



DE VALK  
YACHT BROKERS



GULET



DE VALK  
YACHT BROKERS

## VAN DE MAKELAAR

In Turkije gebouwde gulet wordt online geveild bij Bright Auctions. Biedingen kunnen alleen online worden geplaatst. Alle informatie over de veiling beschikbaar op de website:

<https://brightauctions.com/nl/lot-details/20232>. Ze heeft in 2019 een uitgebreide refit ondergaan: nieuw teakdek en mahoniehouten opbouw. Ze beschikt over vier gastenhutten, en-suite badkamers, een aparte bemanningshut en ruime dekruimtes. Aangedreven door een Perkins 218 pk dieselmotor (geïnst. in 2020) en uitgerust met een generator, zonnepanelen, airconditioning (moet worden geïnstalleerd) en moderne navigatieapparatuur

*Reinier van der Wolf*

## SPECIFICATIES

<b>Afmetingen</b>	21.85 x 5.08 x 1.97 (m)	<b>Bouwer</b>	A. Direk Yachting
<b>Bouwjaar</b>	1997	<b>Hutten</b>	4
<b>Materiaal</b>	Hout epoxy	<b>Slaapplaatsen</b>	9
<b>Motor(en)</b>	1 x Perkins 6TWGM (2010) diesel	<b>Pk/Kw</b>	218.00 (pk), 160.45 (kw)
<b>Vraagprijs</b>	verkocht (BTW )	<b>Ligplaats</b>	elders / niet bij verkoopkantoor

## CONTACT

<b>Kantoor</b>	De Valk Monnickendam B.V.	<b>Telefoon</b>	+31 (0)299 65 63 50
<b>Adres</b>	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	<b>E-mail</b>	monnickendam@devalk.nl

## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



## ALGEMEEN

<b>Model</b>	GULET
<b>Type</b>	motorzeiler
<b>Lengte (m)</b>	21,85
<b>Lengte waterlijn (m)</b>	17,85
<b>Breedte (m)</b>	5,08
<b>Diepgang (m)</b>	1,97
<b>Doorvaarhoogte (m)</b>	17,00
<b>Stahoogte (m)</b>	2,10
<b>Bouwjaar</b>	1997
<b>Te waterlating</b>	1997
<b>Gebouwd door</b>	A. Direk Yachting
<b>Land</b>	Turkije
<b>Ontwerper</b>	Yamas Yachting
<b>Waterverplaatsing (t)</b>	51,92
<b>Bruto tonnage</b>	51,92
<b>Netto tonnage</b>	42,93
<b>Romp materiaal</b>	hout epoxy
<b>Romp kleur</b>	rood
<b>Huiddikte romp (mm)</b>	60
<b>Rompvorm</b>	langkieler
<b>Kiel type</b>	doorlopende kiel
<b>Materiaal opbouw</b>	mahonie (2019)
<b>Huiddikte opbouw (mm)</b>	40
<b>Huiddikte dek (mm)</b>	40
<b>Stootlijst</b>	hout
<b>Dek materiaal</b>	hout
<b>Afwerking dek</b>	teak (2019)
<b>Afwerking opbouw</b>	Varnish
<b>Afwerking kuip</b>	teak
<b>Antifouling (jaar)</b>	2026



<b>Raamlijsten</b>	aluminium
<b>Raammateriaal</b>	hardglas
<b>Patrijspoorten</b>	roestvast staal
<b>Isolatie</b>	schuimplaten
<b>Flybridge zonnetent</b>	ja
<b>Radarbeugel</b>	niet neerklapbaar
<b>Brandstoftank (liter)</b>	roestvast staal - 600
<b>Inhoudsmeter (brandstoftank)</b>	ja
<b>Brandstof dagtank (liter)</b>	roestvast staal - 50
<b>Drinkwatertank (liter)</b>	kunststof - 1800
<b>Inhoudsmeter (drinkwatertank)</b>	ja
<b>Vuilwatertank (liter)</b>	kunststof - 200 (2025) Vetus
<b>Inhoudsmeter (vuilwatertank)</b>	ja
<b>Vuilwatertank afvoer</b>	dekafzuigpunt + pomp
<b>Grijswatertank (liter)</b>	staal - 50 (2025) Vetus
<b>Stuurwiel</b>	hydraulisch
<b>Buiten stuurstand</b>	hydraulisch
<b>Extra info romp</b>	bovenkant tot aan de waterlijn gelamineerd met epoxy
<b>Extra info verfsysteem</b>	Epifanes
<b>Extra info</b>	De klassieke houten tweemaster wordt aangeboden met chartervergunning, met de Griekse BV, contacten met agenten, leveranciers en accountants. Kortom, een gespreid bed met alles wat een charterbedrijf nodig heeft om succesvol rond te zeilen. Doordat het schip Grieks commercieel is, zijn er voordelen met zowel btw-af trek, forse kortingen op havengelden en een vrijstelling van VAT.
<b>Extra info</b>	In 2019 heeft het schip een totale refit ondergaan. Het teakdek is vervangen en er is een compleet nieuwe mahonie opbouw geplaatst. Voor onderhoud gaat het schip jaarlijks de kant op. Sinds 2019 onder een complete winter/werk tent die het schip beschermt tegen de regen, maar waar wel gewoon nog onder gelopen/gewerkt kan worden. Ook voor de winterstalling hoeft de nieuwe eigenaar geen btw af te dragen. De huidige eigenaren kunnen optreden als agent in de volgende jaren.



## ACCOMMODATIE

Hutten	4
Slaapplaatsen	9
Bemanningshut	1
Bemanning slaapplaatsen	2
Interieur	mahonie (2019)
Vloer	hout
Achterdek	Seating + dining table, 5 chairs + lounge sofa
Stuurhut/deksalon	ja
Salon	ja
Stahoogte salon (m)	2,10
Airco	Dometic TXCX48 48.000BTU (new to be connected)
Achterkajuit	ja
Dinette	ja
Openslaande deur achterdek	ja
Keuken	ja
Aanrechtblad	marmer
Spoelbak	roestvast staal
Kooktoestel	gas
Oven	ja
Koelkast	ja
Vriezer	ja
Warmwatersysteem	220V + motor
Waterdruksysteem	elektrisch
Hand en/of voetpomp	ja
Koffiezetapparaat	ja
Kommaliewan	ja
Gastenhut 1	tweepersoonsbed
Lengte bed (m)	2,10
Kledingkast	lades en legplanken
Badkamer	en suite



Toilet	en suite
Toilet systeem	elektrisch
Wasbak	in de badkamer
Douche	en suite
Gastenhut 2	tweepersoonsbed
Lengte bed (m)	2,10
Kleerkast	lades en legplanken
Badkamer	en suite
Toilet	en suite
Toilet systeem	elektrisch
Wasbak	in de badkamer
Douche	en suite
Gastenhut 3	tweepersoonsbed
Lengte bed (m)	2,10
Kleerkast	lades en legplanken
Badkamer	ja
Toilet	en suite
Toilet systeem	elektrisch
Wasbak	in de badkamer
Douche	en suite
Gastenhut 4	tweepers. bed + enkel bed
Lengte bed (m)	2,10
Kleerkast	lades en legplanken
Badkmaer	ja
Toilet	en suite
Toilet systeem	elektrisch
Wasbak	in de badkamer
Douche	en suite
Bemanningshut(ten)	1
Badkamer (bemanning)	ja
Toilet (bemanning)	ja
Toilet systeem	handbediening



<b>Wasbak</b>	in de hut
<b>Douche (bemanning)</b>	ja
<b>Wasmachine</b>	ja
<b>Extra info</b>	De Turkse schooner is gebouwd in 1997, heeft vier passagiershutten met badkamer en douchecabine en suite en is geschikt om negen gasten te ontvangen. Er is een eenvoudige personeelshut met toilet en douche. Het schip is te bezeilen door twee personen. Ideaal voor een zeilbedrijf of een stel dat droomt van een zeilend bestaan. Op het achterdek bevinden zich de loungebank en de negenpersoons dinertafel onder de splinternieuwe zonnentent. Op het voordek liggen de negen zonnebedden waar de gasten kunnen relaxen maar die ook vaak gebruikt worden om onder de sterrenhemel te slapen. Ook hier zorgt de oprolbare tent voor schaduw als dat nodig is. Op de punt van het schip is een tweede lounge ruimte, ideaal voor een sundowner of het spotten van dolfijnen.

## MOTOR(EN)

<b>Aantal motoren</b>	1
<b>Merk</b>	Perkins
<b>Type</b>	6TWGM (2010)
<b>Pk</b>	218
<b>kW</b>	160.45
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Geïnstalleerd in jaar</b>	2020
<b>Gereviseerd in jaar</b>	2024
<b>Maximale snelheid (kn)</b>	9
<b>Kruissnelheid (kn)</b>	7
<b>Verbruik (ltr/uur)</b>	12
<b>Bereik (nm)</b>	350
<b>Koelsysteem motor</b>	indirecte warmtewisselaar
<b>Aandrijving</b>	schroefas
<b>Motorbediening</b>	hydraulisch
<b>Keerkoppeling</b>	mechanisch



<b>Uitlaatsysteem</b>	watergekoeld
<b>Type schroef</b>	vast
<b>Schroefbladen</b>	4 (2016)
<b>Materiaal schroefas</b>	roestvast staal
<b>Smering schroefas</b>	vet
<b>Handlenspomp</b>	2x 24 v
<b>Elektrische lenspomp</b>	2x 24 v (automatic)
<b>Bilge alarm</b>	ja
<b>Elektrische installatie</b>	28v
<b>Generator</b>	natte uitlaat - Fisher Panda PMS 24.4 kVa (2014)
<b>Accu's</b>	9 (2024)
<b>Startaccu</b>	2x 185 Amp (2022)
<b>Lichtaccu</b>	6 x Victron AGM (2023)
<b>Accu monitor</b>	ja
<b>Acculader</b>	ja
<b>Acculader/omvormer</b>	3000W (2023)
<b>Zonnecellen</b>	4 x Victron 305w - (2024)
<b>Diodebrug</b>	ja
<b>Walstroom</b>	met kabel
<b>Extra info</b>	Met de Ionische middagbries haalt het schip zeilend al snel 5 knopen, de Perkins Sabre motor van 218 pk helpt bij windstille momenten. De luxe tender van het merk Caribe met een 30 pk viertakt motor met 100 vaaruren kan worden gebruikt om de gasten naar de wal te brengen, maar is ook geschikt voor watersport. Het in 2022 aangeschafte Rocna anker van 55 kilo in combinatie met de 100 meter ankerketting van 12 mm houdt het schip onder alle weersomstandigheden veilig op zijn plek. De lengte van de ketting zorgt er ook voor dat het schip weg van de massa kan ankeren.



## Extra info

Door de aanwezige zonnepanelen is het schip bijna zelfvoorzienend. Eén keer per week 1800 liter water en walstroom in de accu's tanken. Het schip heeft zes service accu's en twee startaccu's (nieuw 2022) van 230 ah. Het hele elektrische systeem is een krachtige 28 volt en de 3000 watt omvormer/acculader/solar charger van Victron (nieuw 2023) zorgt voor een constante 230 met zuivere sinus.

## Extra info

De Perkins motor is gebouwd in 2010 en geïnstalleerd in 2020 \*\*

## NAVIGATIE

### Kompas

Deviation card

### Dieptemeter

Raymarine

### Marifoon

+ DSC (RS 507-M (new, but must be reconnected)

### GPS

Raymarine

### Plotter/GPS

Raymarine (2024)

### Elektronische kaart(en)

C-map

### Epirb

+ manuel

### Navigatieverlichting

(2024) + spares + batteries

### Extra info

ja

## UITRUSTING

### Vaste ramen

ja

### Zonnetent

Aft deck: sunshades + rain tent for entire. Fore deck: sunbeds

### Wintertent

Over entire ship

### Raamkleden

ja

### Kuipkussens

ja

### Kuiptafel

ja

### Kuipstoelen

ja

### Zwemtrap

roestvast staal

### Loopplank

ja

### Dekdouche

ja



<b>Anker</b>	Rocna - 55 kg (2022)
<b>Ankerketting</b>	100 m. 12 mm. (2023)
<b>Ankerlier</b>	hydraulisch
<b>Bijboot</b>	opblaasbaar vaste bodem - Caribe - 5 persons (2012) + Pega trailer (needs new lights)
<b>Buitenboordmotor</b>	30 pk - Yamaha F30BETL (2018) (+/- 100 hours)
<b>Davits</b>	roestvast staal
<b>Davits bediening</b>	handmatig
<b>Zeereling</b>	Teak
<b>Handgreep (opbouw)</b>	roestvast staal
<b>Zij-instap in reling</b>	ja
<b>Preekstoel</b>	ja
<b>Reddingsvlot</b>	container
<b>Reddingsvlot (pers)</b>	12
<b>Reddingsvlot laatst gekeurd</b>	2026
<b>Zwemvesten</b>	14 (adult) + 2 (Child)
<b>Reddingsboei</b>	2 circular (1 with light, 1 with line)
<b>Trossensnijder</b>	ja
<b>Hoorn</b>	elektrisch
<b>Verrekijker</b>	ja
<b>Radar reflektor</b>	ja
<b>Stootkussens</b>	ja
<b>Landvasten</b>	ja
<b>Reserve onderdelen</b>	ja
<b>Gereedschap</b>	ja
<b>I-Pod aansluiting</b>	ja
<b>Speakers in salon</b>	ja
<b>Brandblusser</b>	2x (2026)
<b>Brandblusser in motorkamer</b>	ja
<b>Extra info</b>	Charts, COLREGs, pilot books, medicine guide, IRPC.
<b>Extra info</b>	- Flares: 3 hand, 3 parachute, 2 smoke signals.
<b>Extra info</b>	- Seaworthiness certificate (surveyor/class)



## TUIGAGE

Tuigage	schoener
Staad want	draad
Materiaal mast	aluminium - 2024   renewed   vernieuw   erneuert
Zalingen	ja
Grootzeil	ja
Grootzeilhuik	ja
Schoenerzeil	ja
Bezaan	ja
Bezaanzeilhuik	ja
Genua	ja
Genua rolreefsysteem	ja
Primaire schootlieren	ja
Multifunctionele lieren	ja



# GULET



# GULET



# GULET



# GULET



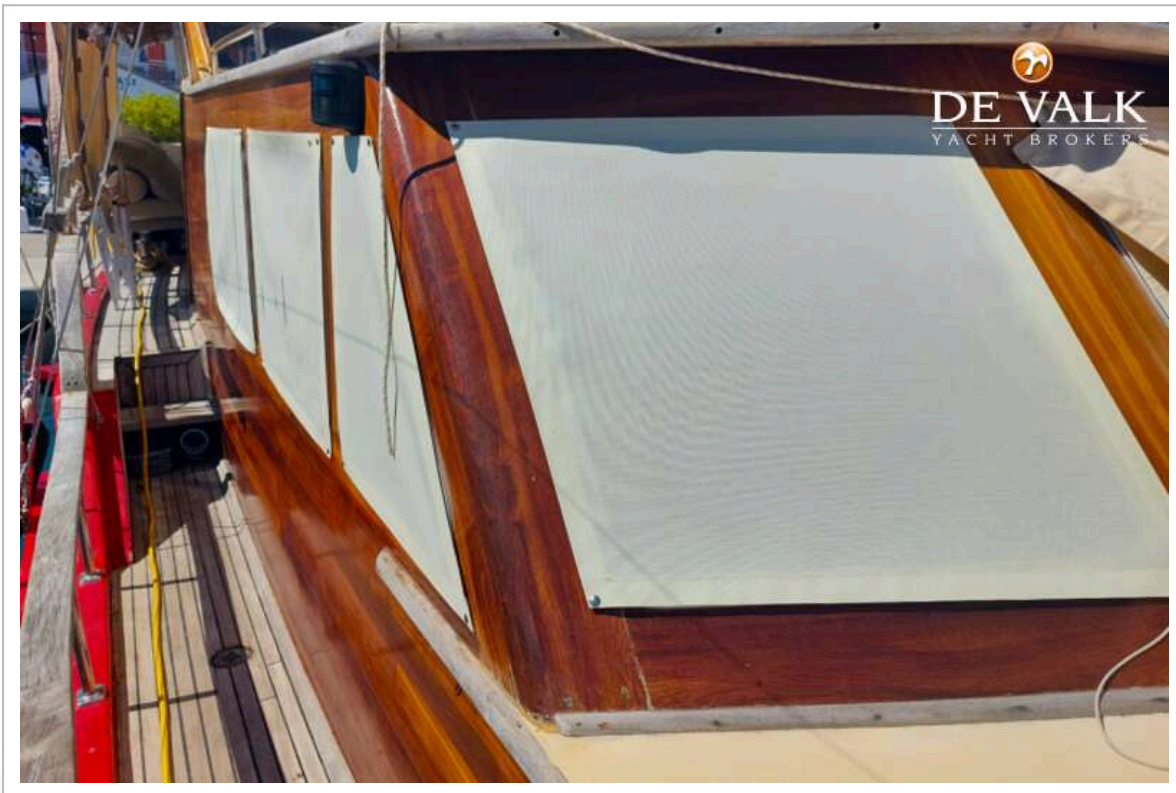
# GULET



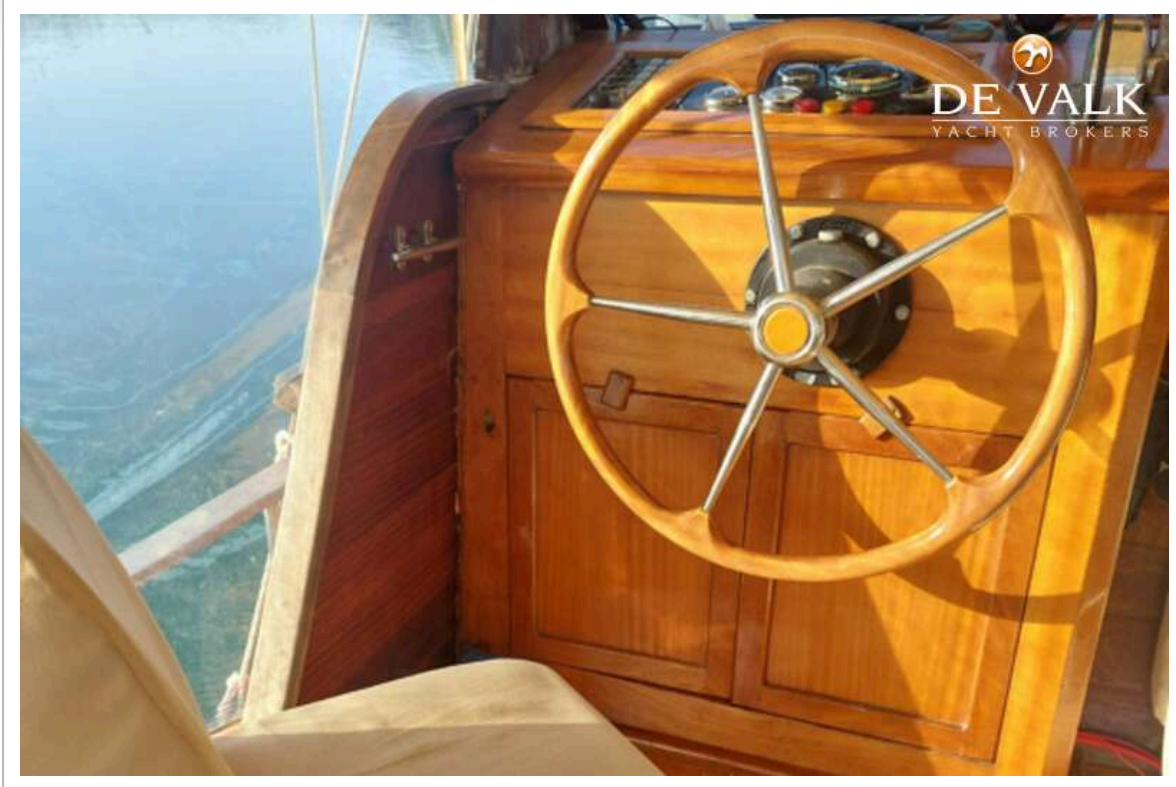
# GULET



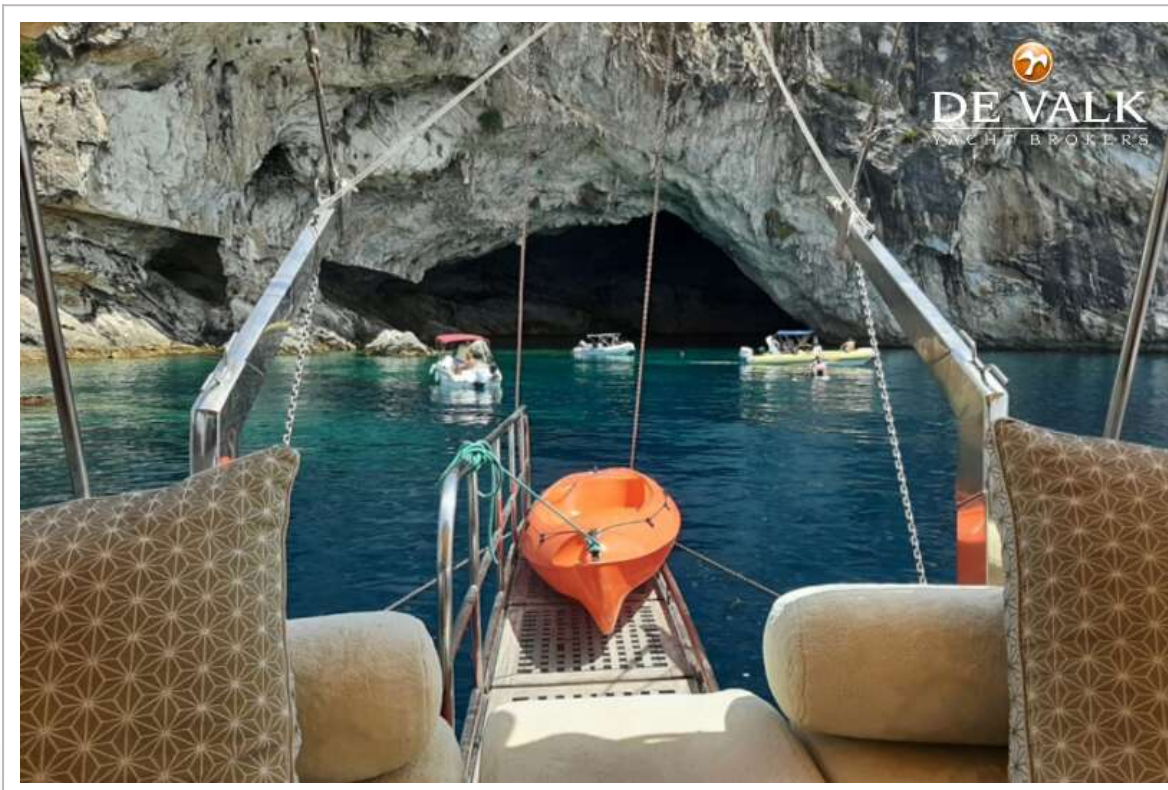
# GULET



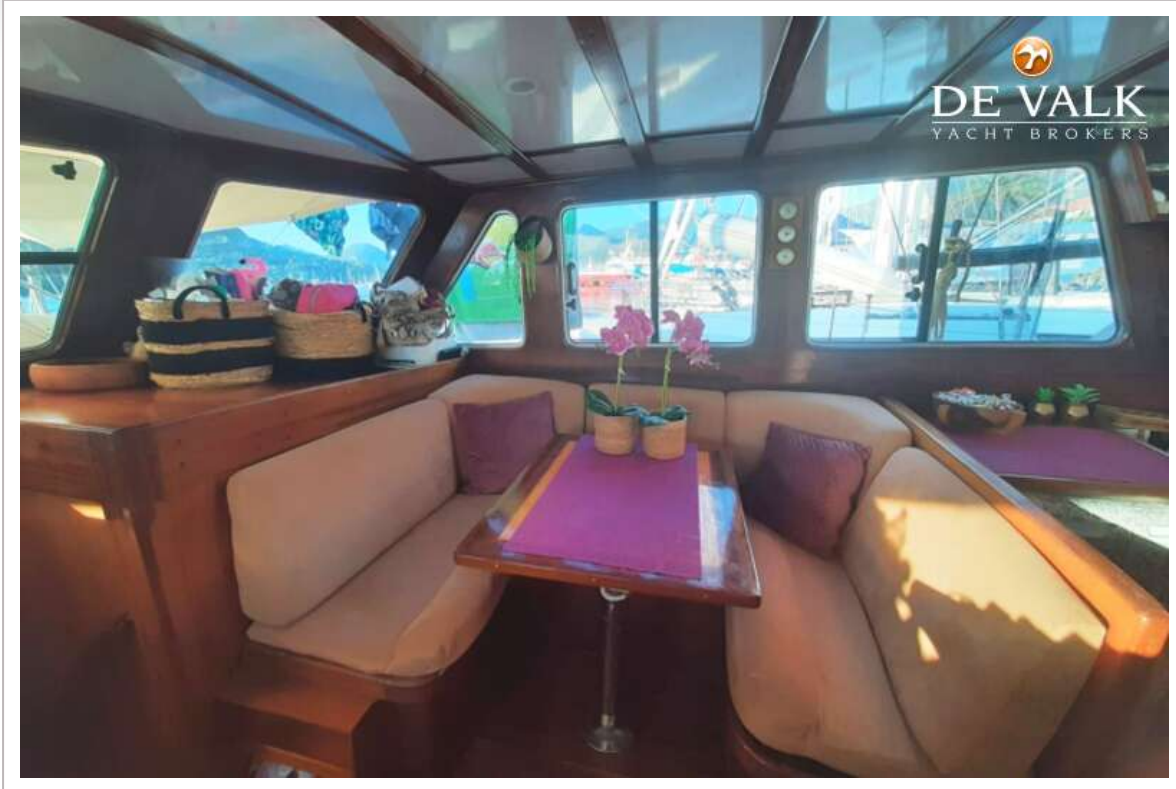
# GULET



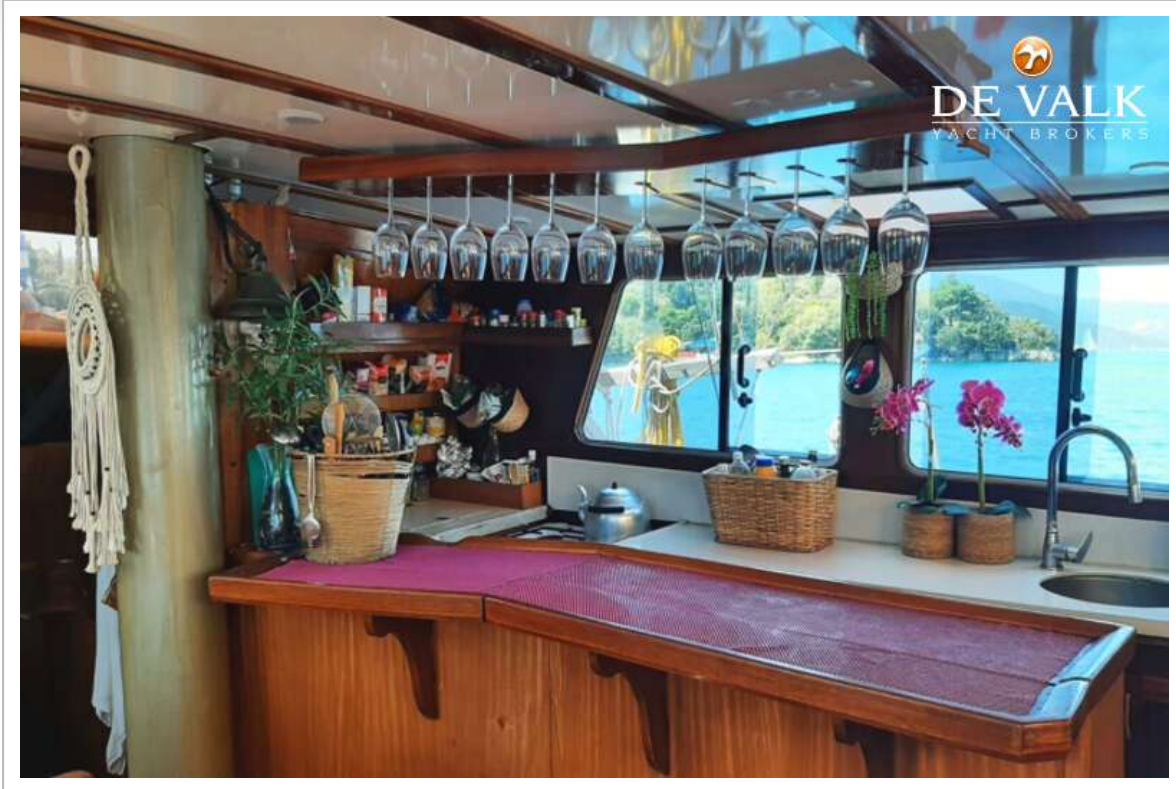
# GULET



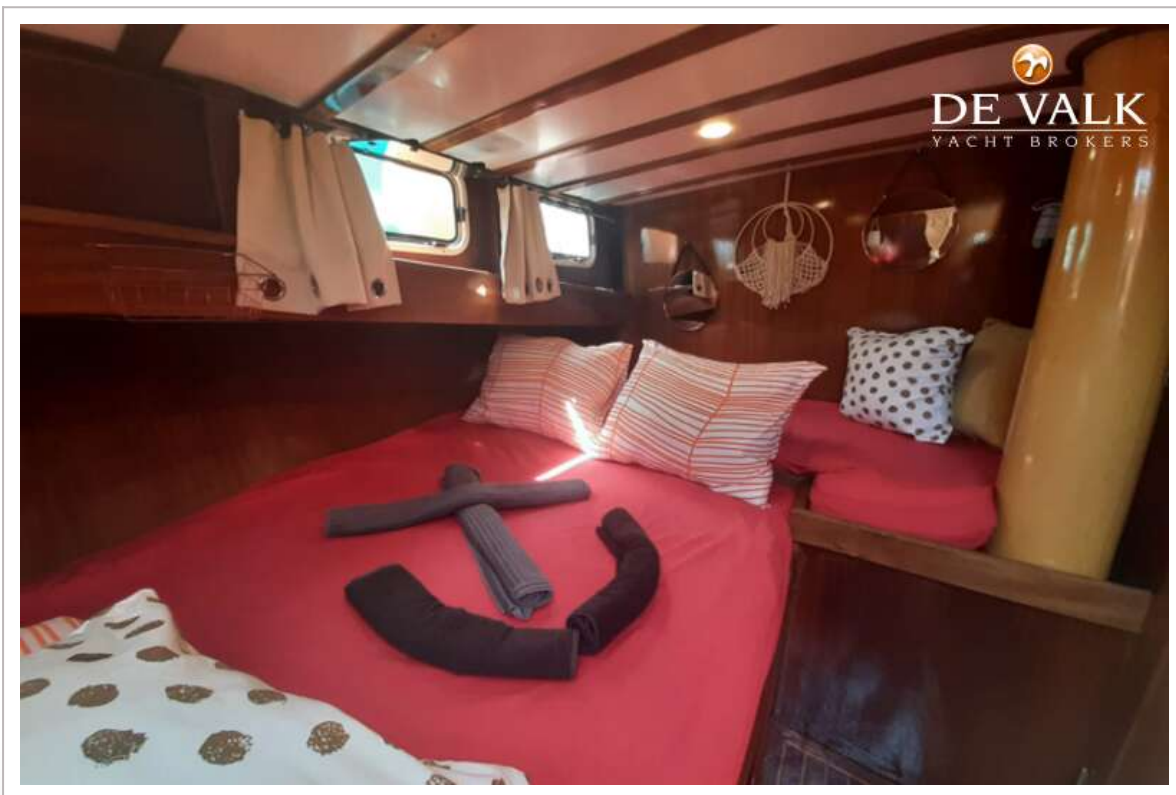
# GULET



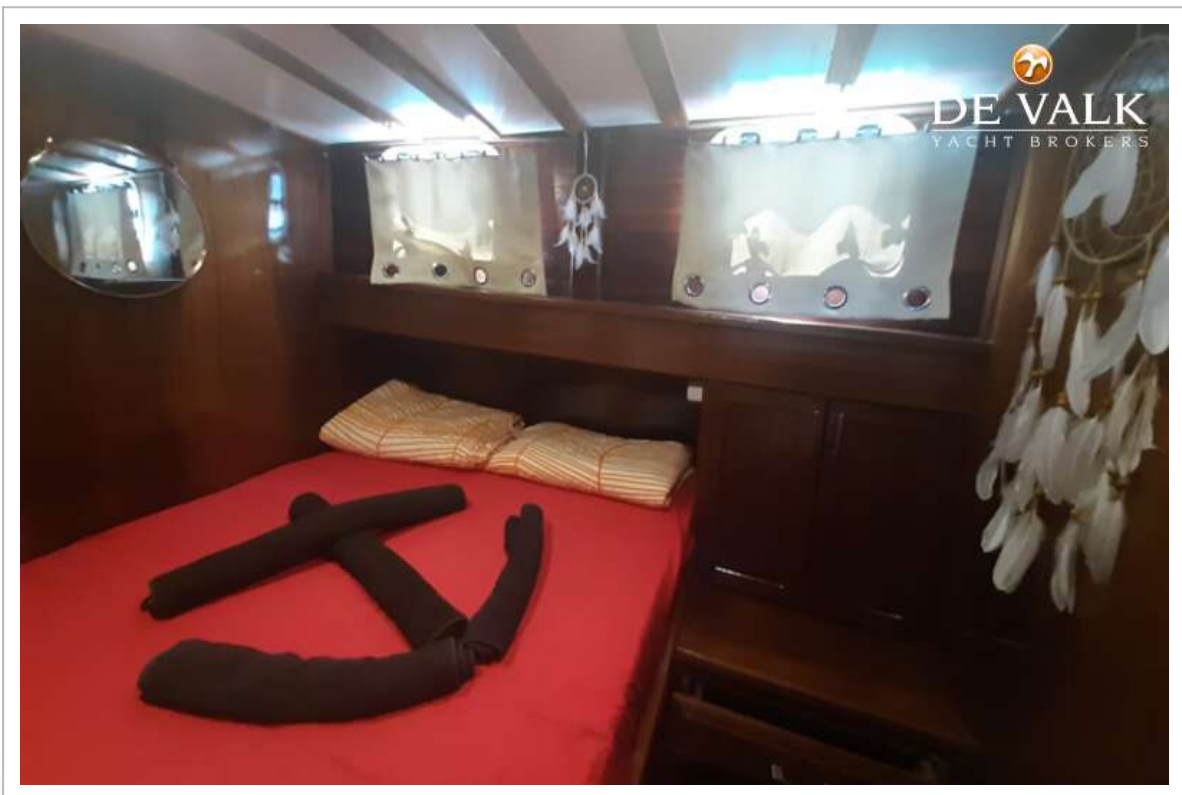
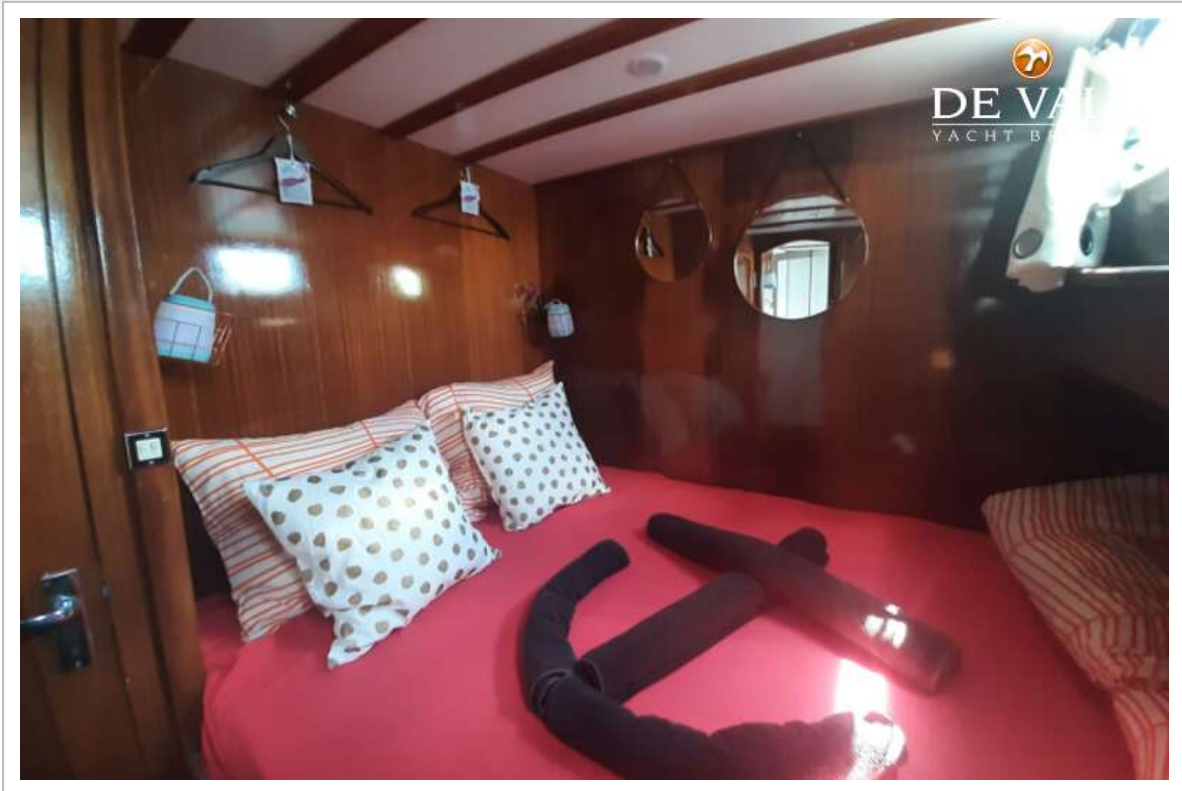
# GULET



# GULET



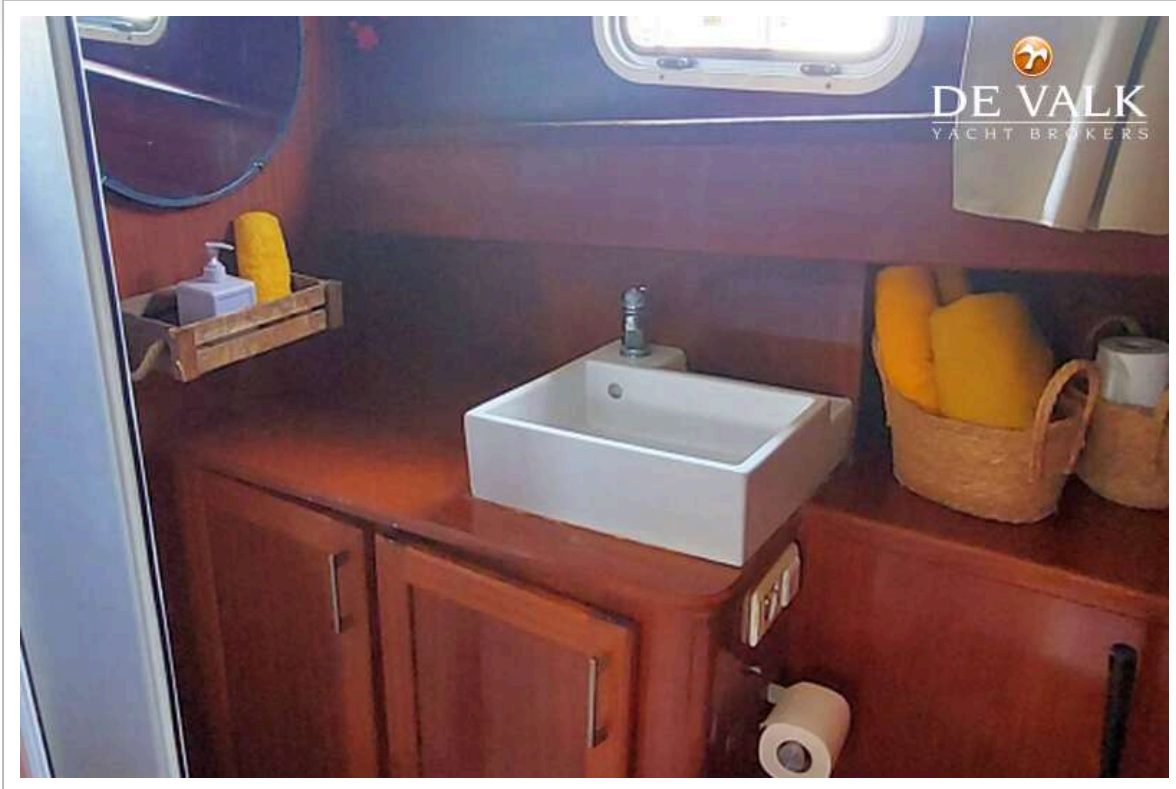
# GULET



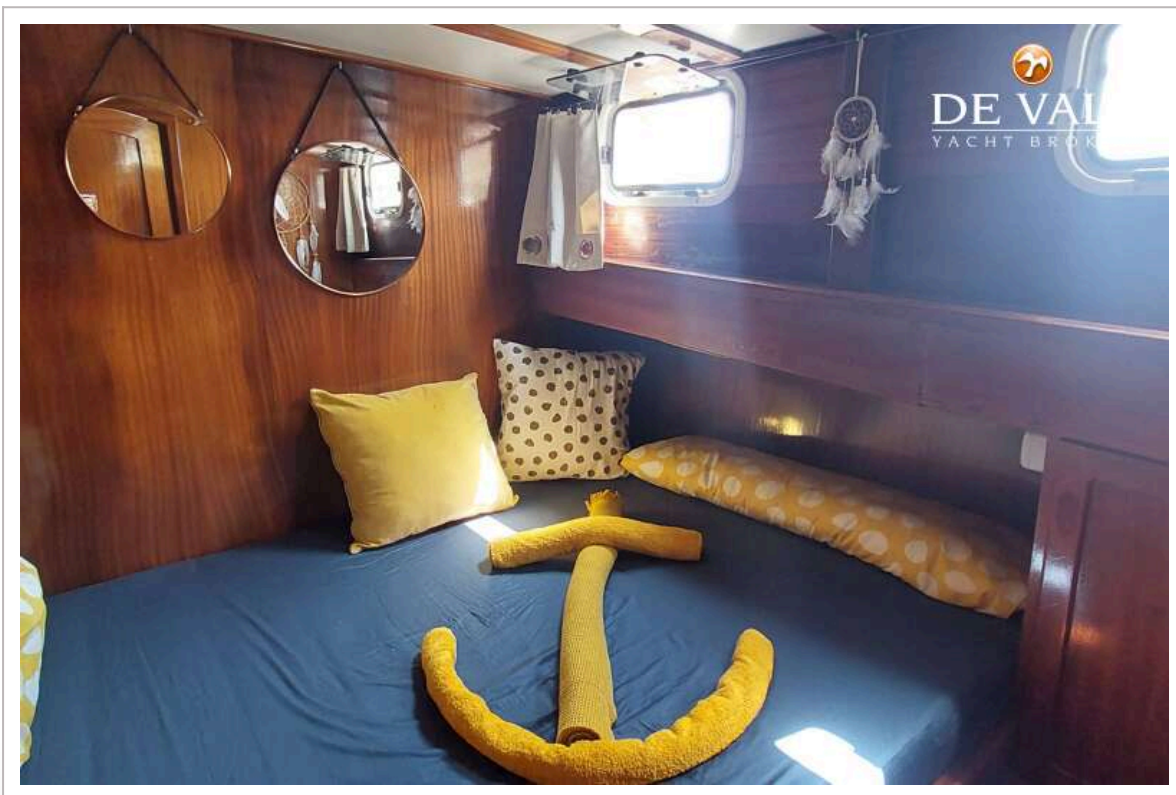
# GULET



# GULET



# GULET



# GULET

