



BLOEMSMA ZEILKOTTER ALUMINIUM



VAN DE MAKELAAR

Deze in aluminium gebouwde Bloemsma Kotter is in 1996 bij de gerenormeerde werf te water gegaan. Het schip is gebouwd met het doel om snel en comfortabel lange reizen te maken. In de tijd tussen 2020 en 2022 is het schip volledig gerefit. En onder andere uitgerust met een nieuwe motor, compleet opnieuw geschilderd, van een nieuwe Webasto CV voorzien, de accu's vernieuwd en zijn ook de bekleding en gordijnen vernieuwd. Tuigage en zeilen zijn gemaakt om met ieder weertype te kunnen varen. Deze Bloemsma kotter kan bezichtigd worden in onze verkoophaven in Loosdrecht.

Mark Hesselmans

SPECIFICATIES

Afmetingen	11.90 x 3.60 x 1.50 (m)	Bouwer	Bloemsma
Bouwjaar	1994	Hutten	1
Materiaal	Aluminium	Slaapplaatsen	4
Motor(en)	1 x Solé Mini-44 diesel	Pk/Kw	42.00 (pk), 30.91 (kw)
Vraagprijs	€ 167.500 (BTW Betaald)	Ligplaats	bij verkoopkantoor

CONTACT

Kantoor	De Valk Loosdrecht B.V.	Telefoon	+31 (0)35 582 90 30
Adres	't Breukeleveense Meentje 6 1231LM Loosdrecht / Wijdmeren NL	E-mail	loosdrecht@devalk.nl

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



ALGEMEEN

Model	BLOEMSMA ZEILKOTTER ALUMINIUM
Type	zeiljacht
Lengte (m)	11,90
Breedte (m)	3,60
Diepgang (m)	1,50
Bouwjaar	1994
Gebouwd door	Bloemsma
Land	Nederland
Romp materiaal	aluminium
Romp kleur	blauw
Rompvorm	S-spant Joggled-built
Kiel type	doorlopende kiel
Materiaal opbouw	aluminium
Stootlijst	aluminium
Dek materiaal	aluminium
Afwerking dek	anti-slip verf
Afwerking opbouw	verf
Afwerking kuip	teak
Antifouling (jaar)	ja
Raamlijsten	aluminium
Raammateriaal	normaal glas Tinted with wrap
Patrijspoorten	aluminium
Isolatie	schuim
Mast neerklapbaar	elektrisch
Brandstoftank (liter)	aluminium 300
Inhoudsmeter (brandstoftank)	+ sight gage
Brandstof dagtank (liter)	aluminium Filled via a handpump 75 litre
Inhoudsmeter (dagtank)	ja
Drinkwatertank (liter)	aluminium 300
Vuilwatertank (liter)	ja



Vuilwatertank afvoer	pomp Pump renewed in 2022
Stuurwiel	hydraulisch
Binnen stuurstand	ja
Buiten stuurstand	hydraulisch
Noodhelmstok	ja
Extra info verfsysteem	ja

ACCOMMODATIE

Hutten	1
Slaapplaatsen	4
Interieur	teak
Vloer	teak en holly
Open kuip	ja
Stuurhut	ja
Stahoogte salon (m)	ja
Verwarming	centrale verwarming Webasto Thermo Top Evo 2022
Dinette om te bouwen	+ additional watch berth above dinette
Openslaande deur naar kuip	ja
Keuken	ja
Aanrechtblad	marmer
Spoelbak	roestvast staal
Kooktoestel	gas Gimballed
Oven	Gimballed, needs maintenance
Koelkast	ja
Warmwatersysteem	via CV
Waterdruksysteem	elektrisch
Eigenaarshut	v-bed
Kledingkast	hangend en legplanken
Toilet	gedeeld Electric 2022
Toilet Systeem	elektrisch
Douche	gedeeld



MOTOR(EN)

Aantal motoren	1
Merk	Solé
Type	Mini-44
Pk	42
kW	30.91
Brandstof	diesel
Geïnstalleerd in jaar	2021
Motoruren	58
Koelsysteem motor	indirecte warmtewisselaar
Aandrijving	schroefas
Motorbediening	bowden kabels
Keerkoppeling	hydraulisch
Uitlaatsysteem	watergekoeld
Type schroef	vast
Materiaal schroefas	roestvast staal
Elektrische lenspomp	Jabsco 2022
Startaccu	1x 2021
Lichtaccu	2x 2021
Acculader	Vetus 30A
Zonnecellen	Not connected
Diodebrug	2021
Walstroom	met kabel
Extra info	The fresh water, blackwater and bilge pumps are renewed in 2022

NAVIGATIE

Kompas	ja
Dieptemeter	Sonar via phone application
Dieptemeter/log	Tacktick
Autopiloot	Raymarine



Navtex	ja
Navigatieverlichting	ja

UITRUSTING

Bimini	ja
Anker	CQR ploegschaar
Ankerketting	ja
Ankerlier	elektrisch Remote + dashboard control
Zeereling	draad
Zij-instap in reling	ja
Hekstoel	ja
Preekstoel	ja
Ruitenwisser	ja
Hoorn	elektrisch Stainless
Stootkussens	ja
Landvasten	ja

TUIGAGE

Tuigage	kits
Staand want	draad
Merk mast	Seldén
Materiaal mast	aluminium
Zalingen	ja
Mast strijkinstallatie	ja
Grootzeil	De Vries Sails as new
Grootzeilhuik	Checked in 2022 + lazy bag and lazy jacks
Bezaan	De Vries Sails as new
Bezaanzeilhuik	Checked in 2022 + lazy bag and lazy jacks
Genua	De Vries Sails on furler as new
Genua rolreefsysteem	ja
Stagzeil	De Vries sails as new



Stagzeil rolreefsysteem

ja

Giekneerhouder

talie

Genua schootlieren

ja

Extra info

Alle vallen en schoten zijn vanuit de kuip te bedienen.

Extra info

Voor de tuigage is er gekozen om deze extra zwaar uit te voeren.
Dit mede vanwege de aspiraties van de eerste eigenaar om een wereldreis te maken met dit schip.



BLOEMSMA ZEILKOTTER ALUMINIUM

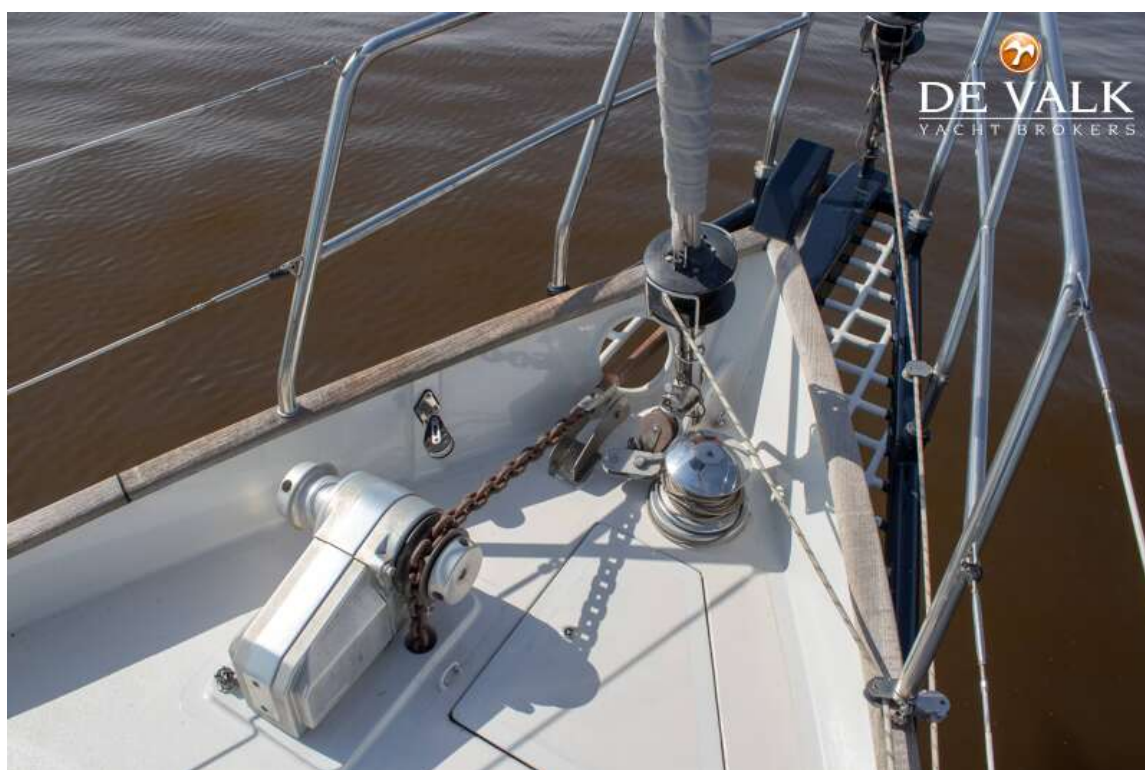




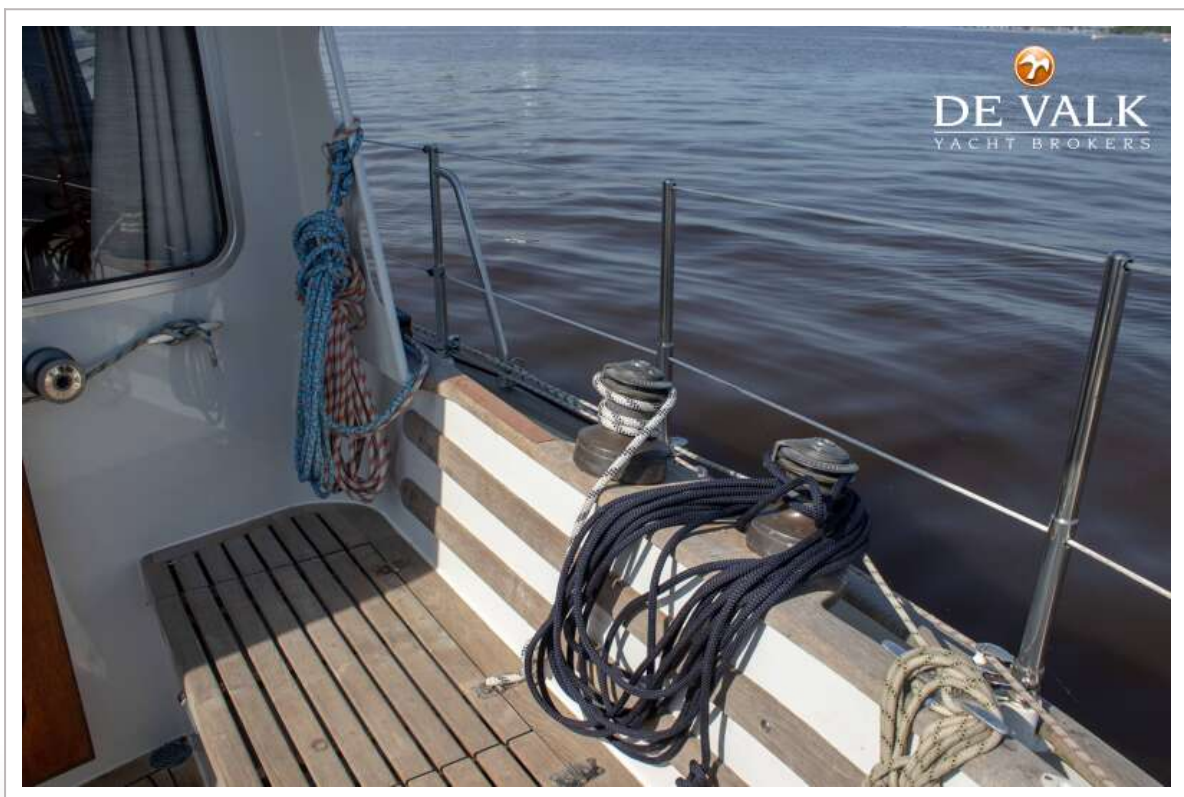












BLOEMSMA ZEILKOTTER ALUMINIUM



