



ETAP 32S



DE VALK
YACHT BROKERS

VAN DE MAKELAAR

De Etap 32S is een boot voor mensen die houden van comfort, veiligheid en prestaties in één. Etap wordt vanwege de dubbelwandige constructie ook wel het "onzinkbare jacht" genoemd. De ontwerper heeft rekening gehouden met de praktische aspecten die nodig zijn op een 32ft-boot en heeft u de 32S voorgesteld. Ze is voorbereid op Short-handed zeilen en alle tuigage- en zeilbedieningen zijn naar de kuip geleid om een veilige en gemakkelijke bediening mogelijk te maken. Deze eerste en enige eigenaar Etap 32 is zeer goed onderhouden en is klaar voor een bezoek door u in Sint Annaland

Joris van de Rijt

SPECIFICATIES

Afmetingen	9.84 x 3.42 x 1.30 (m)	Bouwer	Etap Yachting NV Westmalle
Bouwjaar	2005	Hutten	2
Materiaal	Polyester	Slaapplaatsen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta D1-20 diesel	Pk/Kw	19.00 (pk), 13.98 (kw)
Vraagprijs	verkocht (BTW)	Ligplaats	bij verkoopkantoor

CONTACT

Kantoor	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefoon	+31 166 601 000
Adres	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-mail	sintannaland@devalk.nl

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



ALGEMEEN

Model	ETAP 32S
Type	zeiljacht
Lengte (m)	9,84
Lengte waterlijn (m)	8,38
Breedte (m)	3,42
Diepgang (m)	1,30
Doorvaarthoogte (m)	14,50
Stahoogte (m)	1,90
Bouwjaar	2005
Te waterlating	2006
Gebouwd door	Etap Yachting NV Westmalle
Land	België
Waterverplaatsing (t)	3,89
Ballast (ton)	gietijzer 1,29
CE norm	A
Romp materiaal	polyester
Romp kleur	wit
Rompvorm	rondspant
Kiel type	tandem kiel
Materiaal opbouw	polyester
Stootlijst	aluminium
Dek materiaal	polyester
Afwerking dek	TBS anti-slip matten
Afwerking opbouw	anti-slip profiel
Afwerking kuip	teak
Antifouling (jaar)	09-2021
Raaml ijsten	aluminium
Raammateriaal	polycarbonaat
Dekluik	ja
Radarbeugel	Removable



Brandstoftank (liter)	roestvast staal 82
Inhoudsmeter (brandstoftank)	ja
Drinkwatertank (liter)	kunststof 170
Inhoudsmeter (drinkwatertank)	ja
Vuilwatertank (liter)	roestvast staal 65
Vuilwatertank afvoer	dekafzuigpunt + ow lijn
Helmstok	Etap Vertical Steering
Noodhelmstok	ja

ACCOMMODATIE

Hutten	2
Slaapplaatsen	6
Interieur	beuken
Vloer	houtprint
Stahoogte salon (m)	1,90
Verwarming	diesel hete lucht Webasto
Kaartentafel	ja
Dinette	ja
Keuken	ja
Aanrechtblad	kunststof
Spoelbak	roestvast staal
Kooktoestel	gas Eno
Oven	Eno
Koelkast	ja
Warmwatersysteem	220V + motor
Waterdruksysteem	elektrisch
Eigenaarshut	v-bed
Lengte bed (m)	2,20
Kledingkast	hangend en legplanken
Badkamer	gedeeld
Toilet	gedeeld



Toilet Systeem	handbediening
Wasbak	in de badkamer
Douche	gedeeld
Gastenhut 1	tweepersoonsbed
Lengte bed (m)	2,00
Kledingkast	hangend en legplanken

MOTOR(EN)

Aantal motoren	1
Merk	Volvo Penta
Type	D1-20
Pk	19
kW	13.98
Brandstof	diesel
Geïnstalleerd in jaar	2006
Koelsysteem motor	indirecte warmtewisselaar
Aandrijving	sail-drive
Saildrive afdichting	New 2019
Schroefas afdichting	New 2019
Motorbediening	bowden kabels
Keerkoppeling	mechanisch
Type schroef	klap Gori
Schroefbladen	3
Handlenspomp	ja
Elektrische lenspomp	ja
Elektrische installatie	12V / 230V
Startaccu	1 x (2020)
Lichtaccu	2 x (2020)
Accu monitor	ja
Acculader	Philippi AL12/30
Windgenerator	ja



Walstroom

met kabel

NAVIGATIE

Kompas

Suunto

Dieptemeter

Raymarine ST60

Log

Raymarine ST60

Windmeetset

Raymarine ST60

Repeaters

ST 60 graphic + ST60 multi

Marifoon

Simrad RS 82 + cockpit connection

Handmarifoon

Icom

Autopiloot

Raymarine ST4000 with remote + reserve actuator

Radar

Raymarine Quantum Q24C (2021)

Radar/GPS/plotter

Raymarine Axiom Pro 9 (2018)

Elektronische kaart(en)

ja

AIS transponder

Graphene CTRX (2014)

Navigatieverlichting

ja

UITRUSTING

Buiskap

(2018)

Kuipent

ja

Kuip tafel

ja

Zwemplatform

ja

Zwemtrap

roestvast staal

Anker

Delta + spare anchor

Ankerketting

ja

Ankerlier

handbediend Simpson Lawrence

Zeereeling

roestvast staal

Handgreep (opbouw)

aluminium

Reddingsvlot (pers)

tas Plastimo Cruiser 4

Reddingsvlot laatst gekeurd

Valid untill 03-2023

Reddingsboei

ja



Joon	ja
Radar reflektor	ja
Stootkussens	ja
Landvasten	ja
Radio-cd speler	Pioneer
Speakers in salon	ja
Klok - barometer	ja
Brandblusser	ja

TUIGAGE

Tuigage	fractioneel
Staad want	draad (2005) checkt in 2021
Merk mast	Seldén
Materiaal mast	aluminium
Zalingen	2 sets
Grootzeilhuik	Lazybag (2020)
Doorgelat grootzeil	Elvstrom (2018)
High aspect	Lion sails (2006)
Genua	Elvstrom (2006)
Genua rolreefsysteem	Furlex 200S
Genua hoes	New 2022
Gennaker	De Boer with squeezer (2006)
Wegneembare binnen voorstag	+ self tacking Jib Elvstrom (2011) and storm jib (2006)
Zelf kerende fok installatie	Mounted 2011 + Jib (2014)
Reefinstallatie	snel-één-lijn reefsysteem
Giekneerhouder	gasdrukveer Rodkicker
Genua schootlieren	2 x Lewmar 30ST
Vallieren	2 x Lewmar 16ST
Spinnakerboom	aluminium 1 x fixed 1 x extendable
Extra info	"Walder" anti gibe system







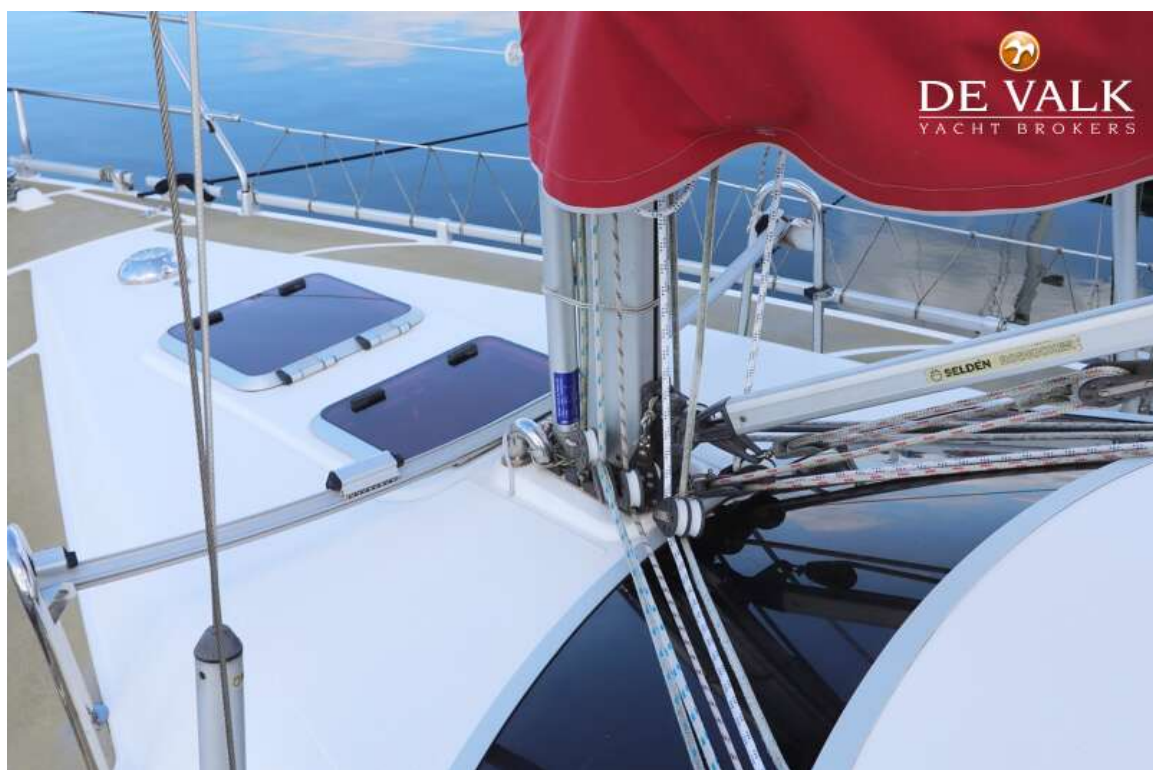


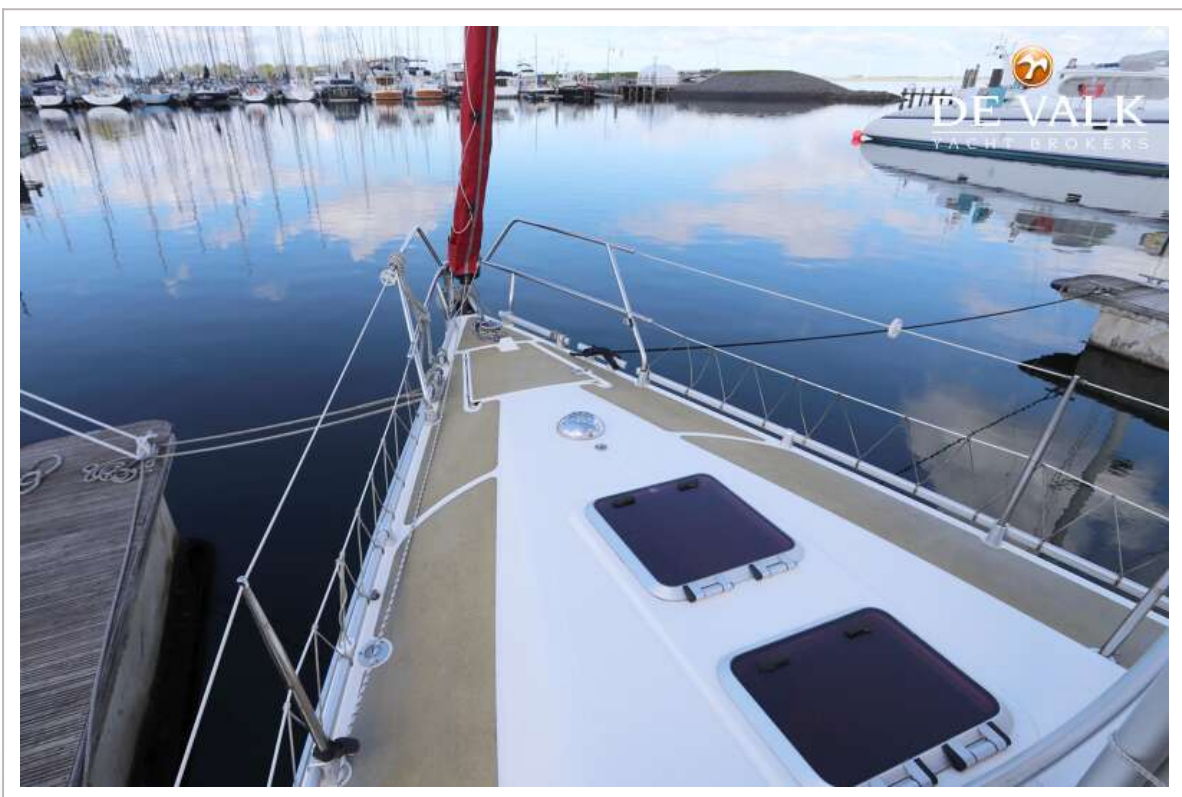


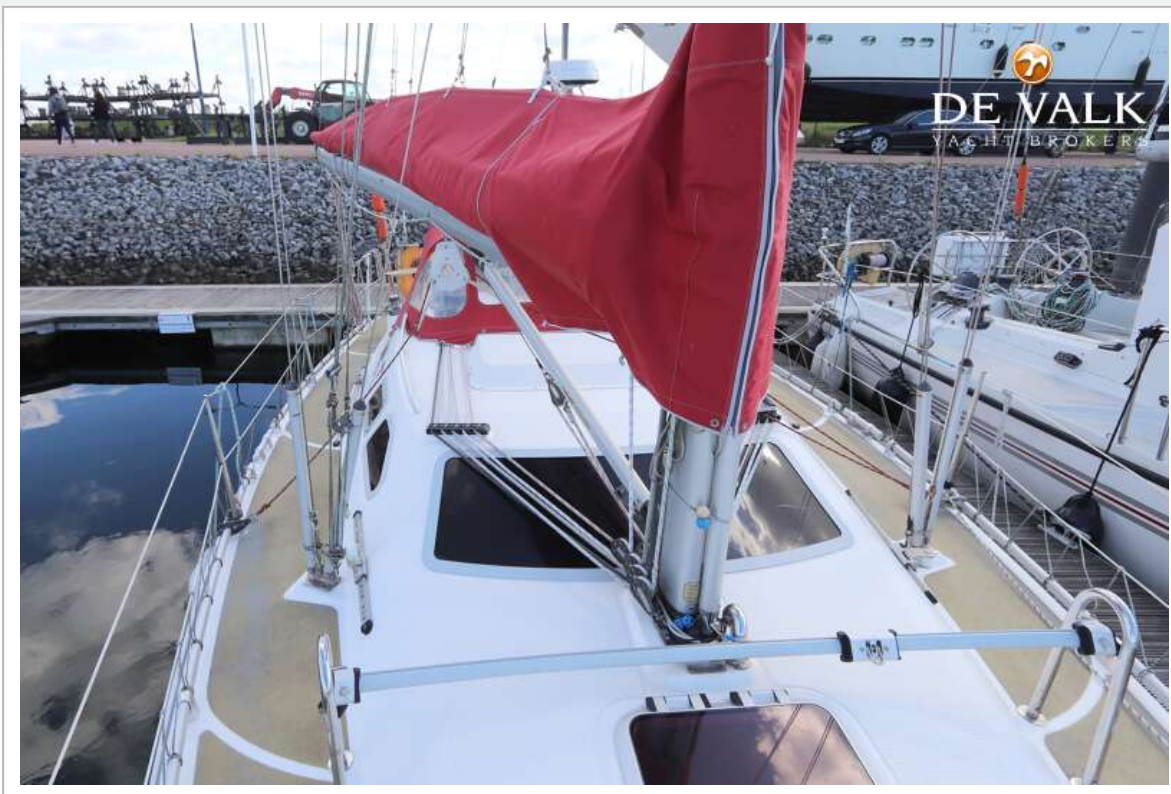








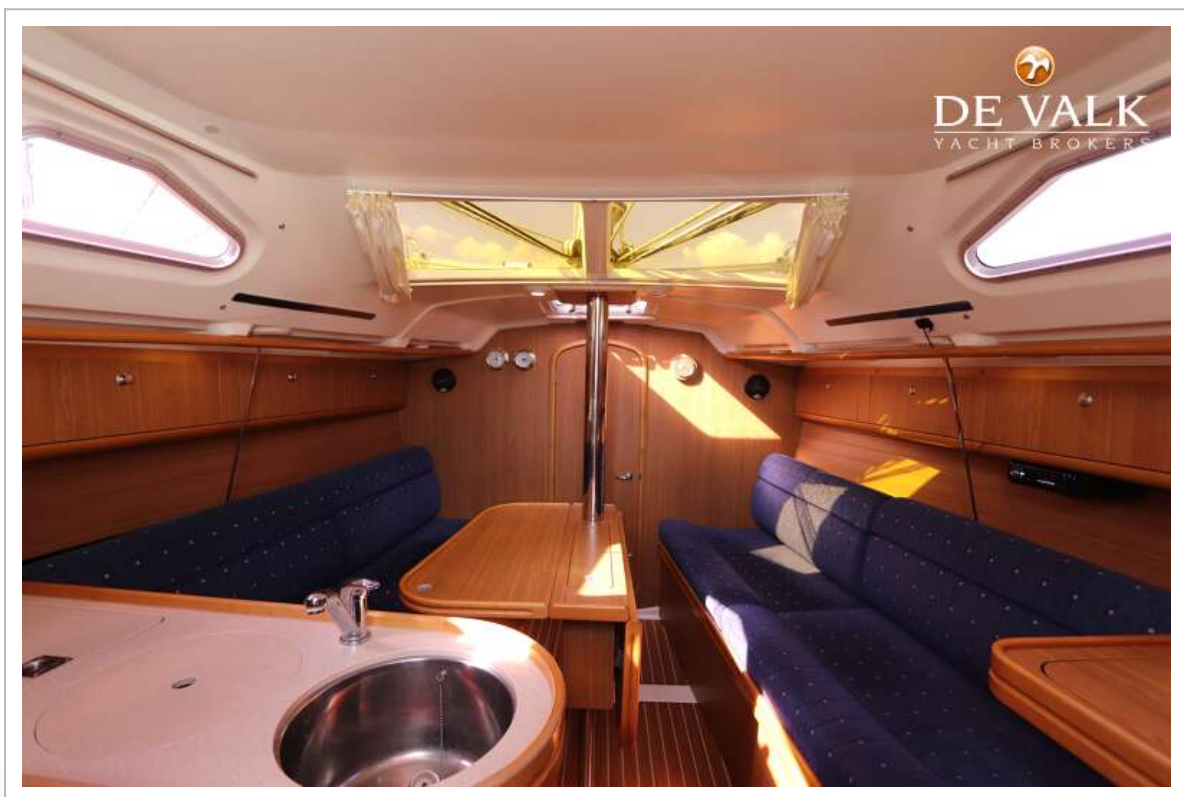






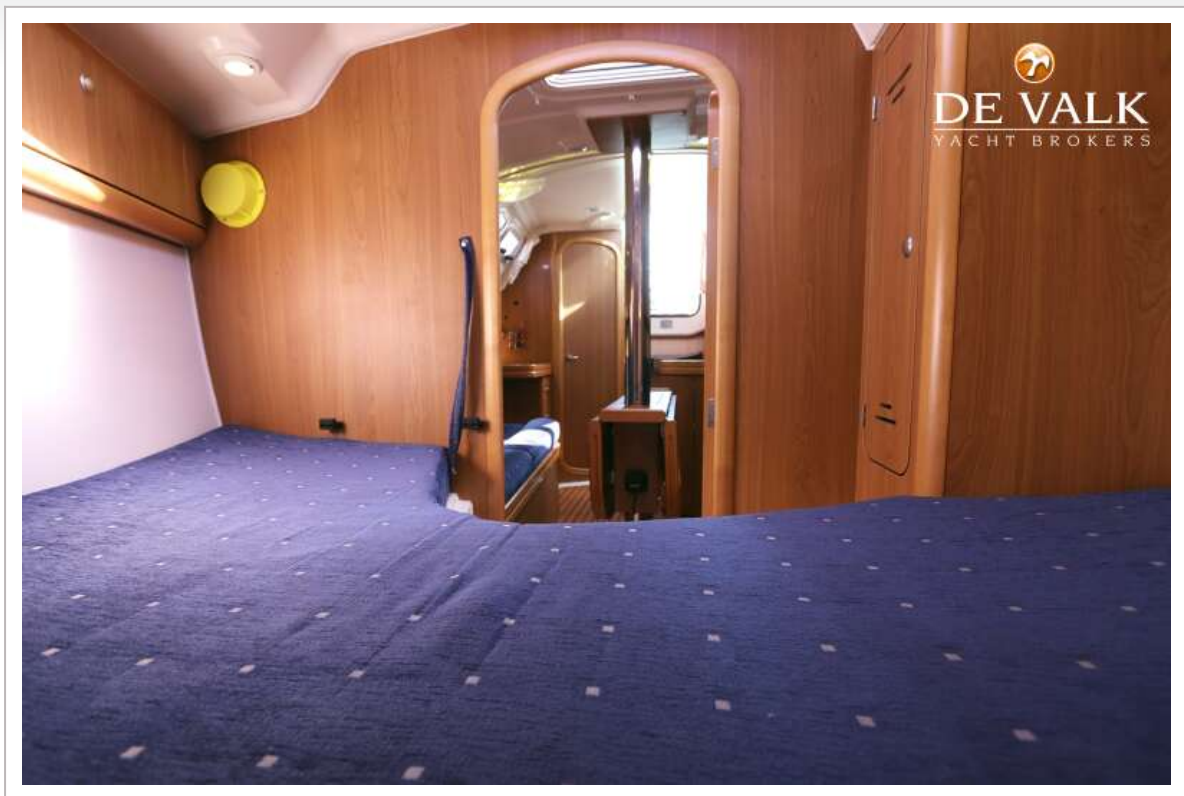




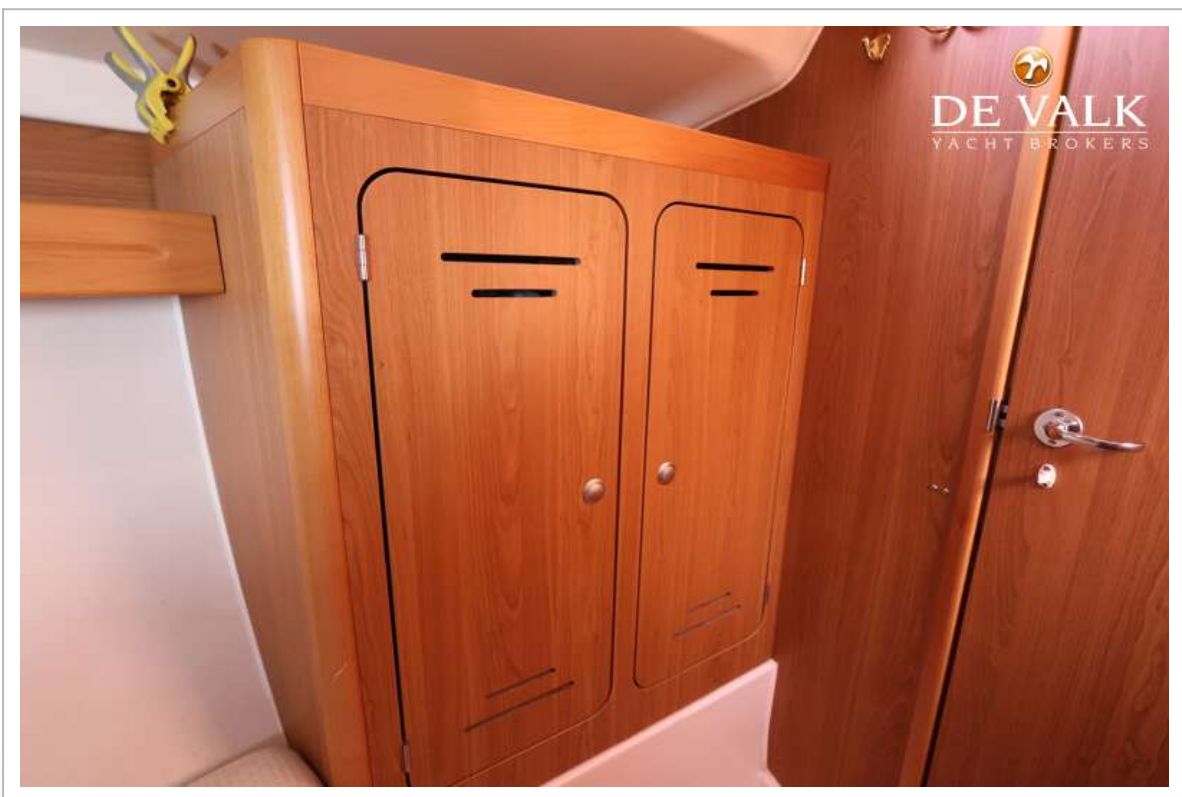
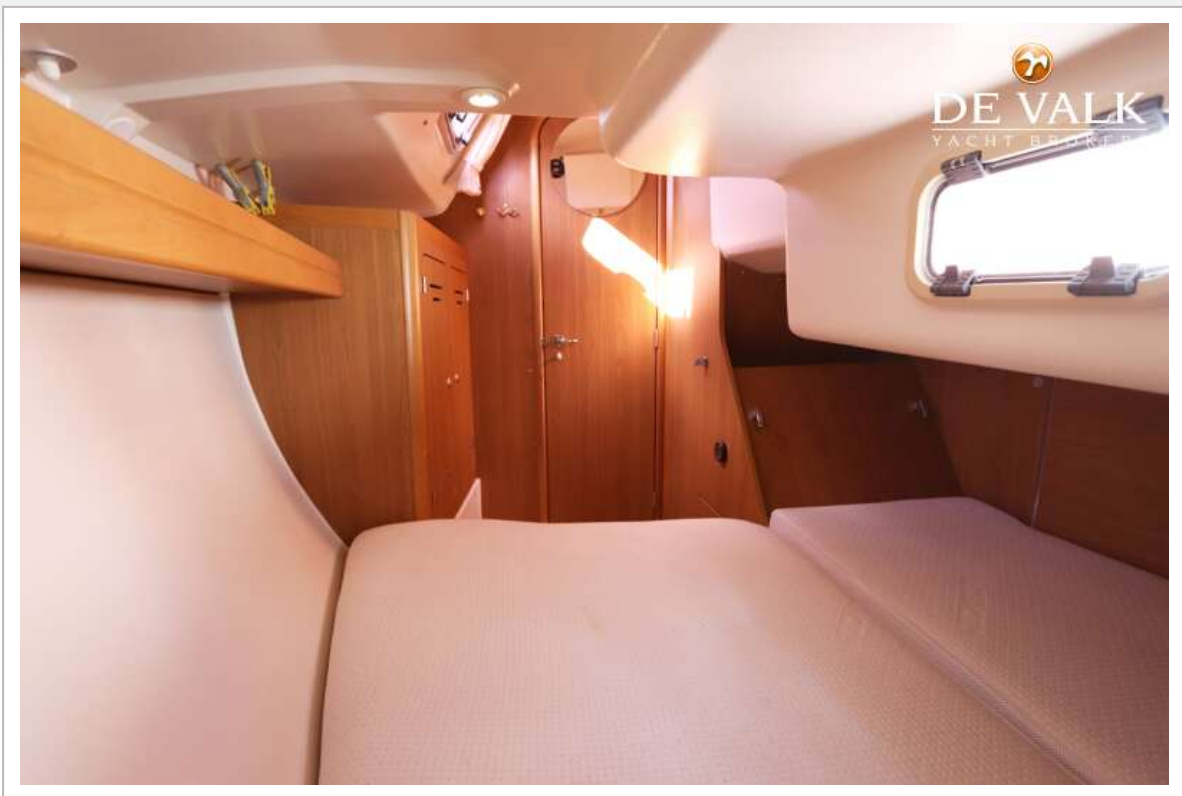


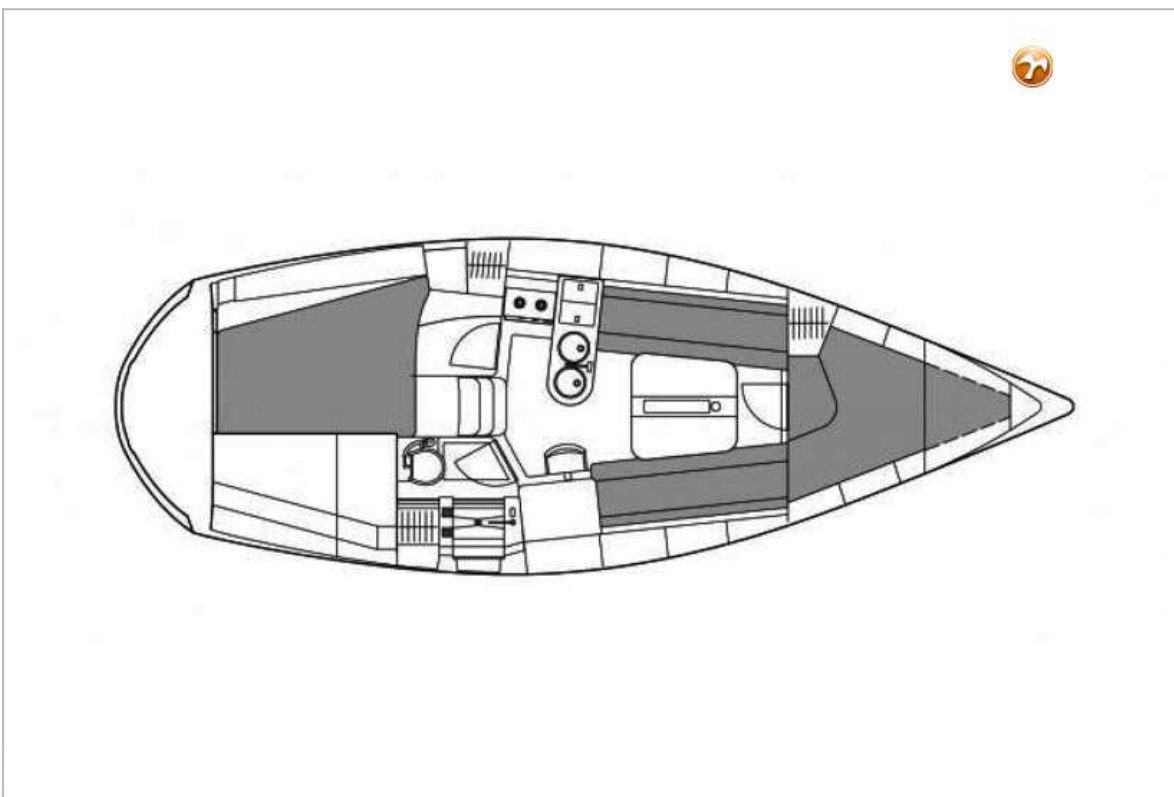






ETAP 32S







FREQUENTLY ASKED QUESTIONS



What is the reason for selling your yacht?

I have to stop sailing due to health problems.

How many owners has your yacht had and when?

I am the first owner.

What can you tell about the history and cruising area of your yacht?

Inland and coastal waters of the Netherlands and coastal Belgium, England, France and Baltic sea.

Why did you choose for this yacht when you bought it?

My previous yacht were also Etap, and I liked those very much. Good sailing properties combined with seaworthiness, single handling properties, dry cockpit and due to the double wall very good insulation and absence of condensation. So very comfortable also in colder conditions.

What is the special meaning of the name of the yacht for you?

Ribaldus: is Latin and corresponds with rascal, drifter and vagabond..

Has your yacht ever been used for charter? And if so, when?

No.

What can you tell about the sailing characteristics of your yacht?

Good cruising qualities, stable in rough sea but also suitable for shallow (inland) waters.

What did you do with your yacht during the winter?

First 10 years in a warmed hall, thereafter in a well shielded canal port.

What kind of maintenance or renewals have been carried out (with documentation as prove)?

See specification list.

What are, according to you, future points of attention with regard to the maintenance of your yacht?

Renewal of anodes of saildrive and propellor.

Which four keywords would you use to describe your yacht?

Comfortable / single handling properties / well equipped / seaworthy.



