



DE VALK
YACHT BROKERS



CLASSIC MOTOR YACHT



DE VALK
YACHT BROKERS

CLASSIC MOTOR YACHT

VAN DE MAKELAAR

Dit klassieke motorjacht is gebouwd van Javaans teakhout over stalen webframes en heeft verschillende levens gehad. Zij werd in 1939 opgeleverd door de Duitse Havigshorst Yard in Bremen. In 1992 gekocht door een Nederlandse heer, toen nog als motorzailor. Hij heeft haar van 1998 tot 2000 door 4 ambachts- en vaklieden volledig laten verbouwen bij Scheepswerf Th. Kok. In 2022 is een grondige update uitgevoerd. Neem svp contact met ons op voor een bezichtiging in onze verkoophaven of voor aanvullende informatie.

Harald Padberg

SPECIFICATIES

Afmetingen	17.00 x 4.00 x 1.80 (m)	Bouwer	Havigshorst, Bremen
Bouwjaar	1939	Hutten	4
Materiaal	Hout	Slaapplaatsen	7
Motor(en)	1 x Deutz SF6M diesel	Pk/Kw	140.00 (pk), 103.04 (kw)
Vraagprijs	verkocht (BTW)	Ligplaats	bij verkoopkantoor

CONTACT

Kantoor	De Valk Monnickendam B.V.	Telefoon	+31 (0)299 65 63 50
Adres	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-mail	monnickendam@devalk.nl

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



CLASSIC MOTOR YACHT

ALGEMEEN

Model	CLASSIC MOTOR YACHT
Type	motorjacht
Lengte (m)	17,00
Breedte (m)	4,00
Diepgang (m)	1,80
Doorvaarthoogte min (m)	4,25
Stahoogte (m)	2,00
Bouwjaar	1939
Te waterlating	Aug. 2000 & Sept. 2022
Gebouwd door	Havigshorst, Bremen
Land	Duitsland
Ontwerper	Karrenberg en Co.
Waterverplaatsing (t)	35
Ballast (ton)	lood 8
CE norm	NA
Romp materiaal	hout
Romp kleur	blauw
Huiddikte romp (mm)	Stalen webspanten en Stalen hoeklijn spanten en schotten als basis met karveel gebouwde romp in 4,5 cm Javaans teak
Rompvorm	rondspant
Materiaal opbouw	teak
Stootlijst	Teak / Bronze
Dek materiaal	teak
Afwerking dek	teak
Afwerking opbouw	teak
Afwerking kuip	teak
Antifouling (jaar)	2022
Dorades	& ventilatieopeningen - brons - 18 x
Raamlijsten	Bronze / Brons
Raammateriaal	hardglas
Dekluik	2 X



Patrijspoorten	Bronze / Brons
Mast neerklapbaar	handbediend
Steunzeil met mast	ja
Brandstoftank (liter)	3.000 L.
Inhoudsmeter (brandstoftank)	VDO Classic
Drinkwatertank (liter)	1.200 L.
Inhoudsmeter (drinkwatertank)	VDO Classic
Vuilwatertank (liter)	ja
Stuurwiel	hydraulisch
Noodhelmstok	ja
Extra info verfsysteem	Romp en opbouw geschilderd door een jachtschilder in 2022
Extra info	Gedetailleerd scheepsjournaal van de volledige restauratie welke is gestart in 1998 en is voltooid in het jaar 2000
Extra info	Keuringsrapport voor refit / update in 2022 is aanwezig

ACCOMMODATIE

Hutten	4
Slaapplaatsen	7
Bemanningshut	met bed in voorpiek
Indeling	In totaal 4 hutten voor 7 personen. De hut in de voorpiek heeft een eigen wastafel, verder in het voorschip een badkamer met toilet en douche en nog een hut met stapelbed aan bakboordzijde. Daarachter aan stuurroord de langsscheepse kombuis, centraal de salon en in het achterschip aan bakboord nog een hut met stapelbed. Tegenover deze hut in twee aparte ruimtes de douche en het toilet en geheel achterin de riante eigenaarshut welke is voorzien van een eigen wastafel.
Achterdek	ja
Stuurhut/deksalon	ja
Stahoogte salon (m)	2,00 M.
Verwarming	Kabola B-17 TAP
Kaartentafel	ja
Schuifdeur naar kuip	stuurboord & bakboord



Schuifdeur naar achterdek	midscheeps achter in stuurhuis
Keuken	ja
Aanrechtblad	hout
Spoelbak	Corain
Kooktoestel	keramisch
Combi magnetron/oven	Bosch
Koelkast	Dometic, nieuw in 2022
Vriezer	onder achterdek
Warmwatersysteem	via CV
Waterdruksysteem	elektrisch
Kokendwaterkraan	ja
Eigenaarshut	tweepersoonsbed
Lengte bed (m)	Lengte 2,20 M - Breedte 1,50 M
Kledingkast	hangend/lades/legplanken
Badkamer	apart
Toilet	apart
Toilet Systeem	elektrisch
Wasbak	in de hut
Douche	apart
Gastenhut 1	stapelbed
Lengte bed (m)	Lengte 2,05 M - Breedte 0,85 M
Kledingkast	hangend en legplanken
Badkamer	apart
Toilet	apart
Gastenhut 2	stapelbed
Lengte bed (m)	Lengte 2,05 M - Breedte 0,85 M
Kleerkast	hangend en legplanken
Badkamer	en suite
Toilet	en suite
Toilet systeem	elektrisch
Wasbak	in de badkamer
Douche	en suite



Wasmachine

Candy Aquamatic 8T

MOTOR(EN)

Aantal motoren	1
Merk	Deutz
Type	SF6M
Pk	140
kW	103.04
Brandstof	diesel
Maximale snelheid (kn)	Ca. 10 kn
Kruissnelheid (kn)	6,5
Verbruik (ltr/uur)	8
Motoruren	2785
Koelsysteem motor	gesloten kielkoeling
Aandrijving	schroefas
Motorbediening	bowden kabels
Keerkoppeling	hydraulisch ZF BW50G
Boegschroef	hydraulisch Exalto
Type schroef	vast
Elektrische lenspomp	2 X
Elektrische installatie	12V / 24V / 230V
Generator	Lister Marine
Draaiuren generator	250
Lichtaccu	8 X 12V / 230 Ah / 1200A
Generatoraccu	12V / 75 Ah
Acculader	Victron Skylla-TG 24V/100A
Omvormer	Mastervolt Mass 25/6000
Walstroom	met kabel
Extra info	Nieuwe hydrauliekpomp geïnstalleerd in 2023
Extra info	Steunzeil ca. 16m2 + grenen mast en giek



NAVIGATIE

Kompas	C. Plath classic
Dieptemeter/log	Raymarine ST60
Log	Raymarine ST60
Windmeetset	Raymarine ST60
Marifoon	VESPER CORTEX-H1 & HP1 - Nieuw 2022
Handmarifoon	Cobra Marine HH600 + ICom-M940
Autopiloot	Raytheon ST8002 Smart Pilot
Roerstand aanwijzer	Raymarine ST60
Radar	Raymarine - nieuw 2022
Radar/GPS/plotter	Raymarine AXIOM 16 Hybridtouch - nieuw 2022
Navtex	Nav-4 NavtexPlus
Wifi antenne	+ netwerk systeem, nieuw 2022
Elektronische kaart(en)	nieuw 2022
AIS ontvanger	ja
AIS transponder	ja
Navigatieverlichting	ja
Zoeklicht	ja
Extra info	ja

UITRUSTING

Kuipkussens	Alcantara
Kuiptafel	teak - opklapbaar
Zwemtrap	2 X
Anker	Pool
Ankerketting	90 meter
Anker 2	Fortress
Ankerketting	ja
Ankerlier	hydraulisch Exalto
Dekwasinstallatie	ja
Dekkraan	handbediend



CLASSIC MOTOR YACHT

Zeereling	teak
Zij-instap in reling	2 X
Reddingsvlot	BFA Pacific
Reddingsvlot (pers)	8
Reddingsvlot laatst gekeurd	geldig tm 03-2025
Reddingsboei	2 X
Ruitenwisser	1 X
Slingerruit	2 X
Hoorn	luchtdruk
Radar reflektor	ja
Stootkussens	nieuw 2022
Landvasten	nieuw 2022
Radio-cd speler	Clarion
Speakers in salon	Clarion
Klok - barometer	Er zijn verschillende echte klassiekers voor decoratie in diverse ruimtes. Sommige zijn up-to-date en in goede staat
Brandblusser	ja
Brandblusser in motorkamer	ja



Extra info

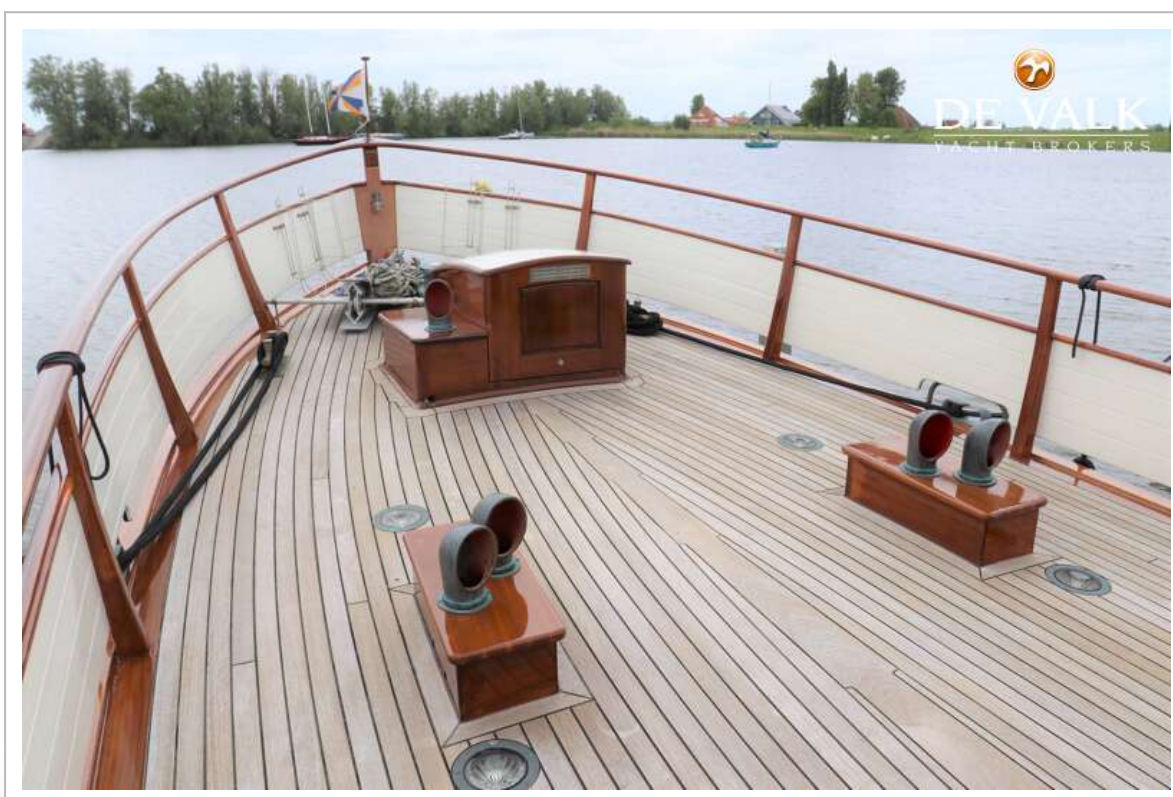
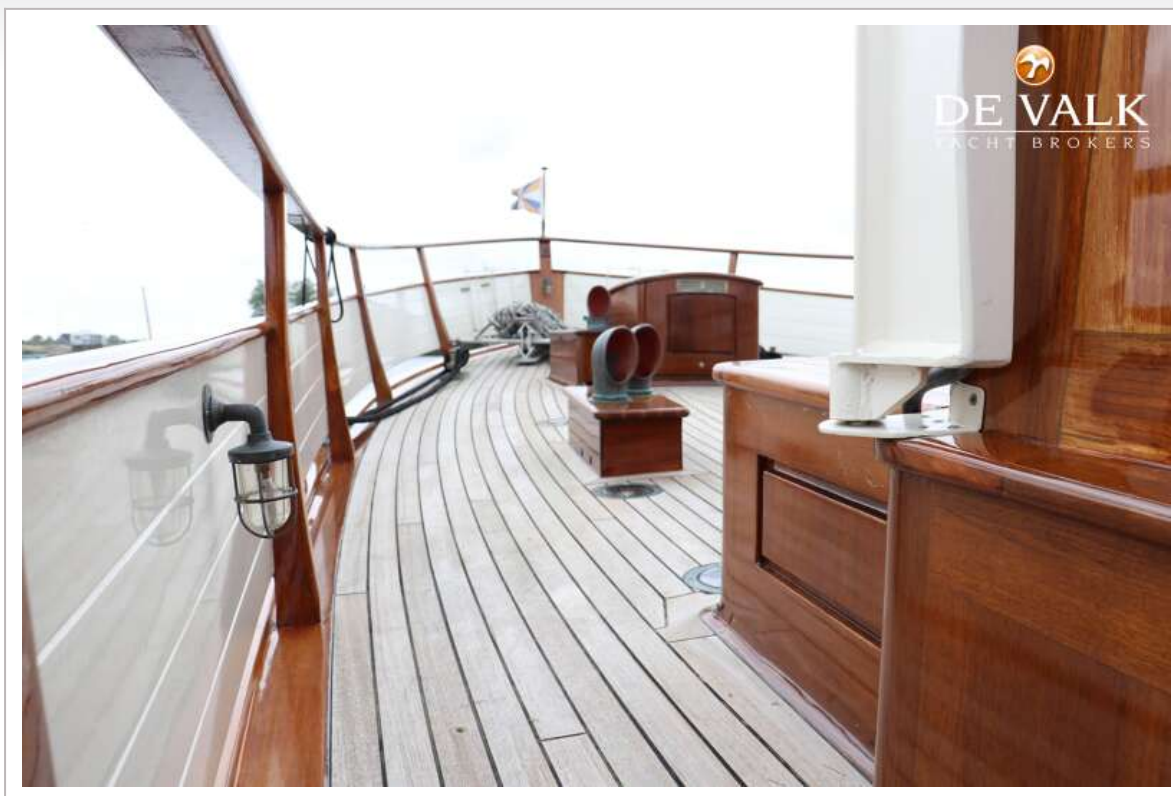
Enige geschiedenis; De Scharhörn - vernoemd naar een Duits eiland bij Cuxhaven - werd in 1939 gebouwd als motorzeilschip in opdracht van een Duitse havenbaron in Bremen. Vlak na de Tweede Wereldoorlog werd de Scharhörn in beslag genomen door de geallieerden en diende vervolgens als officiersschip voor de Franse marine. De eerste eigenaar kreeg het schip enkele jaren later terug en voer ermee tot 1954 waarna het schip in Nederlandse handen kwam. Deze eigenaar en zijn gezin hebben het schip met veel plezier en liefde bevaren tot het in 1992 werd verkocht aan haar 3e eigenaar. Hij liet haar van 1998 tot 2000 volledig verbouwen door 4 vaklieden bij de gerenommeerde Nederlandse scheepswerf Th. Kok in Vinkeveen. In 2017 is zij verkocht aan een Zwitserse heer die haar in 2021 weer verkocht vanwege de aanschaf van een groter schip. Na de aankoop bracht de nieuwe eigenaar haar naar een gerenommeerde scheepswerf voor een grondige update en paintjob. Omstandigheden dwingen de huidige eigenaar en zijn familie om Scharhörn over te dragen aan een nieuwe eigenaar die met haar zal blijven varen en dit juweeltje veilig zal stellen voor de toekomst.



CLASSIC MOTOR YACHT



CLASSIC MOTOR YACHT



CLASSIC MOTOR YACHT



CLASSIC MOTOR YACHT



CLASSIC MOTOR YACHT



CLASSIC MOTOR YACHT



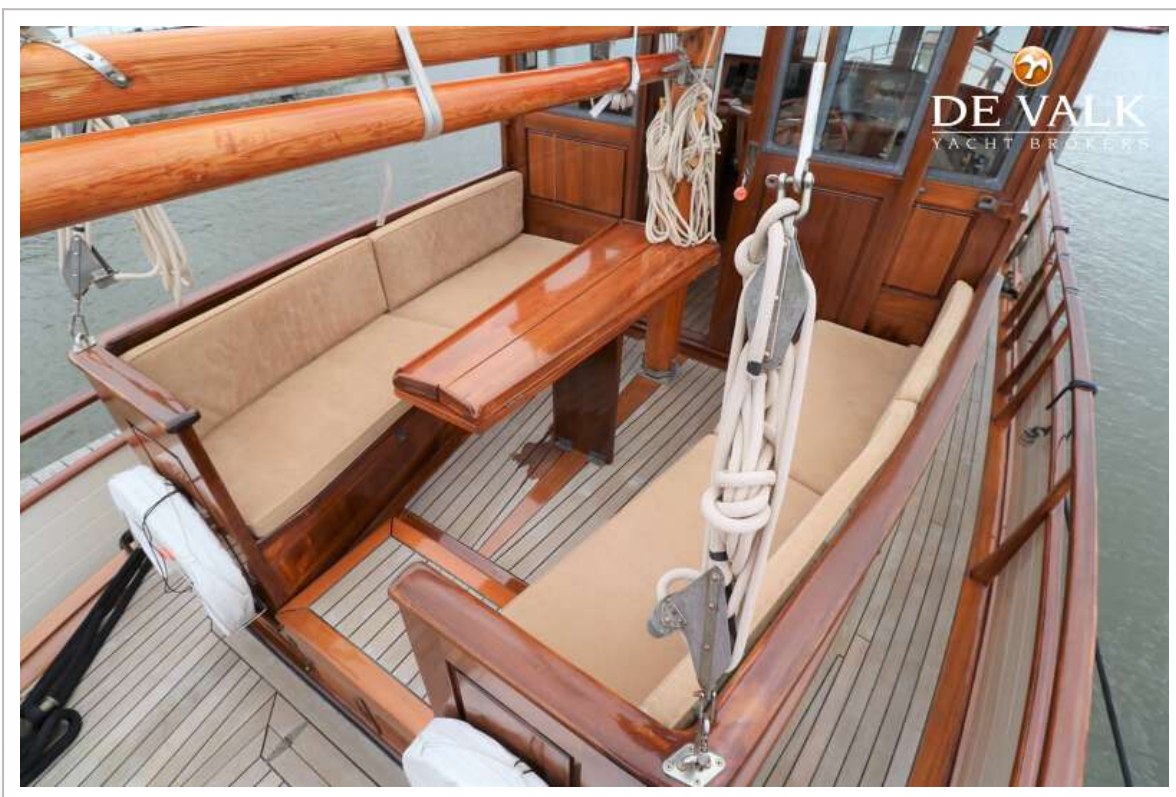
CLASSIC MOTOR YACHT



CLASSIC MOTOR YACHT



CLASSIC MOTOR YACHT



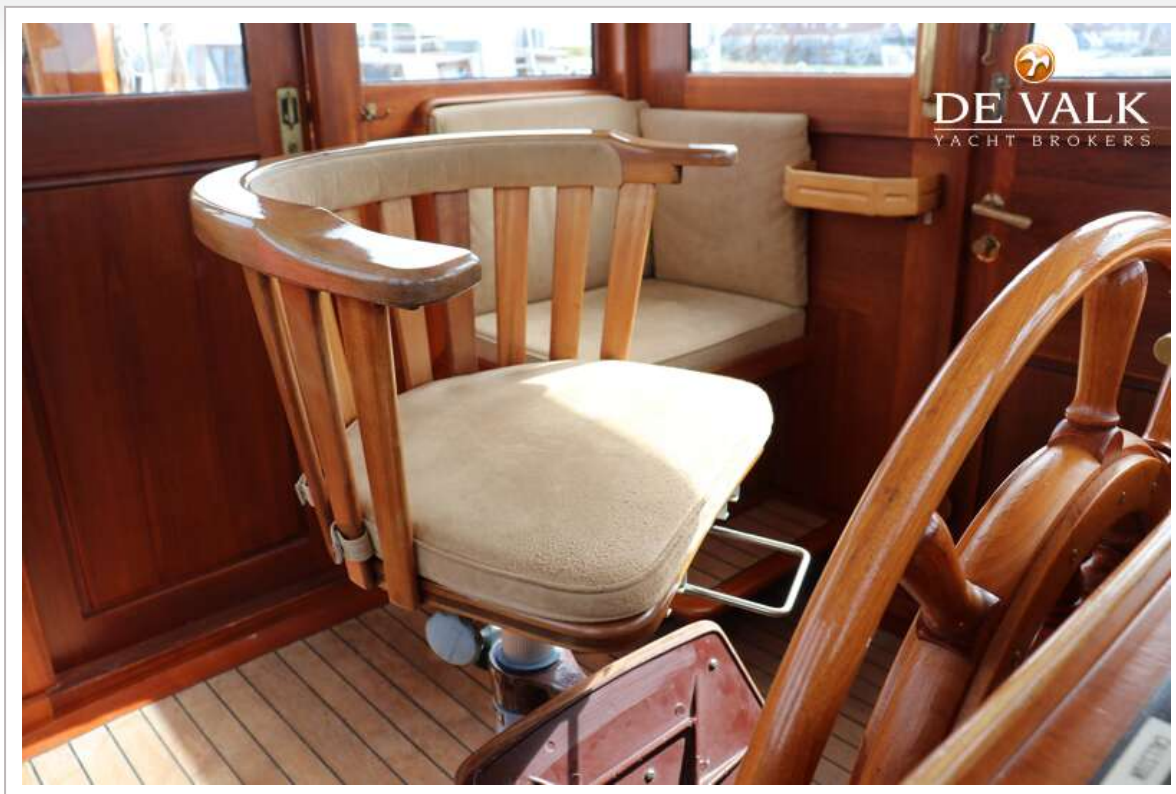
CLASSIC MOTOR YACHT



CLASSIC MOTOR YACHT



CLASSIC MOTOR YACHT



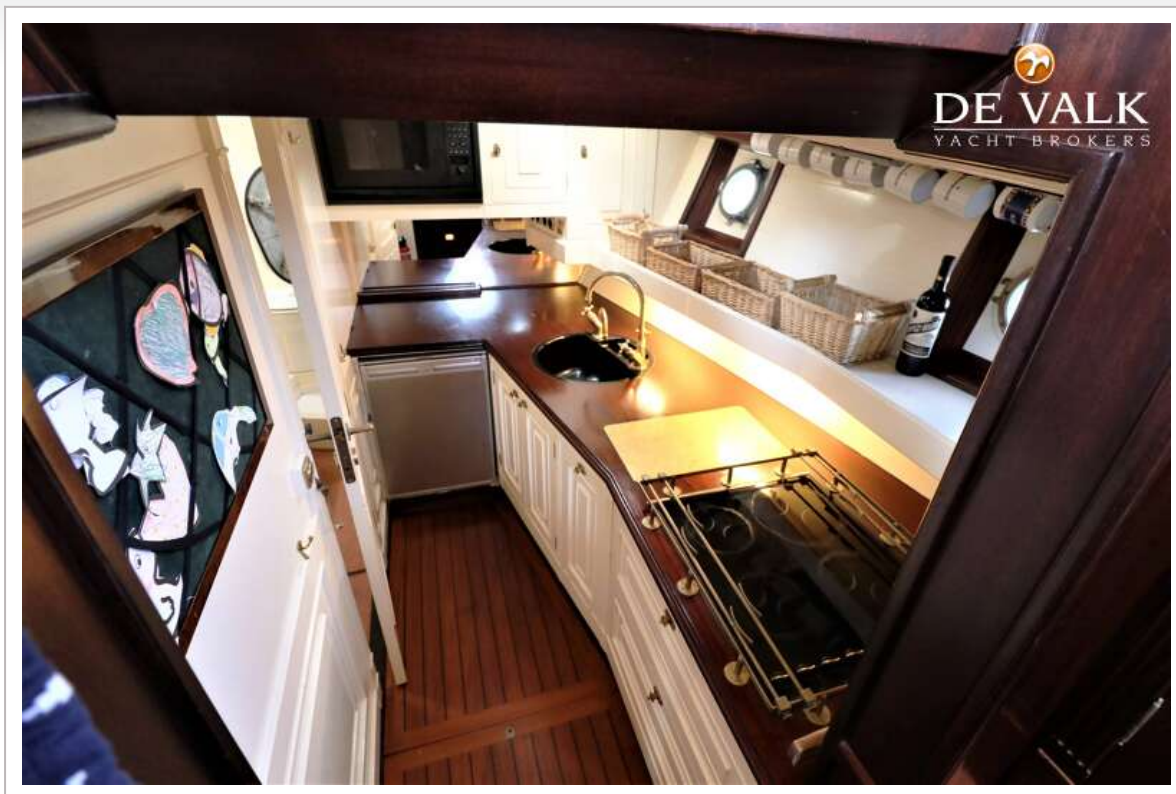
CLASSIC MOTOR YACHT



CLASSIC MOTOR YACHT



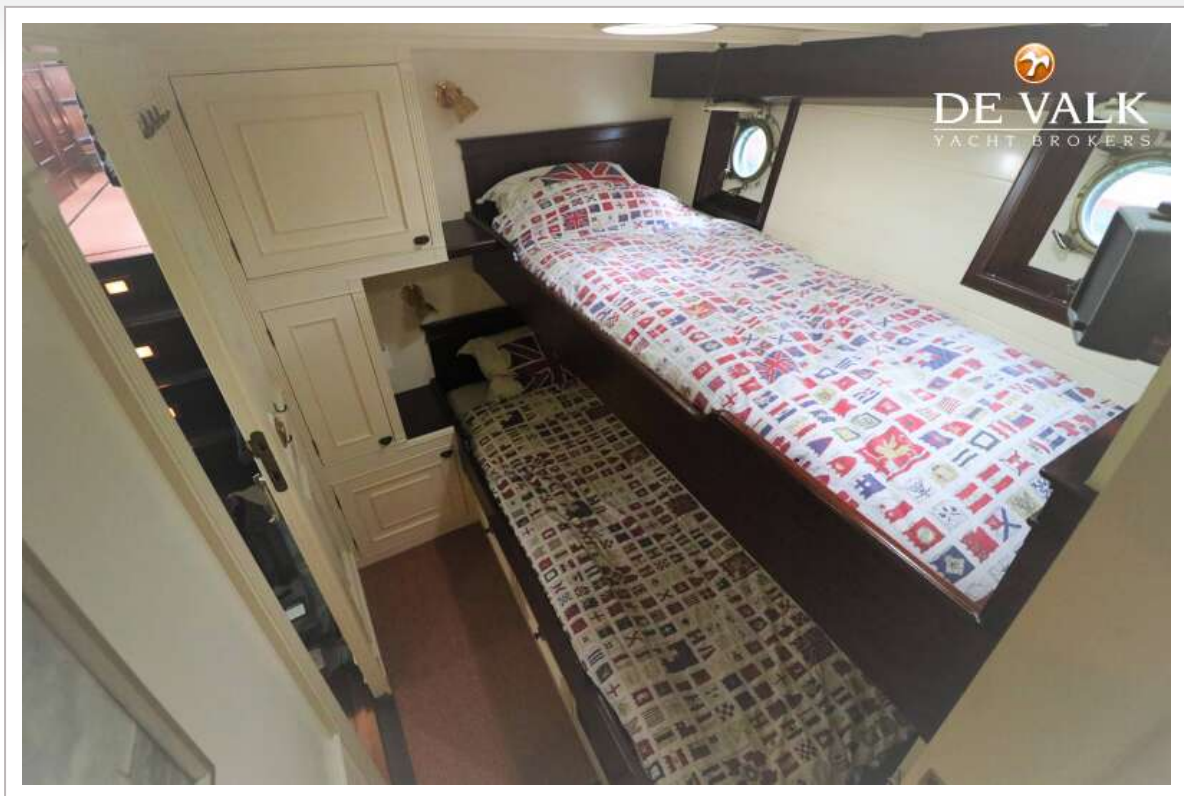
CLASSIC MOTOR YACHT



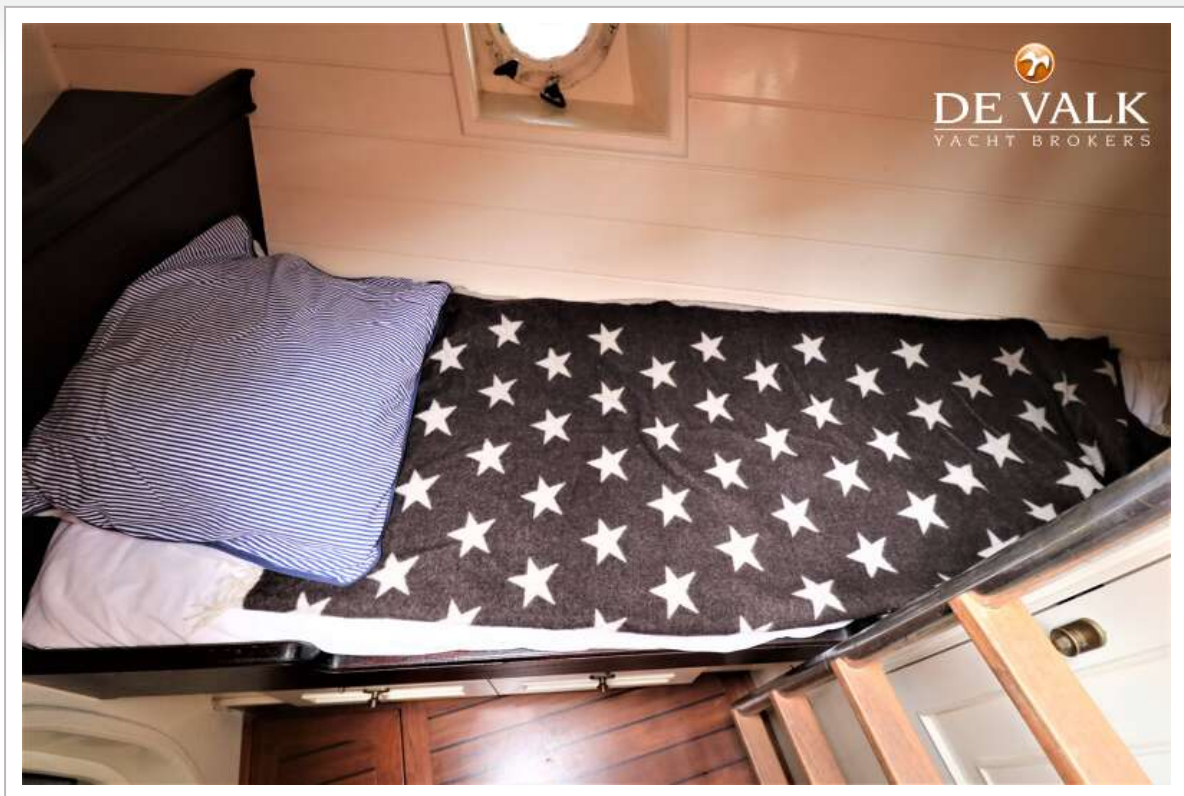
CLASSIC MOTOR YACHT



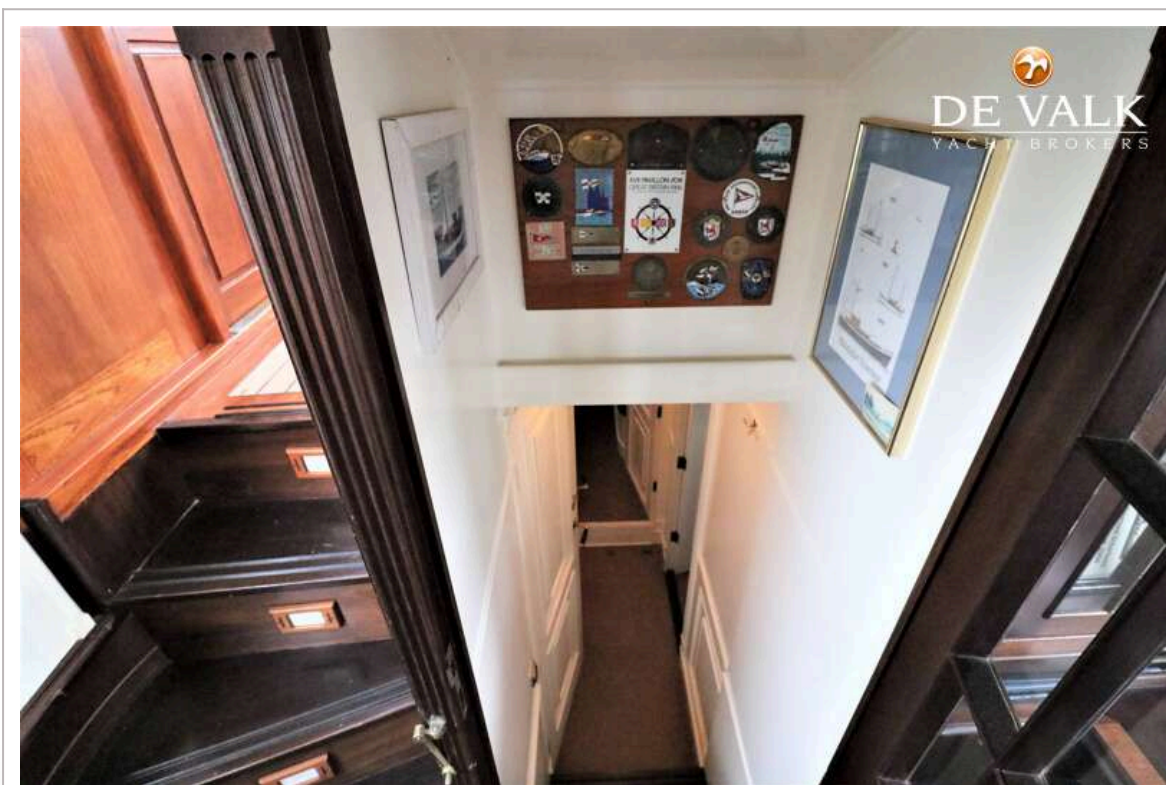
CLASSIC MOTOR YACHT



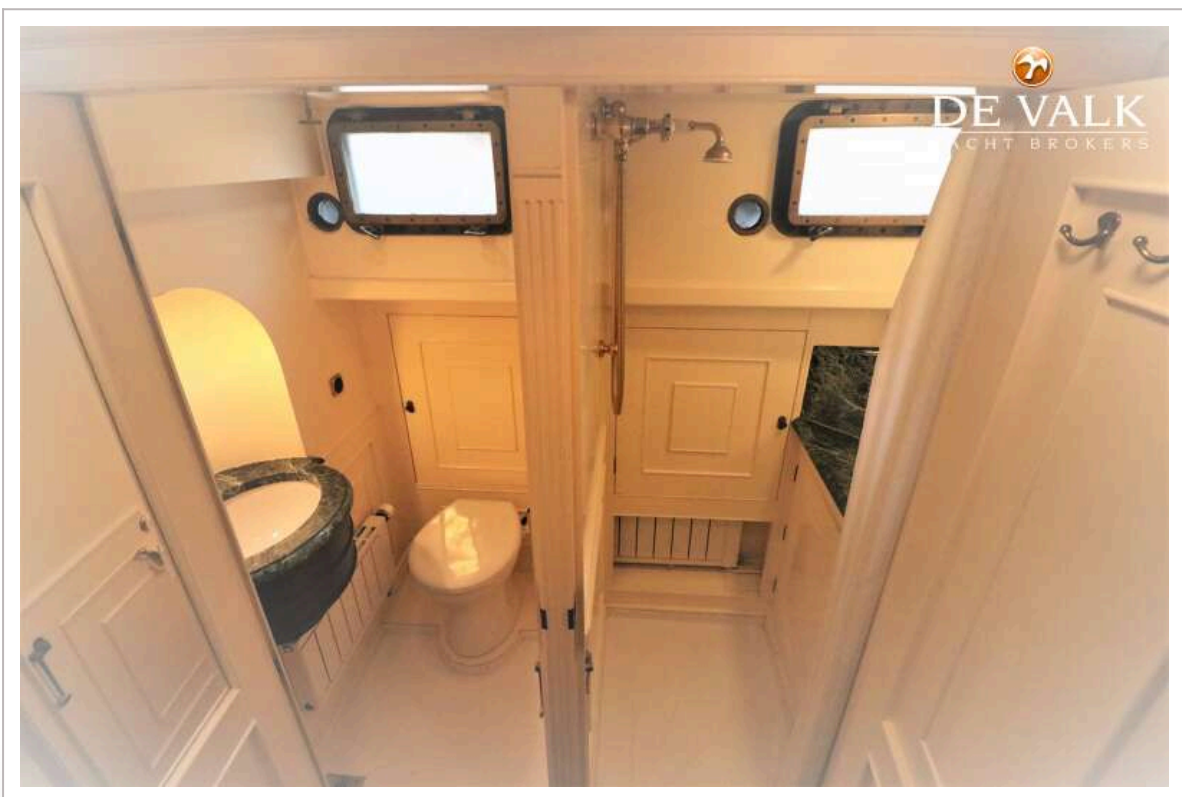
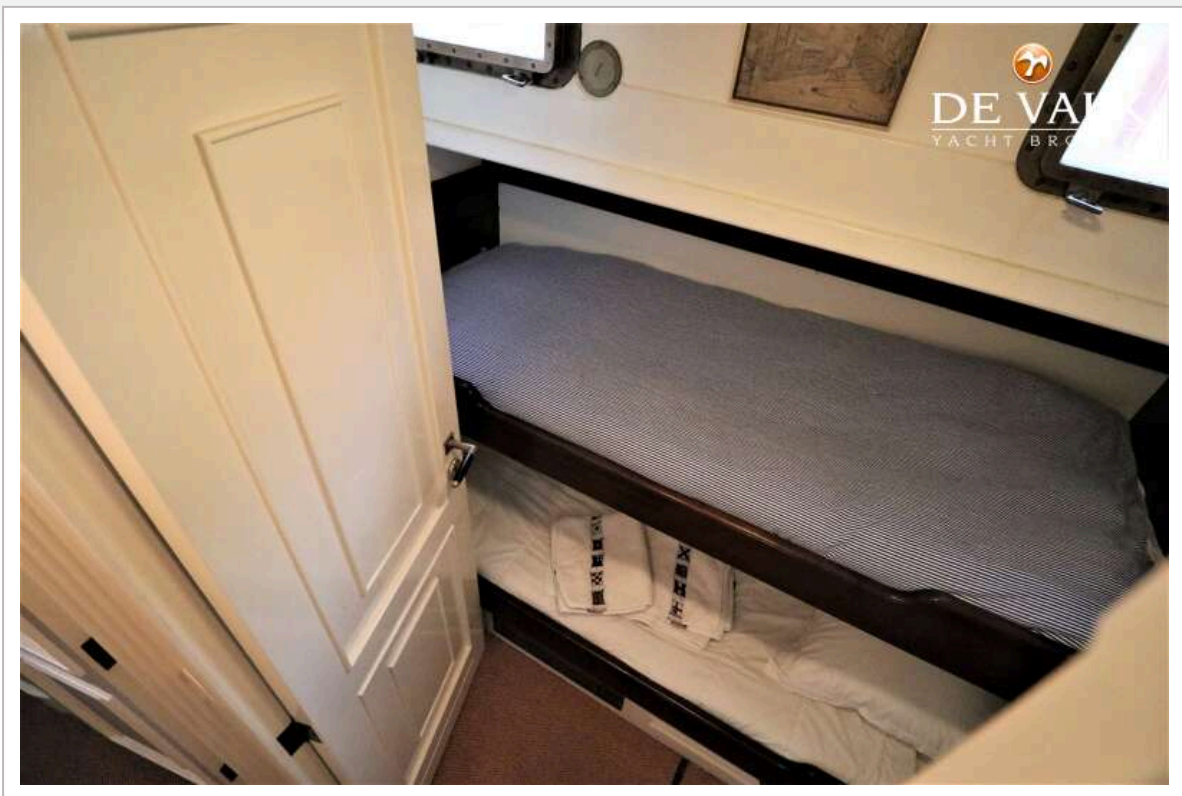
CLASSIC MOTOR YACHT



CLASSIC MOTOR YACHT



CLASSIC MOTOR YACHT



CLASSIC MOTOR YACHT

