



DE VALK
YACHT BROKERS



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



DE VALK
YACHT BROKERS

VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL

VAN DE MAKELAAR

Een comfortabele cruiser en performer in 1 van het tekenbord van Satellite Yacht Design. Tyfoon is een zeer uitgebalanceerd jacht, stijf, sterk en een relatief lichte romp. Gebouwd voor de veeleisende zeiler. Uitgerust met een hydraulische hefkiel met 1.64 M. min. / 2.84 M. max. diepgang wat dit jacht veelzijdig en uniek maakt. Gebouwd met niets minder dan hoogwaardige materialen. Bestudeer de details, een indrukwekkende lijst van hagelnieuwe A1 equipment. In elk opzicht in een ready-to-go conditie.

Harald Padberg

SPECIFICATIES

Afmetingen	13.30 x 4.16 x 1,64 / 2.84 (m)	Bouwer	GCB Composietbouw
Bouwjaar	2008	Hutten	2
Materiaal	Epoxy en schuim kern	Slaapplaatsen	6
Motor(en)	1 x VW Marine SDi-4 diesel	Pk/Kw	60.00 (pk), 44.16 (kw)
Vraagprijs	verkocht (BTW)	Ligplaats	bij verkoopkantoor

CONTACT

Kantoor	De Valk Monnickendam B.V.	Telefoon	+31 (0)299 65 63 50
Adres	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-mail	monnickendam@devalk.nl

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



ALGEMEEN

Model	VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL
Type	zeiljacht
Lengte (m)	13,30
Breedte (m)	4,16
Diepgang (m)	2,84
Diepgang min (m)	1,64
Doorvaarhoogte (m)	23,00
Stahoogte (m)	2,15
Bouwjaar	2008
Te waterlating	Maart 2009
Gebouwd door	GCB Composietbouw
Land	Nederland
Ontwerper	Www.yacht-design.nl - Kees van de Stadt
Waterverplaatsing (t)	9,4
Ballast (ton)	3,84
CE norm	NA
Romp materiaal	epoxy en schuim kern
Romp kleur	blauw
Rompvorm	rondspant
Kiel type	hefkiel
Materiaal opbouw	composiet
Dek materiaal	composiet
Afwerking dek	anti-slip profiel
Afwerking opbouw	anti-slip profiel
Afwerking kuip	anti-slip profiel
Antifouling (jaar)	2021 - CopperCoat
Raammateriaal	polycarbonaat
Dekluik	4 X
Patrijspoorten	6 X
Isolatie	schuim



Brandstoftank (liter)	epoxy - 300 L.
Inhoudsmeter (brandstoftank)	Philippi P-BUS System Monitor - tank interface
Drinkwatertank (liter)	epoxy - 600 L.
Inhoudsmeter (drinkwatertank)	Philippi P-BUS System Monitor - tank interface
Vuilwatertank (liter)	epoxy
Inhoudsmeter (vuilwatertank)	Philippi P-BUS System Monitor - tank interface
Stuurwiel	Jefa Steering system
Noodhelmstok	ja
Extra info romp	ja
Extra info verfsysteem	2021 schrapen & schuren van het gehele onderwaterschip + aanbrengen nieuwe primer en daarna CopperCoat
Extra info	Hydraulische lift kiel - incl. handmatige bediening. Elektronische drukknop kielbediening in de cockpit. Dubbel gebalanceerd roer. Performance: onder zeil zijn snelheden van 16+ knopen gehaald !!

ACCOMMODATIE

Hutten	2
Slaapplaatsen	6
Interieur	beuken
Vloer	Esthec
Stahoogte salon (m)	2,15 meter
Verwarming	CV - Eberspächer
Navigatie ruimte	ja
Kaartentafel	ja
Dinette	ja
Keuken	met SoftMotion sluitende laden
Aanrechtblad	Duropal
Spoelbak	roestvast staal
Kooktoestel	Force 10
Oven	Force 10
Koelkast	Waeco Coolmatic CB-040 + Waeco Coolmatic RSD-115



Warmwatersysteem	via CV
Waterdruksysteem	elektrisch
Eigenaarshut	v-bed
Lengte bed (m)	2.00 meter
Kledingkast	hangend en legplanken
Badkamer	en suite
Wasbak	in de badkamer En suite
Douche	en suite
Gastenhut 1	tweepersoonsbed
Lengte bed (m)	2.05 meter
Kledingkast	hangend en legplanken
Toilet	gedeeld
Toilet systeem	handbediening
Extra info	Bak- en stuurboord banken mogelijkheid om op te slapen. Eigenaar en achterkajuit matrassen voorzien van Viva Clip veren/ventilatiesysteem.
Extra info	In 2022 indirecte LED-verlichting geïnstalleerd in de vloer + LED-verlichting in de salon + hutten. Lees lampen met USB aansluiting. Indirecte verlichting kan ook met afstandsbediening worden aangestuurd in alle kleuren.
Extra info	Gasinstallatie (leidingen, slangen, koppelingen, etc.) nieuw geïnstalleerd in 2022 - (installatie was niet aanwezig).
Extra info	Nieuw toilet en slangen in 2021.
Extra info	In 2021 compleet nieuw warmwater systeem geïnstalleerd + nieuwe kranen in keuken, douche en in toilet ruimte en installatie van buitendouche.
Extra info	Nautic Boiler 1200W - 40 Liter voor warm water; nieuw in 2021. Eberspacher verwarming nieuw in 2021. Warmwater C.V. systeem geregeld via thermostaat. Onafhankelijk systeem, niet afhankelijk van de motor.
MOTOR(EN)	
Aantal motoren	1
Merk	VW Marine



Type	SDi-4
Pk	60
kW	44.16
Brandstof	diesel
Maximale snelheid (kn)	9,5
Kruissnelheid (kn)	7
Motoruren	602
Koelsysteem motor	indirecte warmtewisselaar
Aandrijving	sail-drive
Saildrive afdichting	ja
Motorbediening	bowden kabels - Spinlock handle
Keerkoppeling	hydraulisch
Type schroef	klap - Gori overdrive
Schroefbladen	3
Handlenspomp	ja
Elektrische lenspomp	ja
Elektrische installatie	12/24/220 V systeem; nieuw in 2022. In de hele boot 220V via de omvormer. Alle accu's zijn aangesloten en voorzien van laadregelaars, ze kunnen allemaal aan of uit worden geschakeld. De motor kan ook gestart worden via de service accu. Automatische hoofdschakelaars voor elke accubank. Het hele systeem is uitgerust met automatische zekeringen.
Startaccu	1 x Optima Red Top
Lichtaccu	4 x 75 Ah AGM 24v + 1 x 210 Ah Gel 12v - alle nieuw in 2021
Ankerlieraccu	en voor mogelijke boegschroef: 2 X 105 Ah AGM - nieuw 2021
Accu monitor	Philippi P-BUS System Monitor PSM 2 + SuderRCC-02 Remote Control
Acculader/omvormer	Studer Xtender XTH 5000-24 + Studer Xtender XTH 5000-24 + Victron Orion 24/12-70A non isolated DC/DC + Victron Energy Lynx Distributor + CTEK Multi XS 7000
Walstroom	met kabel
Extra info	Bekabeling voor inbouw van boegschroef aangebracht in 2022
Extra info	Gori schroef gereviseerd in 2021, nieuwe Zink anoden in 2021 en motoronderhoud in 2022



NAVIGATIE

Electrisch kompas	ja
Multi control display	Exterieur navigatie gespiegeld met binnen.
Dieptemeter/log	ja
Windmeetset	Garmin - nieuw in 2021
Marifoon	Garmin VHF 215 + AIS binnen en Garmin GHS 11i, incl. AIS handset buiten - beide nieuw 2022
Handmarifoon	Garmin GHS 11i, incl. AIS - nieuw 2022
Autopiloot	Garmin GHC-20 display + JEFA - DU TS6 electronic transmission drive - nieuw in 2021
Roerstand aanwijzer	ja
Radar	Garmin Fantom - nieuw in 2021
Radar/GPS/plotter	Garmin GPSMAP 1222 PLUS - 12 inch - nieuw 2022
Elektronische kaart(en)	Garmin Blue Charts Alborg/Amsterdam - nieuw 2021
Epirb	ja
Navigatieverlichting	LED - nieuw in 2022
Extra info	Nieuw op maat gemaakte RVS beugel/houder + Scanstrut helmopod geïnstalleerd in 2022.

UITRUSTING

Buiskap	nieuw in 2021
Dekdouche	met warm en koud water - nieuw in 2021
Anker	Ultra 21 KG (46 LBS) 316 Stainless Steel (2022)
Ankerketting	10 mm. Stainless Steel - nieuw 2022
Ankerlier	elektrisch - Loftrans (2022)
Zeereeling	draad
Handgreep (opbouw)	teak
Zij-instap in reling	2 X
Hekstoel	ja
Preekstoel	ja
Joon	ja
Hoorn	elektrisch



Stootkussens	ja
Landvasten	ja
TV	Telefunken LCD multi display op zwenkarm. Aangesloten op JVC multimedia player. Ook te gebruiken als navigatie display. Nieuw 2022.
Radio-cd speler	- DVD speler JVC KW-V2550 DBT - 6,2" touch screen multimedia - nieuw in 2022
Speakers in salon	2 X Fusion 60W - nieuw in 2022
Extra info	LED cockpit verlichting (6 x), LED verlichting bij stuurstand + LED dekverlichting (2 x) in mast geïnstalleerd in 2022.



Extra info

Een korte beschrijving van het bouwproces. De 1ste eigenaar en ontwerper zijn blanco gestart. De oorspronkelijke eigenaar wilde een jacht hebben dat veilig, licht van gewicht, gemakkelijk te hanteren moest zijn (zoals een kleine open boot), dat in staat is om in ondiep water te varen, performance kwaliteiten moet bezitten en een ruim comfortabel interieur. Tijdens het ontwerp- en bouwproces hebben de 1ste eigenaar en ontwerper gerenommeerde professionals geconsulteerd en mee samengewerkt. Deze specialisten kwamen o.a. van Fokker Aerospace, de professionals van Polyworx, die specialist zijn in het bouwen van Composiet / Core-Cell constructies en uiteraard gerenommeerde bedrijven uit de Nederlandse jachtbouw industrie. De romp is vrijwel onderhoudsvrij en er is geen risico op rot, delamineren of osmose. Voor de bouw van de romp heeft men gebruik gemaakt van de zgn. vacuüminjectie methode in plaats van de hand lay-up methode welke problemen kan veroorzaken. Deze bouwwijze zorgt voor een extreem hoge kwaliteit en hars-vezel verhouding. De inherent hoge sterkte en lichte gewicht maken dit materiaal ideaal voor een performance cruiser. Een bijkomend voordeel is dat de gesloten cellen constructie luchtdicht is en uitermate geschikt is voor vacuüminjectie. Op kritieke plaatsen in de romp en het dek is gebruik gemaakt van schuim met extra hoge dichtheid om een extreem sterk montageoppervlak te verkrijgen. Deze techniek is ook gebruikt voor dek-romp verbinding. De ankerplaten van het staand want zijn direct op versterkingen gemonteerd, waardoor er geen rek optreedt in de dekdoorvoer. Voor- en achterstag ankerplaten zijn vervaardigd uit extra breed gelamineerd Carbon-fibre meerdere lagen koolstof. Krachten zijn zeer goed verdeeld over een groot oppervlak. Het gehele kielvlak is van massief laminaat. Binnen- en buitenlaminaat komen samen om een , nagenoeg onverwoestbare constructie te garanderen. De gehele kielbox loopt door dit oppervlak en is gegoten in versterkte epoxy.. Dit zorgt ervoor dat de kielbox volledig is ingeklemd en vele malen sterker in vergelijking met een aangeboute kiel.

TUIGAGE

Tuigage

Staand want

Merk mast

fractioneel met bakstagen

Rod

John mast



Materiaal mast	aluminium
Zalingen	3 sets in een hoek van 15°
Reefinstallatie	snel-één-lijn reefstelsysteem
Achterstagspanner	hydraulisch - Sailtec
Giekneerhouder	mechanisch en talie
Primaire schootlieren	2 X Andersen 46ST - 2 speed
Secondaire schootlieren	2 X Andersen 58ST - 2 speed
Multifunctionele lieren	2 X Andersen 46ST - 2 speed
Gennakerboom	carbon
Extra info	Grootzeil: Gaastra Custom Axis Laminaat met zeillat. Categorie: 3 Technora 60 m2. Volledige zeillat upgrade incl. battcars. Drie reefpunten. Gelamineerde radiale hoeken, schoothoek, halshoek en top. Controlelijnen in achterlijk en voet. Kluiver Gaastra High aspect Custom Axis Laminaat met zeillatten. Categorie: 2 Technora. 37 m2. Baan dacron UV-bescherming. Gelamineerde radiale hoeken. Controlelijnen in achterlijk en voet. Gaastra Gennaker 150 m2. Grootzeil en fok zijn van hoge kwaliteit kunnen gebruikt worden in licht en zwaar weer. Spinnaker ook aanwezig. Alle zeilen zijn zeer weinig gebruikt. Mast en verstaging geïnspecteerd in 2022. Harken Furl system MKIV Unit 3 - through deck te bedienen vanuit de cockpit. Binnenste voorstag aanwezig, weinig tot niet gebruikt. Twee running backstays. Lieren kunnen worden aangepast naar elektrisch. Dek blokken van Ronstan, ballbearing, hoge kwaliteit.. Ronstan tracks 30 series. Ronstan ball bearing travellers met control rollers. Ronstan ball bearing rollen voor de lijnen. Valblokken Spinlock.
Extra info	



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



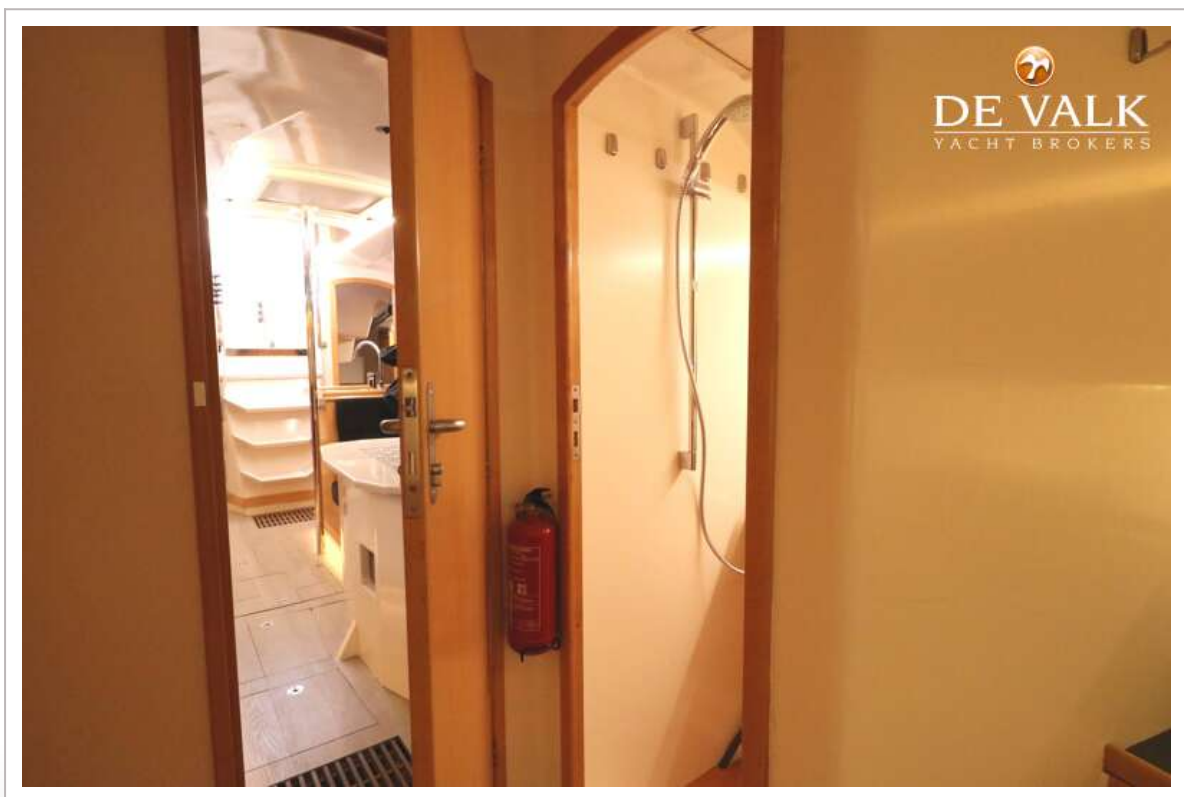
VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL

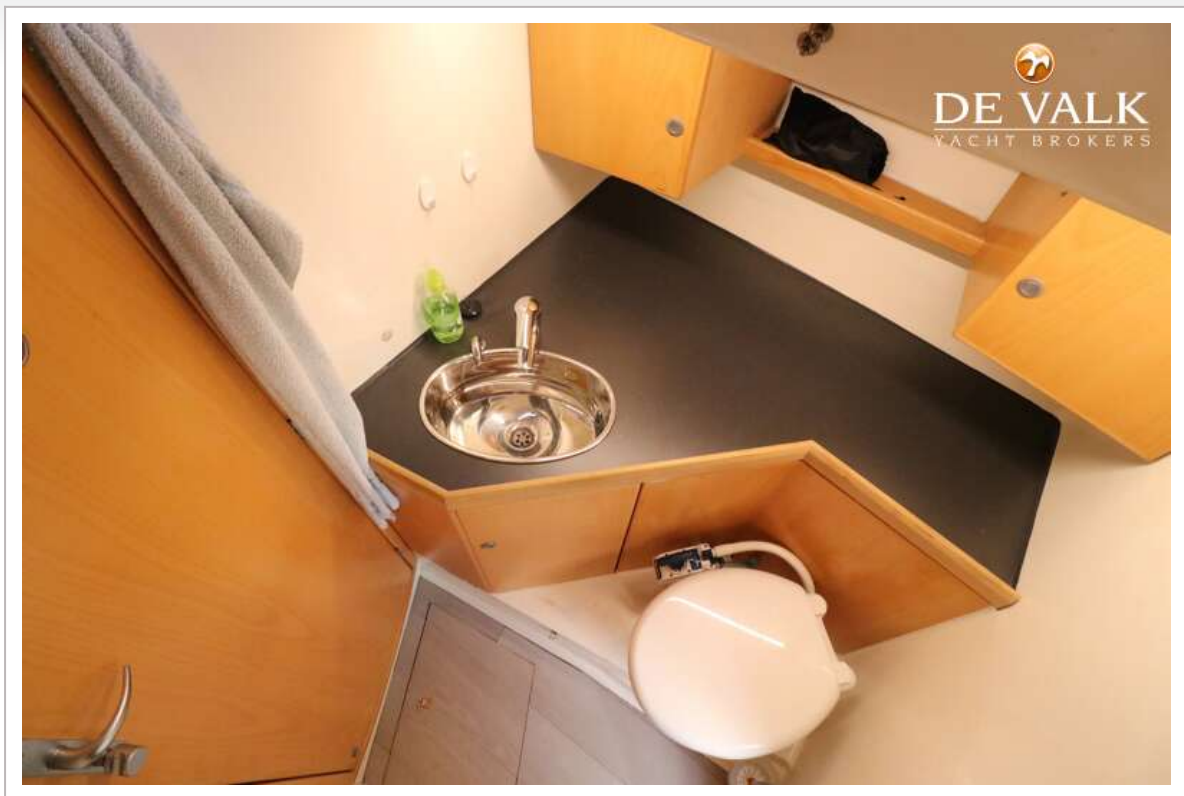


VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL





VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL

