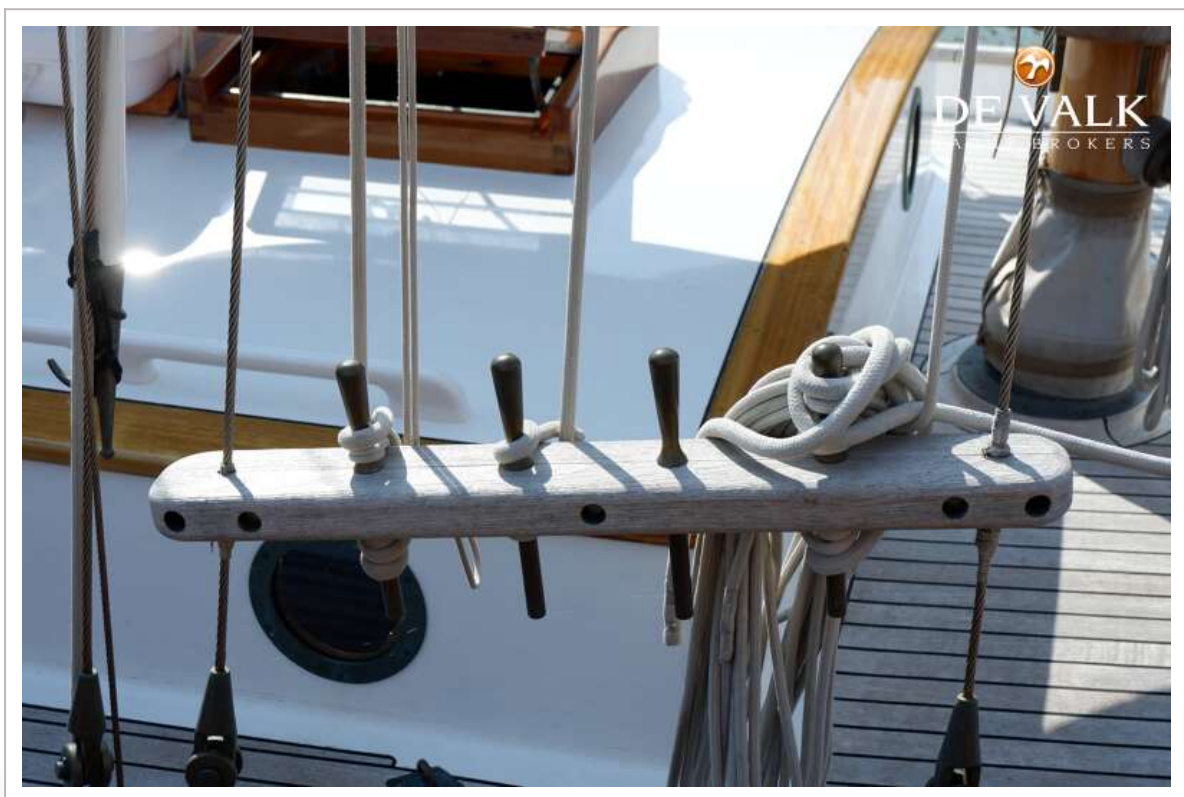
BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



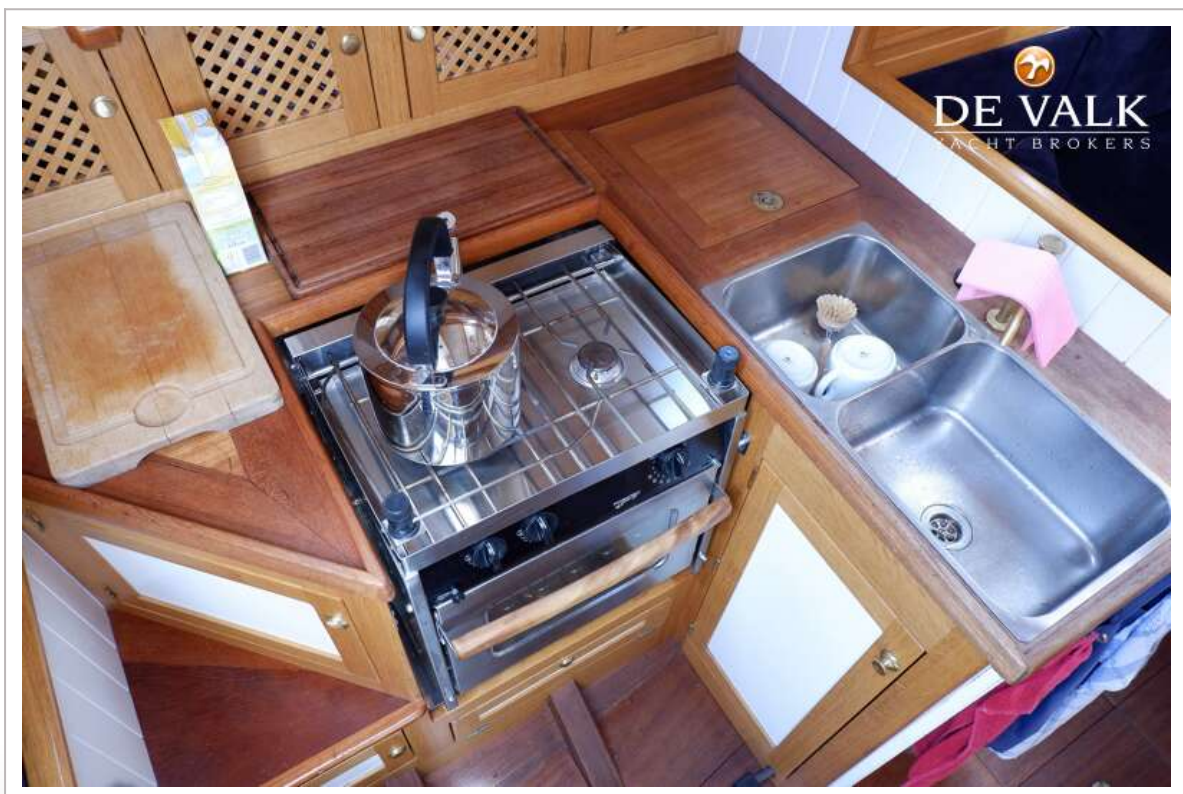
BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



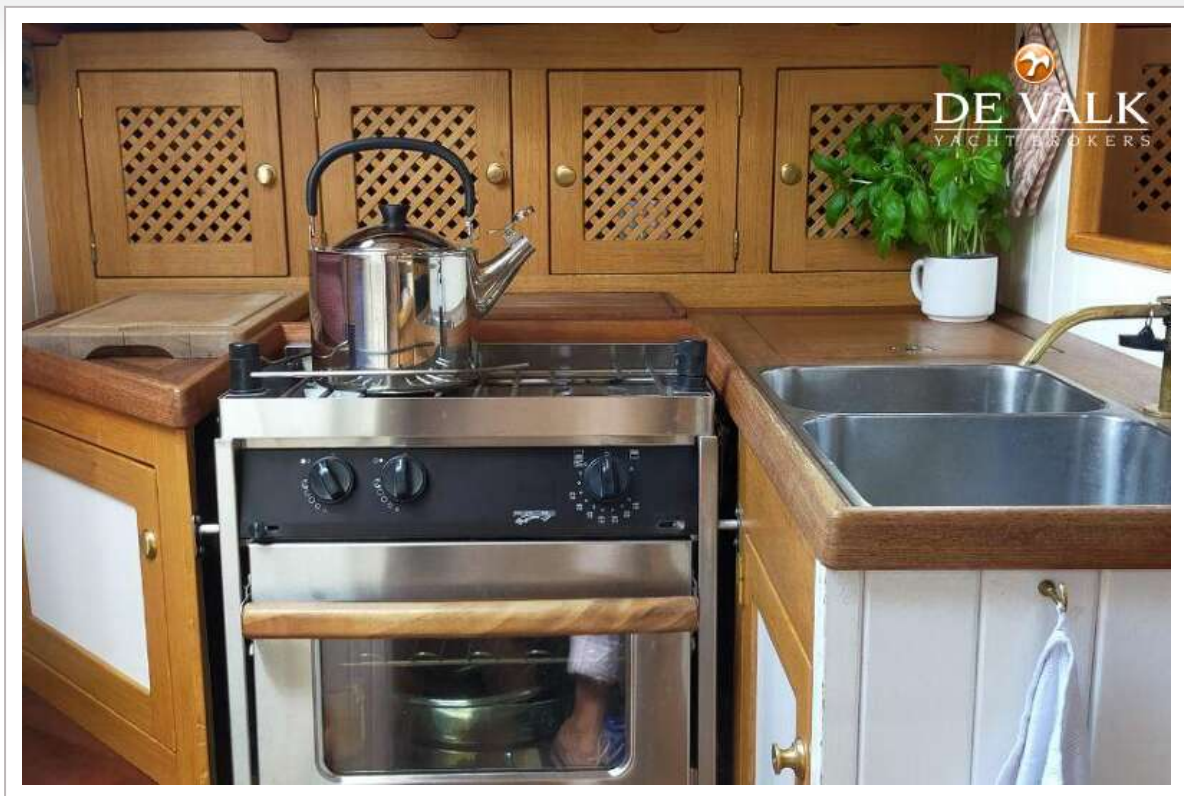
BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



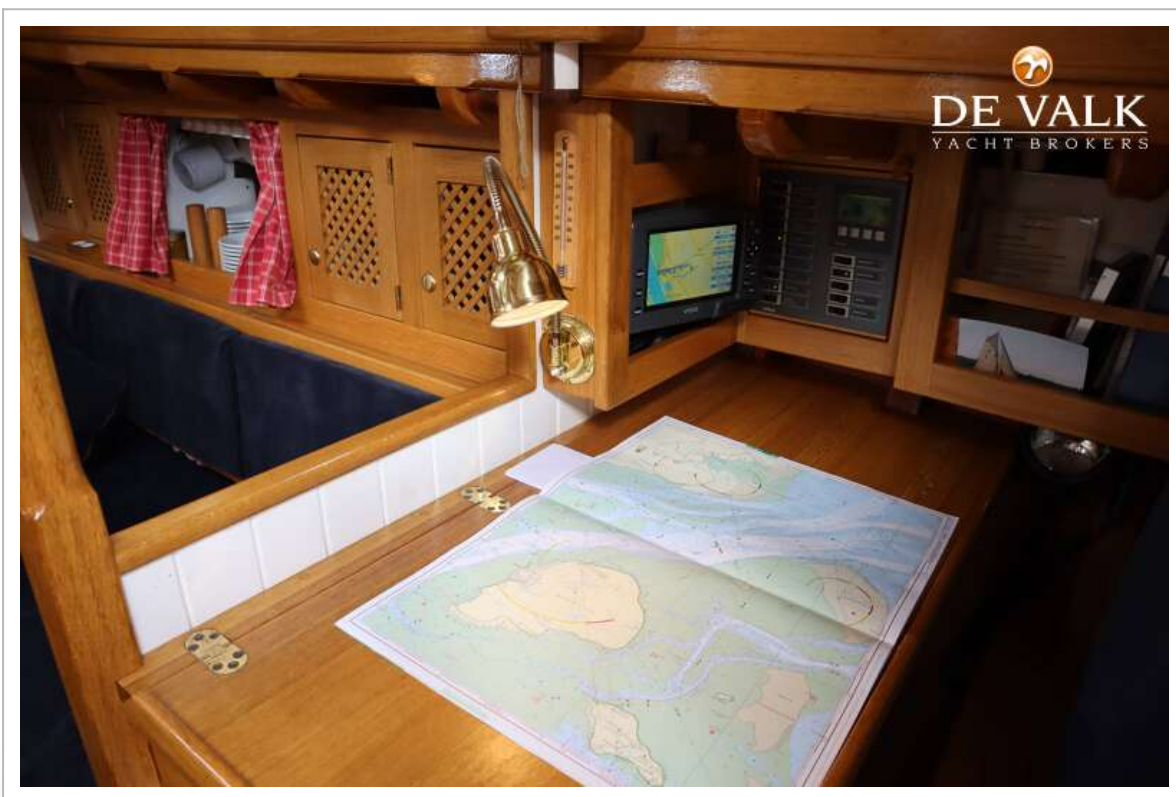
BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



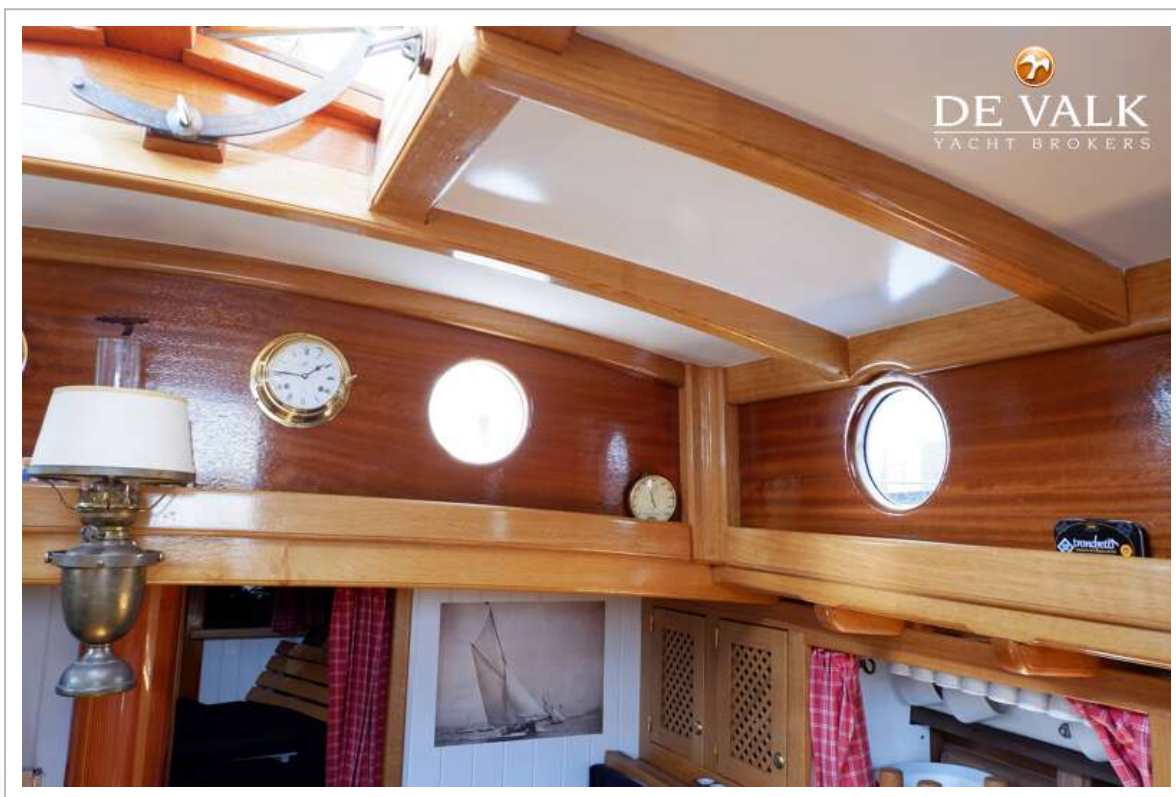
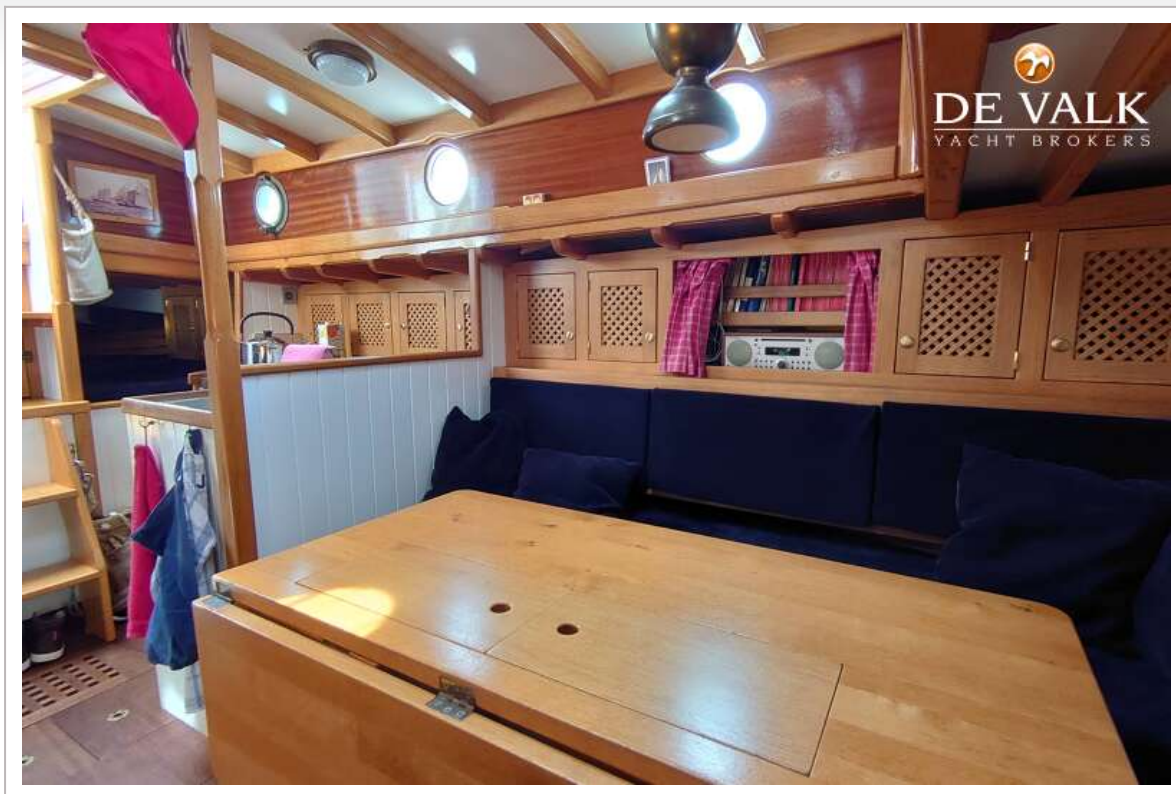
BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



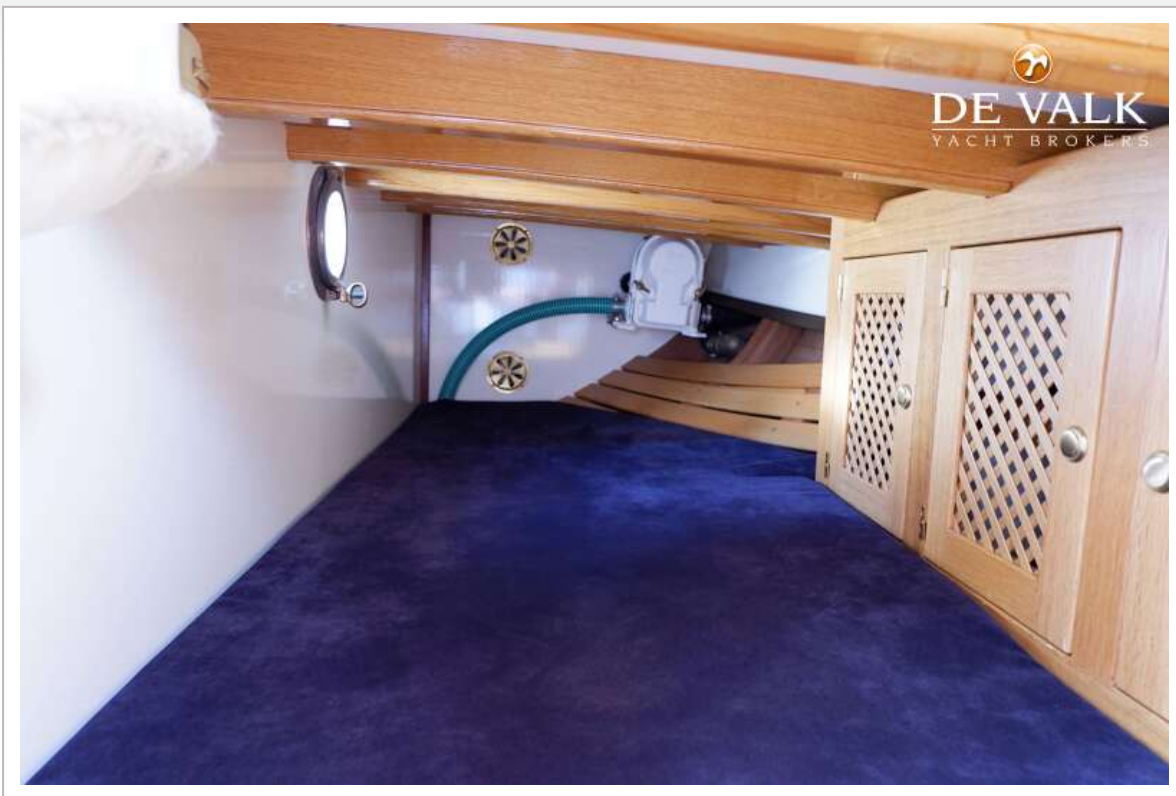
BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



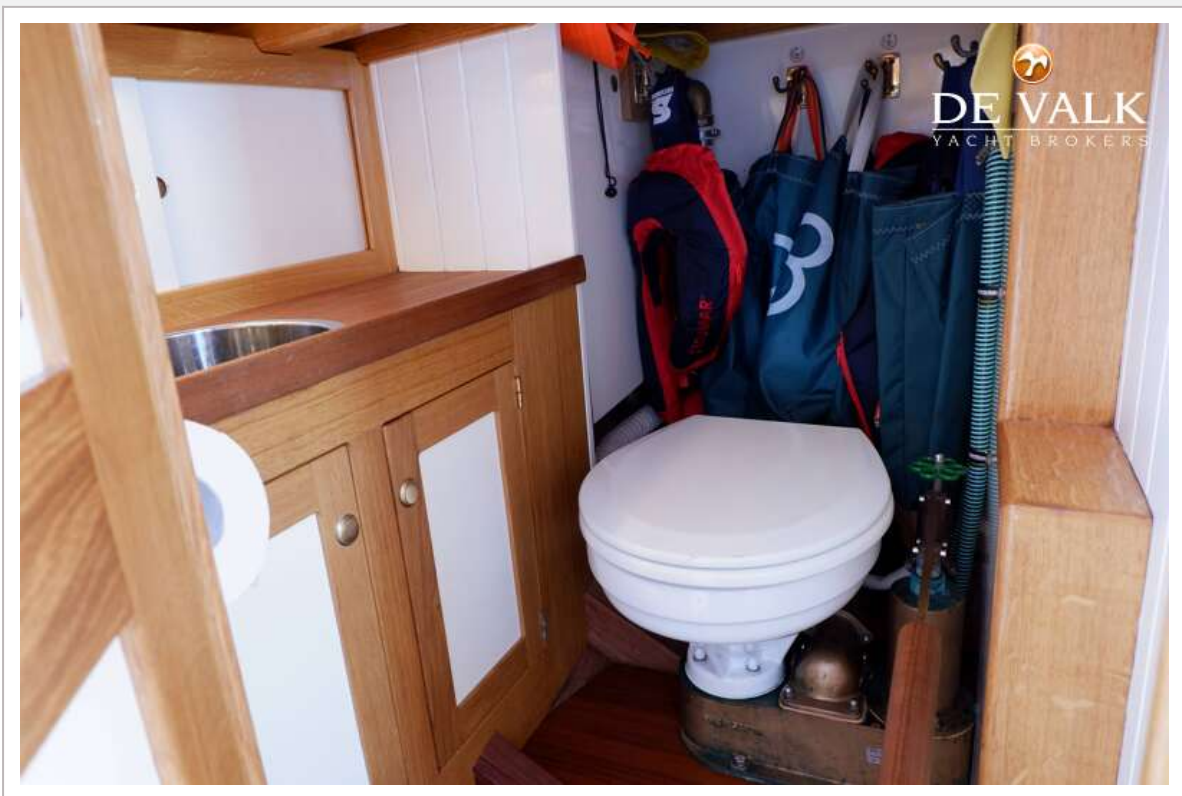
BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER

