



DE VALK
YACHT BROKERS



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



DE VALK
YACHT BROKERS

ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE

VAN DE MAKELAAR

Deze aluminium Robert Clark 64 is ontworpen en gebouwd voor comfortabel liveaboard Blue Water cruising. Ze is geschikt voor kustzeilen en offshore oversteken met een kleine bemanning. Het pilothouse biedt een geweldig uitzicht, is veilige plek om wacht te lopen, maakt comfortabel varen onder alle weersomstandigheden. Aan dek is volop ruimte. Benedendecks is een ruime salon in het achterschip en 3 hutten in het voorschip. Te bezichtigen in Spanje. De Robert Clark 64 wordt online geveild, bieden kan uitsluitend via Bright Auctions. Alle veilinginformatie is te vinden via: <https://bit.ly/3Luqv1q>

Jan-Ward van Dantzig

SPECIFICATIES

Afmetingen	19.67 x 4.68 x 2.20 (m)	Bouwer	William King & Sons (in Essex)
Bouwjaar	1982	Hutten	3
Materiaal	Aluminium	Slaapplaatsen	8
Motor(en)	2 x Caterpillar 3056 TURBO diesel	Pk/Kw	2 x 125.00 (pk), 92.00 (kw)
Vraagprijs	€ 75.000 (BTW Betaald)	Ligplaats	Spanje

CONTACT

Kantoor	De Valk Thuishaven	Telefoon	+31 35 5829042
Adres	Marinaweg 8 1361 AC Almere NL	E-mail	thuishaven@devalk.nl

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE

ALGEMEEN

Model	ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE
Type	zeiljacht
Lengte (m)	19,67
Breedte (m)	4,68
Diepgang (m)	2,20
Doorvaarhoogte (m)	21,00
Stahoogte (m)	2,05
Bouwjaar	1982
Gebouwd door	William King & Sons (in Essex)
Land	Verenigd Koninkrijk
Ontwerper	Robert Clark
Waterverplaatsing (t)	33
Ballast (ton)	lood in aluminium
CE norm	NA
Romp materiaal	aluminium
Romp kleur	Flag blue AWL-GRIP
Huiddikte romp (mm)	5,9 - 8,45
Rompvorm	S-spant (semi)
Kiel type	doorlopende kiel (semi)
Materiaal opbouw	aluminium
Stootlijst	hout Teak
Dek materiaal	aluminium
Afwerking dek	anti-slip verf
Afwerking opbouw	anti-slip verf
Afwerking kuip	teak & non-skid paint on floor
Antifouling (jaar)	De oude lagen antifouling zijn van de onderwaterschip verwijderd tot op het epoxysysteem, waarna enkele lagen epoxy coating en een verse laag antifouling zijn aangebracht in juli 2023
Dorades	3 x rvs
Raamlijsten	aluminium
Raammateriaal	hardglas



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE

Dekluik	7 x Goiot & 2 x Gebo
Patrijspoorten	aluminium
Isolatie	schuimplaten
Brandstoftank (liter)	aluminium 750 L
Brandstoftank 2 (liter)	aluminium 1050 L (cleaned in 2020)
Inhoudsmeter (brandstoftank)	ja
Drinkwatertank (liter)	aluminium 1500 + 240 L (cleaned in 2019, then continuously used+refilled)
Inhoudsmeter (drinkwatertank)	ja
Vuilwatertank (liter)	aluminium 70 L (cleaned in 2019)
Inhoudsmeter (vuilwatertank)	met een alarm
Vuilwatertank afvoer	dekafzuigpunt + pomp Electric Rheinstrom pump
Grijswatertank (liter)	aluminium Floater & electric pump (both cleaned in 2019) & deck extraction
Stuurwiel	hydraulisch
Binnen stuurstand	Gelakt teak stuurwiel met een Simrad RPU 3000 hydraulische pomp
Buiten stuurstand	mechanisch Stainless steel steering wheel in the aft cockpit
Noodhelmstok	ja
Extra info verfsysteem	Enkele plaatselijke spot repairs in het verfsysteem op de romp en rond alle romp-patrijspoorten opnieuw geschilderd in december 2023. Daarna werd de romp professioneel gepolijst en voorzien van een UV-beschermende wax in december 2023
Extra info	Roer gemonteerd op een skeg (aan bovenkant en onderkant ondersteund)
Extra info	De Rheinstrom vuilwaterpomp is gereinigd, geserviced, en voorzien van nieuwe lagers en nieuwe koolborstels, ook zijn alle slangen van de vuilwatertank vernieuwd in augustus 2023
Extra info	Neem contact met ons op om aanvullende specificaties en achtergrondinformatie te ontvangen !

ACCOMMODATIE

Hutten	3
Slaapplaatsen	8



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE

Interieur	teak
Vloer	teak en holly
Stuurhut	Stahoogte: 1,86 m
Salon	In het achterschip - groene bekleding (2020)
Stahoogte salon (m)	1,90
Verwarming	centrale verwarming Kabola B-Tap (serviced in 2023 & 3x new radiator in 2020)
Verwarming 2	potkachel diesel
Kaartentafel	Aan stuurboordzijde (in de stuurhut)
Eetkamer	In het achterschip
Dinette om te bouwen	ja
Openslaande deur naar kuip	Vanuit zowel de stuurhut als de achtersalon
Keuken	In het achterschip - Stahoogte: 1,90 m
Aanrechtblad	corian Anthracite
Spoelbak	roestvast staal 2 x
Kooktoestel	gas 4 x burner (gimbalede) / pit (cardanisch) / Flammen (kardanisch)
Oven	Cannon Filda Way grill/oven (gas)
Afzuigkap	(2020)
Combi magnetron/oven	Sharp Express (magnetron / grill / heteluchtoven), 220 Volt
Koelkast	Isotherm koelkast met twee roestvrijstalen laden
Vriezer	Isotherm vriezer met twee roestvrijstalen laden
Warmwatersysteem	220V Kabola B-Tap heater
Waterdruksysteem	elektrisch Jabsco & 22 Litre Jabsco Accumulator tank (both 12/2023)
Eigenaarshut	tweepers. bed + enkel bed In front cabin / in de voorkajuit / im Vorderekabine
Lengte bed (m)	2,03 x 1,40 m (bakboord) & 2,05 x 0,80 m (stuurboord)
Kledingkast	hangend/lades/legplanken
Badkamer	apart
Toilet	apart (flushes with sea water / met zeewater / mit Meerwasser gespült)



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE

Toilet Systeem	elektrisch Jabsco (11/2023) with grinder & Vacuum toilet lid (2020)
Wasbak	in de badkamer
Douche	gedeeld
Extra info	Matrassen aan bakboord in de voorkajuit (2020). Stahoogte in de voorkajuit: 1,80 - 1,90 m. Stahoogte in de badkamer: 1,86 m. Stahoogte in de toilet: 1,90 m
Gastenhut 1	stapelbed Starboard cabin / Stuurboord hut / Steuerbord Kabine
Lengte bed (m)	2,00 x 0,77 m
Kledingkast	legplanken
Extra info	Stahoogte stuurboord hut: 1,88 m
Gastenhut 2	stapelbed Port-side cabin / Bakboord hut / Backbord Kabine
Lengte bed (m)	2,00 x 0,80 m
Kleerkast	legplanken
Extra info	Matrassen in bakboord hut vernieuwd (2020). Stahoogte bakboord hut: 1,90 - 2,17 m
Gastenhut 3	eenpersoonsbed In gangway from stern to bow / in doorgang / im Durchgang
Lengte bed (m)	2,00 x 0,65 m
Kleerkast	legplanken
Extra info	Stahoogte in de doorgang van achter naar voor: 1,82 m
Extra info	Amarflex warmte-isolatie aangebracht onder de salonbank (2020)

MOTOR(EN)

Aantal motoren	2
Merk	Caterpillar
Type	3056 TURBO
Pk	125
kW	92
Brandstof	diesel
Geïnstalleerd in jaar	2006
Maximale snelheid (kn)	9



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE

Kruissnelheid (kn)	8
Verbruik (ltr/uur)	5
Motoruren	1000
Koelsysteem motor	indirecte warmtewisselaar
Aandrijving	schroefas
Schroefas afdichting	2 x Volvo Seal; Bakboordzijde: nieuw in 2023 & Stuurboordzijde: nieuw in 2020
Motorbediening	elektrisch
Keerkoppeling	hydraulisch
Uitlaatsysteem	watergekoeld
Stuwdrukklager	ja
Type schroef	klap
Schroefbladen	2 x 4-blads Vari-Prop (onderhouden & opnieuw afgesteld juli 2023)
Materiaal schroefas	roestvast staal
Smering schroefas	water
Handlenspomp	1 x
Elektrische lenspomp	4 x elektrisch/automatisch en 2 x elektrisch
Bilge alarm	ja
Elektrische installatie	12 & 24 & 220 Volt
Generator	stille separator Mastervolt Whisper M-SC8
Draaiuren generator	130
Accu's	2 x 140 Ah reserve accu's - 24 V voor nood (02/2025)
Startaccu	4 x 50 Ah Optima Red Top - 24 Volt (2019)
Lichtaccu	12 x 2 V 630 Ah (november 2022 - in gebruik sinds juli 2023)
Generatoraccu	1 x 60 Ah Napa - 12 V (augustus 2023)
Accu monitor	Mastervolt Charger Control & Link 10 Battery Condition meter
Acculader	2 x Mastervolt Mass 24V/100A & 1 x 24V/25A
Omvormer	Mastervolt Mass Sine 24V/2500W
Diodebrug	(2022)
Walstroom	met kabel
Scheidingstrafo	ja



Watermaker	Spectra Watermaker MPC-3000 (2007 - nooit gebruikt)
Extra info	Lekspanningsmeter aangesloten op de romp
Extra info	Mastervolt IVO Smart
Extra info	Stahoogte in motorkamer: 1,05 m en bij werkbank: 1,45–1,77 m

NAVIGATIE

Kompas	1 x Simrad IS15 & 1 x Silva in de achterste kuip (2023)
Electrisch kompas	Danforth elektrische kompas in het pilothouse
Dieptemeter	Simrad IS15 Depht Multi
Log	Simrad IS15 Speed Multi
Windmeetset	Simrad IS15 Wind Multi
Repeaters	Simrad IS15
Marifoon	Icom IC-M501 VHF met microfoon (juli 2023)
Handmarifoon	1 x Icom BC-166
Autopiloot	Simrad Robertson AP22 met hydraulische Simrad RPU3000 pomp
Roerstand aanwijzer	Simrad IS15 rudder indicator
Radar	Furuno NXT radarantenne aan stuurboordzijde in de bezaanmast (2020)
Radar/GPS/plotter	Furuno NXT (2020)
Navtex	Furuno NX-300 Navtex
PC aansluiting	ja
Wifi antenne	ja
Elektronische kaart(en)	ja
AIS transceiver	ja
Radio ontvanger	Furuno SSB Transceiver FS-1562-15
Zendinstallatie	met Furuno Antenna Coupler & Intellian satellietontvanger (tuner)
Epirb	ja
Navigatieverlichting	LED (LEPO LED 3-kleuren toplicht - 2019)
Zoeklicht	ja
Extra info	Geïsoleerde achterstag in gebruik als antenne voor SSB



UITRUSTING

Zonnetent	ja
Raamkleden	(aan de binnenkant van de ramen)
Zwemtrap	aluminium
Loopplank	In-/uitklapbare aluminium loopplank met een teakrooster
Anker	Bruce
Ankerketting	Ca. 50 m gegalvaniseerde ketting
Ankerlier	elektrisch Maxwell
Kaapstander	Op de ankerlier
Dekwasinstallatie	Aansluiting in de kuip
Zeereling	draad
Handgreep (opbouw)	teak
Zij-instap in reling	Aan beide kanten
Hekstoel	Rvs
Preekstoel	Rvs
Reddingsvlot	container Lalizas Iso-Raft (2019)
Reddingsvlot (pers)	8
Reddingsvlot laatst gekeurd	2023
Zwemvesten	4 x automatisch (gekeurd in juli 2023)
Reddingsboei	ja
Joon	ja
Veiligheidslijnen op dek	ja
Ruitenwisser	ja
Hoorn	luchtdruk
Radar reflektor	Echomax in masttop van de hoofdmast
Stootkussens	ja
Landvasten	ja
Reserve onderdelen	ja
TV	Samsung
Satelliet	Intellian satellietontvanger met tuner
Klok - barometer	Klok, barometer en barograaf



Brandblusser	(2020)
Brandblusser laatst gekeurd	07/2023
Brandblusser in motorkamer	ja
Extra info	Dubbele RVS-railing draad met 90 cm hoge scepters
Extra info	Op- en neerknoppen voor de ankerlier op de boeg

TUIGAGE

Tuigage	kits-kotter
Staand want	Dyform (2021)
Merk mast	Seldén (2009)
Materiaal mast	aluminium gespoten Flag Blue sprayed
Zalingen	Flag Blue gespoten open zalingen (2 sets op de hoofdmast en 1 set op de bezaanmast)
Grootzeilhuik	Blauw met Lazy Jacks (nieuwe topping aangebracht in december 2023)
Gelagerde karren	Op beide masten
Doorgelat grootzeil	De Vries: Offshore Cruiser in Dacron (2009 - service 2021)
Bezaan	De Vries: Full-Batten Offshore Cruiser in Dacron (2009 - service 2021)
Bezaanzeilhuik	Blauw met Lazy Jacks (nieuwe topping aangebracht in december 2023)
Genua	De Vries: Offshore Cruiser in Dacron (2009 - service 2021)
Genua rolreefsysteem	Elektrische Bamar Magic MEJ1.02 (2009 - service & nieuwe motor 2023)
Kotter rolreefsysteem	Elektrische Bamar Magic MEJ1.02 (2009 - service 2023)
Gennaker	1 x (190 m ²)
Spinnaker	1 x Light Weather & 1 x Allround (202 m ²)
Grote kluiver	De Vries: Lamine DCX Furling Yankee (2009 - service 2021)
Wegneembare binnen voorstag	Wegneembare Kevlar-stag voor de stormfok
Stormfok	Offshore Dacron (op de wegneembare Kevlar-stag)
Reefinstallatie	snel-één-lijn reefsysteem
Achterstagspanner	hydraulisch Holmatro HIA 48-22S (overhauled/gereviseerd/überholt 2021)



Giekneerhouder	gasdrukveer 2 x Rodkicker
Primaire schootlieren	2 x Andersen 46ST (handmatig - 2009)
Secondaire schootlieren	2 x Andersen 46ST (elektrisch, 1-speed - 2009)
Genua schootlieren	2 x Andersen 68ST (elektrisch, 2-speed - 2009)
Vallieren	2 x Lewmar 48ST (handmatig - 2009) & 1 x Lewmar 40ST (handmatig - 2009) & 2 x Lewmar 28ST (handmatig)
Spinnaker lieren	2 x Lewmar 40ST (handmatig - 2009)
Reeflier	2 x Lewmar 28ST (handmatig)
Lierhoezen	ja
Spinnakerboom	carbon Selden
Geïsoleerde achterstag	(2021)
Extra info	Ronstan & Harken dekbeslag (blokken & railsystemen) & Spinlock valklemmen
Extra info	2 x Antal rails met klemmen op de hoofdmast (voor Yankee- en Genuavallen - zodat een deel van de vallen na het hijsen verwijderd en binnen opgeborgen kunnen worden)



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



This yacht will be auctioned.
Please visit www.devalk.nl for further details.

Deze boot wordt geveild.
Kijk voor meer informatie op www.devalk.nl

Dieses Boot wird versteigert.
Für weitere informationen besuchen Sie
www.devalk.nl



See you on the water



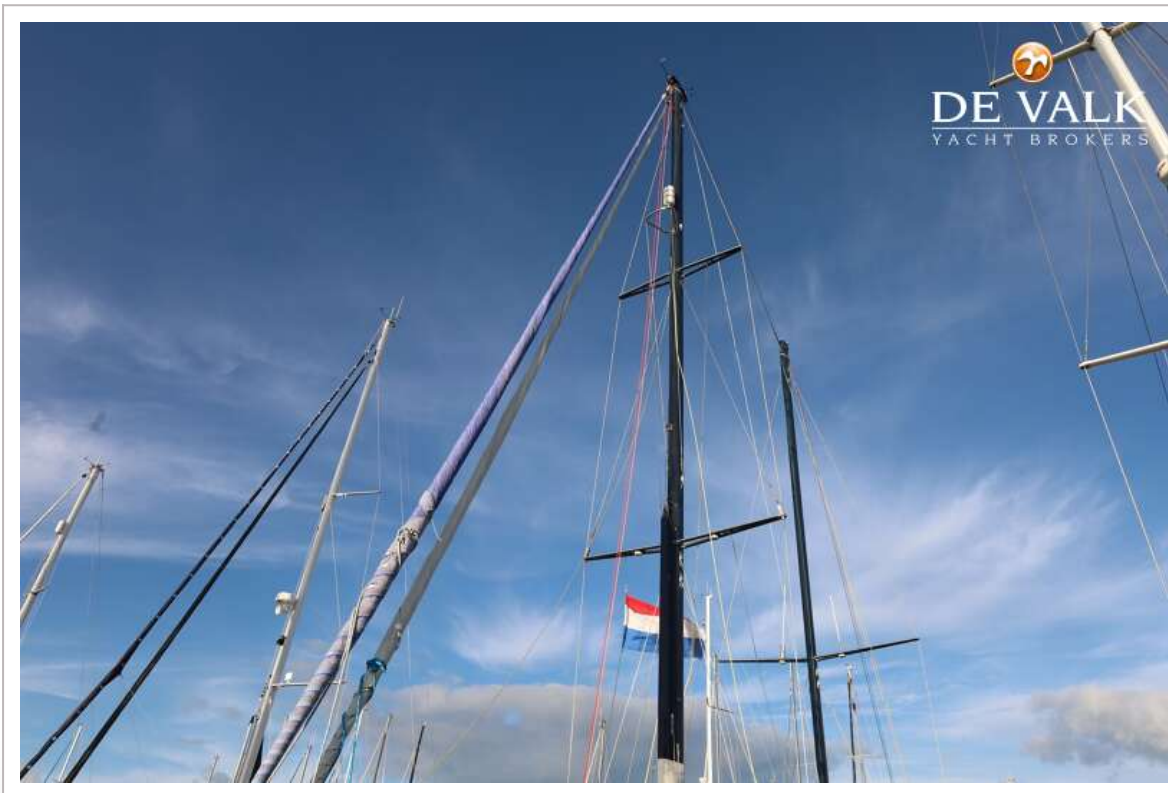
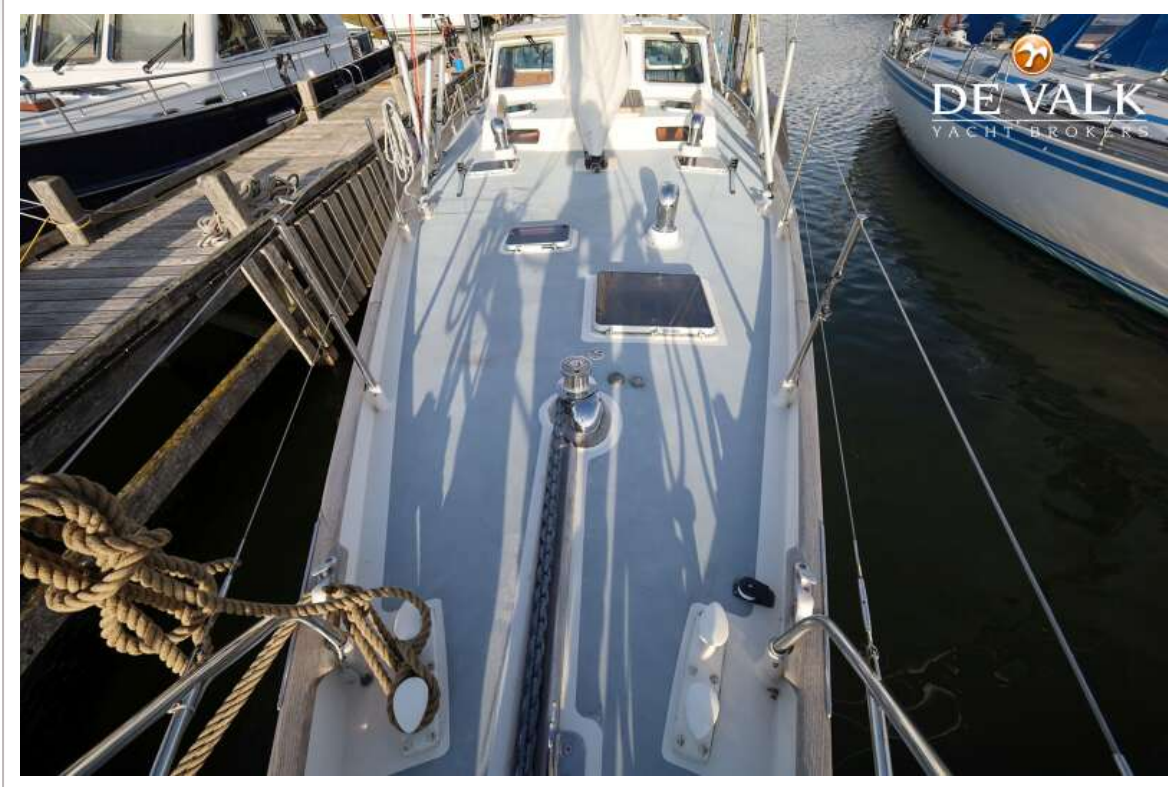
ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



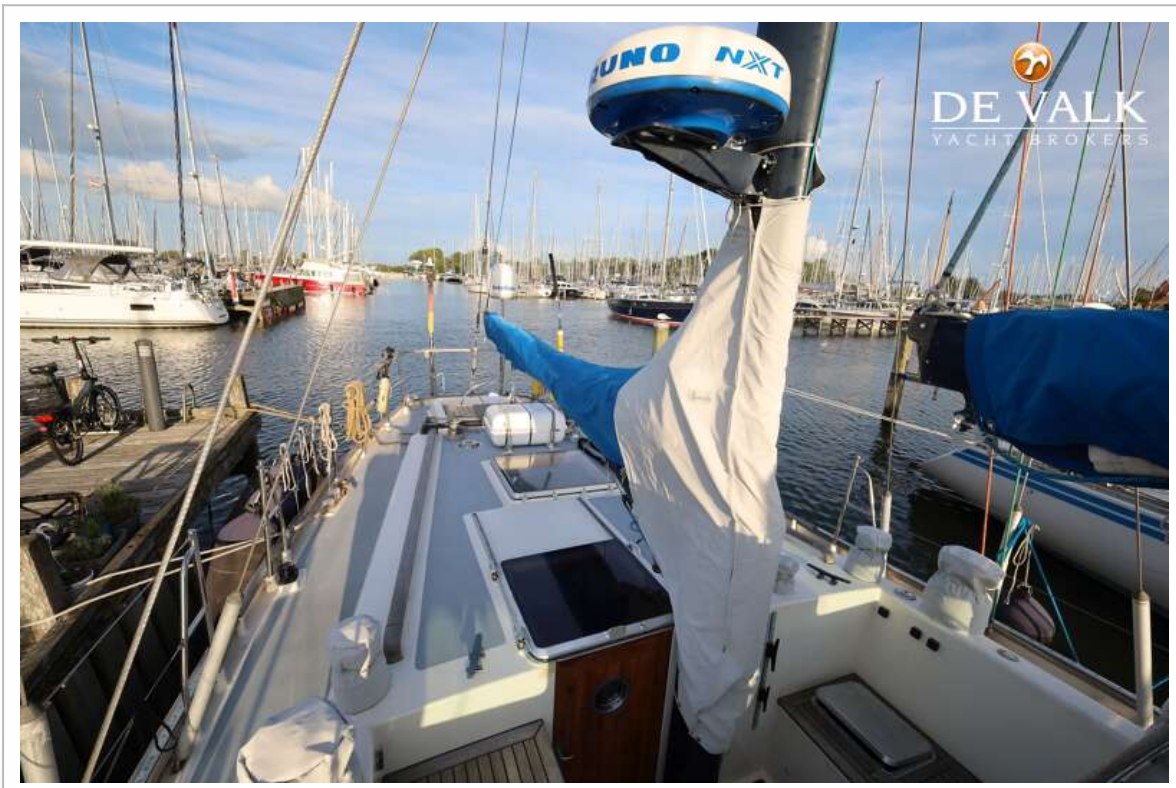
ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



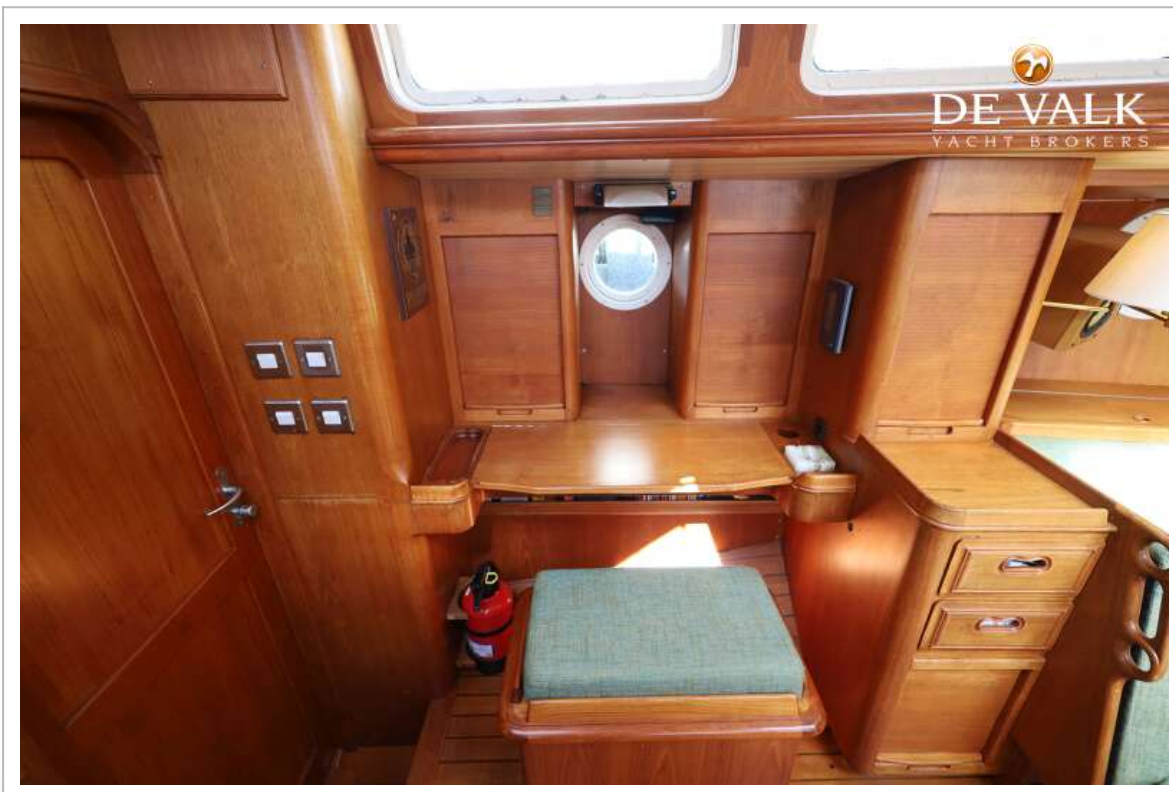
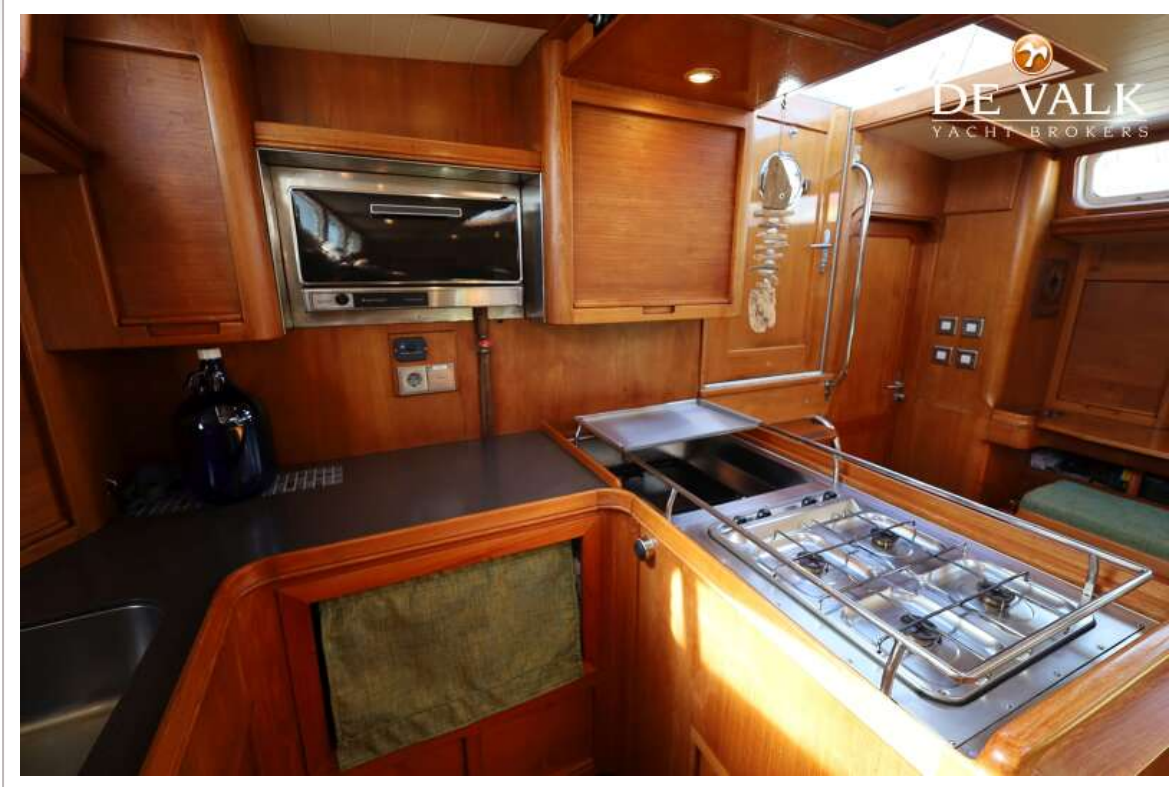
ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



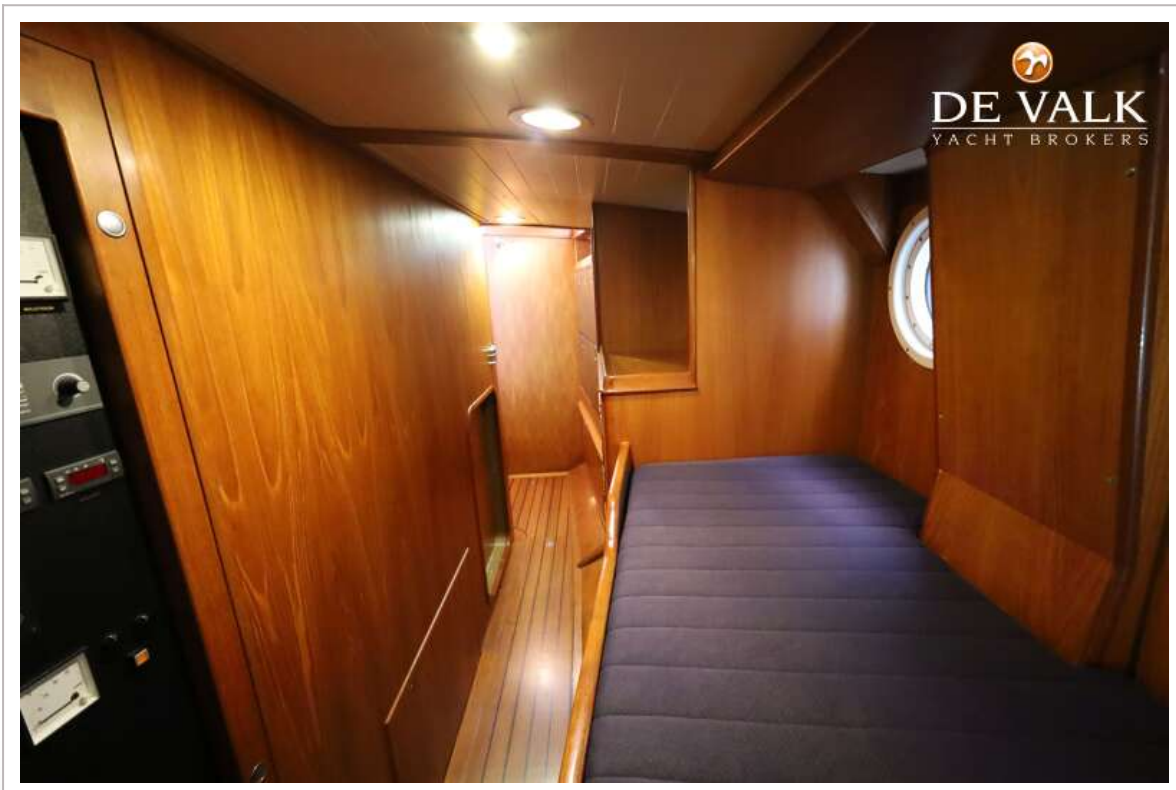
ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



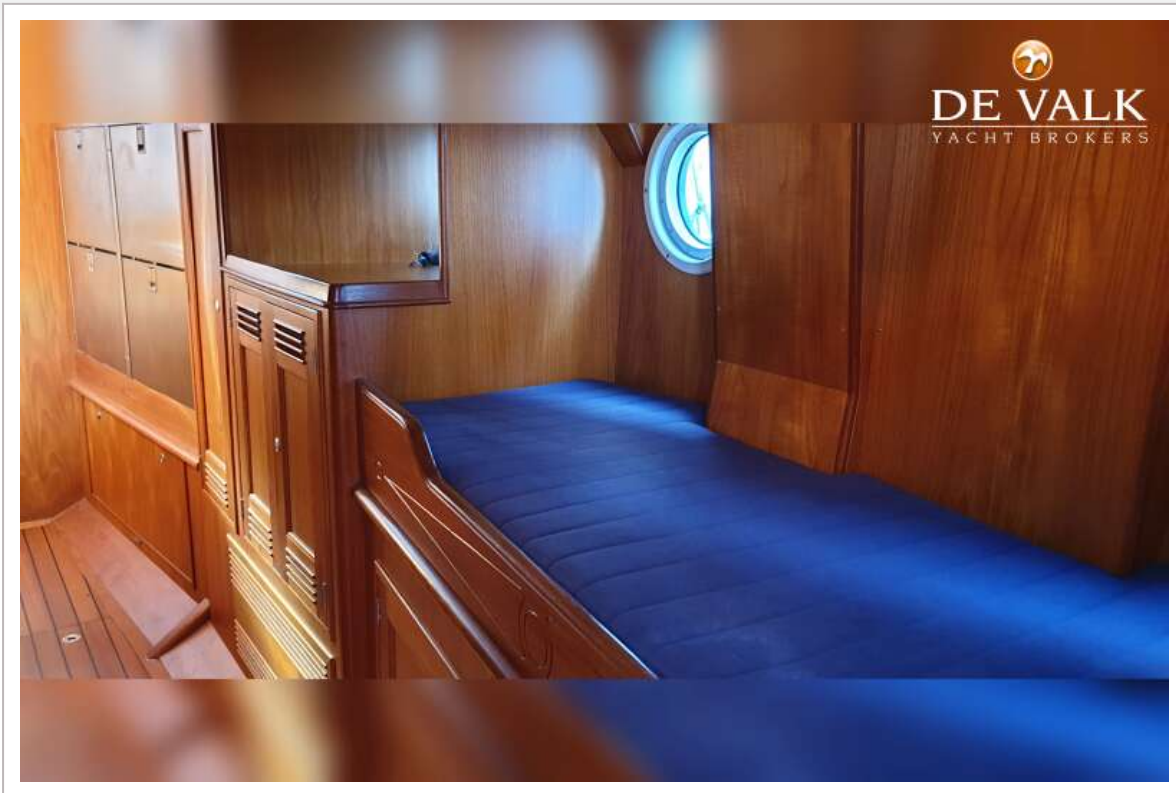
ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



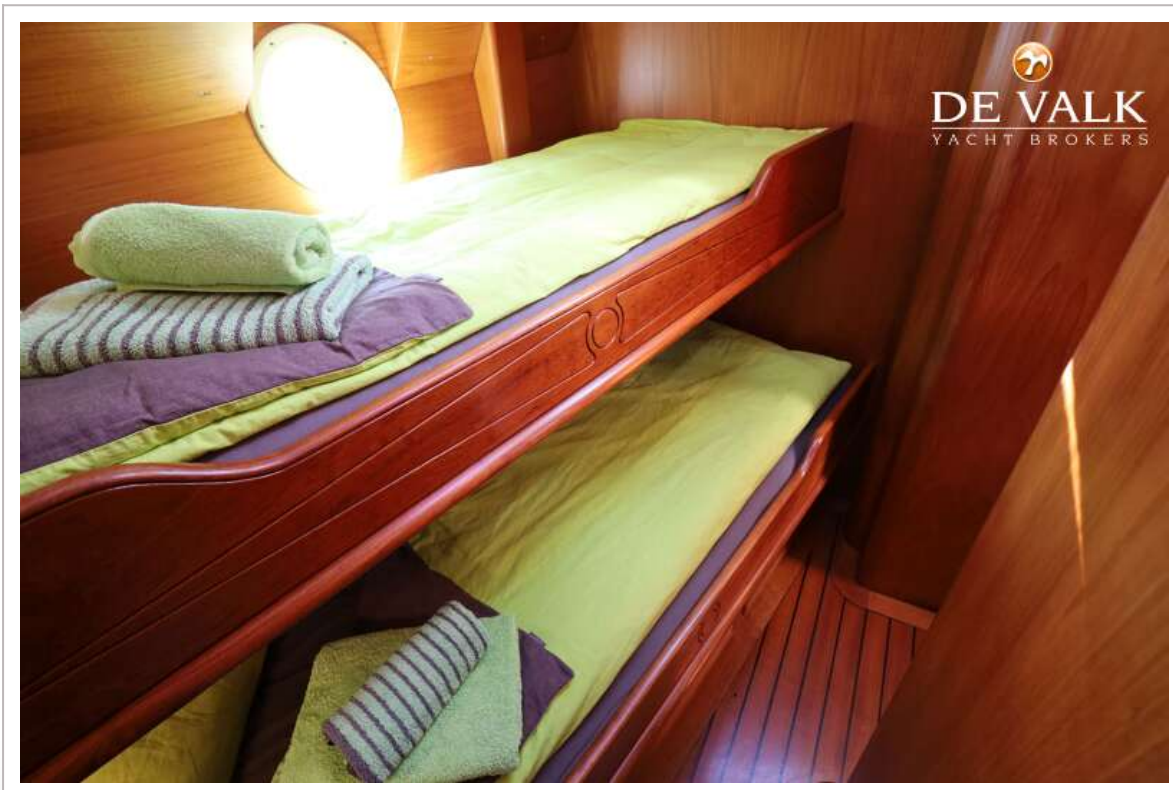
ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



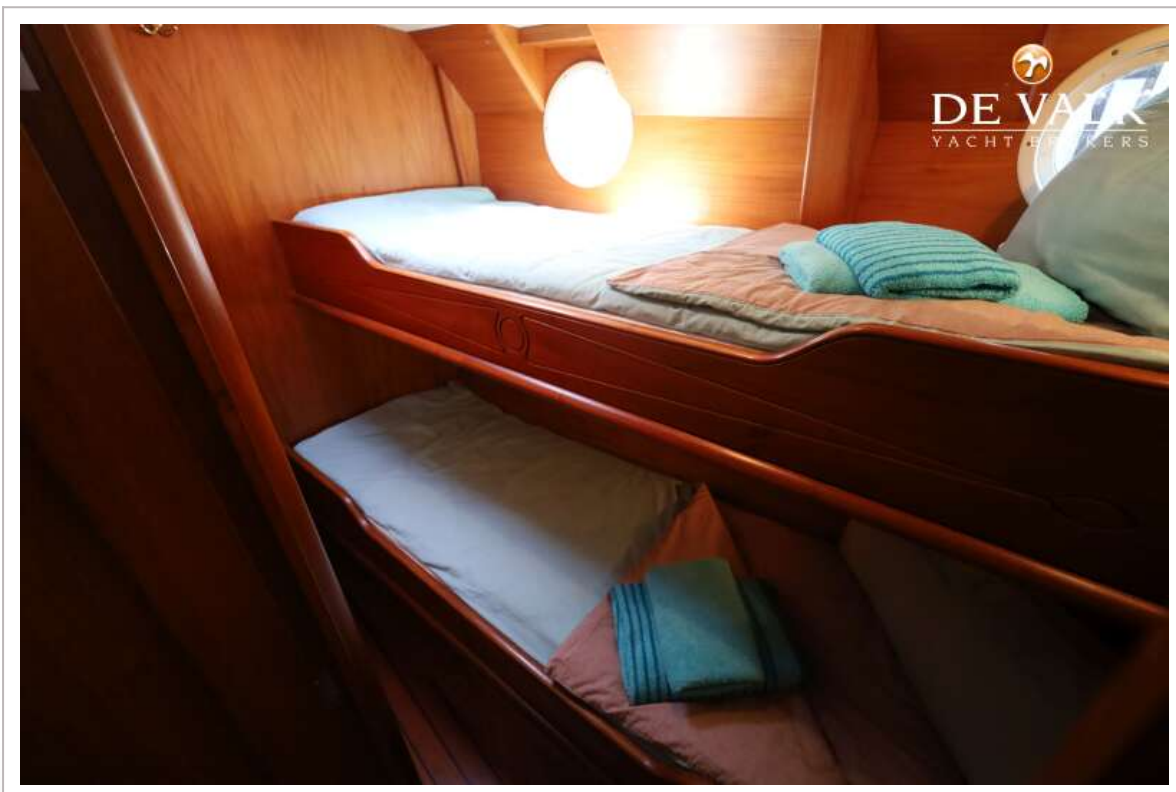
ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



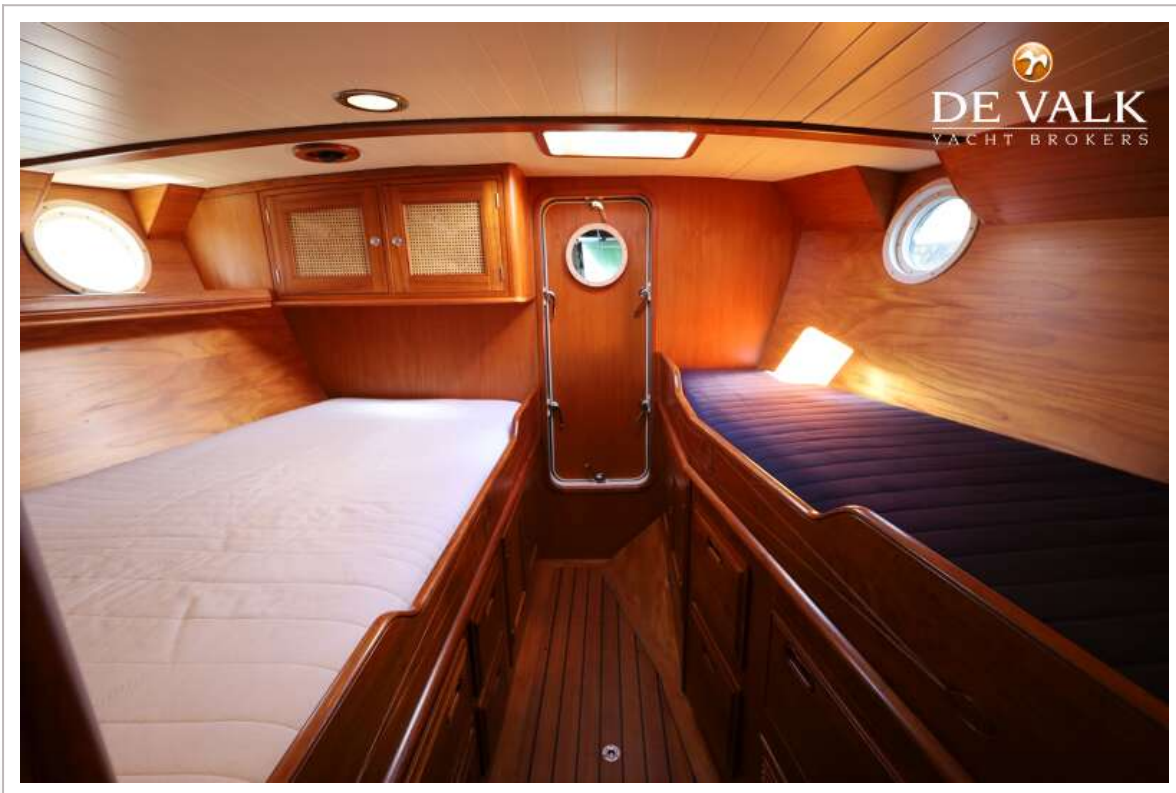
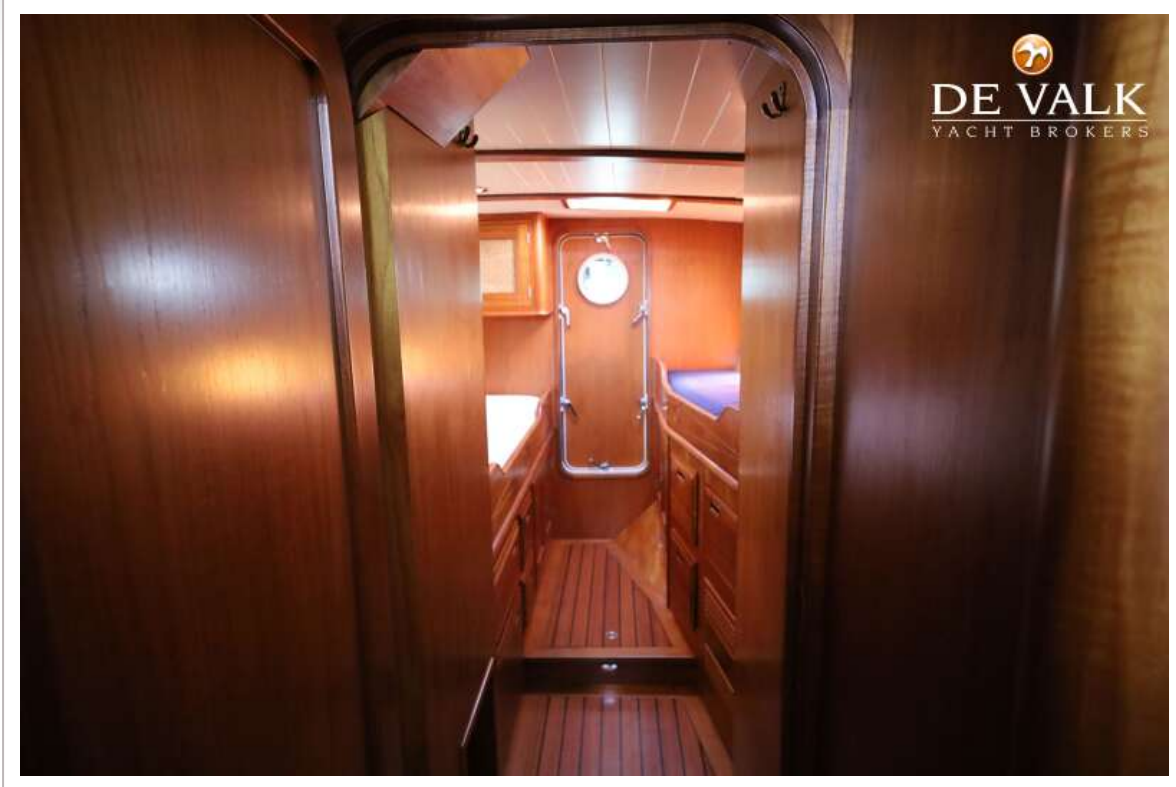
ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



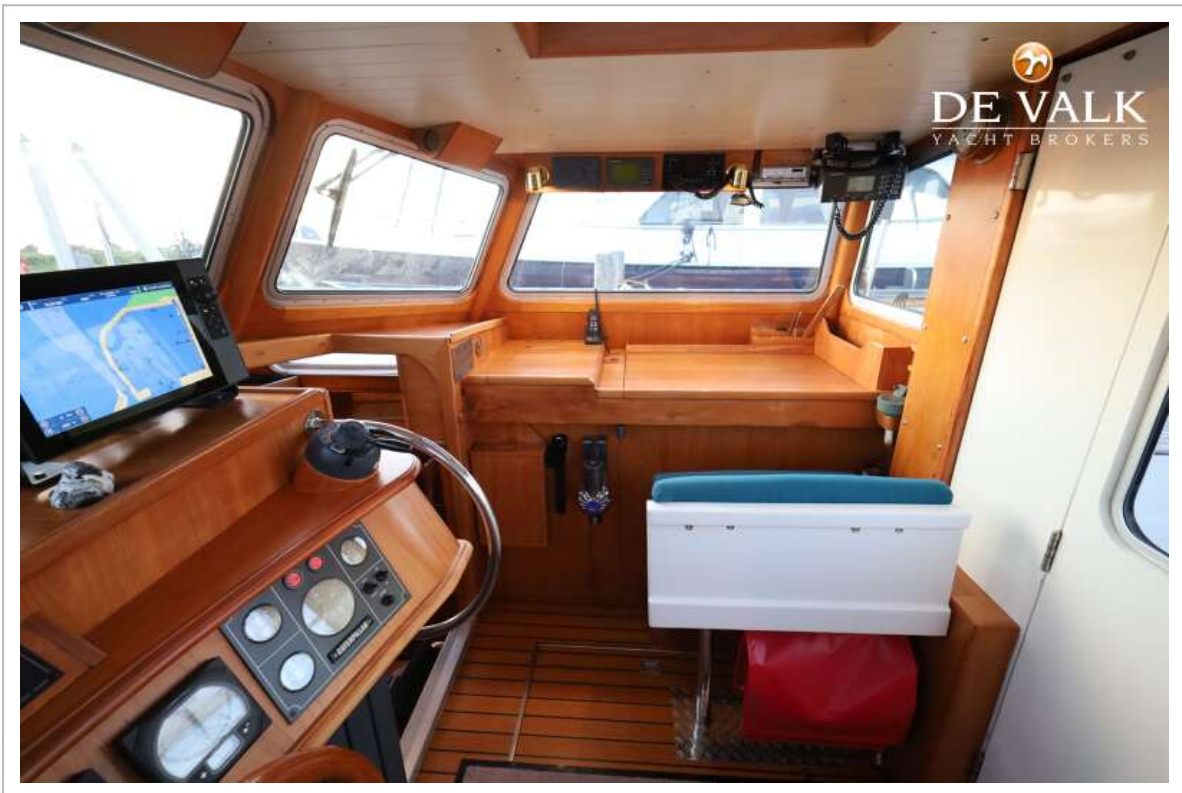
ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



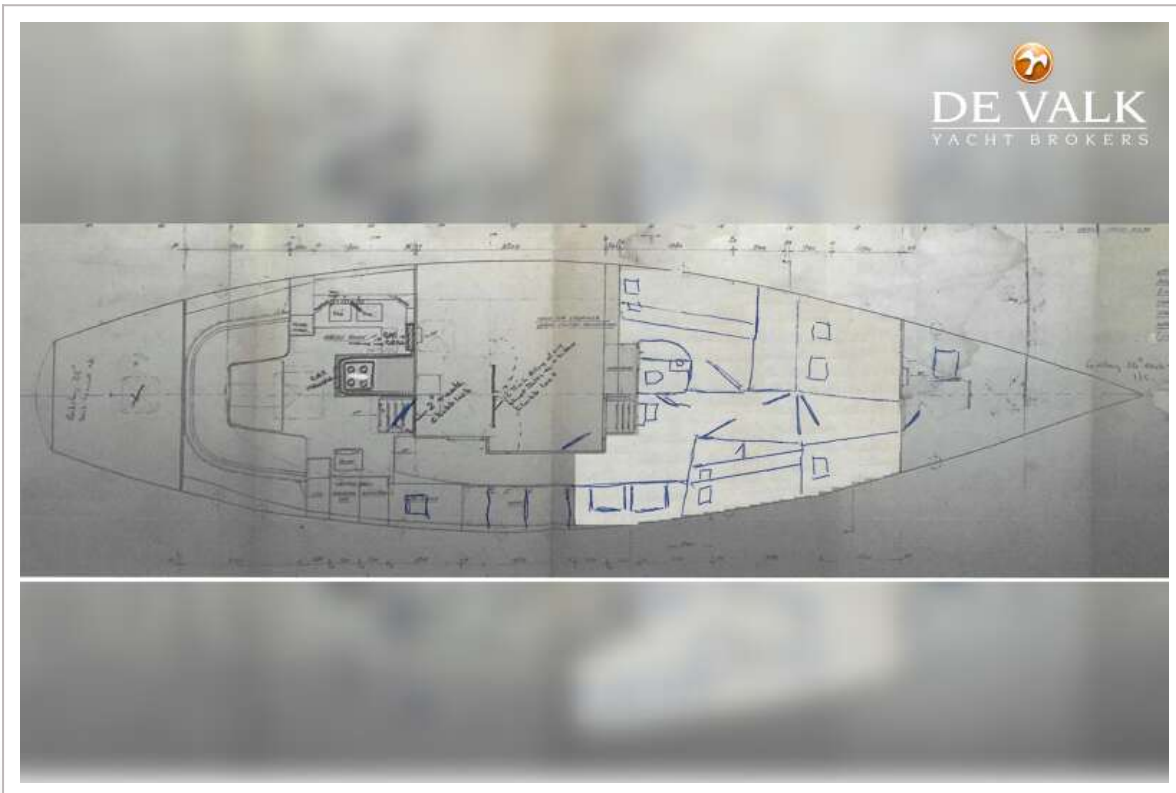
ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE

