



DE VALK
YACHT BROKERS



NAJAD 330



DE VALK
YACHT BROKERS

VAN DE MAKELAAR

De immer populaire Najad 330 staat bekend om haar veiligheid, kwaliteit en zeewaardigheid. Ze is gebouwd onder Duitse Lloyds-specificaties, heeft een traditionele lay-out, vaart goed en wordt altijd gewaardeerd door ervaren zeilers. Deze Najad 330 verkeert in zeer goede staat en is sinds 2004 in bezit van haar huidige eigenaar. Nu te bezichtigen, dus neem contact op met De Valk Zeeland voor een afspraak.

Nick Lanting

SPECIFICATIES

| | | | |
|-------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|
| Afmetingen | 10.40 x 3.60 x 1.60 (m) | Bouwer | Najad Varvet AB |
| Bouwjaar | 1994 | Hutten | 2 |
| Materiaal | Polyester | Slaapplaatsen | 6 |
| Motor(en) | 1 x Yanmar 3GM30F diesel | Pk/Kw | 27.00 (pk), 19.87 (kw) |
| Vraagprijs | verkocht (BTW) | Ligplaats | bij verkoopkantoor |

CONTACT

| | | | |
|----------------|--|-----------------|------------------------|
| Kantoor | De Valk Sint Annaland B.V. | Telefoon | +31 166 601 000 |
| Adres | Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL | E-mail | sintannaland@devalk.nl |

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



ALGEMEEN

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Model | NAJAD 330 |
| Type | zeiljacht |
| Lengte (m) | 10,40 |
| Lengte waterlijn (m) | 8,40 |
| Breedte (m) | 3,60 |
| Diepgang (m) | 1,60 |
| Doorvaarhoogte (m) | 14,60 |
| Stahoogte (m) | 1,91 |
| Bouwjaar | 1994 |
| Gebouwd door | Najad Varvet AB |
| Land | Zweden |
| Ontwerper | Erik Segerlind |
| Waterverplaatsing (t) | 6 |
| CE norm | NA |
| Romp materiaal | polyester |
| Romp kleur | gebroken wit With red accents |
| Rompvorm | S-spant |
| Kiel type | vin kiel |
| Materiaal opbouw | polyester |
| Stootlijst | roestvast staal |
| Dek materiaal | polyester |
| Afwerking dek | teak |
| Afwerking opbouw | teak |
| Afwerking kuip | teak |
| Antifouling (jaar) | 05-2021 |
| Dorades | 2 x |
| Raamlijsten | aluminium |
| Raammateriaal | hardglas |
| Dekluik | 2 x (with flyscreens/blinds) |
| Patrijspooten | aluminium |



| | |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| Brandstoftank (liter) | roestvast staal 150, with drain valve |
| Inhoudsmeter (brandstoftank) | ja |
| Drinkwatertank (liter) | roestvast staal 200 |
| Inhoudsmeter (drinkwatertank) | Not functioning 100% |
| Vuilwatertank (liter) | roestvast staal 50 |
| Vuilwatertank afvoer | dekafzuigpunt + pomp Manual pump |
| Stuurwiel | kabelbesturing |
| Noodhelmstok | ja |
| Extra info romp | Original gelcoat, never painted |
| Extra info | LLoyd's Register Certified |
| Extra info | Hull length 10.00 m |
| Extra info | Extra handrails on windscreen sides |

ACCOMMODATIE

| | |
|---------------------|-----------------------------------|
| Hutten | 2 |
| Slaapplaatsen | 6 |
| Interieur | mahonie |
| Vloer | teak en holly |
| Open kuip | ja |
| Salon | ja |
| Stahoogte salon (m) | 1.91 |
| Verwarming | diesel hete lucht Eberspächer D3L |
| Navigatie ruimte | ja |
| Kaartentafel | ja |
| Ombouwbare kooi | Starboard + Port |
| Keuken | ja |
| Aanrechtblad | kunststof |
| Spoelbak | roestvast staal 2 x |
| Kooktoestel | gas Optimus 3-burner |
| Oven | Optimus calor gas |
| Koelkast | Isotherm ASU 3200 toploding |



| | |
|---------------------|---------------------------------|
| Warmwatersysteem | via motor |
| Waterdruksysteem | elektrisch |
| Hand en/of voetpomp | Foot pump, function not known |
| Eigenaarshut | tweepersoonsbed Forward |
| Lengte bed (m) | 1.95m, 2.20m largest width |
| Kledingkast | legplanken |
| Badkamer | apart |
| Toilet | In bathroom |
| Toilet Systeem | handbediening Jabsco |
| Wasbak | in de badkamer |
| Douche | Shower hose connected to faucet |
| Extra info | With bed slats |
| Gastenhut 1 | Port aft |
| Lengte bed (m) | 1.90 m, largest width 1.60 m |
| Kledingkast | hangend en legplanken |

MOTOR(EN)

| | |
|------------------------|---------------------------|
| Aantal motoren | 1 |
| Merk | Yanmar |
| Type | 3GM30F |
| Pk | 27 |
| kW | 19,87 |
| Brandstof | diesel |
| Geïnstalleerd in jaar | 1994 |
| Maximale snelheid (kn) | 6,5 |
| Kruissnelheid (kn) | 4-5 |
| Motoruren | 2068 |
| Koelsysteem motor | indirecte warmtewisselaar |
| Aandrijving | sail-drive |
| Saildrive afdichting | 2019/10 |
| Motorbediening | bowden kabels |



| | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Boegschroef | elektrisch QL BP300 |
| Type schroef | klap Slipstream s/s LH (2010) |
| Schroefbladen | 2 |
| Handlenspomp | ja |
| Elektrische lenspomp | ja |
| Elektrische installatie | 12 V & 220 V |
| Accu's | 3 x |
| Startaccu | 60 Ah |
| Lichtaccu | 105 Ah |
| Boegschroefaccu | 60 Ah |
| Accu monitor | Battery Monitor BM-1 |
| Acculader | Mastervolt IVO Smart 12/40 |
| Zonnecellen | 1 x (2018) |
| Diodebrug | ja |
| Walstroom | met kabel |
| Extra info | Yanmar SD20 saildrive |

NAVIGATIE

| | |
|-----------------------------|---|
| Kompas | C.Plath at helm, Silva 1000 at cabin entrance |
| Electrisch kompas | In autopilot |
| Dieptemeter/log | Dataline |
| Windmeetset | Dataline |
| Repeaters | Dataline Central at navigation center |
| Marifoon | Shipmate RS8300 |
| Autopiloot | Simrad AP24 (2015) |
| Plotter/GPS | B&G Vulcan 7 (2019) |
| Navtex | Clipper Navtex |
| AIS transceiver | EasyTRX2-IS WiFi (2014) |
| Navigatieverlichting | ja |

UITRUSTING



| | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| Vaste ramen | ja |
| Buiskap | ja |
| Kuipent | ja |
| Wintertent | ja |
| Kuipkussens | Removable 4 x |
| Kuiptafel | Foldable |
| Zwemtrap | roestvast staal With teak steps |
| Boegtrap | Removable |
| Anker | Bruce 15 kg s/s |
| Ankerketting | 50 m, 8 mm, s/s + galvanized |
| Anker 2 | Dredge anchor |
| Ankerlier | handbediend Simpson Lawrence |
| Zeereling | ja |
| Handgreep (opbouw) | teak |
| Hekstoel | ja |
| Preekstoel | ja |
| Reddingsboei | Lifesling |
| Radar reflektor | ja |
| Stootkussens | ja |
| Landvasten | ja |
| Reserve onderdelen | For engine |
| Radio-cd speler | Pioneer |
| Speakers in salon | 2 x |
| Klok - barometer | Wempe, 2 x clock, 1 x barometer |
| Brandblusser | 2 x |
| Brandblusser laatst gekeurd | Unknown |

TUIGAGE

| | |
|-------------|---|
| Tuigage | sloep |
| Staand want | draad 1994, aluminium protection covers |
| Merk mast | Seldén |



| | |
|------------------------------|--|
| Materiaal mast | aluminium |
| Zalingen | 2 x 2 |
| Grootzeil | Hagoort (2010) + lazy jacks |
| Grootzeilhuik | ja |
| Gelagerde karren | ja |
| Doorgelat grootzeil | ja |
| Genua I | Only used from 1994 tot 2004 |
| Genua II | ja |
| Genua rolreefsysteem | Seldén Furlex |
| Genua hoes | ja |
| Reefinstallatie | smeerrepen |
| Achterstagspanner | mechanisch Seldén |
| Giekneerhouder | gasdrukveer Seldén Rodkicker |
| Primaire schootlieren | 1 x Lewmar 16 |
| Genua schootlieren | 2 x Lewmar 44 |
| Vallieren | On mast |
| Reeflier | On mast |
| Extra info | Aluminium genoaboom on rail in front of mast |



NAJAD 330



NAJAD 330



NAJAD 330



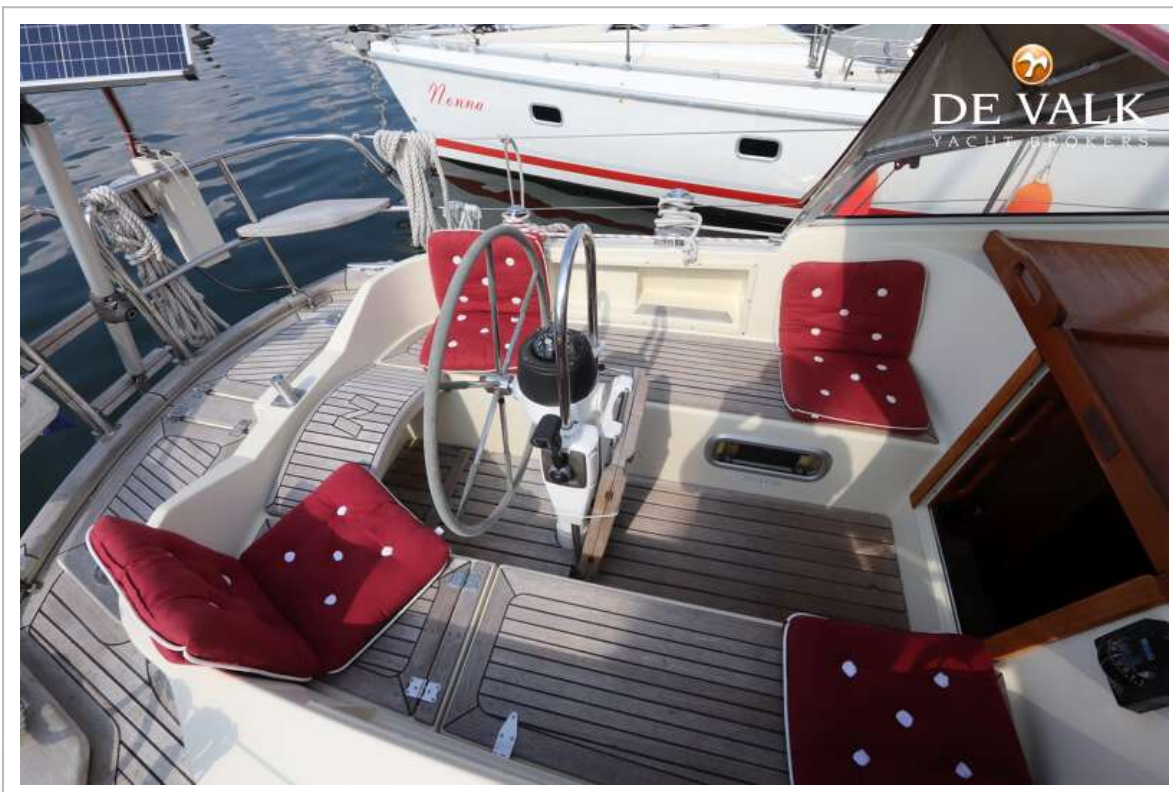
NAJAD 330



NAJAD 330



NAJAD 330



NAJAD 330



NAJAD 330



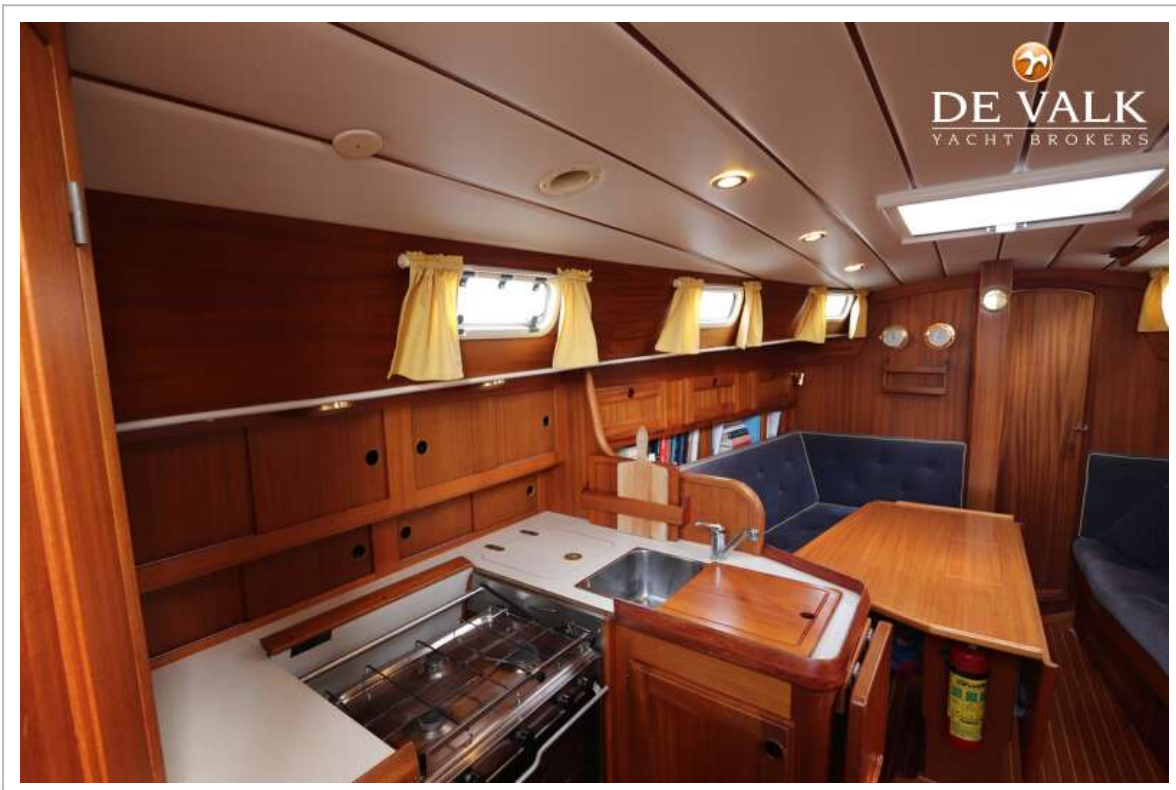
NAJAD 330



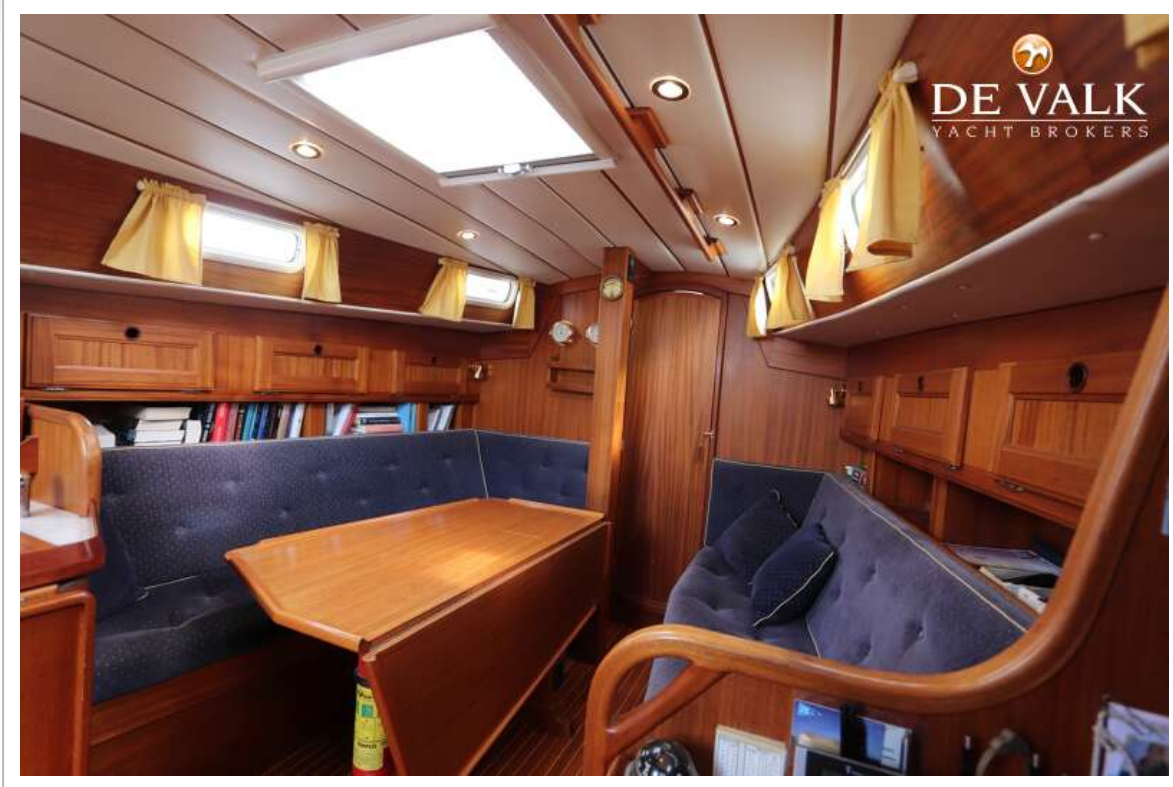
NAJAD 330



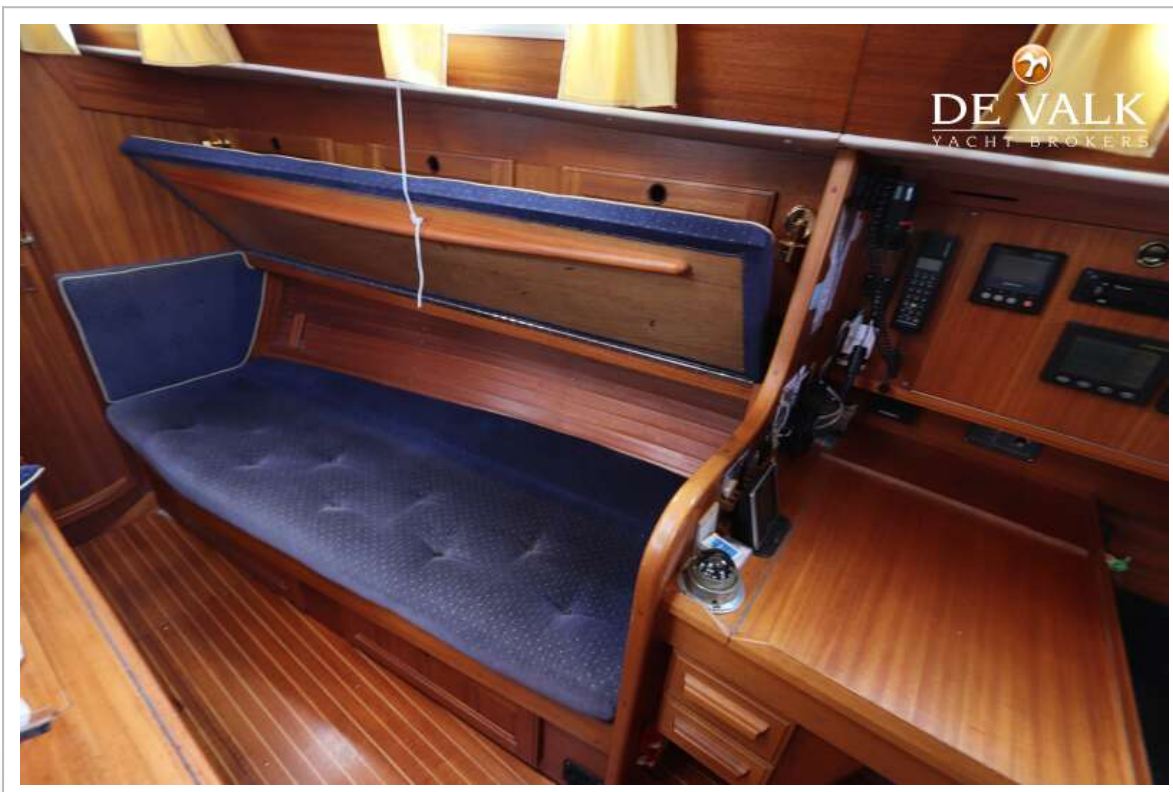
NAJAD 330



NAJAD 330



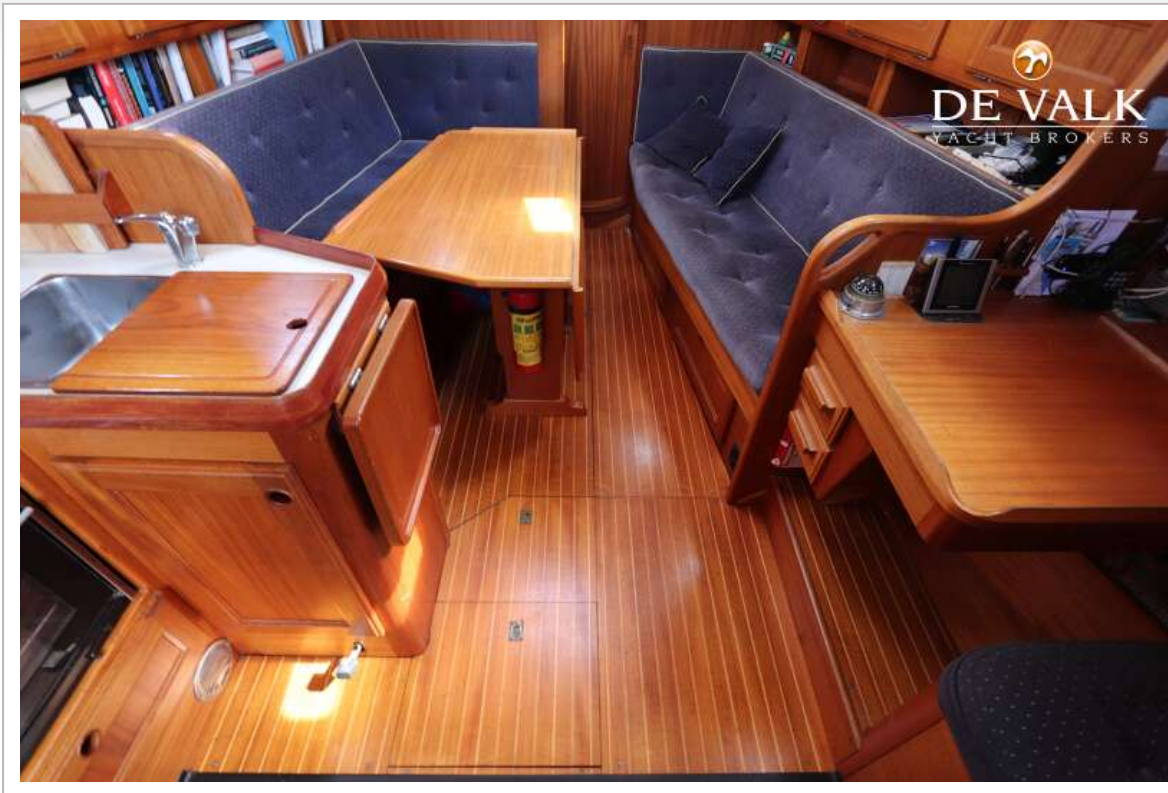
NAJAD 330



NAJAD 330



NAJAD 330



NAJAD 330



NAJAD 330



NAJAD 330



NAJAD 330

