



VIKNES 1030



VAN DE MAKELAAR

De Viknes 1030 is een offshore motorjacht, een echt voorbeeld van Scandinavisch vakmanschap. Gemakkelijke toegang via het zwemplatform of vanaf gangboord. Met haar grote en comfortabele cockpit en dubbele stuurstand is de Viknes ideaal voor offshore of binnenwater onder alle weersomstandigheden. Uitgerust met twee comfortabele hutten en de decksalon / pilothouse is gezellig, comfortabel en biedt u een 360 graden panoramisch uitzicht. Voorzien van een krachtige Yanmar diesel, boeg- en hekschroef. Zij ligt in onze verkoophaven te Katwoude.

Harald Padberg

SPECIFICATIES

Afmetingen	10.96 x 3.42 x 1.00 (m)	Bouwer	Viknes Bat of Service AS
Bouwjaar	2011	Hutten	2
Materiaal	Polyester	Slaapplaatsen	4
Motor(en)	1 x Yanmar 6LPA-STP2 diesel	Pk/Kw	315.00 (pk), 231.84 (kw)
Vraagprijs	verkocht (BTW)	Ligplaats	bij verkoopkantoor

CONTACT

Kantoor	De Valk Monnickendam B.V.	Telefoon	+31 (0)299 65 63 50
Adres	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-mail	monnickendam@devalk.nl

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



ALGEMEEN

Model	VIKNES 1030
Type	motorjacht
Lengte (m)	10,96
Lengte waterlijn (m)	8,77
Breedte (m)	3,42
Diepgang (m)	1,00
Doorvaarthoogte (m)	3,85
Doorvaarthoogte min (m)	2,90
Stahoogte (m)	2,00
Bouwjaar	2011
Gebouwd door	Viknes Boat Service AS
Land	Noorwegen
Ontwerper	Sivertsen / Magnussen
Waterverplaatsing (t)	6
CE norm	B
Romp materiaal	polyester
Romp kleur	grijs
Rompvorm	deep-V
Materiaal opbouw	polyester
Stootlijst	rubber
Dek materiaal	polyester
Afwerking dek	anti-slip profiel
Afwerking kuip	teak
Antifouling (jaar)	2023
Raaml ijsten	aluminium
Raammateriaal	hardglas
Dekluik	2 X cabine voorzijde & 2 X in salon dak
Patrijspoorten	aluminium - 4 X
Mast neerklapbaar	handbediend
Brandstoftank (liter)	aluminium - 350 L.



Brandstoftank 2 (liter)	aluminium - 350 L.
Inhoudsmeter (brandstoftank)	analoog
Drinkwatertank (liter)	aluminium - 300 L.
Inhoudsmeter (drinkwatertank)	analoog - 2 X
Vuilwatertank (liter)	aluminium - 140 L.
Vuilwatertank afvoer	dekafzuigpunt + ow lijn
Binnen stuurstand	hydraulisch - Bosvik
Buiten stuurstand	hydraulisch - Bosvik
Noodhelmstok	ja
Extra info verfsysteem	romp is opnieuw gespoten in 2020

ACCOMMODATIE

Hutten	2
Slaapplaatsen	4
Interieur	mahonie
Indeling	Ruime en praktische salon met U-sofa en praktische zitplaats aan bakboord die elektrisch naar voren/achteren kan worden geschoven en deel uitmaakt van een bankopstelling of, een naar voren gericht zitgedeelte
Vloer	teak en holly
Stuurhut/deksalon	ja
Stahoogte salon (m)	2.00 - 1.85
Schuifdak	ja
Verwarming	diesel hete lucht - Eberspächer
Schuifdeur naar kuip	ja
Keuken	aan S.B. zijde
Aanrechtblad	Duropol
Spoelbak	roestvast staal
Kooktoestel	gas
Oven	gas
Koelkast	12V Isotherm
Warmwatersysteem	220V + motor - Quick 40 ltr.



Waterdruksysteem	elektrisch
Eigenaarshut	frans bed
Lengte bed (m)	2.00 x 1.55 / 1.40
Kledingkast	hangend gedeelte en lades
Gastenhut 1	tweepersoonsbed
Lengte bed (m)	2.00 x 1.65
Kledingkast	legplanken
Badkamer	gedeeld
Toilet	gedeeld
Toilet systeem	elektrisch
Wasbak	in de badkamer
Douche	gedeeld
Centraal stofzuig systeem	ja
Extra info	interieur verlichting LED

MOTOR(EN)

Aantal motoren	1
Merk	Yanmar
Type	6LPA-STP2
Pk	315
kW	231.84
Brandstof	diesel
Geïnstalleerd in jaar	2011
Maximale snelheid (kn)	22
Kruissnelheid (kn)	7
Motoruren	1.627
Koelsysteem motor	indirecte warmtewisselaar
Aandrijving	schroefas
Motorbediening	elektrisch - Glendenning **
Keerkoppeling	hydraulisch
Boegschroef	elektrisch - SidePower 6 hp



Hekschroef	elektrisch - SidePower 6 hp
Uitlaatsysteem	watergekoeld
Type schroef	vast
Schroefbladen	4
Materiaal schroefas	roestvast staal
Smeling schroefas	water
Handlenspomp	2 x
Elektrische lenspomp	1 x
Elektrische installatie	12/220V
Startaccu	1 x Panther 12V/95Ah
Lichtaccu	4 X AGM Semi-Tractie 12V/110 Ah - nieuw juni 2022
Accu monitor	2 X digital
Acculader/omvormer	Victron Easy Compact 1600W / 70A
Diodebrug	ja
Walstroom	met kabel
Trimkleppen	Boat-Leveller
Extra info	** Elektrische Glendenning Engine Control is voorzien van Troll Mode met trolling valve actuators om de boot langzamer te laten varen dan normaal bij stationair draaien van de motor.
Extra info	De 1030 laat zich, mede dank zij de aanwezige boeg- en hekschroef + de trolling valve voor langzaam varen in de haven, bijzonder goed en eenvoudig manoeuvreren. De boeg- en hekschroef zijn ook middels een draadloze afstandsbediening aan te sturen

NAVIGATIE

Kompas	Silva 100
Electrisch kompas	Via Autopilot
Dieptemeter	+ ST40 repeater Raymarine ST60
Marifoon	Ray240E
Autopiloot	+ remote control Raymarine ST Smartpilot
Roerstand aanwijzer	Via Autopilot
Radar/GPS/plotter	Raymarine Hybrid touch C140W



AIS transponder
 Navigatieverlichting
 Zoeklicht

Raymarine AIS650 Class-B
 ja
 Omnilux + bedrade afstandbediening

UITRUSTING

Bimini
 Kuipkussens
 Zwemplatform
 Zwemtrap
 Deur in spiegel
 Dekdouche
 Anker
 Ankerketting
 Ankerlier
 Zeereling
 Handgreep (opbouw)
 Preekstoel
 Reddingsboei
 Ruitenwisser
 Raamventilator
 Ruitverwarming
 Hoorn
 Radar reflektor
 Stootkussens
 Landvasten
 Radio-cd speler
 Kuipspeakers
 Speakers in salon
 Klok - barometer
 Brandblusser
 Brandblusser laatst gekeurd

+ cockpit zij- en achtersluiting
 ja
 met berguimte
 roestvast staal
 ja
 ja
 Bruce
 ja
 elektrisch
 roestvast staal
 roestvast staal
 roestvast staal
 ja
 3 X met sproeier
 ja
 Isotherm warme lucht
 elektrisch
 Trilens
 ja
 ja
 Pioneer DEH-5200 SD + Aux
 2 X
 4 X
 Wempe
 ja
 moeten worden gekeurd of worden vervangen





VIKNES 1030



VIKNES 1030





VIKNES 1030



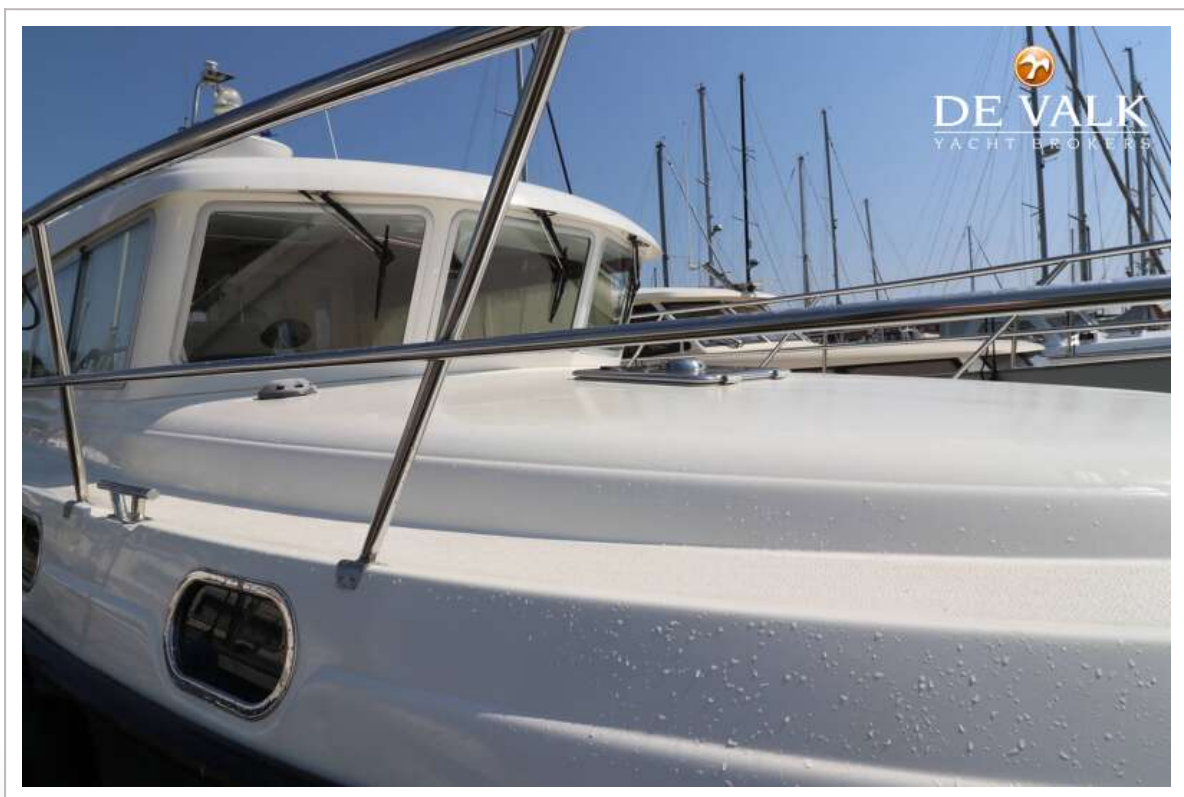
VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



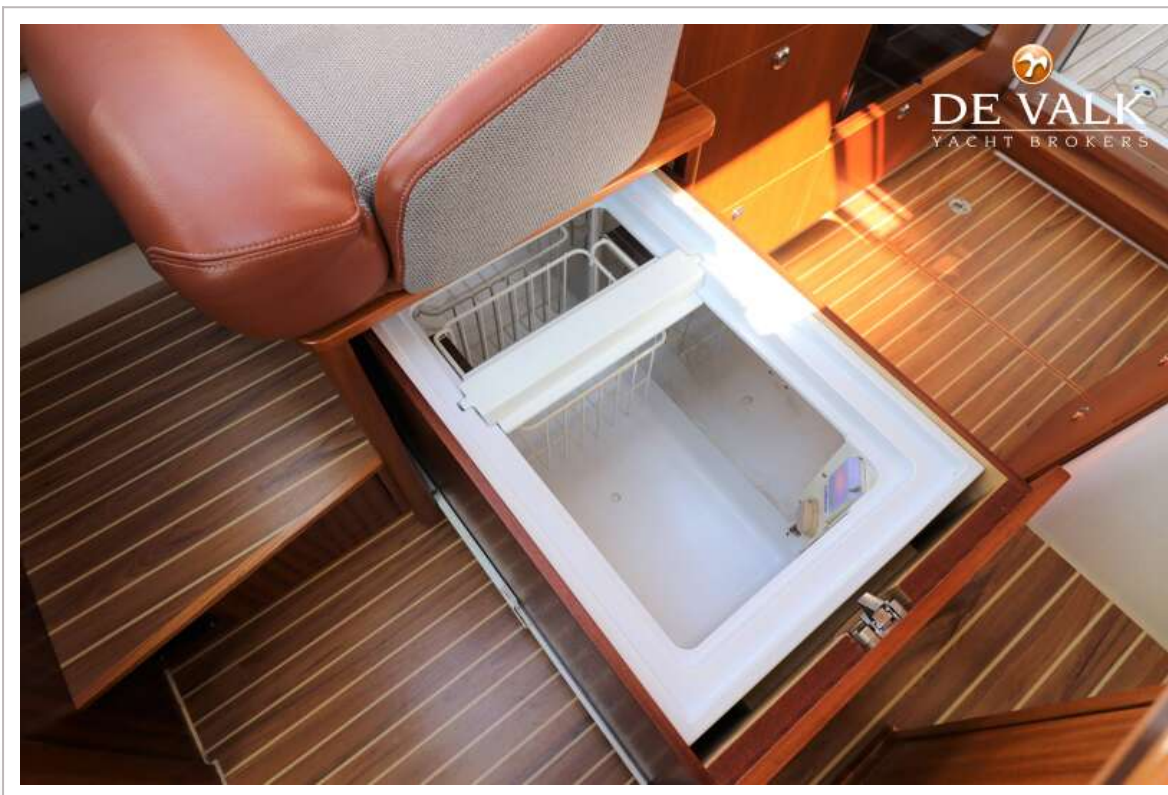
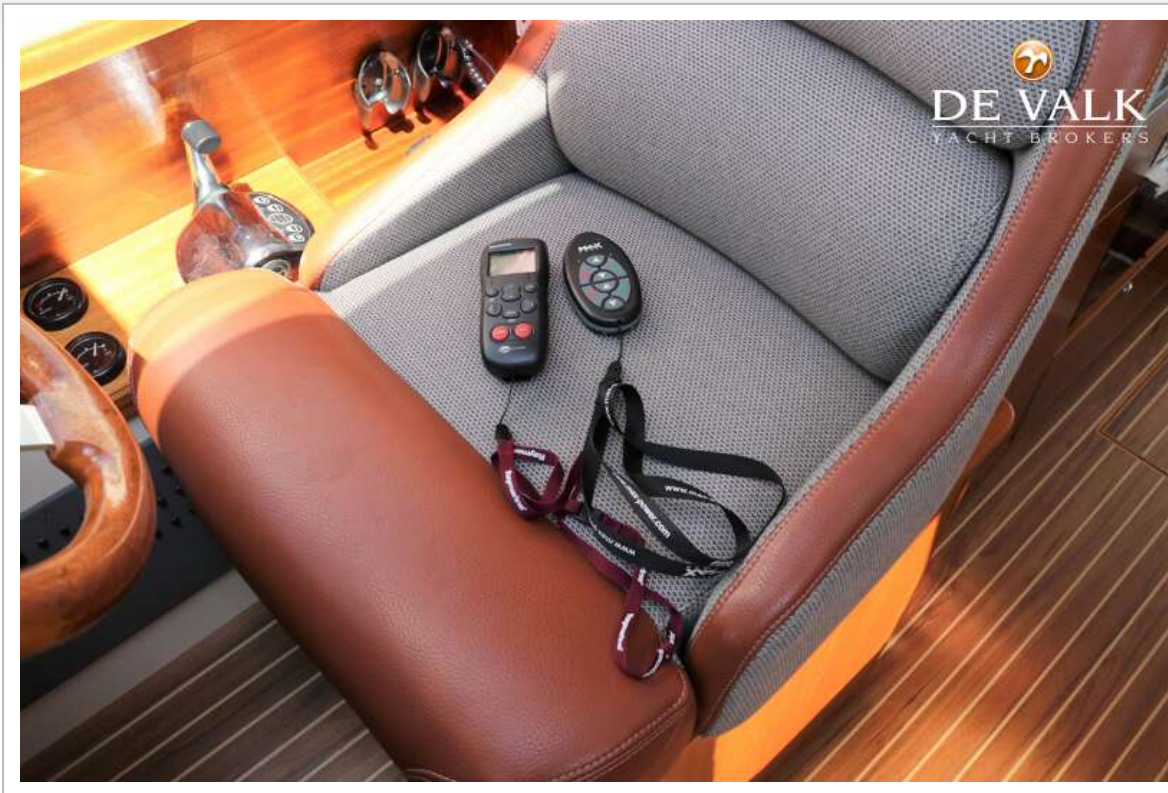
VIKNES 1030



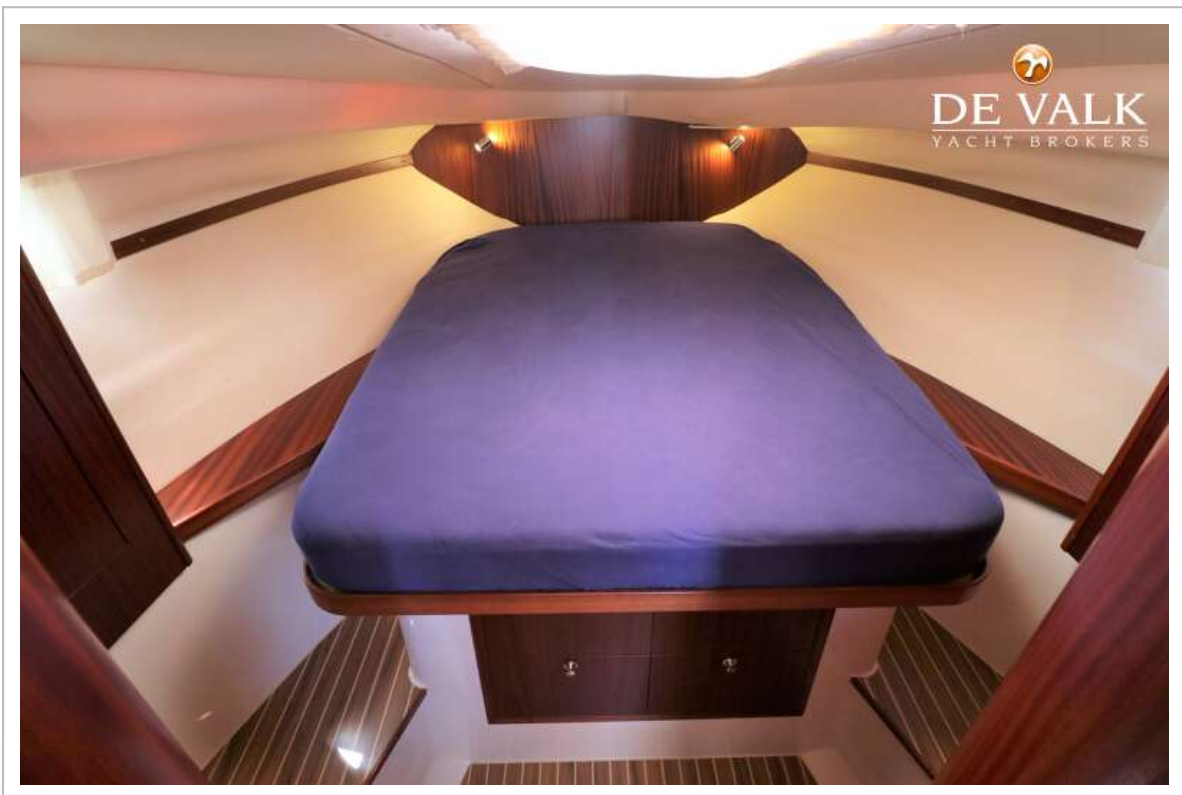
VIKNES 1030



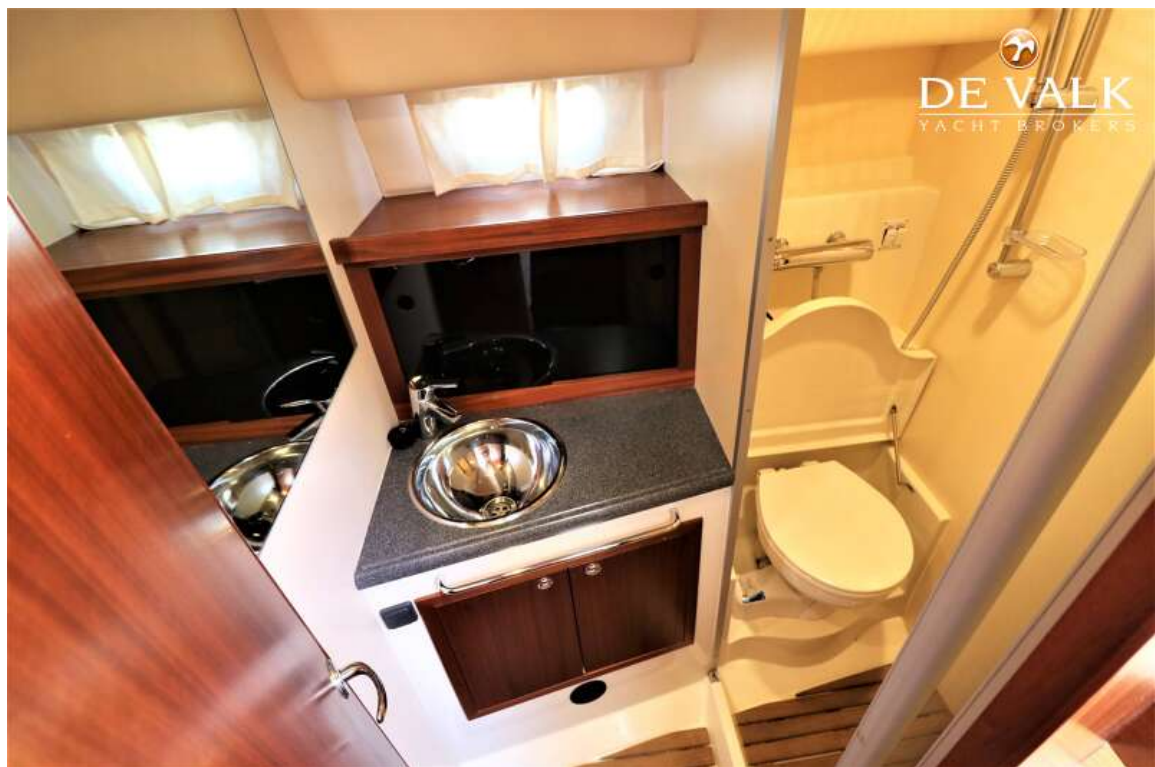
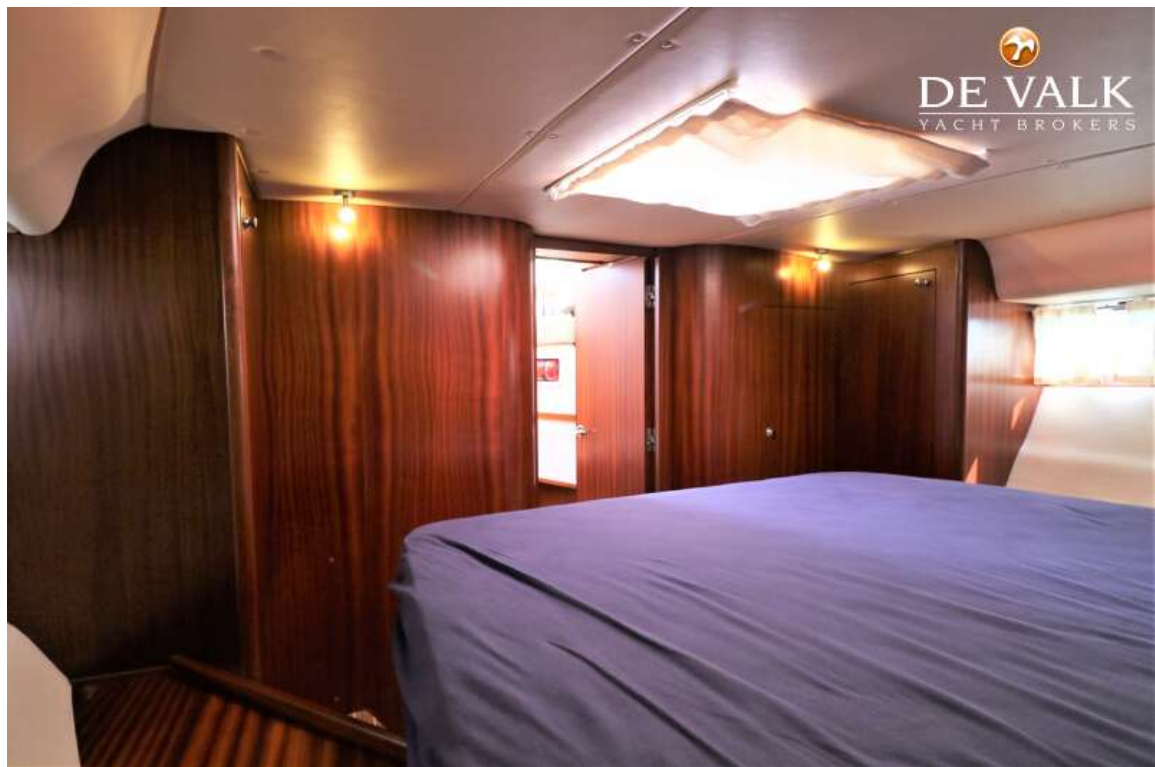
VIKNES 1030



VIKNES 1030

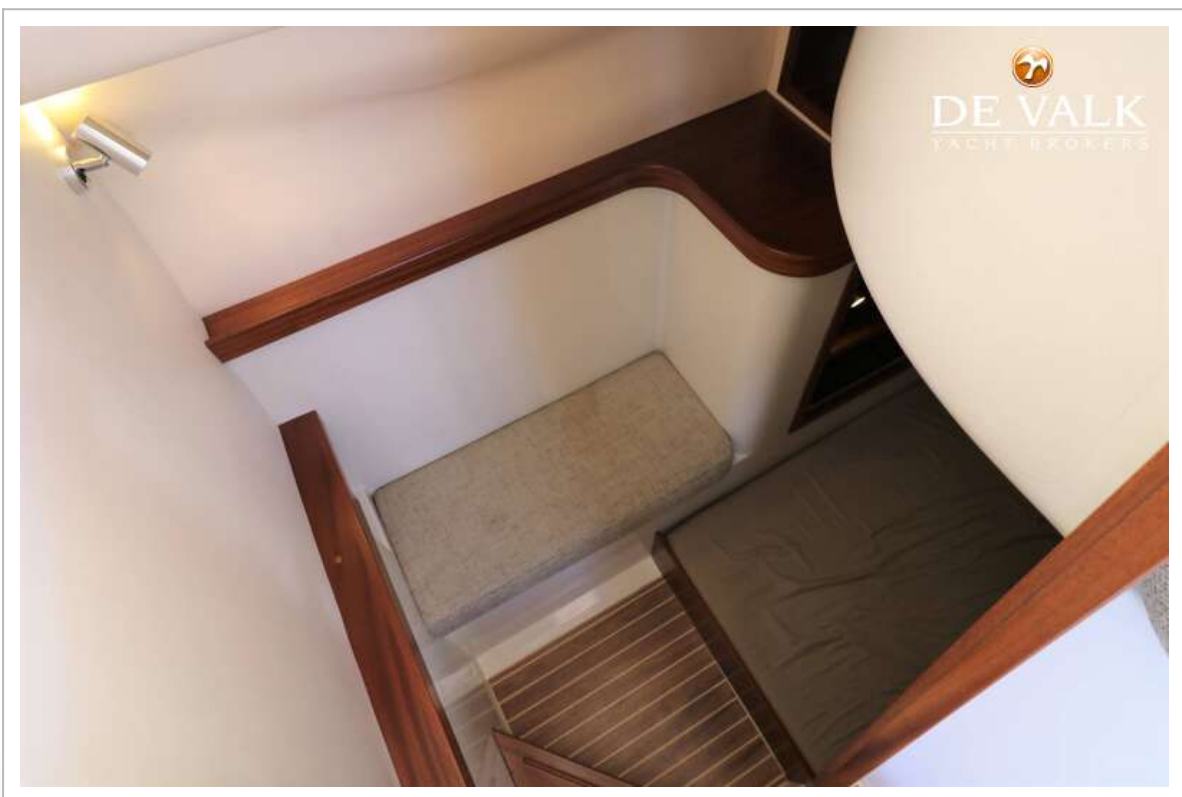


VIKNES 1030

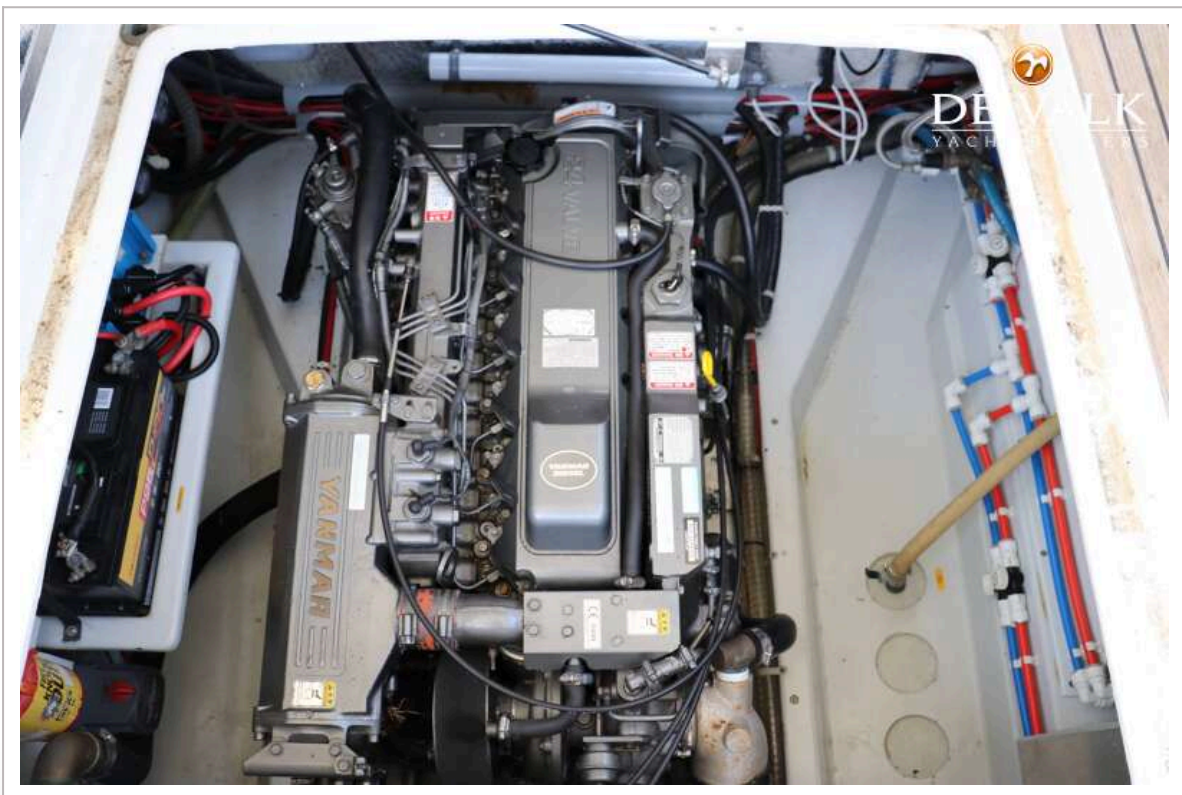


VIKNES 1030





VIKNES 1030







VIKNES 1030

