



DE VALK
YACHT BROKERS



CLASSIC GAFF-RIGGED KETCH



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

CLASSIC GAFF-RIGGED KETCH

VAN DE MAKELAAR

Over 100 years old, the beautiful Circe (pronounced kir-kee) was originally built as a Norwegian cutter in Scandinavia in 1915. Used for many years as a fishing boat in Icelandic waters, she was later converted to a general cargo vessel serving in the Baltic until 1950. She was first converted for charter in Denmark by a Canadian millionaire in the '50s & spent many years sailing in Spain, Italy & the Ionian Sea before being bought by the present owner in 2005. Over the years, the owner has spent many hours painstakingly restoring Circe to the stunning charter boat that she is today.

Sofia Iliia-Salvanou

SPECIFICATIES

Afmetingen	19.50 x 4.50 x 3.00 (m)	Bouwer	Olve Yard in Norway
Bouwjaar	1915	Hutten	5
Materiaal	Hout	Slaapplaatsen	9
Motor(en)	1 x Doosan LO 86TI diesel	Pk/Kw	360.00 (pk), 264.60 (kw)
Vraagprijs	verkocht (BTW)	Ligplaats	bij verkoopkantoor

CONTACT

Kantoor	De Valk Corfu	Telefoon	(+30) 266 111 8095
Adres	New Port of Corfu, near Gouvia Marina 490 83 Corfu GR	E-mail	corfu@devalk.nl

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



CLASSIC GAFF-RIGGED KETCH

ALGEMEEN

Model	CLASSIC GAFF-RIGGED KETCH
Type	zeiljacht
Lengte (m)	19,50
Breedte (m)	4,50
Diepgang (m)	3,00
Bouwjaar	1915
Gebouwd door	Olve Yard in Norway
Land	Noorwegen
Waterverplaatsing (t)	55
CE norm	NA
Romp materiaal	hout
Romp kleur	Cream
Materiaal opbouw	hout PINE/OAK
Dek materiaal	teak
Antifouling (jaar)	2021
Dekluik	ja
Brandstoftank (liter)	1500
Drinkwatertank (liter)	770
Stuurwiel	ja
Buiten stuurstand	ja
Noodhelmstok	ja
Extra info romp	Pine wood
Extra info	Sump.Tanks: 8 containers X 30 Lts each

ACCOMMODATIE

Hutten	5
Slaapplaatsen	9
Bemanningshut	X1
Bemanning slaapplaatsen	3
Interieur	Wood



CLASSIC GAFF-RIGGED KETCH

Navigatie ruimte	ja
Kaartentafel	ja
Dinette	ja
Openslaande deur naar kuip	ja
Keuken	ja
Spoelbak	ja
Kooktoestel	elektrisch
Oven	ja
Magnetron	ja
Koelkast	ja
Vriezer	ja
Kommaliewant	ja
Eigenaarshut	tweepersoonsbed
Badkamer	apart
Toilet	apart
Wasbak	in de badkamer
Douche	apart
Gastenhut 1	tweepersoonsbed
Badkamer	apart
Toilet	apart
Wasbak	in de badkamer
Douche	apart
Gastenhut 2	eenpersoonsbed
Badkamer	apart
Toilet	apart
Wasbak	in de badkamer
Douche	apart
Gastenhut 3	eenpersoonsbed
Toilet	apart
Wasbak	in de badkamer
Douche	apart
Bemanningshut(ten)	ja



CLASSIC GAFF-RIGGED KETCH

Badkamer (bemanning)	ja
Toilet (bemanning)	ja
Wasmachine	ja

MOTOR(EN)

Aantal motoren	1
Merk	Doosan LO 86TI
Pk	360
kW	264,60
Brandstof	diesel
Geïnstalleerd in jaar	2009
Maximale snelheid (kn)	8
Kruissnelheid (kn)	7
Verbruik (ltr/uur)	35
Bereik (nm)	1000
Motoruren	392
Aandrijving	schroefas
Elektrische installatie	2010
Generator	NANNI
Accu's	ja
Walstroom	ja
Watermaker	ja
Extra info	Bilge pumps x 4

NAVIGATIE

Kompas	ja
Dieptemeter	ja
Log	ja
Windmeetset	ja
Autopiloot	Raymarine
Radar	Furuno



CLASSIC GAFF-RIGGED KETCH

Plotter/GPS	ja
Radio ontvanger	ja
Navigatieverlichting	ja

UITRUSTING

Zonnetent	ja
Zwemtrap	ja
Loopplank	ja
Dekdouche	ja
Anker	ja
Ankerketting	ja
Anker 2	ja
Ankerketting	ja
Ankerlier	ja
Bijboot	ja
Buitenboordmotor	ja
Reddingsvlot	X2
Zwemvesten	ja
Stootkussens	ja
Landvasten	ja
TV	ja
Radio	ja
Radio-cd speler	ja
DVD speler	ja
Surround Sound System	ja
Brandblusser	ja
Extra info	Snorkel equipment
Extra info	Fishing Tackle
Extra info	Hummoks

TUIGAGE



CLASSIC GAFF-RIGGED KETCH

Tuigage	gaffel
Materiaal mast	Solid Douglas Fir Trees
Grootzeil	Top sail plus 3
Grootzeilhuik	ja
Topzeil	ja
Bezaan	ja
Bezaanzeilhuik	ja
Vallieren	ja



CLASSIC GAFF-RIGGED KETCH



CLASSIC GAFF-RIGGED KETCH



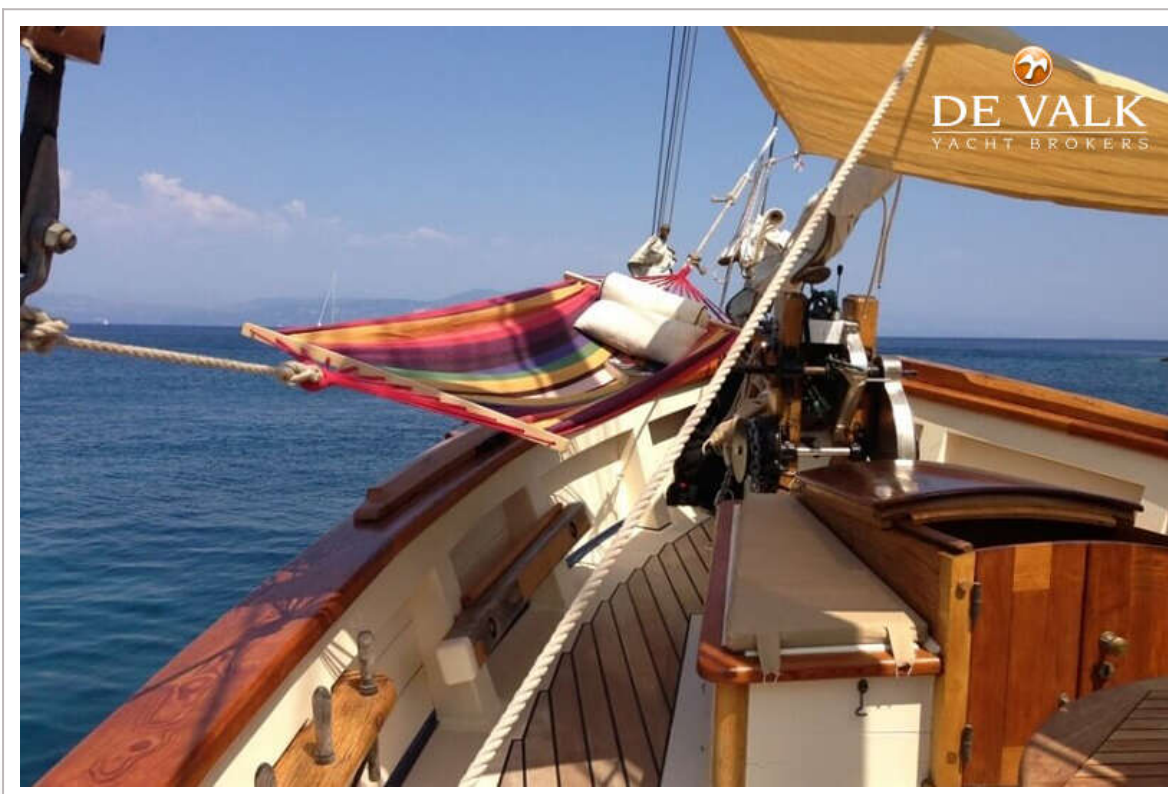
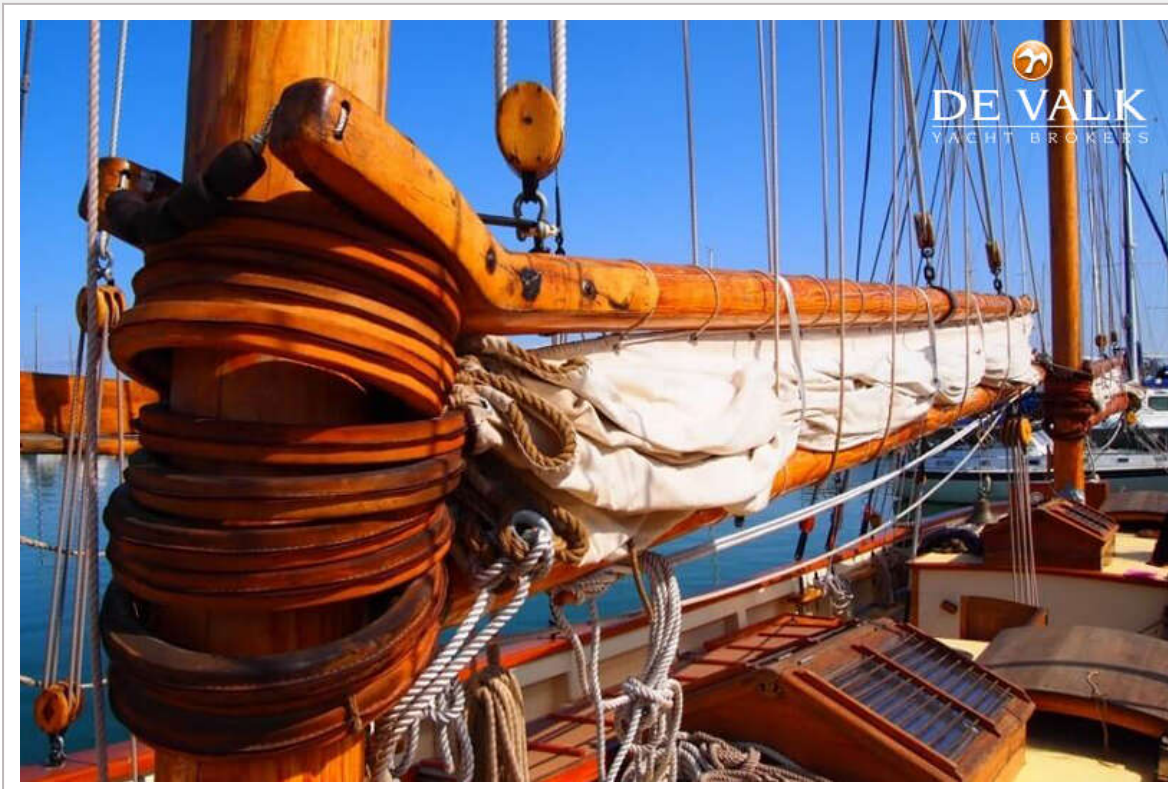
CLASSIC GAFF-RIGGED KETCH



CLASSIC GAFF-RIGGED KETCH



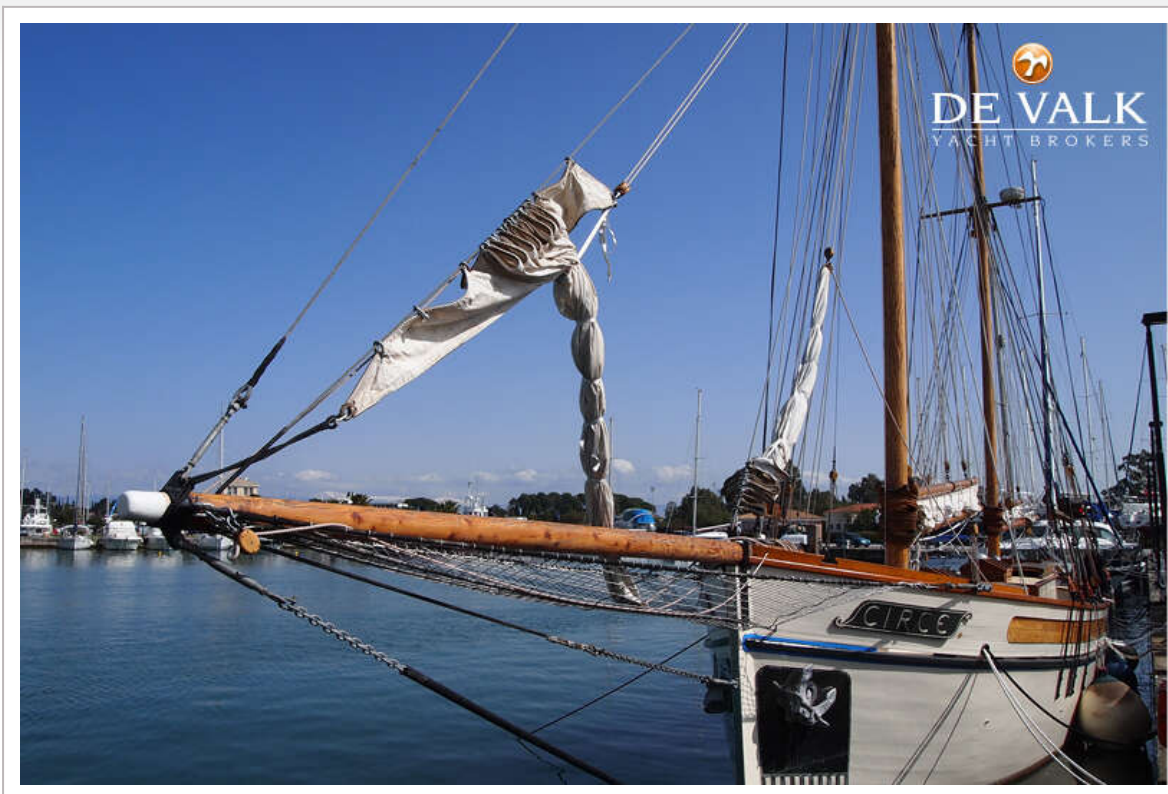
CLASSIC GAFF-RIGGED KETCH



CLASSIC GAFF-RIGGED KETCH



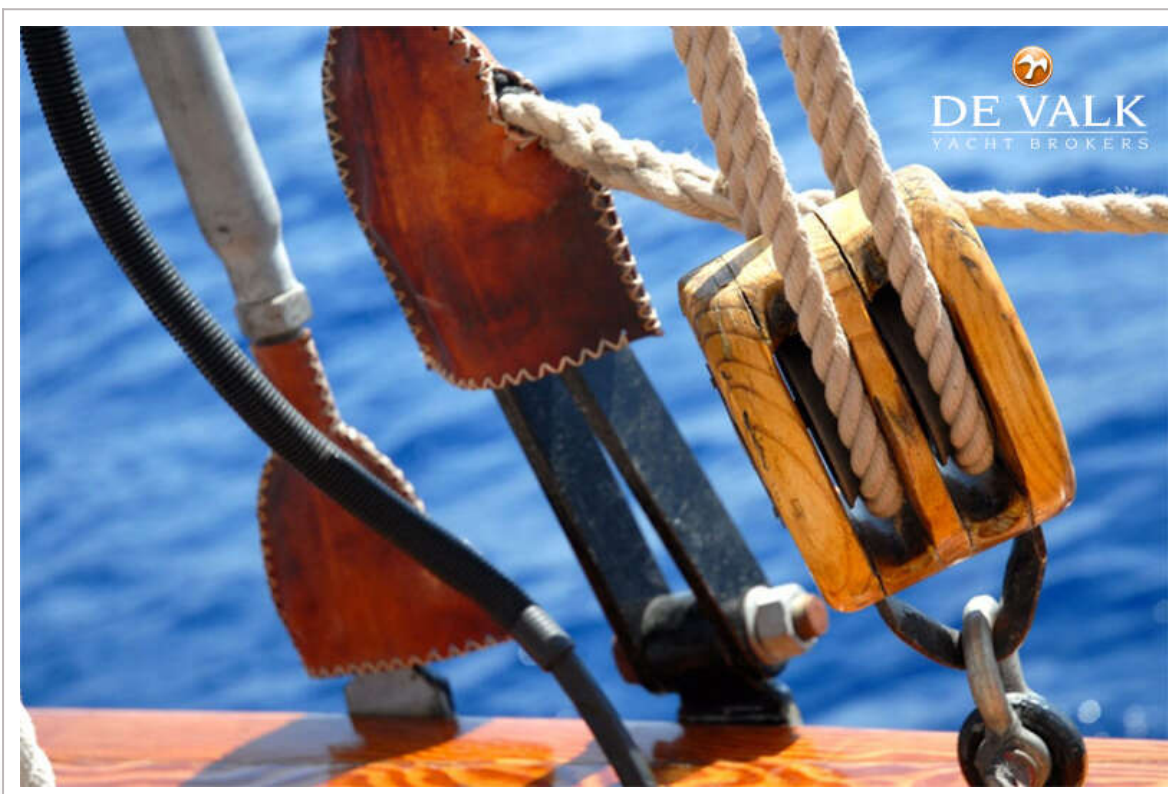
CLASSIC GAFF-RIGGED KETCH



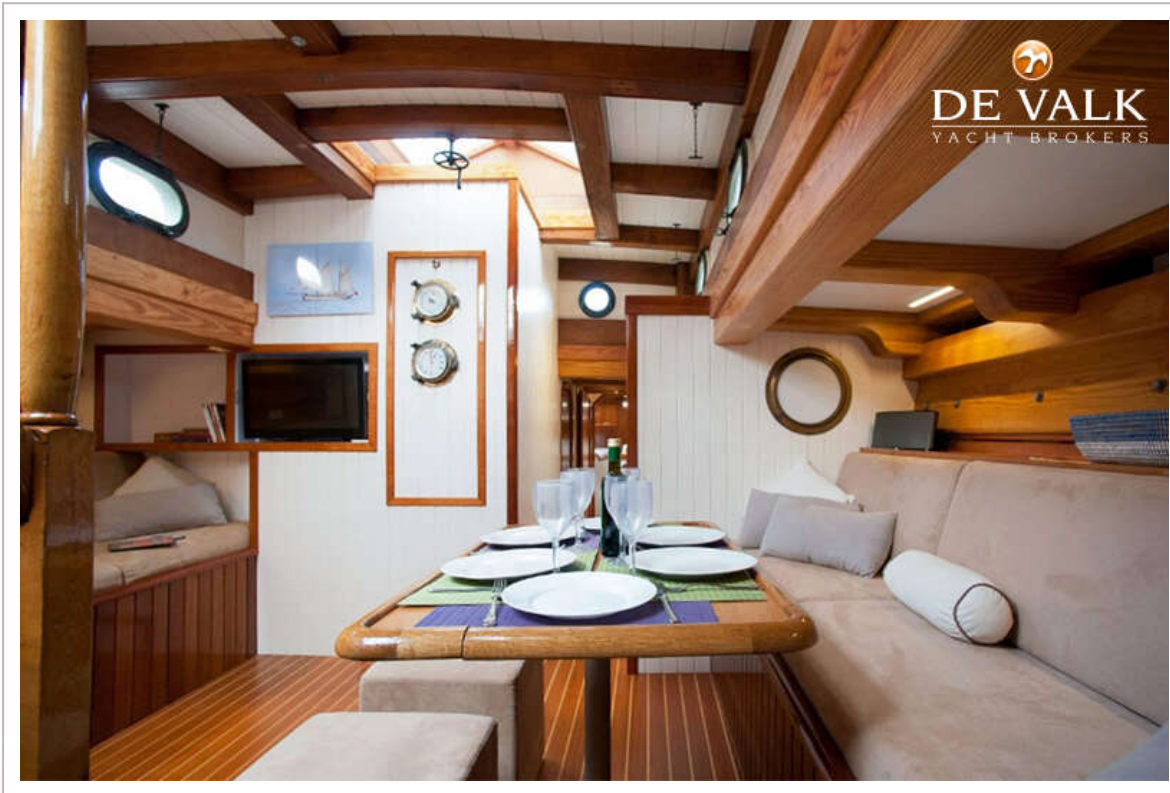
CLASSIC GAFF-RIGGED KETCH



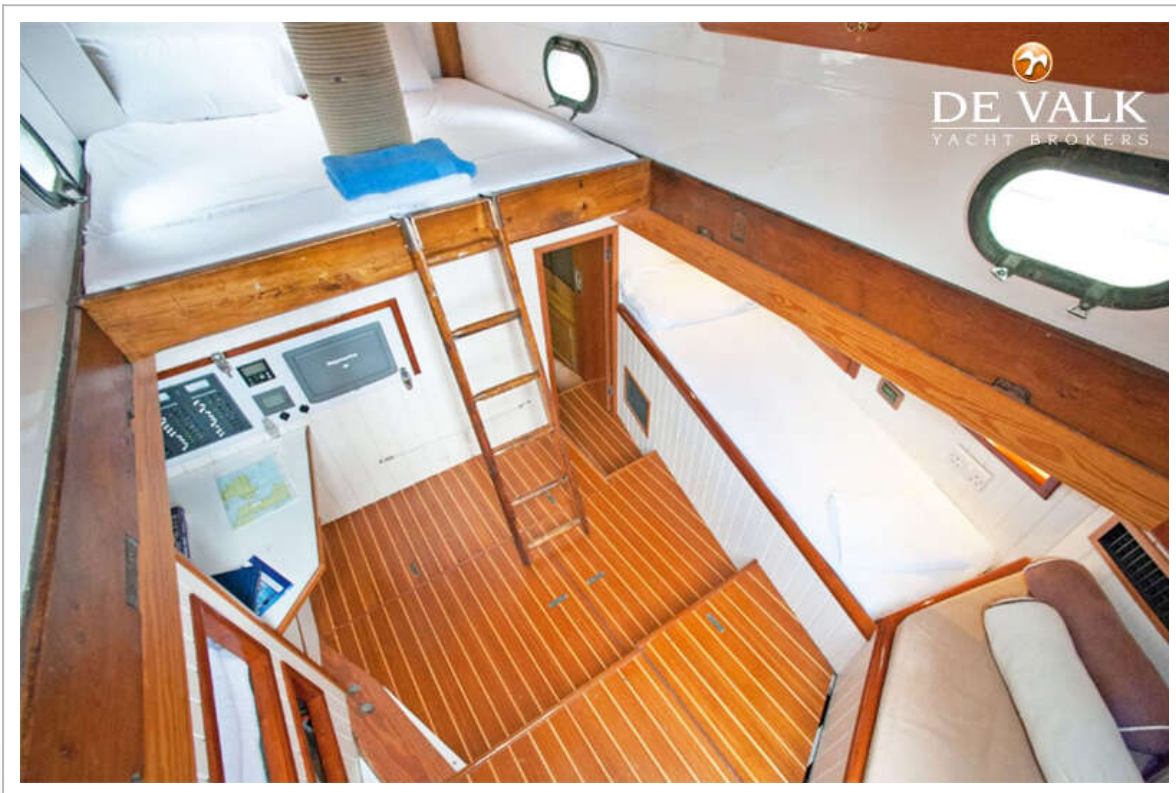
CLASSIC GAFF-RIGGED KETCH



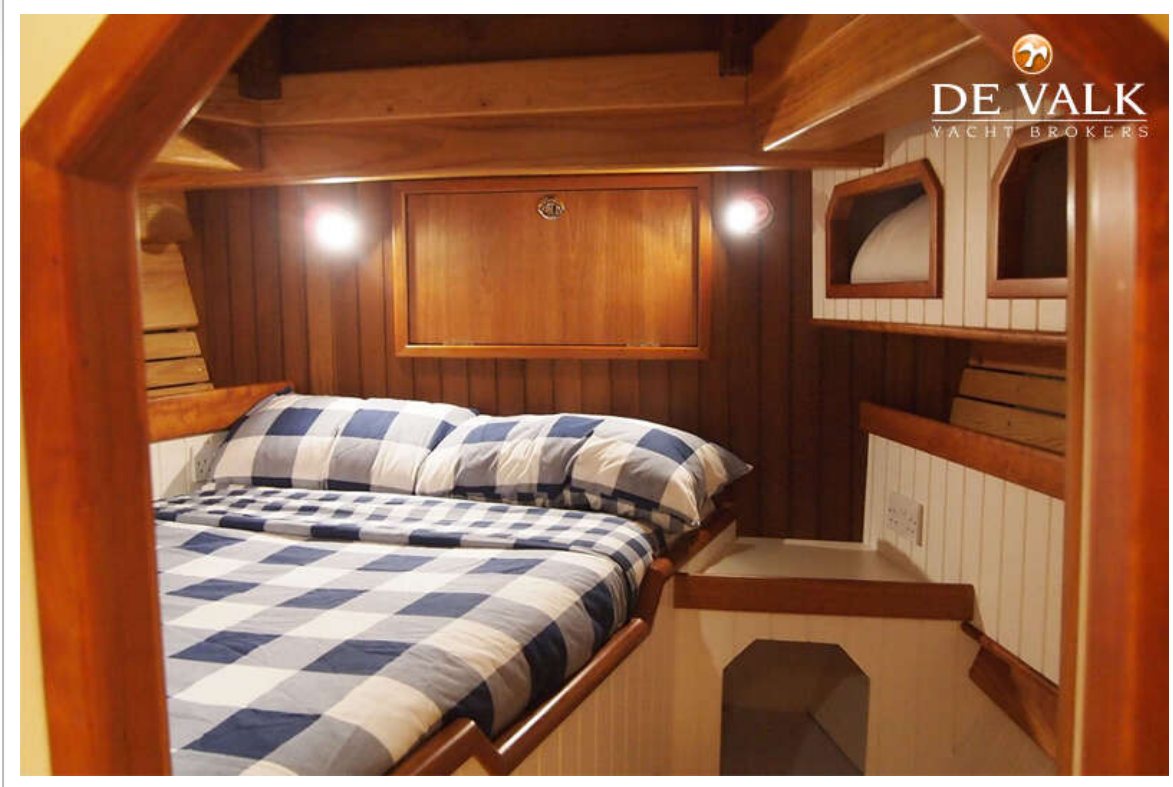
CLASSIC GAFF-RIGGED KETCH



CLASSIC GAFF-RIGGED KETCH



CLASSIC GAFF-RIGGED KETCH



CLASSIC GAFF-RIGGED KETCH



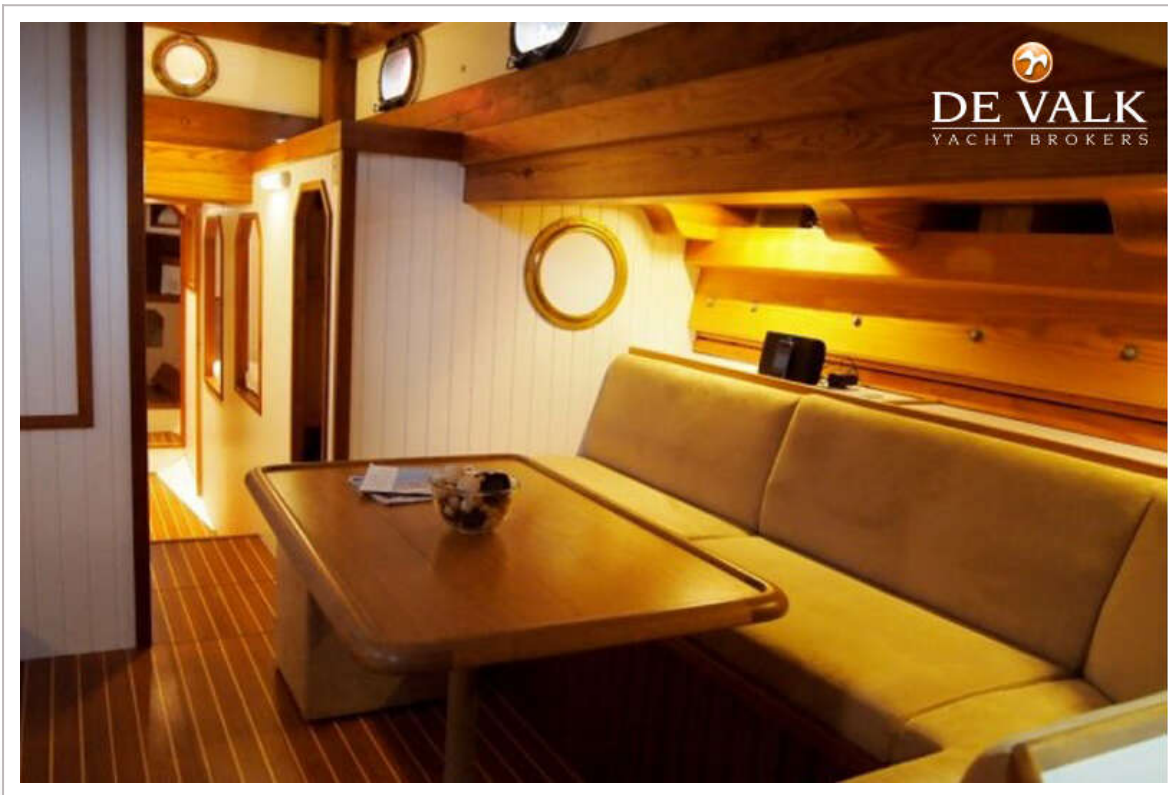
CLASSIC GAFF-RIGGED KETCH



CLASSIC GAFF-RIGGED KETCH



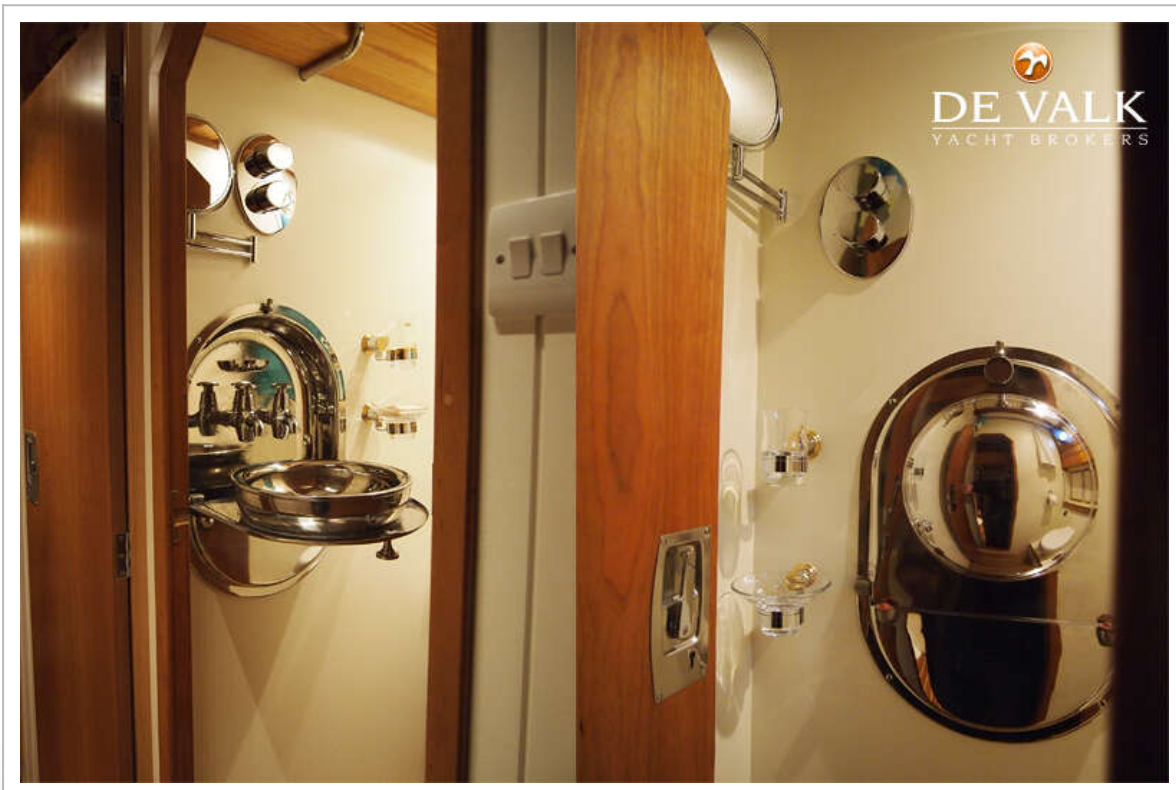
CLASSIC GAFF-RIGGED KETCH



CLASSIC GAFF-RIGGED KETCH



CLASSIC GAFF-RIGGED KETCH



CLASSIC GAFF-RIGGED KETCH

