



DE VALK
YACHT BROKERS



NAUTOR SWAN 57 S&S KETCH



DE VALK
YACHT BROKERS

NAUTOR SWAN 57 S&S KETCH

VAN DE MAKELAAR

Klassieke Swan Sparkman & Stephens Ketch van de legendarische Nautor-werf in Finland. Deze Nautor Swan 57 S&S Ketch "TINDORA" is in 2000 door haar huidige en tweede eigenaar gekocht. Beide eigenaren hebben dit jacht voortdurend met veel liefde en zorg onderhouden en nooit bezuinigd op onderhoudskosten. Het teakdek en de motor zijn in 2021/2022 gerenoveerd. Het jacht is voorzien van recente accu's, boegschroef, generator, 5x elektrische lier, vriezer, rubberboot, buitenboordmotor, reddingsvlot, etc. De masten zijn in 2011 gerefit en geschilderd. De romp en de opbouw zijn in 2016 geschilderd.

Jan-Ward van Dantzig

SPECIFICATIES

Afmetingen	17.50 x 4.80 x 2.80 (m)	Bouwer	Nautor Swan
Bouwjaar	1978	Hutten	4
Materiaal	Polyester	Slaapplaatsen	10
Motor(en)	1 x Perkins 4.236 M diesel	Pk/Kw	72.00 (pk), 52.99 (kw)
Vraagprijs	verkocht (BTW)	Ligplaats	bij verkoopkantoor

CONTACT

Kantoor	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefoon	+31 166 601 000
Adres	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-mail	sintannaland@devalk.nl

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



NAUTOR SWAN 57 S&S KETCH

ALGEMEEN

Model	NAUTOR SWAN 57 S&S KETCH
Type	zeiljacht
Lengte (m)	17,50
Lengte waterlijn (m)	13,96
Breedte (m)	4,80
Diepgang (m)	2,80
Doorvaarhoogte (m)	22,50
Stahoogte (m)	2,05
Bouwjaar	1978
Gebouwd door	Nautor Swan
Land	Finland
Ontwerper	Sparkman & Stephens
Waterverplaatsing (t)	21,7
Ballast (ton)	lood 9,5
Bruto tonnage	30
Netto tonnage	9
CE norm	NA
Romp materiaal	polyester
Romp kleur	wit , with baby blue striping (all painted in 2016)
Rompvorm	deep-V
Kiel type	vin kiel Remounted after hull was reinforced (approx.40 mm thick) in 2016
Materiaal opbouw	polyester
Dek materiaal	polyester
Afwerking dek	teak (1992 - 18 mm) still at least 10 mm thick (recaulked april 2022)
Afwerking opbouw	teak (1992 - 18 mm) still at least 12 mm thick (recaulked april 2022)
Afwerking kuip	teak (1992 - 18 mm) still at least 10 mm thick (recaulked april 2022)
Antifouling (jaar)	2022



NAUTOR SWAN 57 S&S KETCH

Dorades	7 x Stainless steel
Raamlijsten	aluminium
Raammateriaal	polycarbonaat In superstructure replaced in 2016
Dekluik	Goiot (with new polycarbonate windows - 2022)
Isolatie	Balsa
Brandstoftank (liter)	roestvast staal 900 litre (3 x 300 litre) - cleaned & remounted in 2016
Inhoudsmeter (brandstoftank)	Gauge stick
Brandstof dagtank (liter)	roestvast staal 1 x 300 litre - cleaned & remounted in 2016
Drinkwatertank (liter)	roestvast staal 800 litre (in 4 tanks) - 1 tank cleaned & remounted in 2016
Stuurwiel	kabelbesturing And chain
Noodhelmstok	ja
Extra info romp	Osmosis treadment in 2000
Extra info	Rudder sealing and rudder bearing renewed in 2015
Extra info	2 x Prism in front deck (for extra light in bow)
Extra info	Extra double Separ fuel filter on the engine

ACCOMMODATIE

Hutten	4
Slaapplaatsen	10
Interieur	teak With white leather upholstery
Vloer	teak en holly
Salon	Port side saloon sofa (1,80 m) equipped with a Lee Cloth
Stahoogte salon (m)	2,05 m
Verwarming	diesel hete lucht Eberspacher
Kaartentafel	On starboard side (headroom: 1,97 m)
Dinette	ja
Keuken	On port side on (headroom: 1,97 m)
Aanrechtblad	corian White (renewed in 2002)
Spoelbak	roestvast staal 2 x
Kooktoestel	gas 4 burner Force 10 (renewed in 2016)



NAUTOR SWAN 57 S&S KETCH

Oven	Force 10 (renewed in 2016)
Gasdetector	ja
Koelkast	220V (2016) watercooled + 24V (2012) compressor (fridge+freezer)
Vriezer	220V (2016) watercooled + 24V (2012) compressor (freezer+fridge)
Warmwatersysteem	220V + motor Approx. 60 litre
Waterdruksysteem	elektrisch
Hand en/of voetpomp	Salt water pump
Eigenaarshut	tweepers. bed + enkel bed In aft cabin (headroom: 1,87 m)
Lengte bed (m)	1 x 2,00 x 1,10 m & 1 x 2,00 x 0,80 m with slatted base
Kledingkast	hangend/lades/legplanken
Badkamer	en suite I (headroom: 1,72 m)
Toilet	en suite
Toilet Systeem	handbediening Jabsco (new toilet seat 2022)
Wasbak	in de badkamer Stainless steel
Douche	en suite
Gastenhut 1	tweepersoonsbed In the bow (headroom: 1,90 m)
Lengte bed (m)	2,00 x 1,80 m
Kledingkast	hangend en legplanken
Badkamer	gedeeld II (headroom: 1,90 m)
Toilet	gedeeld
Toilet systeem	handbediening Jabsco
Wasbak	in de badkamer Stainless steel
Douche	gedeeld
Gastenhut 2	stapelbed On port side in the bow (headroom: 2,03 m)
Lengte bed (m)	1 x 2,00 x 0,60 m & 1 x 2,00 x 0,70 m (with lee cloths)
Kleerkast	hangend en legplanken
Gastenhut 3	stapelbed On starboard side in the bow (headroom: 2,03 m)
Lengte bed (m)	1 x 2,00 x 0,70 m & 1 x 2,00 x 0,70 m (with lee cloths)
Kleerkast	hangend en legplanken
Wasmachine	Candy (3,5 KG) Aqua 100F, Class AA Aquamatic (2015)



NAUTOR SWAN 57 S&S KETCH

Extra info	LED lighting and several 24 Volt ventilators in the interior
Extra info	Neptune mattresses in all cabins. LED interior lights

MOTOR(EN)

Aantal motoren	1
Merk	Perkins
Type	4.236 M
Pk	72
kW	52.99
Brandstof	diesel
Geïnstalleerd in jaar	1978
Gereviseerd in jaar	2022: fuel pump & injectors overhauled. New exhaust pipe
Maximale snelheid (kn)	8
Kruissnelheid (kn)	7
Verbruik (ltr/uur)	6,5
Motoruren	5700
Koelsysteem motor	indirecte warmtewisselaar Completely renewed in 2016 with new coolant (2022)
Aandrijving	schroefas
Motorbediening	bowden kabels
Keerkoppeling	mechanisch Water cooled (complete renewed in 2022) with Dynamic part (2015)
Boegschroef	elektrisch Maxpower 18 Hp (renewed in 2016) with 2 x propeller
Type schroef	klap Maxprop
Schroefbladen	3
Materiaal schroefas	roestvast staal Propeller shaft renewed in 2015 & shaft bearings renewed in 2021
Smering schroefas	water Propeller shaft seal renewed in 2021
Handlenspomp	2 x
Elektrische lenspomp	2 x
Elektrische installatie	24 Volt & 220 Volt
Generator	natte uitlaat Yanmar (complete electric part renewed in 2016)



NAUTOR SWAN 57 S&S KETCH

Draaiuren generator	1500
Startaccu	2 x (renewed in 2021)
Lichtaccu	6 x 115 Ah AGM (renewed in May 2022)
Generatoraccu	1 x (renewed in 2021)
Boegschroefaccu	2 x Optima Red Top (renewed in 2020)
Accu monitor	Mastervolt Mass Inverter Charger Control (2016)
Acculader	Mastervolt (2016). Old battery charger as spare available
Omvormer	Mastervolt (2016)
Diodebrug	ja
Walstroom	met kabel
Extra info	Engine mounts, injectors & fuel pump renewed in 2011
Extra info	Water pump on engine (new in 2022), start engine (new in 2016)
Extra info	To be sure of the engine, no expense was spared on maintenance !

NAVIGATIE

Kompas	Plastimo Olympic 135 (on the pedestal)
Dieptemeter	B & G
Log	B & G
Windmeetset	B & G
Repeaters	B & G Hydra 330 (at the chart table)
Marifoon	Sailor RT144AB
Autopiloot	Simrad Robertson AP20 (with second display at chart table)
Roerstand aanwijzer	Via autopilot
Plotter/GPS	Simrad CP42 (with many not fully up-to-date electronic charts)
Radar/GPS/plotter	Garmin GPS MAP 4010 Radar Transmitter (2022)
Navtex	Furuno Navtex NX-300
PC aansluiting	ja
Elektronische kaart(en)	There aren't electronic charts present for Garmin GPS MAP 4010
AIS transceiver	(2016) - show on Garmin GPS MAP 4010
Navigatieverlichting	LED lights in mast (2011). Glass stern navigationlight is broken



Extra info

Spreader lights in main mast & mizzen mast.

Extra info

New panel at chart table & all wires renewed (2015/2016)

UITRUSTING

Buiskap met grijp-beugel

Grey (2013)

Kuiptent

Grey, can be zipped onto the sprayhood (2013)

Zonnetent

ja

Wintertent

For over the complete yacht (in 3 parts)

Kuipkussens

5 x dark blue cushion & 4 x dark blue Comfort Seat

Kuiptafel

Must be provided with new teak veneer

Zwemtrap

roestvast staal Removable

Dekdouche

ja

Anker

Delta

Ankerketting

50 meter

Anker 2

ja

Ankerketting

Chain and rope

Ankerlier

Maxwell Nilsson (up-down foot switches on bow)

Kaapstander

ja

Bijboot

Joker (with removable floor)

Buitenboordmotor

1 x 8 HP (serviced in 2022)

Buitenboordmotorsteun

1 x on push pit

Zeereling

roestvast staal Double wired

Zij-instap in reling

On both sides - stainless steel

Hekstoel

Stainless steel

Preekstoel

Stainless steel

Reddingsvlot (pers)

tas 6 persons Plastimo Pacific

Reddingsvlot laatst gekeurd

Surveyed until April 2023

Zwemvesten

Orange

Veiligheidslijnen op dek

Stainless steel wire

Radar reflektor

ja

Stootkussens

ja



NAUTOR SWAN 57 S&S KETCH

Landvasten	ja
Reserve onderdelen	ja
Radio-cd speler	Pioneer WMA with MP3 connection
Subwoofer	ja
Speakers in salon	Boston Caliber
Klok - barometer	Schatz
Brandblusser	5 x (need to be surveyed / replaced)
Extra info	2 x folding stainless steel maststep on the mizzen mast
Extra info	Extra winches : 2 x Maxwell 20ST (mainsheet traveler)
Extra info	3x Maxwell 20ST (mizzen sheet, mizzen + mizzen staysail halyard)

TUIGAGE

Tuigage	kits
Staad want	Dyform And Rod Rigging fore stay (all renewed in 2011)
Merk mast	Nautor
Materiaal mast	aluminium gespoten White painted by Hall in 2011
Zalingen	Main mast : 2 x 2 & mizzen : 1 x 2
Grootzeil	SPARE : Lion Sails : Dacron fully battened (2004 - adequate)
Grootzeilhuik	Grey (2013)
Doorgelat grootzeil	Quantum : Kevlar (2013 - moderate to adequate)
Schoenerzeil	North Sails : Dacron
Bezaan	Quantum : Kevlar (2013-good) & Lion Sails : Dacron (2004-good)
Bezaanzeilhuik	Grey (2013)
Bezaansstagzeil (aap)	North Sails : Dacron (good)
Fok	Quantum : Kevlar with hangs (2013 - adequate)
Fok I	SPARE : Lion Sails : Dacron Jib (2004 - adequate)
Genua	Quantum Kevlar with a grey UV protection strip (2013 - adequate)
Genua I	SPARE : Lion Sails : Dacron Genoa (2004 - adequate)
Genua rolreefsysteem	Reckmann
Spinnaker	Doyle Sails : spinnaker with a snuffer (2013 - good)



Grote kluiver	North Sails : Dacron (good)
Stormgrootzeil	Not available, but there is a rail on the mast
Reefinstallatie	smeerrepen Mainsail: 3x reef & mizzen: 1 reef (both 2 rope reefing system)
Achterstagspanner	hydraulisch 2 x
Giekneerhouder	hydraulisch Navtec
Primaire schootlieren	1 x Lewmar 48 ST (electric - main sheet)
Secondaire schootlieren	2 x Lewmar 44 ST (manual - Jib sheet / back stays)
Genua schootlieren	2 x Barent 36 ST (electric)
Vallieren	1 x Lewmar 48 ST (electric) and 2 x Lewmar 44 ST (manual)
Reeflier	1x Lewmar 48 ST (electric genoa) and 1 x Lewmar 48 ST (manual)
Multifunctionele lieren	1 x Lewmar 43 ST and 1 x Lewmar 48 ST (both manual)
Spinnakerboom	carbon Hall (white painted) renewed in 2011
Geïsoleerde achterstag	(renewed in 2011)
Extra info	Rigging refit by Hall in 2011 (painted, electric wires, discs)
Extra info	Aluminium Selden stay tentioner protection tubes (2011)



NAUTOR SWAN 57 S&S KETCH



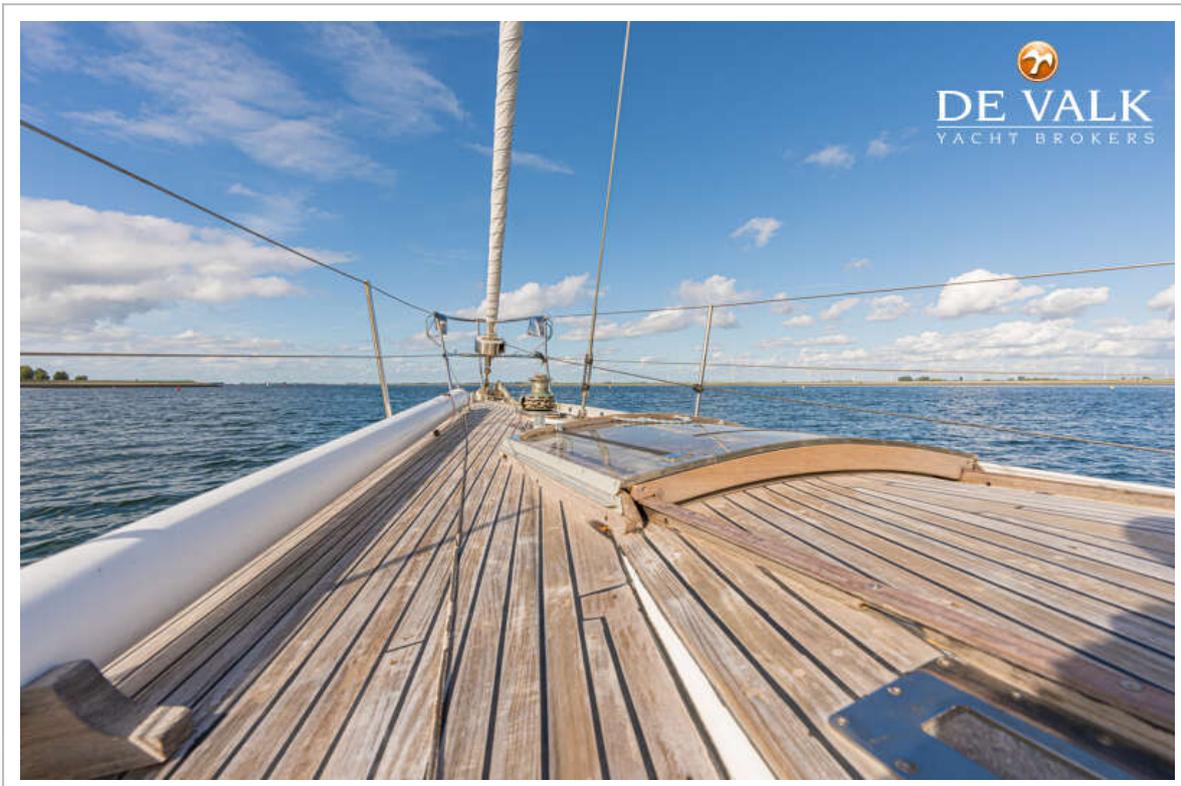
NAUTOR SWAN 57 S&S KETCH



NAUTOR SWAN 57 S&S KETCH



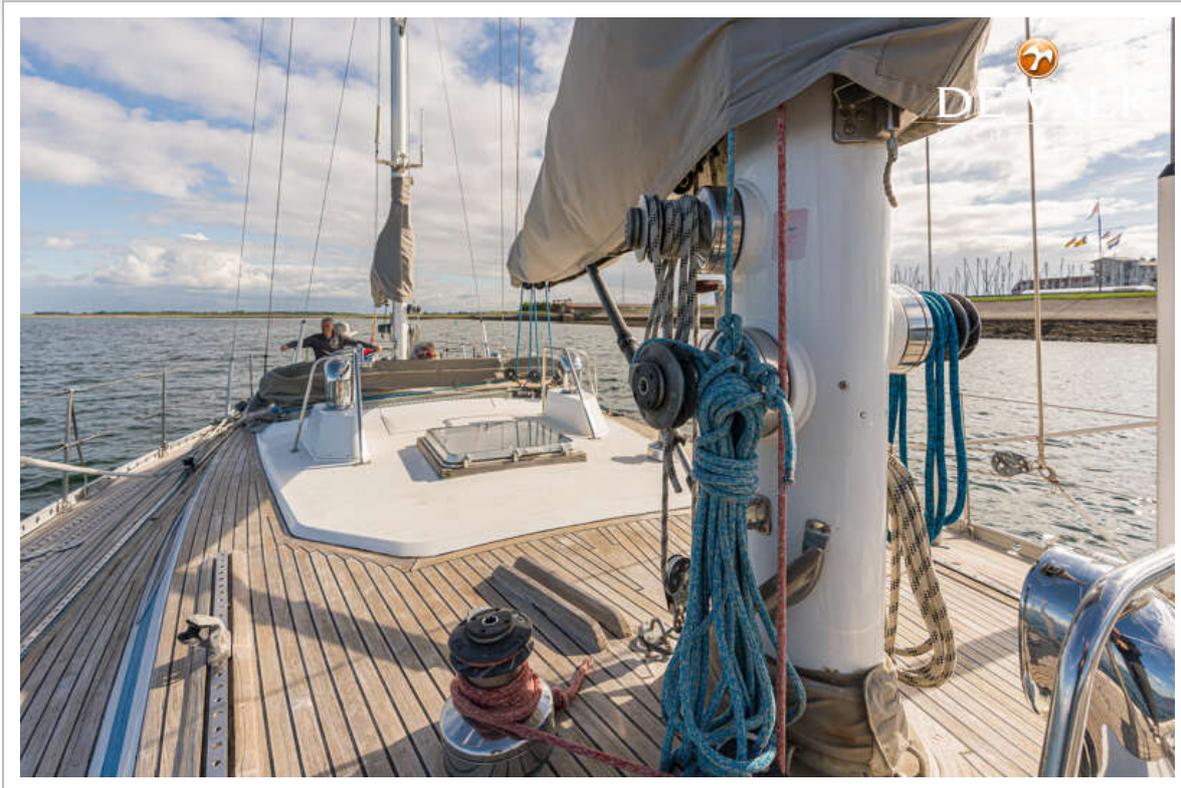
NAUTOR SWAN 57 S&S KETCH



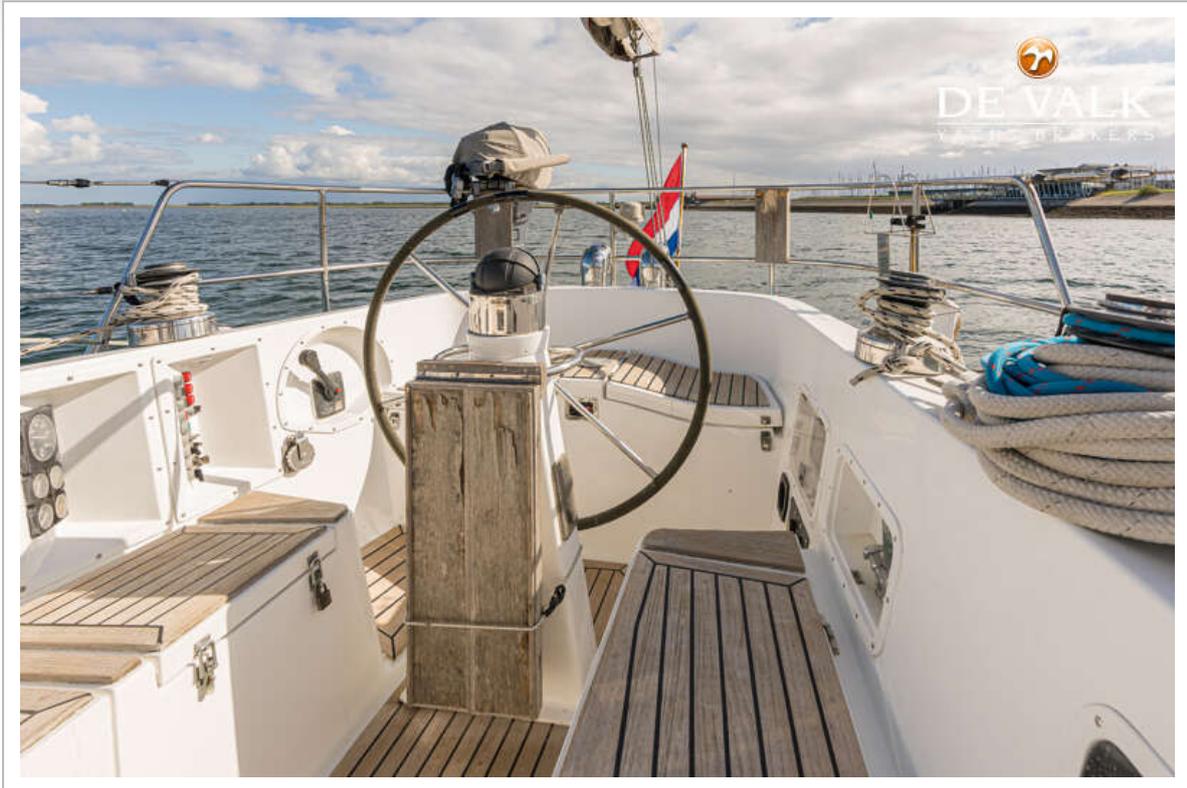
NAUTOR SWAN 57 S&S KETCH



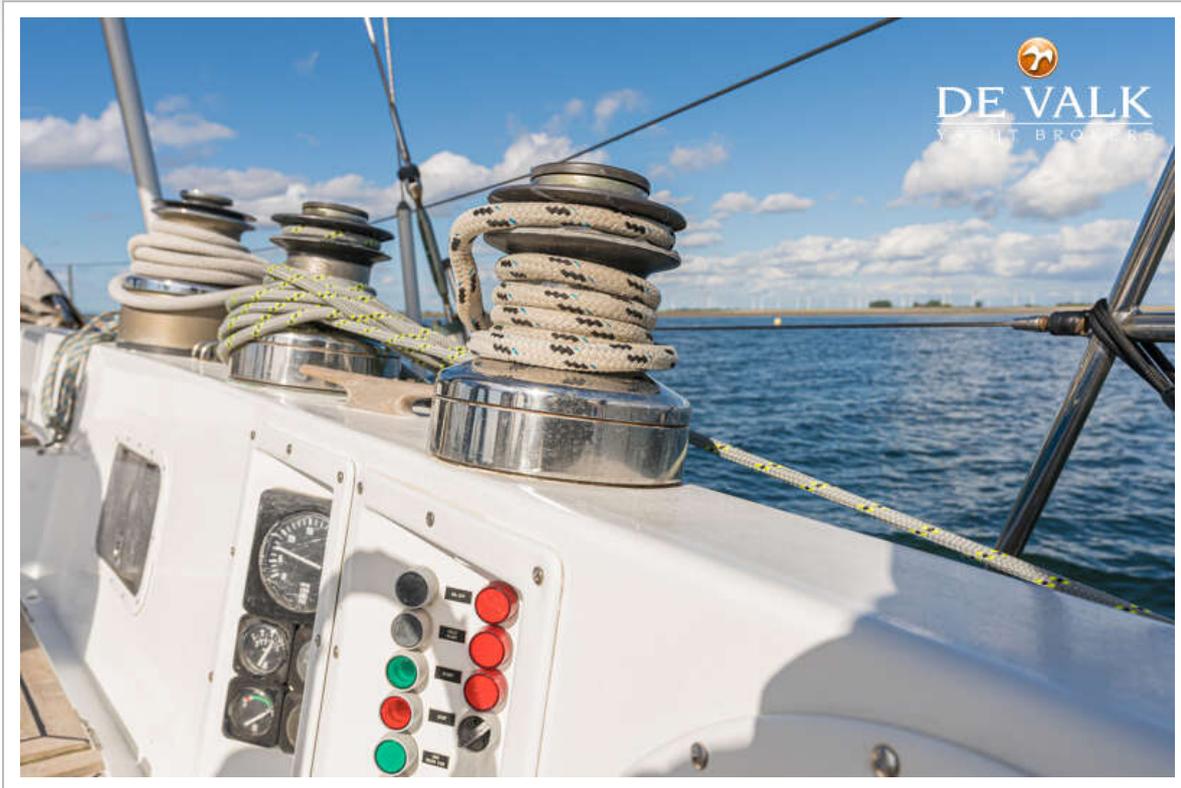
NAUTOR SWAN 57 S&S KETCH



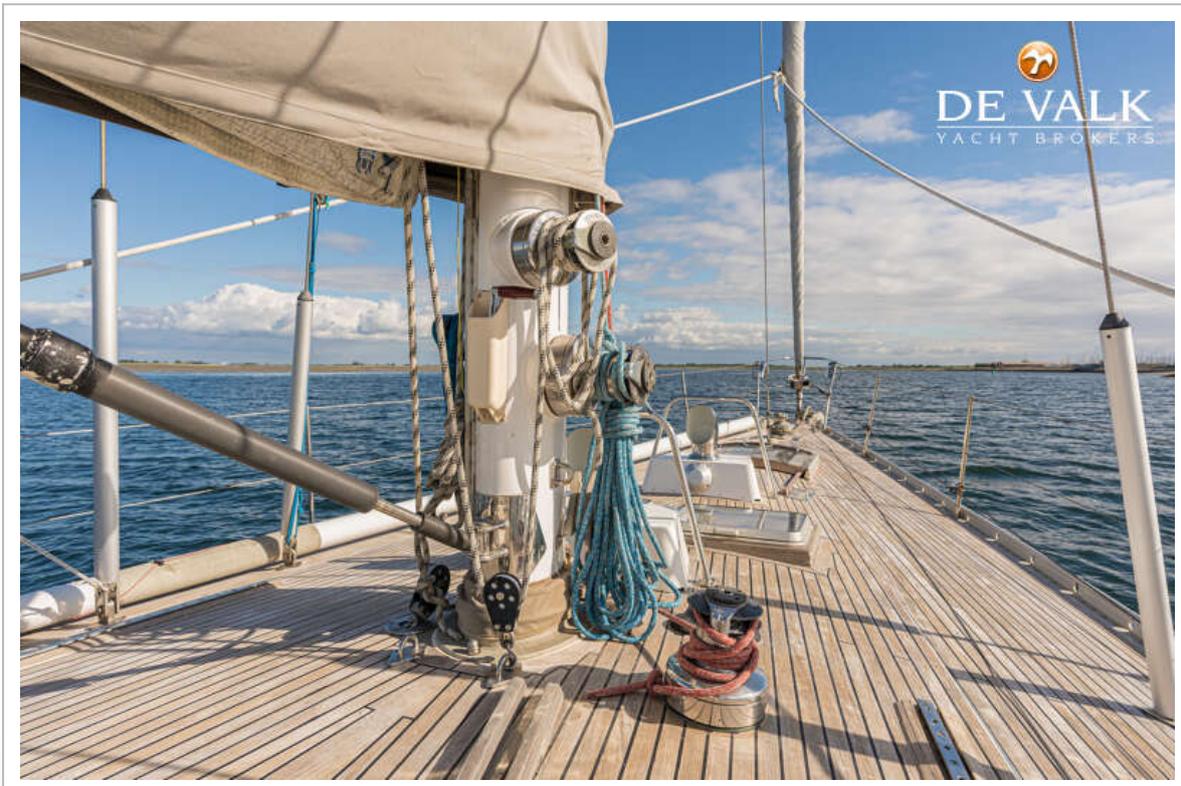
NAUTOR SWAN 57 S&S KETCH



NAUTOR SWAN 57 S&S KETCH



NAUTOR SWAN 57 S&S KETCH



NAUTOR SWAN 57 S&S KETCH



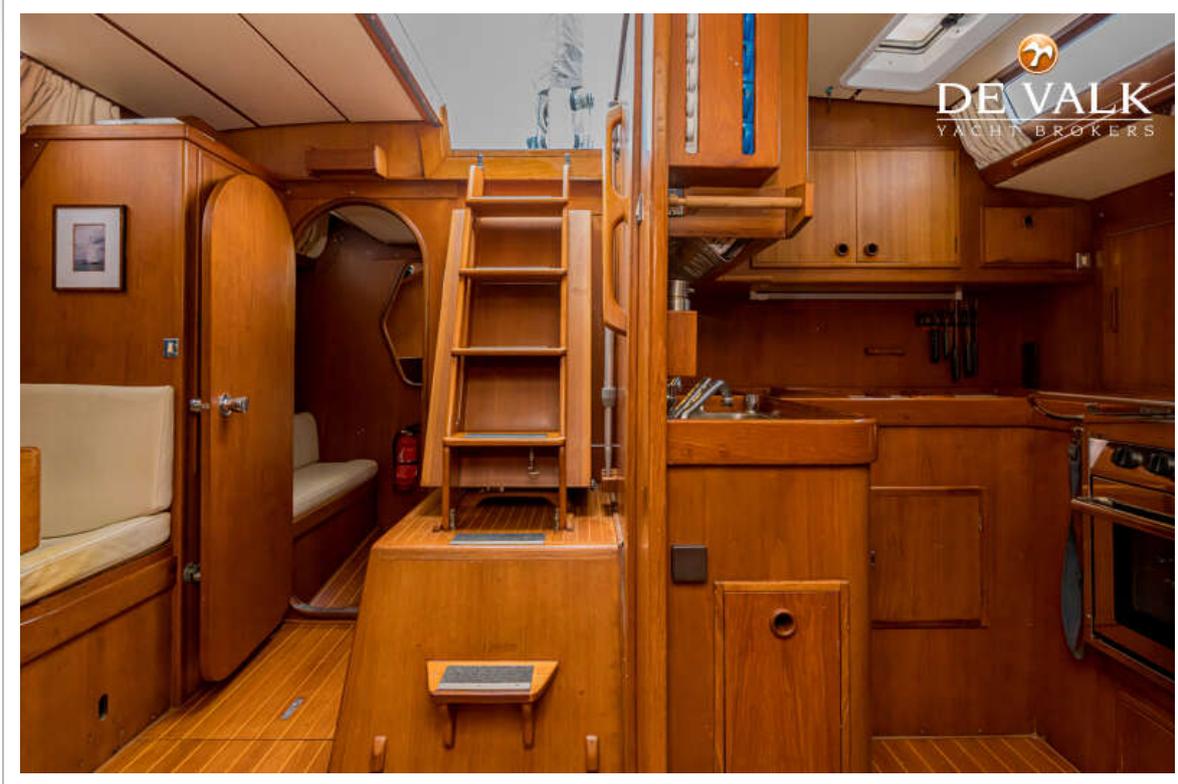
NAUTOR SWAN 57 S&S KETCH



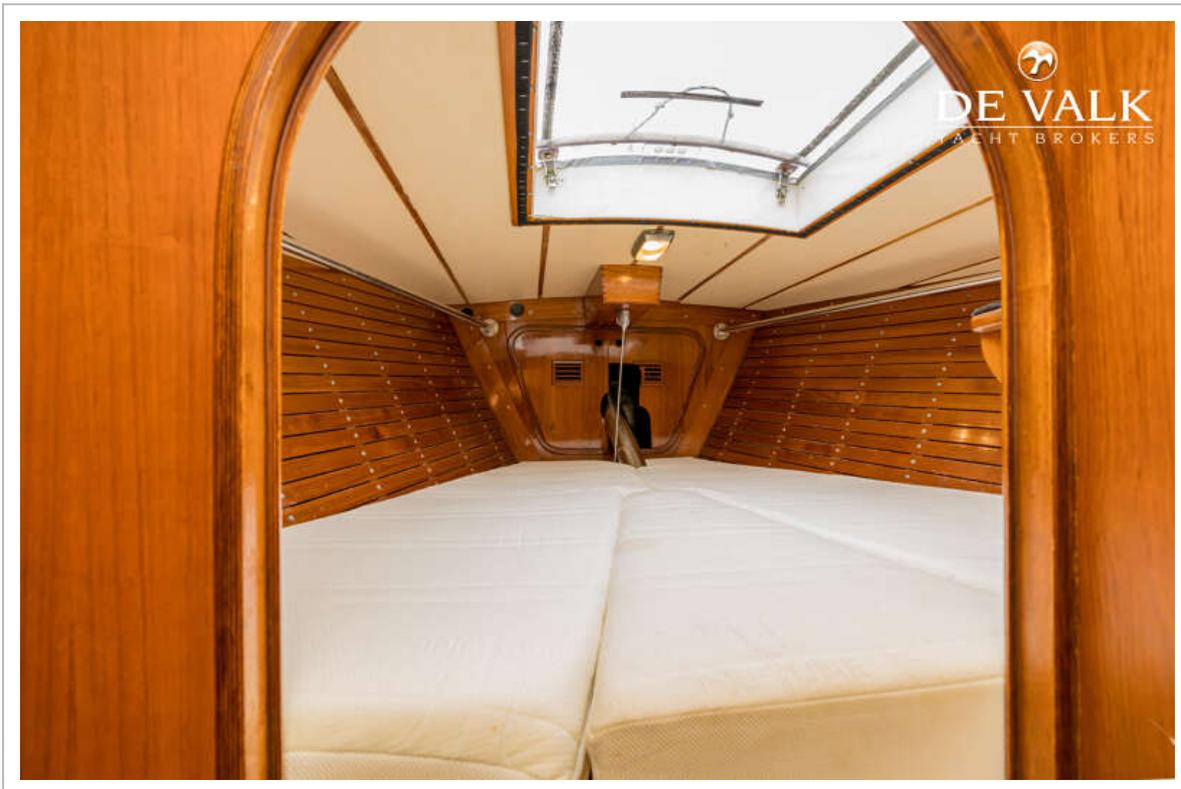
NAUTOR SWAN 57 S&S KETCH



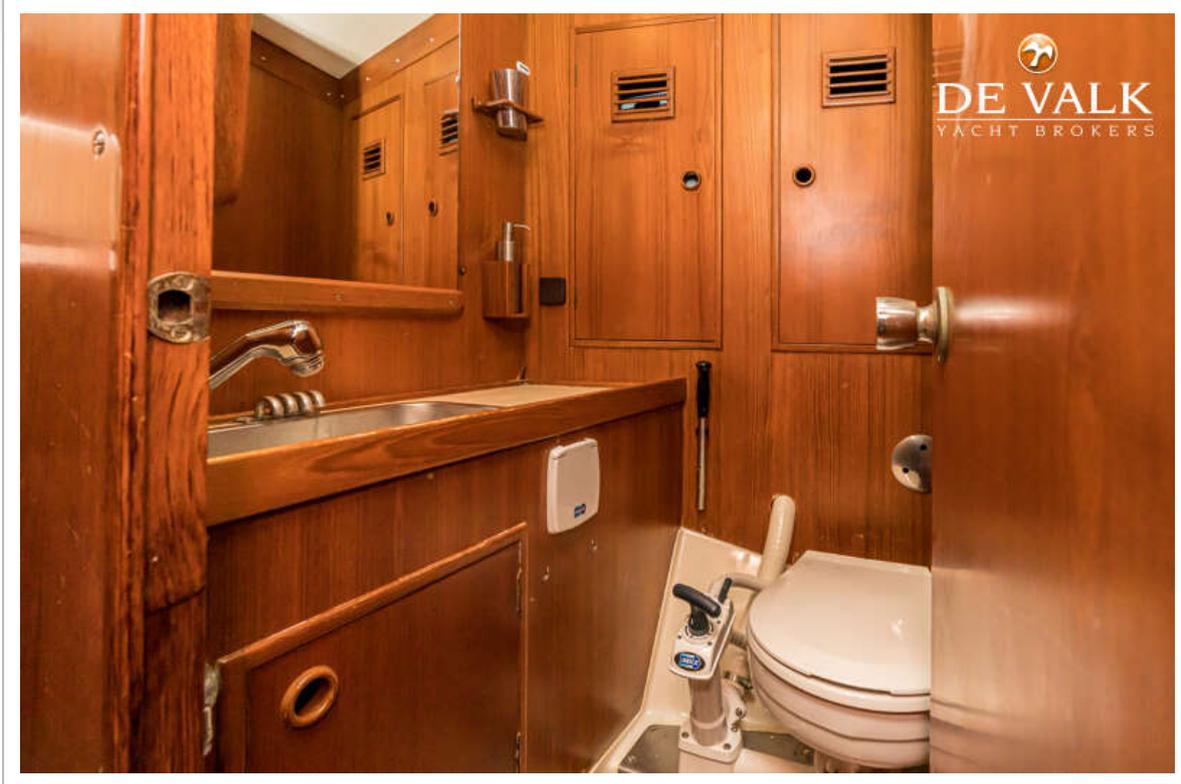
NAUTOR SWAN 57 S&S KETCH



NAUTOR SWAN 57 S&S KETCH



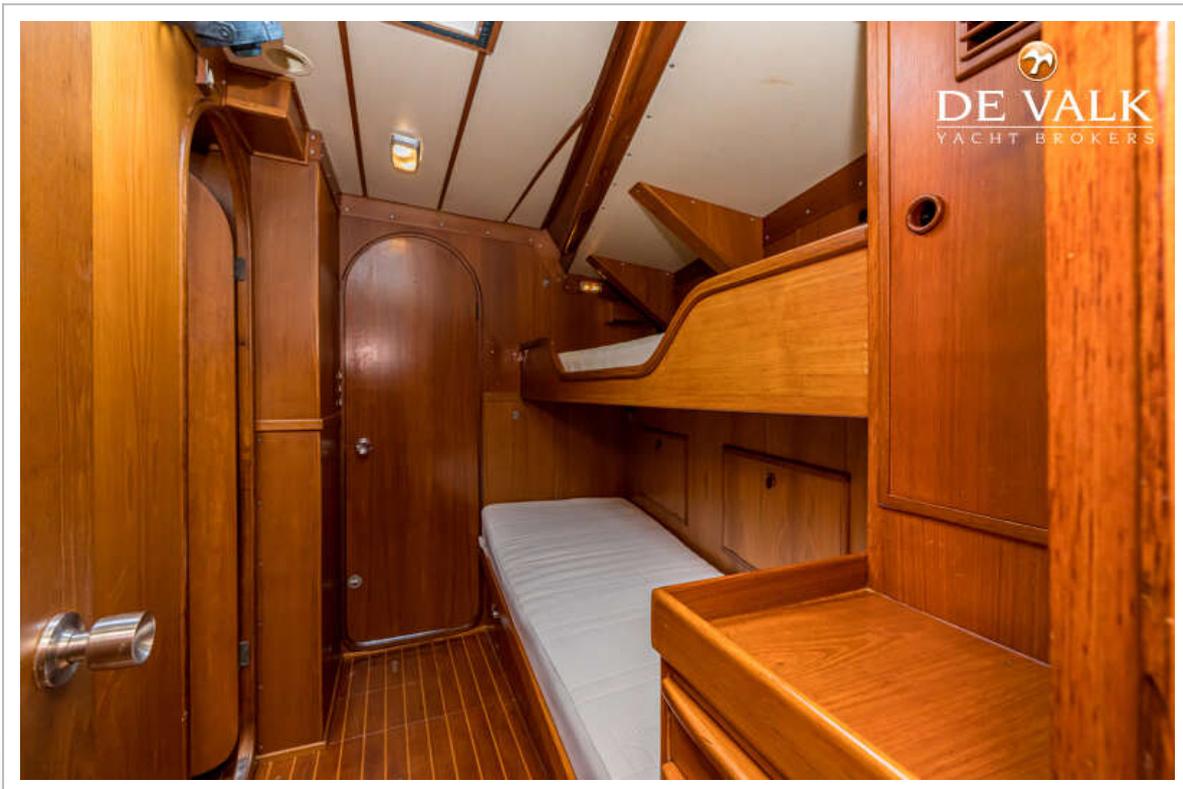
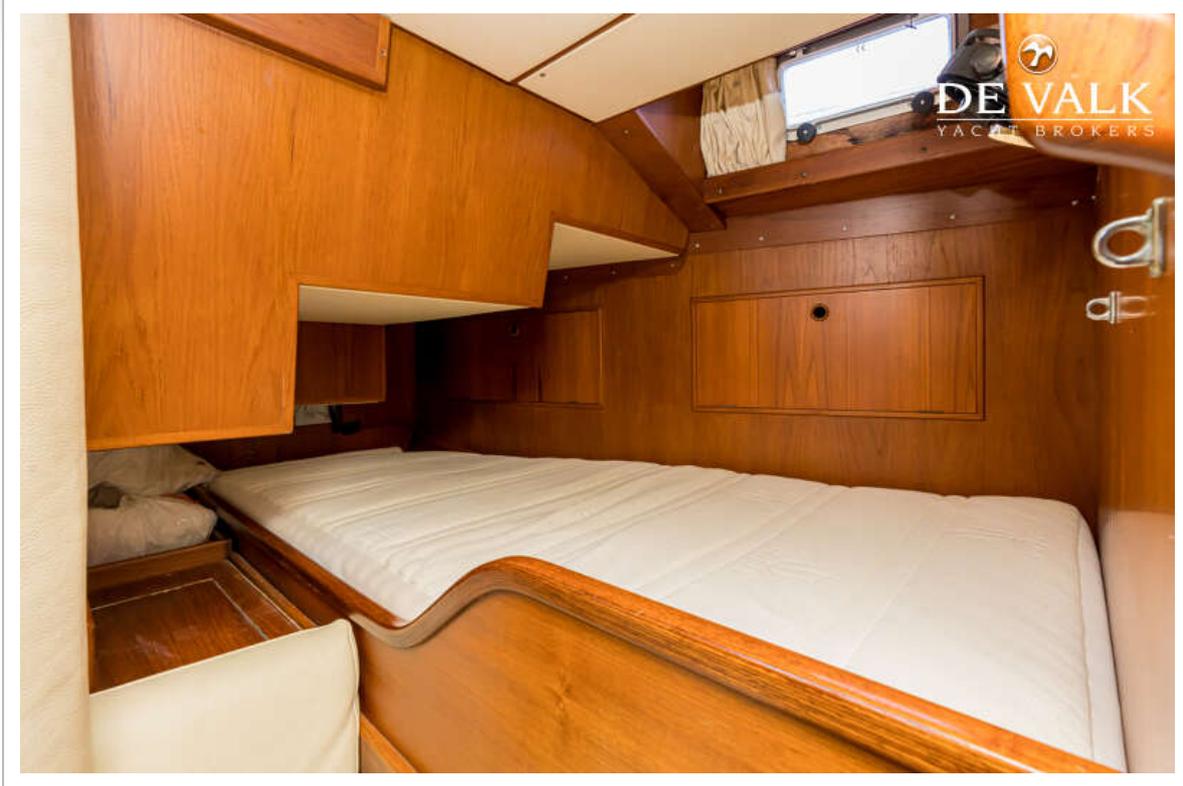
NAUTOR SWAN 57 S&S KETCH



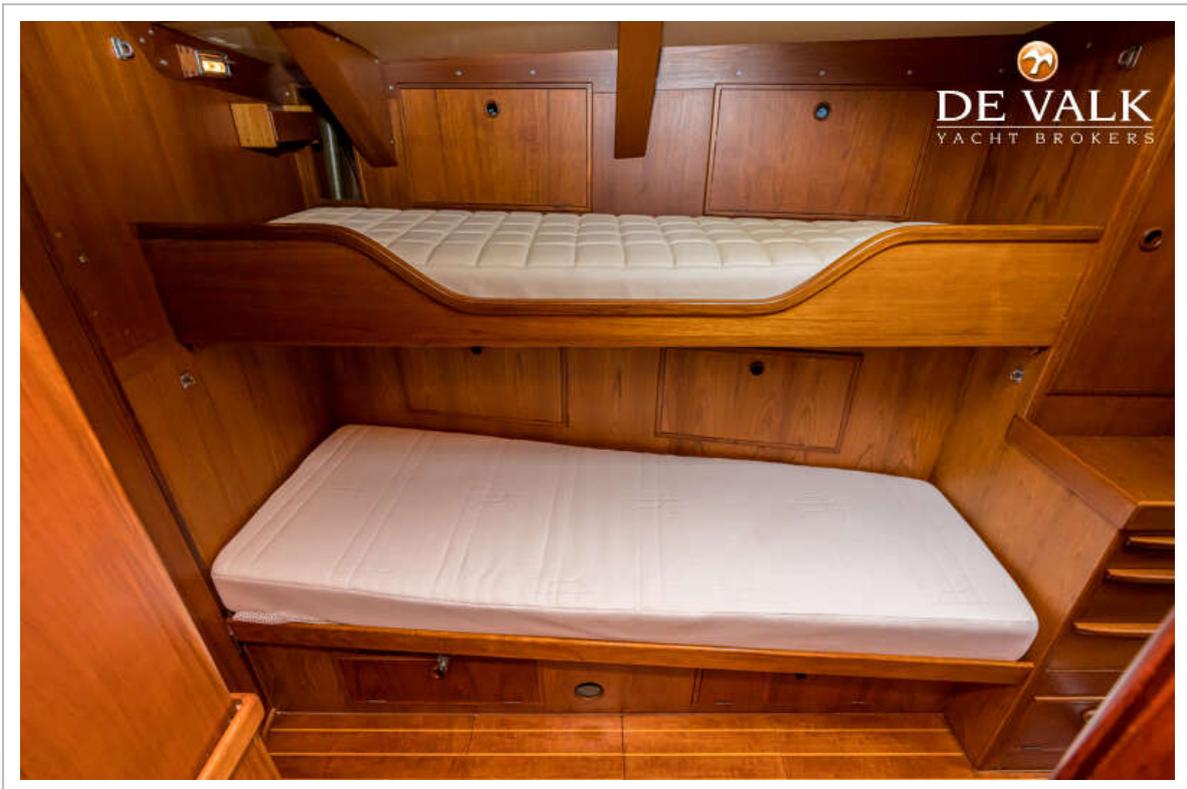
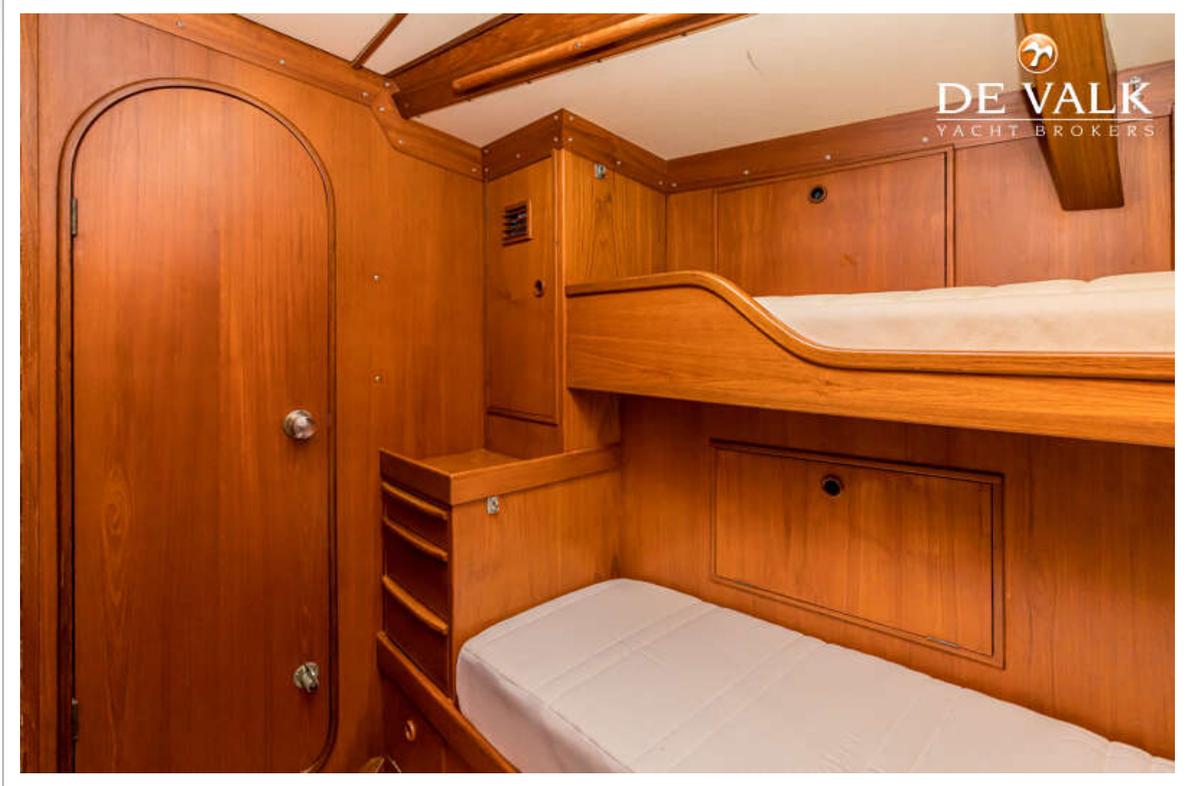
NAUTOR SWAN 57 S&S KETCH



NAUTOR SWAN 57 S&S KETCH



NAUTOR SWAN 57 S&S KETCH



NAUTOR SWAN 57 S&S KETCH



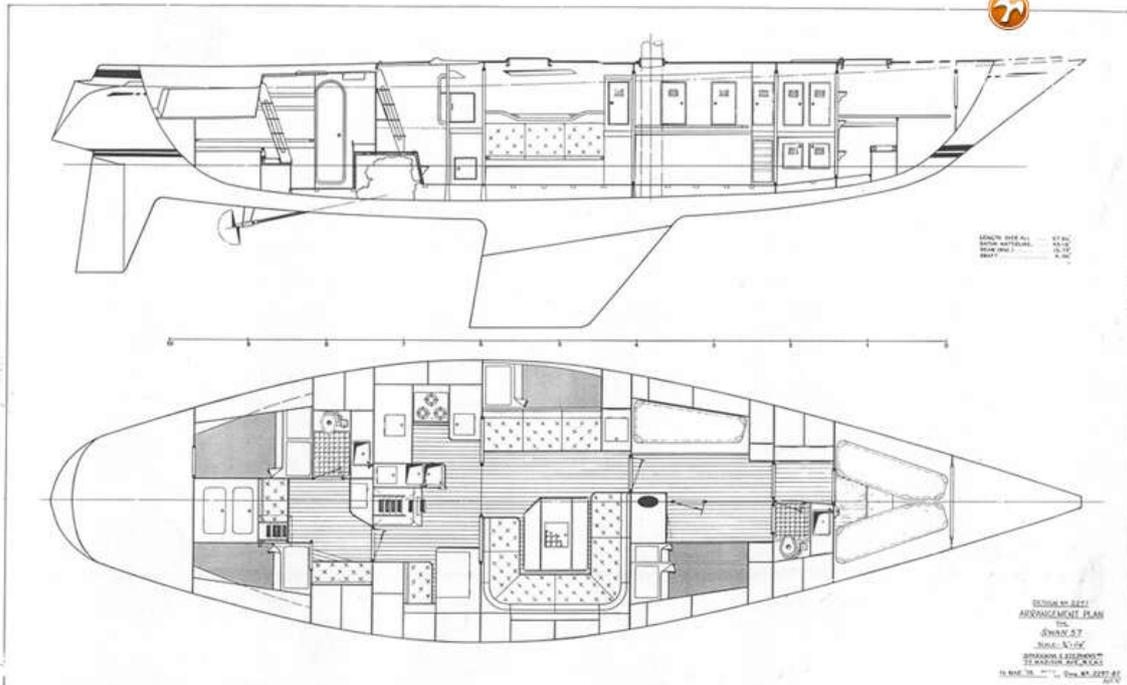
	TINDORA : UPGRADES ALGEMEEN	TINDORA : GENERAL UPGRADES	TINDORA : ALLGEMEINE UPGRADES
2000	Osmosebehandeling, gelcoat en 4 mm polyester weggeslepen. 12 maanden uitgedroogd op de wal. Polyester opnieuw opgebouwd met	Osmosis treatment, gelcoat and 4 mm polyester removed. Dehydrated on shore for 12 months. Polyester rebuilt with epoxy	Osmosebehandeling, Gelcoat en 4 mm Polyester verwijderd. 12
2001	Boegschroef (MaxPower) geïnstalleerd Teak dek gerubberd Perspex luiken vervangen	Bow thruster (MaxPower) installed Teak deck recaulked Perspex in deck hatches replaced	Bugstrahlruder (MaxPower) geïnstalleerd Teakdeck neu gummiert Perspex der Decksluken erneuert
2002	Kiel eraf voor controle van de keelbouten Romp en opbouw schilderwerk (blauw - De IJssel) Verstaging vernieuwd (rod rigging)	Keel disassembled for checking the keel bolts Hull and superstructure painted (blue - De IJssel) Standing rigging renewed (rod rigging)	Kiel demontiert zur Überprüfung der Keelbolzen Rumpf- und Aufbauackierung (Blau - De IJssel) Stehendes Gut erneuert (Rod-Rigging)
2004	Nieuwe set zeilen van Lion Sails Simrad kaartplotter geïnstalleerd	New sails from Lion Sails Simrad Chartplotter installed	Segelset Lion Sails Simrad Kartplotter installiert
2011	Mast refit door Hall Spars. Rod verstaging vervangen voor draad (voorstag wel Rod). Vernieuwd: elektrische bedrading, verlichtingarmaturen LED, schijven, verstaging en spanners, lopend want en radarreflector. Masten gestraald, gegrond en gespoten met	Mast refit by Hall Spars. Rod Rigging replaced by wire (only forestay in Rod). Renewed: electrical wiring, LED lighting fixtures, discs, stays and tensioners, running rigging and radar reflector. Masts blasted, primed and sprayed with Awlgrip	Mastüberholung durch Hall Spars. Gestängestreben gegen Draht (Vorstag oder Gestänge) austauschen. Erneuert: elektrische Verkabelung, LED-Beleuchtungskörper, Scheiben, Stagen und Spanner, laufendes Gut und Radarreflektor. Masten gestrahlt,
2013	Garmin Radar vernieuwd Nieuwe set zeilen van Quantum Sails Spinnaker Doyle Sprayhood en luiken vernieuwd	Garmin Radar renewed New sails from Quantum Sails Spinnaker Doyle Sprayhood and covers renewed	Garmin Radar erneuert Segelset Quantum Sails Spinnaker Doyle Neue Sprayhood und Persenningen
2014	Neptune matrassen (achterkajuit met lattenbodem) en lederen kussens in de salon Dubbel bed in de voorpunt gemaakt Loodskooi (bakboord in de salon) vervangen door kasten Candy wasmachine	Neptune mattresses (aft cabin with slatted base) and leather cushions in salon Double bed in the front cabin made Seaberth (portside in saloon) replaced by cabinets Candy washing machine	Neptune Matratzen (Achterkabine mit Lattenrost) und Lederkissen im Salon Doppelbett im vorderen Kabine gemacht Schlafplatz im Salon am Bakbord Seite ersetzt worden mit Schrank Candy Waschmaschine
2015	Roerlagers en roerconing afdichting vernieuwd	Rudder bearings and rudder shaft sealing renewed	Ruderlagerung und Abdichtung des Ruderwelles erneuert
2016	Elektrisch systeem refit. Vernieuwd: schakelpaneel, bedrading, inverter, acculader en elektrisch systeem van Yanmar generator, dekschakelaars ankerlier	Refit electrical system. Renewed: switch panel, wiring, inverter, battery charger and electrical system of Yanmar generator, deck switches anchor winch	Überholung der elektrischen Anlage. Erneuert: Schalttafel, Verkabelung, Wechselrichter, Batterieladegerät und elektrisches System des Yanmar-Generators, Deckschalter Ankerwinde
	Kielsectie romp vernieuwd, dikte 40 mm (Van der Rest Nautic, Kats) Hull en opbouw schilderwerk (De IJssel, wit en baby blue)	Keel section hull renewed, thickness 40 mm (VD Rest Nautic, Kats) Hull and superstructure painted (white and baby blue - De IJssel)	Kielabschnitt Rumpf erneuert, Dicke 40 mm (VD Rest Nautic, Kats) Rumpf- und Aufbauackierung (weiss und Baby Blue - De IJssel)
	Tanks gereinigd Boegschroef (Maxpower) vernieuwd AIS geïnstalleerd Force 10 kooktoestel met oven vernieuwd Boiler vernieuwd Bliegpompen en waterpomp vernieuwd Plastima kompas	Tanks cleaned Bow thruster (Maxpower) renewed AIS installed Force 10 stove with oven renewed Hot water boiler renewed Bliegpompen en waterpomp vernieuwd Pasting compass	Tanks gereinigt Bugstrahlruder (Maxpower) erneuert AIS installiert Force 10 Herd mit Backofen erneuert Kessel erneuert Bliegpumpen und Wasserpumpe erneuert Plastima Kompass
2020	Accu's boegschroef (2 x Optima Red Top)	Bow thruster batteries (2 x Optima Red Top)	Batterien für Bugstrahlruder (2 x Optima Red Top)
2021	Accu's Perkins en Yanmar (3 x) LED in originele armaturen	Batteries Perkins and Yanmar (3 x) LED-lights in original fixtures	Batterien Perkins und Yanmar (3 x) LED-Lampen in Originalfassungen
2022	Teakdek gerubberd, schroeven eruit, afgevuuld met epoxy en plugjes. Het originele teakdek is vernieuwd in 1992 (dikte 18 mm) en heeft nu aan de voorzijde van het schip een dikte van 10 mm en op andere plaatsen 12 mm AGM Accu's service (6 x 115 Ah) Radar zender (Garmin) vernieuwd Perspex luiken vervangen	Teak deck recaulked, screws removed, filled with epoxy and plugs. The original teak deck was renewed in 1992 (thickness 18 mm) and now has a thickness of 10 mm at the front of the ship and 12 mm on other places AGM Batteries Domestic (6 x 115 Ah) Radar transmitter (Garmin) renewed Perspex in deck hatches replaced	Teakdeck neu gummiert, Schrauben entfernt, mit Epoxy und Stopfen gefüllt. Das ursprüngliche Teakdeck wurde im Jahr 1992 erneuert (Dicke 18 mm) und hat jetzt eine Dicke von 10 mm am Vordersende des Schiffes und 12 mm an anderen Stellen AGM Batterien Service (6 x 115 Ah) Radarsender (Garmin) erneuert Perspex der Decksluken erneuert



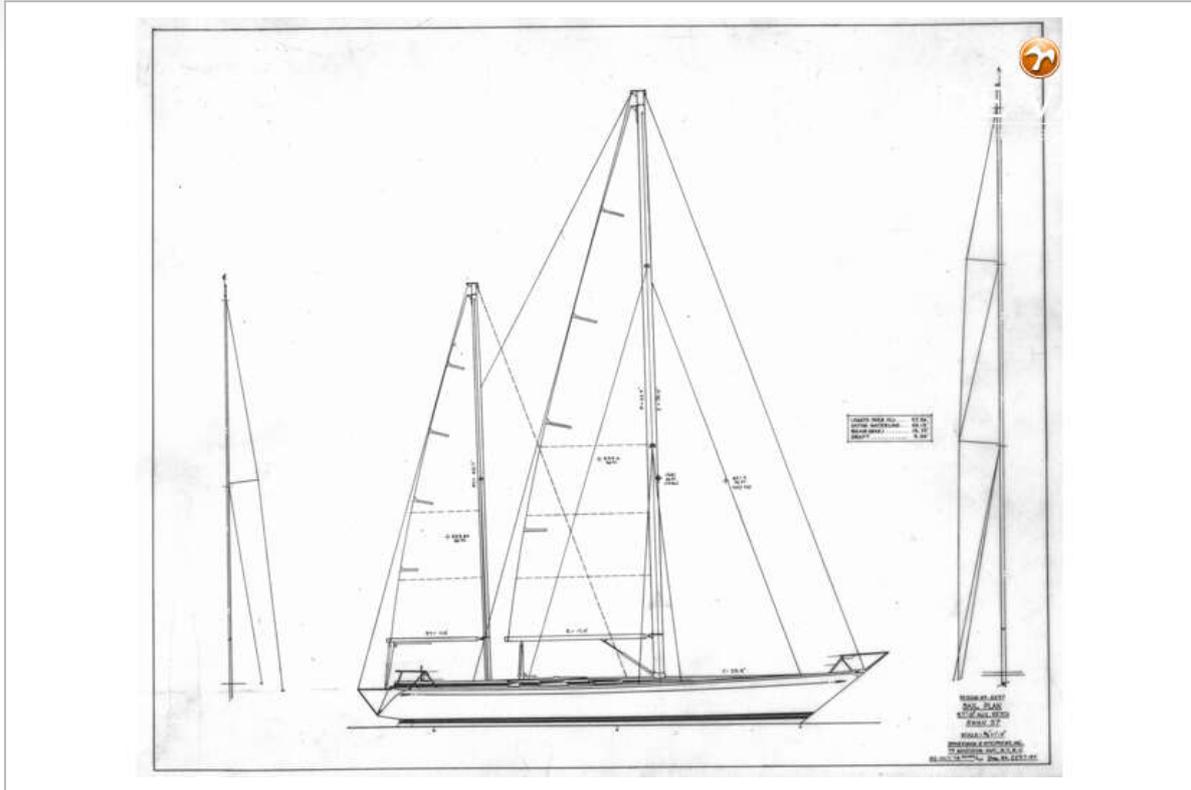
NAUTOR SWAN 57 S&S KETCH



TINDORA : PERKINS 4236M		TINDORA : PERKINS 4236M		TINDORA : PERKINS 4236M	
2011	Vernieuwd: fuelpomp, motorsteunen	Renewed: fuel pump, engine support		Erneuert: Kraftstoffpumpe, Motorsstütze	
2016	Vernieuwd: startmotor, warmtewisselaar, dynamische koppeling, schroefas, extra fuelfilter	Renewed: starter motor, heat exchanger, dynamic gearbox, propeller shaft, extra fuel filter		Erneuert: Anlasser, Wärmetauscher, dynamische Kupplung, Propellorwelle, zusätzlicher Kraftstofffilter	
2021	Vernieuwd: lagers schroefas	Renewed: propeller shaft bearings		Erneuert: Propellorwellenlager	
2022	Vernieuwd: schakelbak, waterpomp, uitlaatstuk, filters, impellor, V-snaren, koelvloeistof	Renewed: gearbox, water pump, exhaust pipe, filters, impellor, V-belts, coolant		Erneuert: Getriebe, Wasserpumpe, Auspuffrohr, Filter, Impeller, Keilriemen, Kühlmittel	
	Service: injectors, kleppen stellen (gedaan), fuelpomp (wordt nog door werf uitgevoerd)	Service: injectors, adjusting valves (done), fuel pump (will be done by shipyard)		Service: Einspritzdüsen, Ventile einstellen (erledigt), Kraftstoffpumpe (wird durch Werft durchgeführt)	
TINDORA : ONDERHOUD TE VOORZIEN		TINDORA : MAINTENANCE TO BE PROVIDED		TINDORA : WARTUNG MUSS VORGESEHEN WERDEN	
2023	Antifouling, winterbeurt Perkins en Yanmar, vernieuwe keerkoppeling olie	Antifouling, winter service Perkins and Yanmar and renewing oil gearbox		Antifouling, Winterwartung Perkins + Yanmar und erneuen vom Getriebe Öl	
	Repareren of vernieuwen snelheidsmeter (werkt niet)	Repair or renew speedometer (not working)		Log reparieren oder erneuern (funktioniert nicht)	
2024	Verstaging check, preventief vervangen Rod voorstag	Standing Rig check, preventively replace Rod forestay		Stehendes Gut prüfen, Rod-Vorstag vorsorglich ersetzen	
	Vervangen kit dekdoorvoeren bij verstaging en schilderen mastvoet als masten eraf	Replacing deck transit kit at rigging and painting mast foot (when masts are off)		Ersetzen des Deck-Transit-Kits am Rigging und Lackieren des Mastfußes (wenn die Masten abgenommen sind)	
	Service motoren van lieren (koolbortstels en koperdraad)	Service winch engines (carbon brushes and copper wire)		Wartung am Windenmotoren (Kohlebürsten und Kupferdraht)	
	Reinigen en smeren lieren en ankerlier	Cleaning and lubricating winches and anchor winch		Winden und Ankerwinde reinigen und schmieren	
2024/26	Vernieuwen zeilen (niet bezaan). Met Quantum en Lions set kan nog een aantal seizoenen gevaren worden	Renew sails (not mizzen). With the Quantum and Lions set can be sailed a few more seasons		Segel erneuern (nicht Besan). Mit Quantum und Lions Set kann noch ein paar Saisons gesegelt werden	



NAUTOR SWAN 57 S&S KETCH



NAUTOR SWAN 57 S&S KETCH

