# STAGSEGEL-KETSCH 28

DE VALK
YACHT BROKERS

## VAN DE MAKELAAR

*Hartmut Ross*

## SPECIFICATIES

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Afmetingen** | 24.05 x 5.06 x 2.30 (m) | **Bouwer** | Werft Joh. Thormählen &Co in Elmshorn |
| **Bouwjaar** | 1894 | **Hutten** | 4 |
| **Materiaal** | Staal | **Slaapplaatsen** | 14 |
| **Motor(en)** | 1 x Mercedes Benz M 204B diesel | **Pk/Kw** | 0.00 (pk), 0.00 (kw) |
| **Vraagprijs** | € 289.000 (BTW Vrijgesteld) | **Ligplaats** | contact Kiel |

## CONTACT


| | | | |
|---|---|---|---|
| **Kantoor** | De Valk Kiel | **Telefoon** | +49 1712312133 |
| **Adres** | Hermann Rennerstrasse 12<br>22609 Hamburg<br>DE | **E-mail** | kiel@devalk.nl |


## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.

# STAGSEGEL-KETSCH 28

## ALGEMEEN

| | |
|---|---|
| Model | STAGSEGEL-KETSCH 28 |
| Type | zeiljacht |
| Lengte (m) | 24,05 |
| Lengte waterlijn (m) | 20,03 |
| Breedte (m) | 5,06 |
| Diepgang (m) | 2,30 |
| Stahoogte (m) | 2,00 |
| Bouwjaar | 1894 |
| Te waterlating | 1897 |
| Gebouwd door | Werft Joh. Thormählen &Co in Elmshorn |
| Land | Duitsland |
| Waterverplaatsing (t) | 30 |
| Romp materiaal | staal |
| Romp kleur | White/Black |
| Kiel type | doorlopende kiel |
| Materiaal opbouw | staal |
| Stootlijst | staal |
| Dek materiaal | staal |
| Afwerking dek | verf |
| Afwerking opbouw | verf |
| Afwerking kuip | verf |
| Antifouling (jaar) | 2018 |
| Dorades | 2 |
| Raamlijsten | staal |
| Raammateriaal | normaal glas |
| Dekluik | ja |
| Patrijspoorten | ja |
| Brandstoftank (liter) | staal 3500 |
| Brandstoftank 2 (liter) | staal 3500 |
| Drinkwatertank (liter) | 3 x 5000 |

| | |
|---|---|
| Inhoudsmeter (drinkwatertank) | ja |
| Vuilwatertank (liter) | 500 |
| Inhoudsmeter (vuilwatertank) | ja |
| Vuilwatertank afvoer | ja |
| Stuurwiel | kettingbesturing |
| Buiten stuurstand | ja |
| Noodhelmstok | ja |

## ACCOMMODATIE

| | |
|---|---|
| Hutten | 4 |
| Slaapplaatsen | 14 |
| Bemanningshut | 1 |
| Bemanning slaapplaatsen | 4 |
| Interieur | Wood |
| Vloer | vloerbedekking |
| Open kuip | ja |
| Achterdek | ja |
| Salon | ja |
| Stahoogte salon (m) | 2 |
| Verwarming | ja |
| Navigatie ruimte | ja |
| Kaartentafel | ja |
| Achterkajuit | ja |
| Eetkamer | ja |
| Openslaande deur naar kuip | ja |
| Keuken | ja |
| Aanrechtblad | roestvast staal |
| Spoelbak | roestvast staal |
| Kooktoestel | inductie |
| Oven | ja |
| Koelkast | 2 |

| | |
|---|---|
| Vriezer | ja |
| Warmwatersysteem | ja |
| Waterdruksysteem | ja |
| Vaatwasser | ja |
| Waterkoker | ja |
| Koffiezetapparaat | ja |
| Kommaliewant | ja |
| Eigenaarshut | twee enkele bedden |
| Lengte bed (m) | 2 |
| Kledingkast | hangend/lades/legplanken |
| Badkamer | apart |
| Toilet | en suite |
| Toilet Systeem | elektrisch |
| Wasbak | in de badkamer |
| Douche | ja |
| Gastenhut 1 | stapelbed 2 |
| Lengte bed (m) | 2 |
| Kledingkast | ja |
| Wasbak | in de hut |
| Gastenhut 2 | stapelbed |
| Lengte bed (m) | 2 |
| Kleerkast | ja |
| Badkamer | ja |
| Toilet | apart |
| Toilet systeem | elektrisch |
| Wasbak | in de badkamer |
| Gastenhut 3 | stapelbed |
| Lengte bed (m) | 2 |
| Kleerkast | hangend/lades/legplanken |
| Gastenhut 4 | stapelbed |
| Lengte bed (m) | 1,90 |
| Kleerkast | ja |

## MOTOR(EN)

| | |
|---|---|
| Aantal motoren | 1 |
| Merk | Mercedes Benz |
| Type | M 204B |
| Brandstof | diesel |
| Geinstalleerd in jaar | 1913 |
| Gereviseerd in jaar | 1970 |
| Maximale snelheid (kn) | 7,5 |
| Kruissnelheid (kn) | 5,5 |
| Verbruik (ltr/uur) | 10 |
| Koelsysteem motor | direct buitenwater |
| Aandrijving | schroefas |
| Motorbediening | ja |
| Uitlaatsysteem | ja |
| Schroefbladen | ja |
| Smering schroefas | ja |
| Elektrische lenspomp | 2 |
| Generator | 1 |
| Generator 2 | 1 |
| Accu's | ja |
| Startaccu | 1 |
| Lichtaccu | 10 x 150 AP |
| Generatoraccu | 2 |
| Accu monitor | ja |
| Acculader | ja |
| Omvormer | ja |
| Windgenerator | ja |
| Zonnecellen | ja |
| Walstroom | met kabel |
| Watermaker | ja |

## NAVIGATIE

| | |
|---|---|
| Kompas | ja |
| Electrisch kompas | ja |
| Dieptemeter | ja |
| Dieptemeter/log | ja |
| Log | ja |
| Marifoon | ja |
| Handmarifoon | ja |
| Autopiloot | ja |
| Roerstand aanwijzer | ja |
| Radar/GPS/plotter | ja |
| Navtex | ja |
| PC aansluiting | ja |
| Wifi antenne | ja |
| Elektronische kaart(en) | ja |
| AIS ontvanger | ja |
| AIS transponder | ja |
| Radio ontvanger | ja |
| Epirb | ja |
| Navigatieverlichting | ja |
| Zoeklicht | ja |
| Praai installatie | ja |

## UITRUSTING

| | |
|---|---|
| Kuipkussens | ja |
| Kuipstoelen | Bench seat |
| Zwemplatform | ja |
| Loopplank | ja |
| Dekdouche | ja |
| Anker | ja |
| Ankerketting | ja |

| | |
|---|---|
| Ankerlier | elektrisch |
| Dekwasinstallatie | ja |
| Bijboot | 2 |
| Buitenboordmotor | 2 |
| Dekkraan | ja |
| Zeereling | ja |
| Handgreep (opbouw) | ja |
| Zij-instap in reling | ja |
| Hekstoel | ja |
| Reddingsvlot | 2 |
| Reddingsvlot (pers) | 1 x 6 1 x 8 |
| Reddingsvlot laatst gekeurd | 2018 |
| Zwemvesten | 14 |
| Veiligheidsharnas | 14 |
| Reddingsboei | 5 |
| Trossensnijder | ja |
| Hoorn | elektrisch |
| Verrekijker | ja |
| Stootkussens | ja |
| Landvasten | ja |
| Reserve onderdelen | ja |
| Gereedschap | ja |
| TV | ja |
| TV-ontvanger | ja |
| Satelliet | ja |
| DVD speler | ja |
| Speakers in hut | ja |
| Klok - barometer | ja |
| Brandblusser | 4 |
| Brandblusser laatst gekeurd | 2018/2020 |
| Brandblusser in motorkamer | ja |

## TUIGAGE

| | |
|---|---|
| Tuigage | ja |
| Staand want | draad |
| Materiaal mast | Steel |
| Grootzeil | ja |
| Kotterstag | ja |
| Schoenerzeil | ja |
| Topzeil | ja |
| Bezaan | ja |
| Fok | ja |
| Genua rolreefsysteem | ja |
| Kotter rolreefsysteem | ja |
| Stagzeil | ja |
| Stagzeil rolreefsysteem | ja |
| Botterfok | ja |
| Stormfok | ja |
| Primaire schootlieren | 2 |
| Vallieren | 1 |
| Geïsoleerde achterstag | ja |

DE VALK
NORDWIND

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

NORDWIND

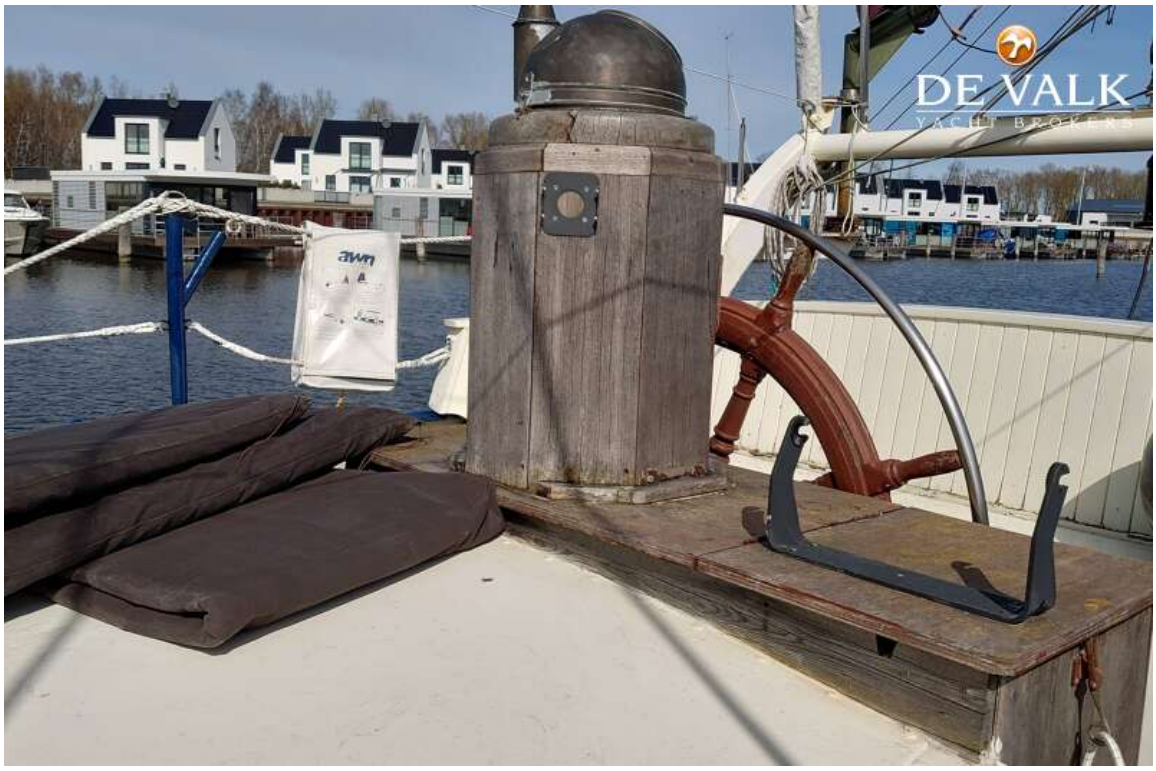
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

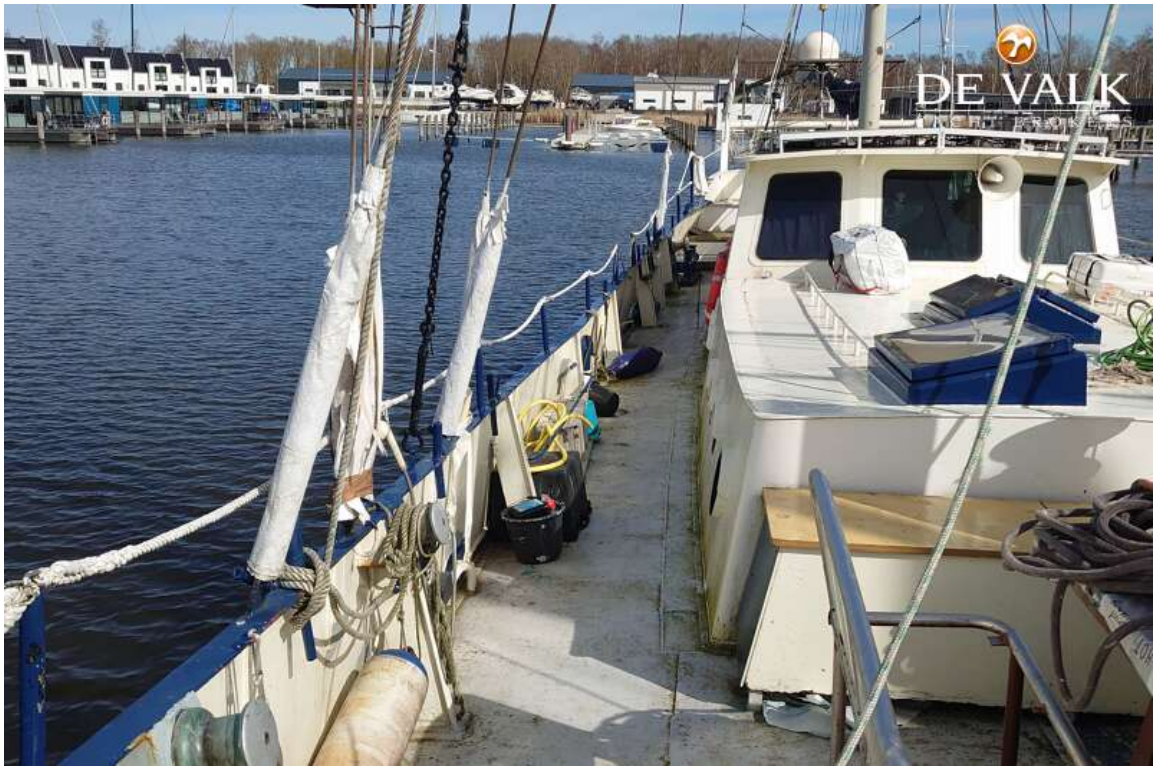
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

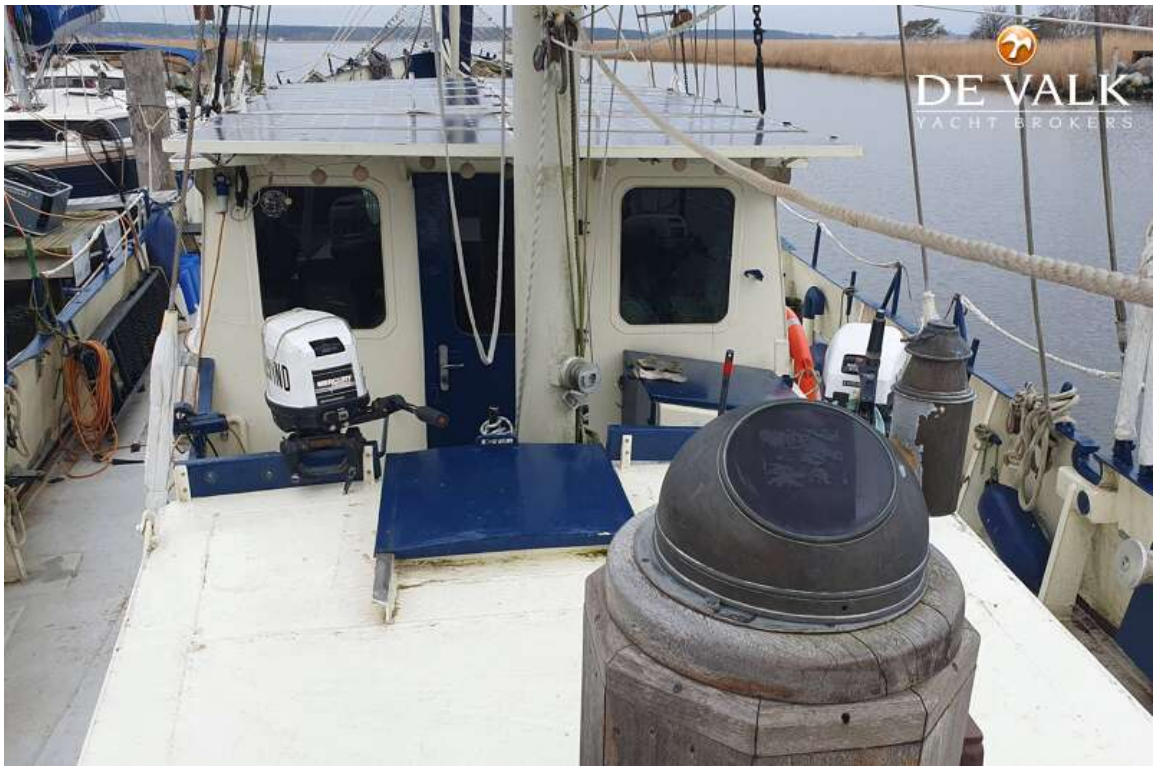
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

DE VALK
YACHT BROKERS

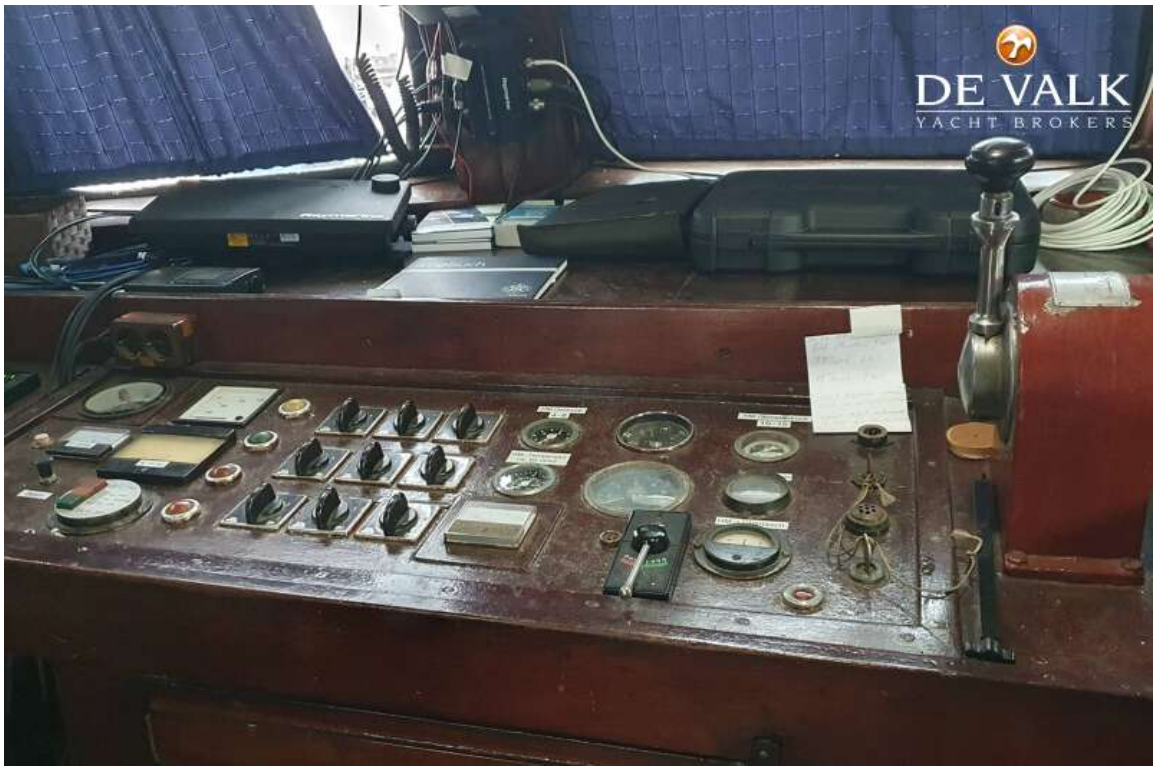
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

EXPLORATION 45
DE VALK

DE VALK
YACHT BROKERS
SY "NORDWIND"
Port of Registry: LONDON
Official Number : 399604
Register Tonnage: 38.48


DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

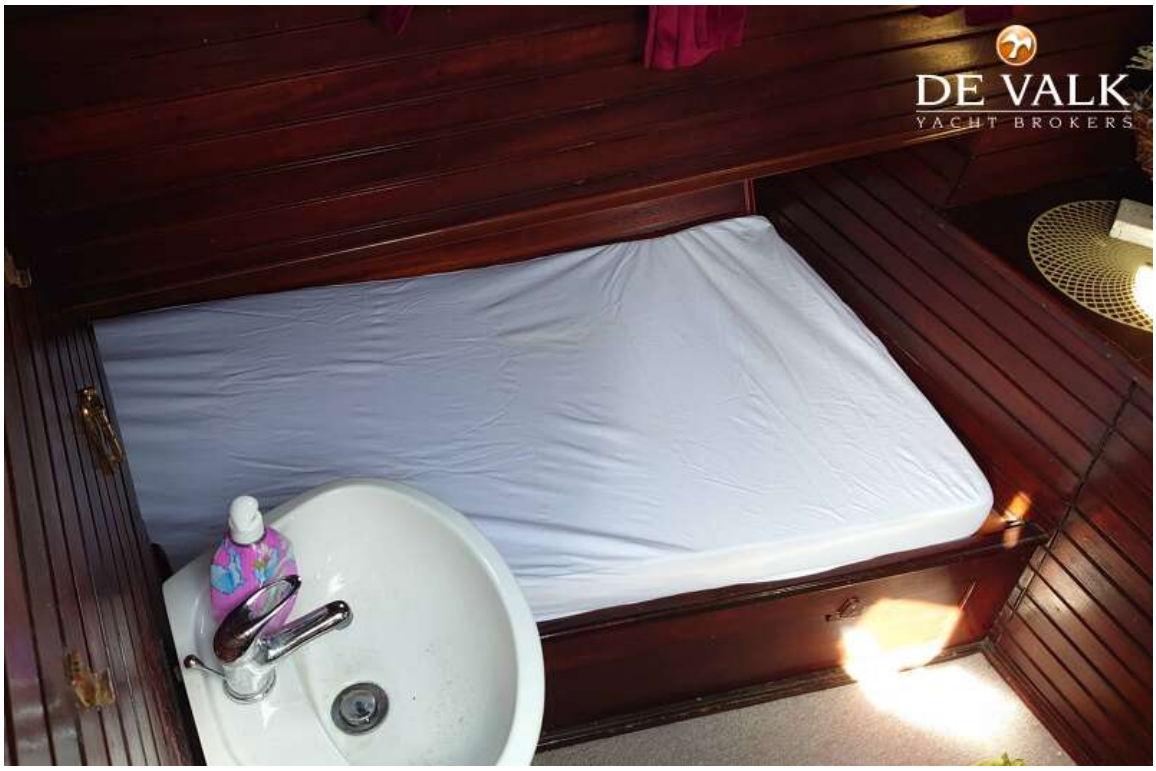
DE VALK
YACHT BROKERS

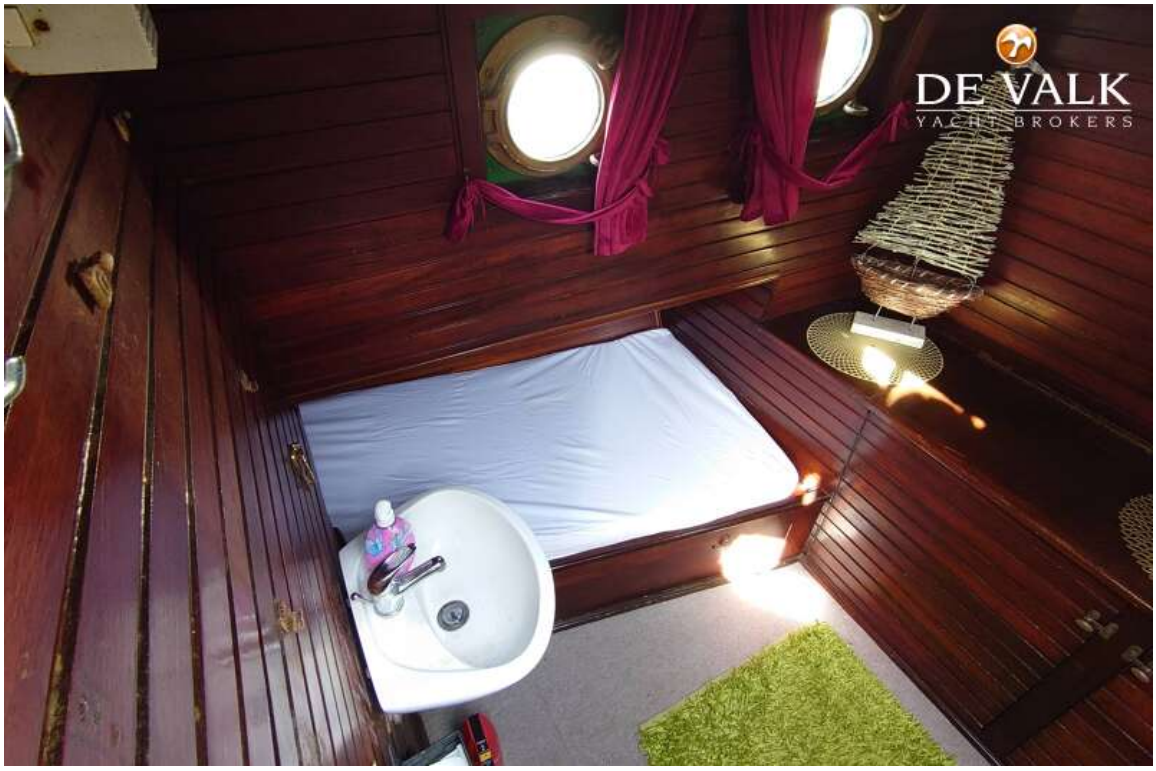
DE VALK
YACHT BROKERS
CAMPARI
TULLAMORE
BACARDI

DE VALK
YACHT BROKERS

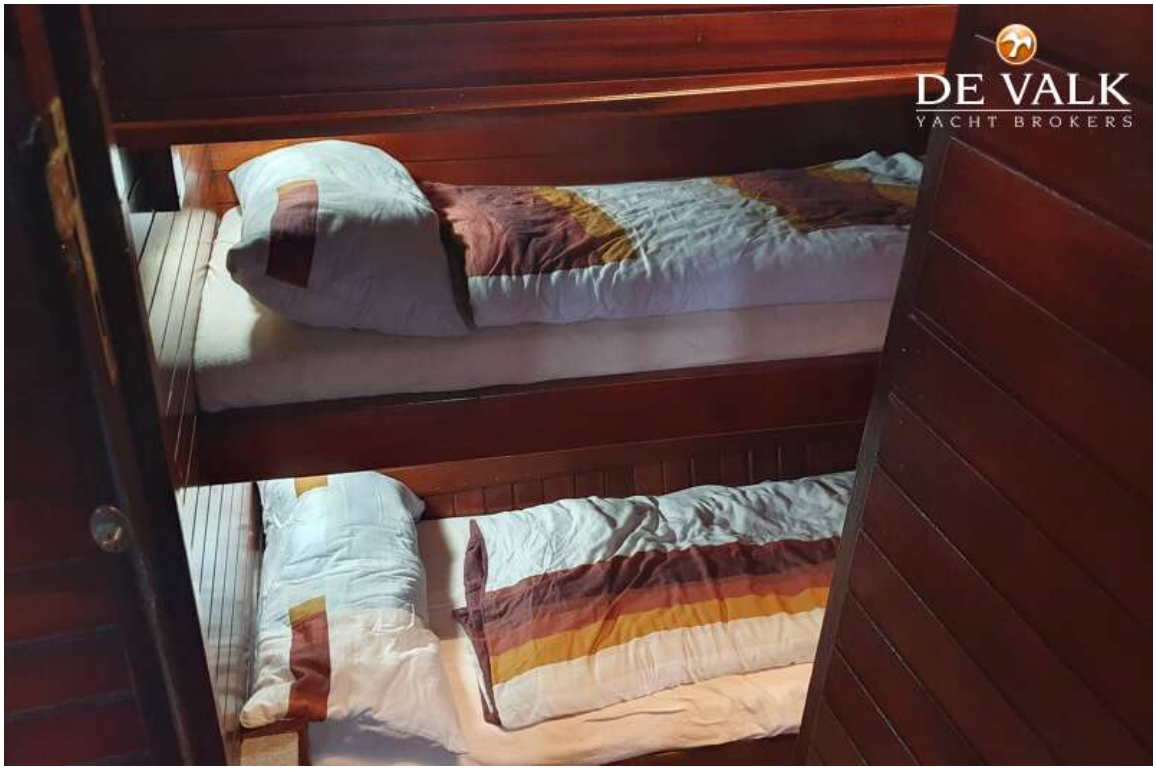
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS
PRIUX
PRIUX


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

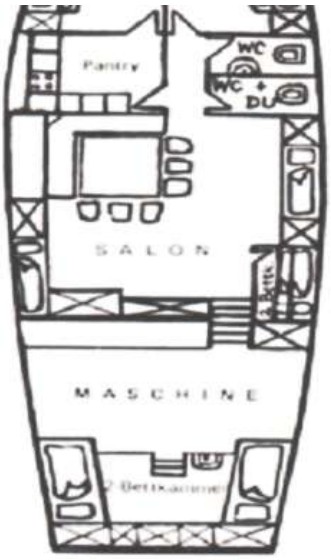
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

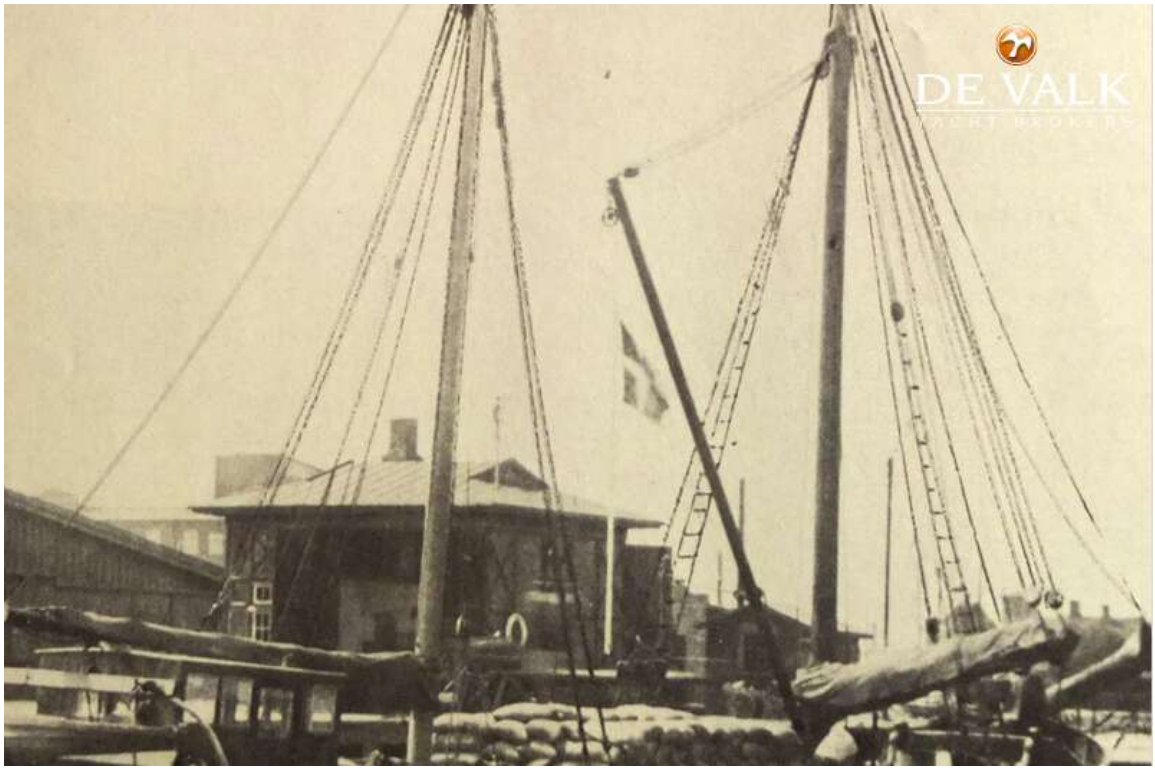
DE VALK
YACHT BROKERS

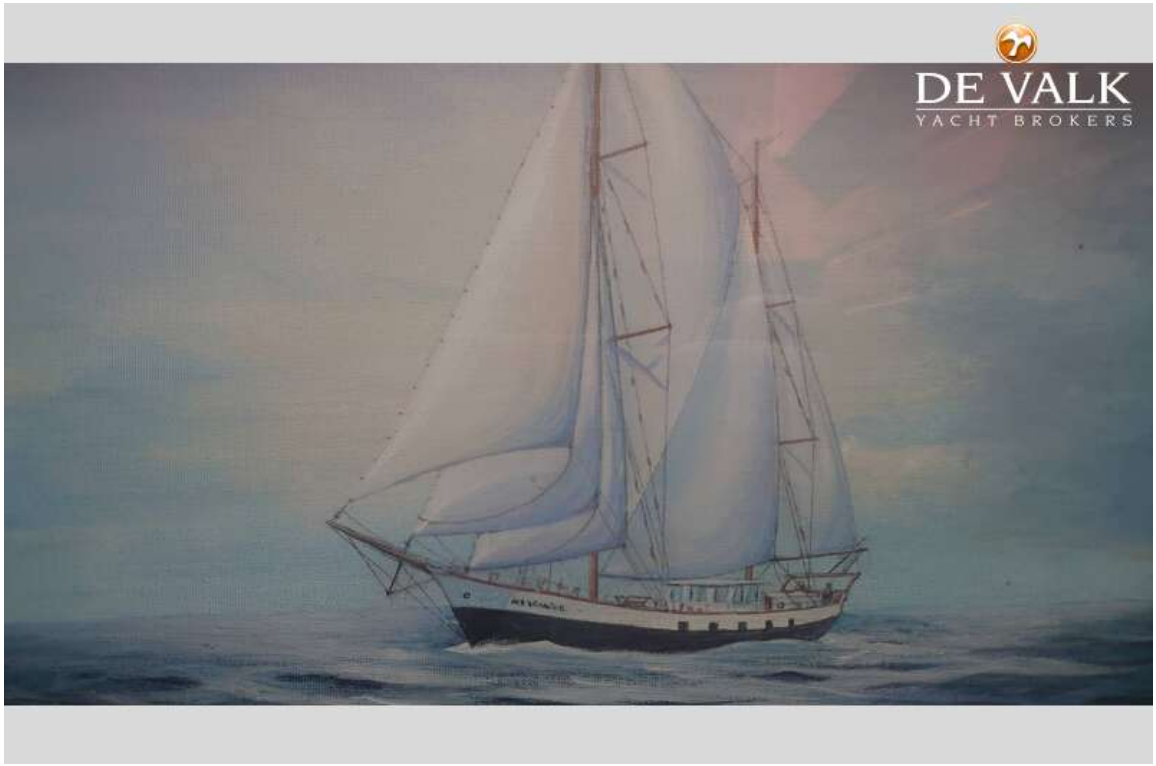
DE VALK
YACHT BROKERS



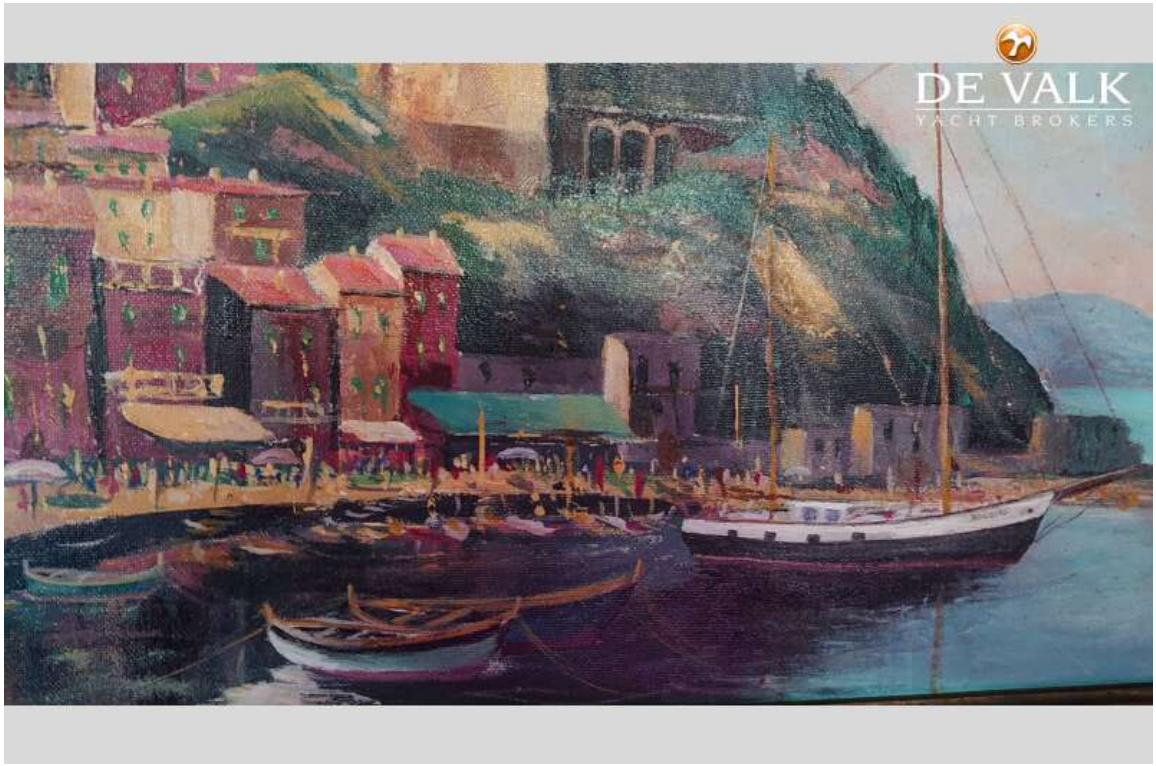
n

| |
|---|
| Name der Yacht: Nordwind |
| Heimathafen Hamburg |
| Länge über alles: 28,17 m |
| Rumpflänge: 21,50 m |
| Breite: ca. 5,60 m |
| Tiefgang: ca. 2,30 m |
| Register Tonnage 38,48 T |


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS