


# PICCHIOTTI LAURENT GILES 65

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

# PICCHIOTTI LAURENT GILES 65

## VAN DE MAKELAAR

Een prachtige 20m aluminium ketch kotter met stuurhuis, gebouwd door de beroemde Picchiotti scheepswerf in La Spezia, Italië, bekend om het bouwen van aluminium superjachten. Als custom built eigenaarsjacht ontworpen door de legendarische Jack Laurent Giles. Het jacht is comfortabel, licht en snel; en extreem goed gebouwd van gewalst aluminium, zodat haar lijnen naadloos zijn. Deze echte zeeketch met haar hydraulische tuigage maakt het varen met een kleine bemanning, of zelfs solo, eenvoudig. Oorspronkelijk gebouwd als luxe zeiljacht voor noordelijke wateren, geïsoleerd vanaf de waterlijn.

*Zoë Ann Clark*

## SPECIFICATIES

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Afmetingen** | 19.83 x 4.76 x 2.70 (m) | **Bouwer** | Picchiotti |
| **Bouwjaar** | 1984 | **Hutten** | 3 |
| **Materiaal** | Aluminium | **Slaapplaatsen** | 7 |
| **Motor(en)** | 1 x Mercedes OM352 diesel | **Pk/Kw** | 130.00 (pk), 95.68 (kw) |
| **Vraagprijs** | € 250.000 (BTW Betaald) | **Ligplaats** | contact Almeria |

## CONTACT


| | | | |
|---|---|---|---|
| **Kantoor** | De Valk Almeria | **Telefoon** | +34 950 497 825 |
| **Adres** | Puerto Deportivo, Darsena de la Batea 42<br>04711 Almerimar<br>ES | **E-mail** | almeria@devalk.nl |


## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.

# PICCHIOTTI LAURENT GILES 65

## ALGEMEEN

| | |
|---|---|
| **Model** | PICCHIOTTI LAURENT GILES 65 |
| **Type** | zeiljacht |
| **Lengte (m)** | 19,83 |
| **Breedte (m)** | 4,76 |
| **Diepgang (m)** | 2,70 |
| **Doorvaarthoogte (m)** | 24,00 |
| **Stahoogte (m)** | 2,20 |
| **Bouwjaar** | 1984 |
| **Gebouwd door** | Picchiotti |
| **Land** | Italië |
| **Ontwerper** | Picchiotti |
| **Waterverplaatsing (t)** | 27 |
| **Ballast (ton)** | lood  Lead ingots sealed into keel, 9 tonnes |
| **Bruto tonnage** | 26.5 fully loaded |
| **CE norm** | NA |
| **Romp materiaal** | aluminium |
| **Romp kleur** | wit |
| **Rompvorm** | rondspant |
| **Kiel type** | vin kiel  3/4 fin keel |
| **Materiaal opbouw** | aluminium |
| **Dek materiaal** | aluminium |
| **Afwerking dek** | teak |
| **Afwerking opbouw** | teak |
| **Afwerking kuip** | TBS anti-slip matten  Vulcansied rubber flooring new 2022 |
| **Dorades** | ja |
| **Raamlijsten** | roestvast staal |
| **Raammateriaal** | hardglas |
| **Dekluik** | ja |
| **Patrijspoorten** | roestvast staal |
| **Isolatie** | schuim  Fully insulated above the waterline and roof |

| | |
|---|---|
| **Brandstoftank (liter)** | aluminium 861 |
| **Brandstoftank 2 (liter)** | aluminium 861 |
| **Inhoudsmeter (brandstoftank)** | Gauge |
| **Drinkwatertank (liter)** | 1600 in 2 tanks |
| **Inhoudsmeter (drinkwatertank)** | Gauge |
| **Vuilwatertank (liter)** | ja |
| **Inhoudsmeter (vuilwatertank)** | ja |
| **Vuilwatertank afvoer** | pomp |
| **Grijswatertank (liter)** | ja |
| **Inhoudsmeter (grijswatertank)** | ja |
| **Stuurwiel** | kettingbesturing |
| **Binnen stuurstand** | ja |
| **Buiten stuurstand** | kettingbesturing |
| **Extra info romp** | ja |
| **Extra info verfsysteem** | Hull painted Awlgrip |
| **Extra info** | Skeg rudder |

## ACCOMMODATIE

| | |
|---|---|
| **Hutten** | 3 |
| **Slaapplaatsen** | 7 |
| **Bemanningshut** | FW Cabin |
| **Bemanning slaapplaatsen** | V-berth |
| **Interieur** | Wood |
| **Indeling** | 3 cabins |
| **Vloer** | vloerbedekking |
| **Stuurhut** | ja |
| **Salon** | ja |
| **Stahoogte salon (m)** | 2.3 |
| **Verwarming** | diesel hete lucht 8kw air diesel heater with seperate 25l diesel tank |
| **Verwarming 2** | CV Eberspacher 5kW diesel water heater with large radiators |

| | |
|---|---|
| **Navigatie ruimte** | ja |
| **Kaartentafel** | ja |
| **Achterkajuit** | Owners Mast cabin |
| **Ombouwbare kooi** | In saloon |
| **Openslaande deur naar kuip** | ja |
| **Keuken** | Long shape |
| **Aanrechtblad** | roestvast staal |
| **Spoelbak** | roestvast staal |
| **Kooktoestel** | gas  2 ring induction & Dometic 3 ring gas |
| **Oven** | Dometic 3 ring gas cooker with grill & oven |
| **Magnetron** | 750w |
| **Koelkast** | Worktop top opening fridge & chiller 24v +Klarstein built in-new |
| **Vriezer** | Worktop top opening freezer 24v New Danfoss compressor 2022 |
| **Warmwatersysteem** | 220V of via CV  New Eberspacher 5kw hotwater system, 80L tank, add. radiator |
| **Waterdruksysteem** | elektrisch |
| **Kokendwaterkraan** | ja |
| **Kommaliewant** | ja |
| **Eigenaarshut** | tweepersoonsbed  Aft Mast Cabin |
| **Lengte bed (m)** | 2,00 |
| **Kledingkast** | hangend/lades/legplanken |
| **Toilet** | en suite |
| **Toilet Systeem** | handbediening |
| **Wasbak** | bij het toilet |
| **Douche** | en suite |
| **Gastenhut 1** | tweepersoonsbed  Centre |
| **Lengte bed (m)** | 2,00 |
| **Kledingkast** | hangend/lades/legplanken |
| **Badkamer** | ja |
| **Toilet** | gedeeld |
| **Toilet systeem** | handbediening |
| **Wasbak** | in de badkamer |

| | |
|---|---|
| Douche | gedeeld |
| Gastenhut 2 | v-bed  FW Cabin (crew cabin) |
| Lengte bed (m) | 2,00 |
| Kleerkast | hangend/lades/legplanken |
| Toilet | en suite |
| Toilet systeem | handbediening |
| Wasbak | bij het toilet |
| Extra info | All cabins with plenty of ventilation |
| Wasmachine | ja |
| Extra info | LED inroof lighting red/white switchable |
| Extra info | Fridge - low power seawater cooled with compressor and pump. |

## MOTOR(EN)

| | |
|---|---|
| Aantal motoren | 1 |
| Merk | Mercedes |
| Type | OM352 |
| Pk | 130 |
| kW | 95.68 |
| Brandstof | diesel |
| Geinstalleerd in jaar | 2022 |
| Gereviseerd in jaar | August 2022 (full zero hrs rebuild by Mercedes Unimog dealer) |
| Maximale snelheid (kn) | 11 |
| Kruissnelheid (kn) | 6,5 |
| Bereik (nm) | 1600 |
| Motoruren | 80 |
| Koelsysteem motor | indirecte warmtewisselaar |
| Aandrijving | schroefas |
| Schroefas afdichting | ja |
| Motorbediening | mechanisch |
| Keerkoppeling | hydraulisch |
| Boegschroef | elektrisch  Vetus 24V high output 130kgf |

| | |
|---|---|
| Uitlaatsysteem | watergekoeld |
| Type schroef | vaanstand |
| Schroefbladen | 3 |
| Materiaal schroefas | roestvast staal |
| Smering schroefas | water |
| Handlenspomp | ja |
| Elektrische lenspomp | Main pump new 2022, 2500 gph + stern pump |
| Elektrische installatie | 12V & 24V system |
| Generator | ja |
| Draaiuren generator | 100 |
| Startaccu | 2 x 12V Gel 200 Amp |
| Lichtaccu | 8 x 12V Gel 1200 Amp in total (2 new 2023) |
| Boegschroefaccu | 2 x 12V Gel 100 Amp |
| Accu monitor | Victron |
| Acculader/omvormer | Victron 3kw |
| Windgenerator | Ampair 100 |
| Zonnecellen | 40 Amp mppt charge controller 2xlarge 400w 24v high output (2021 |
| Diodebrug | ja |
| Walstroom | met kabel 230V |
| Watermaker | New 5 stage reverse osmosis |
| Extra info | Alternator- New 170 amp 24v high output low rpm. |

## NAVIGATIE

| | |
|---|---|
| Kompas | Cockpit - Danforth Pilothouse - Richie |
| Electrisch kompas | ja |
| Dieptemeter | Pilothouse-Autohelm |
| Dieptemeter/log | Cockpit - Raymarine E80 Pilothouse - Raymarine E120 |
| Log | Autohelm |
| Windmeetset | Autohelm |
| Repeaters | Autohelm |

| | |
|---|---|
| **Marifoon** | Raymarine 55E VHF & DSC |
| **Handmarifoon** | ja |
| **Autopiloot** | Cockpit-Raymarine Smart Pilot, Autohelm ST6000 & Arepeater |
| **Roerstand aanwijzer** | VDO |
| **Radar** | Raymarine E120 |
| **GPS** | Poliothouse - Furuno GP-32 |
| **Radar/plotter** | Cockpit - Raymarine E80 Pilothouse - Raymarine E120 |
| **Navtex** | Furuno Nantes NX-300 |
| **PC aansluiting** | ja |
| **Elektronische kaart(en)** | Navionics |
| **AIS transponder** | Quark AIS Wi-fi transmitter for Navionics-transmit AIS ipad etc |
| **AIS transceiver** | Cockpit - Raymarine E80 Pilothouse - Raymarine E120 |
| **Navigatieverlichting** | ja |
| **Extra info** | Cockpit-Duel USB charging dock. Plug 2 x 240v waterproof sockets |
| **Extra info** | Silva Clinometer Indicator, LED lights redx5, Binnacle holders |

## UITRUSTING

| | |
|---|---|
| **Buiskap** | New 2020 |
| **Kuiptent** | Full allweather enclosure new 2021 |
| **Kuipkussens** | New cockpit seating and pilot seat |
| **Kuiptafel** | ja |
| **Zwemtrap** | aluminium And rubber |
| **Loopplank** | Aluminum |
| **Dekdouche** | New |
| **Anker** | Delta New 2020 - 50Kg |
| **Ankerketting** | New 2020 110m x 12mm |
| **Anker 2** | Bruce 30Kg & Danforth 30Kg kedging anchor |
| **Ankerlier** | elektrisch Lewmar 2kw - motor replaced 2019 |
| **Bijboot** | vaste romp Aluminium Ribeye 2.8m |
| **Buitenboordmotor** | Mariner 9.9hp (2016) |

| | |
|---|---|
| Buitenboordmotorsteun | ja |
| Davits | roestvast staal  2 x ster Simpson Davits 270 Kg |
| Davits bediening | handmatig |
| Zeereling | draad |
| Handgreep (opbouw) | roestvast staal |
| Zij-instap in reling | ja |
| Hekstoel | ja |
| Preekstoel | ja |
| Reddingsvlot | ja |
| Reddingsboei | ja |
| Slingerruit | ja |
| Stootkussens | ja |
| Landvasten | New 30mm lines + 80m unused |
| Reserve onderdelen | ja |
| Gereedschap | ja |
| TV | Sharp with wi-fi |
| Radio | JVC |
| Kuipspeakers | ja |
| Speakers in salon | ja |
| Klok - barometer | ja |
| Brandblusser | ja |
| Extra info | Multiple charging points USB/cigar/240v sockets |
| Extra info | Master control panel/Auto trip switches for every circuit. |

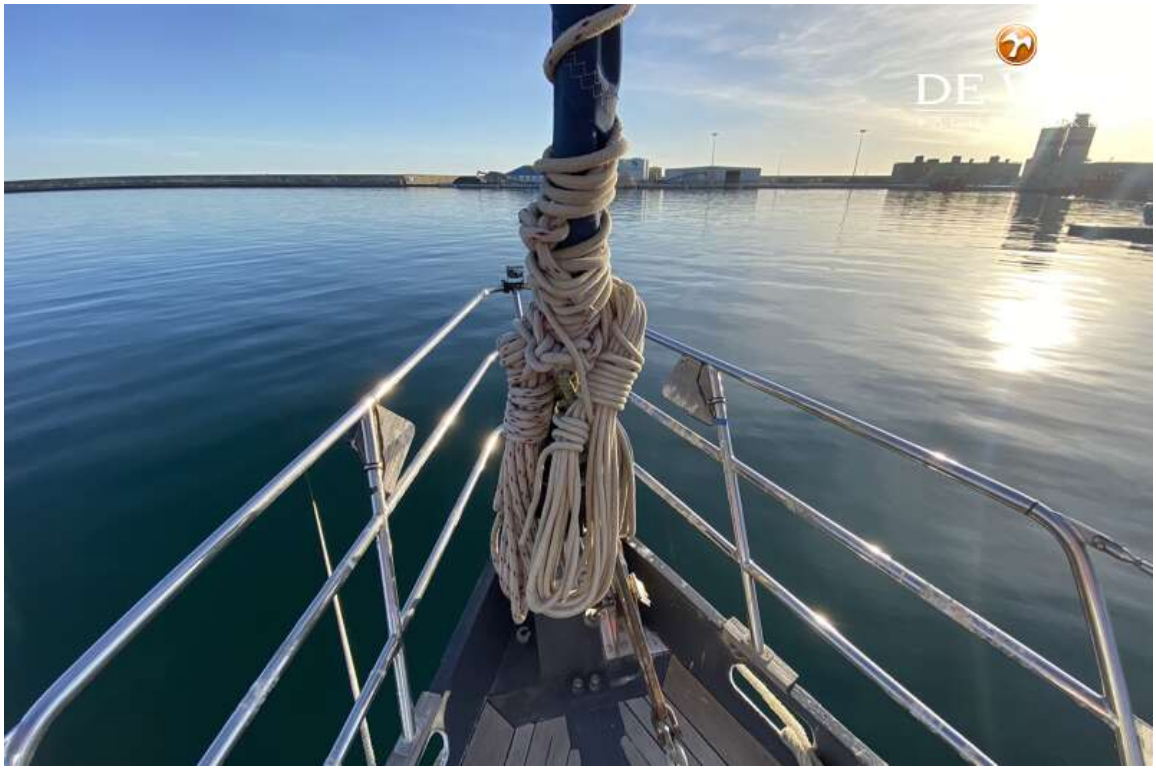
## TUIGAGE

| | |
|---|---|
| Tuigage | kits-kotter  2013 |
| Staand want | draad |
| Merk mast | Rondal  Main & Mizzen |
| Materiaal mast | aluminium  Main & Mizzen |
| Zalingen | 2 sets Rondal |
| Doorgestoken mast | Main mast |

| | |
|---|---|
| **Grootzeil** | Crusador mainsail new 2020 + spare |
| **Schoenerzeil** | DeVries |
| **Bezaan** | Crusador new 2020 + spare |
| **Genua** | Crusador roller reefing 120% new 2020 + spare |
| **Genua rolreefsysteem** | Furlex 400S |
| **Kotter rolreefsysteem** | Furlex 300S |
| **Spinnaker** | Cruising Spi 250 sqm |
| **Wegneembare binnen voorstag** | ja |
| **Reefinstallatie** | rolgrootzeil in de mast  Hydraulic |
| **Achterstagspanner** | hydraulisch  2 x manual |
| **Giekneerhouder** | mechanisch  Rondal |
| **Primaire schootlieren** | 2 x Lewmar "55" ST 2 SP |
| **Secondaire schootlieren** | 2 x Lewmar "48" ST 2 SP |
| **Vallieren** | 5 x Lewmar ST on mast & 2 x Lewmar ST on Mizzen mast |
| **Multifunctionele lieren** | val/schoot lieren  2 x Lewmar "40" ST 2 SP additional cockpit |
| **Lierhoezen** | ja |
| **Spinnakerboom** | aluminium |
| **Extra info** | Mizzen mast deck stepped, 1 spreader aluminium |


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK




DE VALK
YACHT BROKERS






DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK




DE VALK




AVON




DE VALK
YACHT BROKERS
MERCURY
9.9

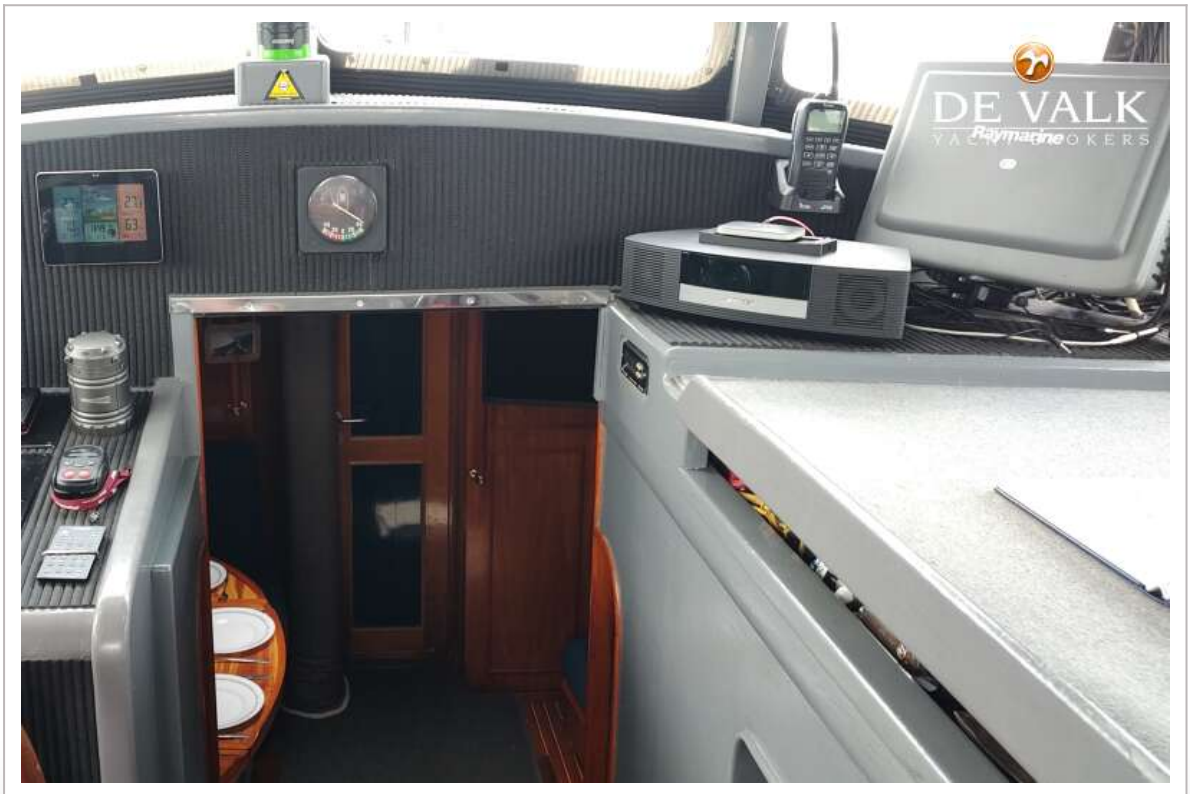

DE VALK


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

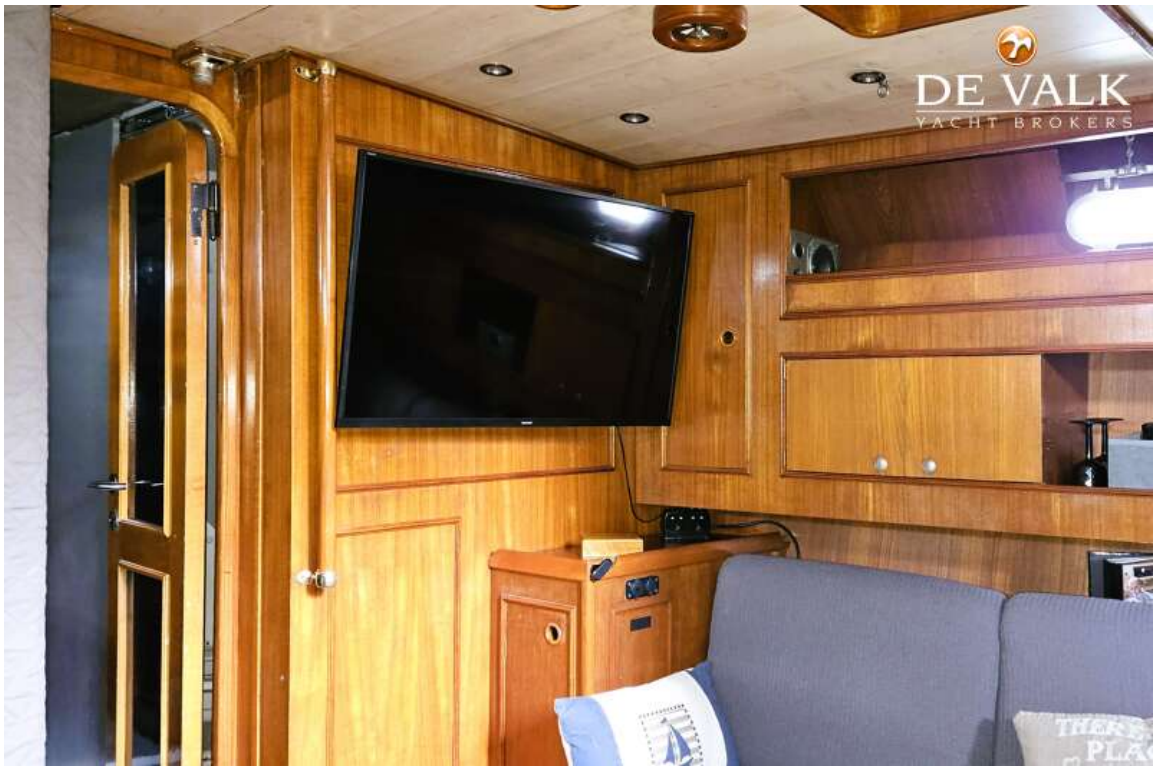


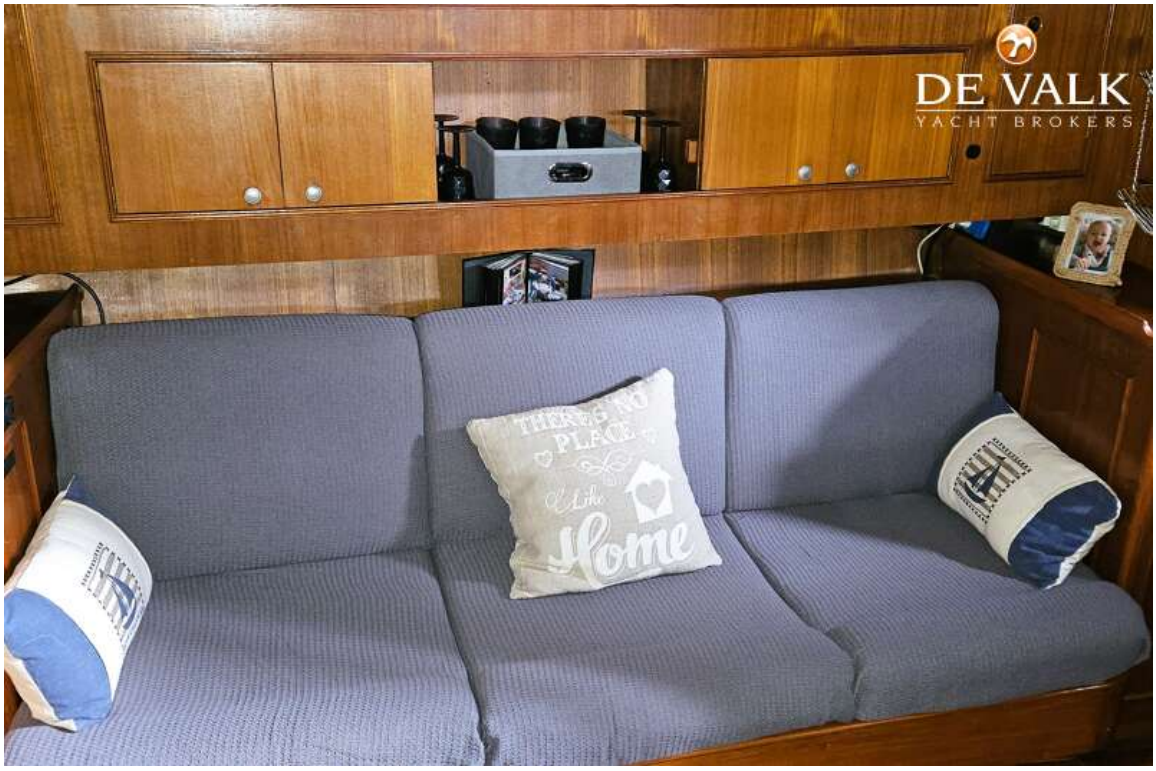

DE VALK
Raymarine


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
THERE'S NO PLACE
Like
Home


DE VALK

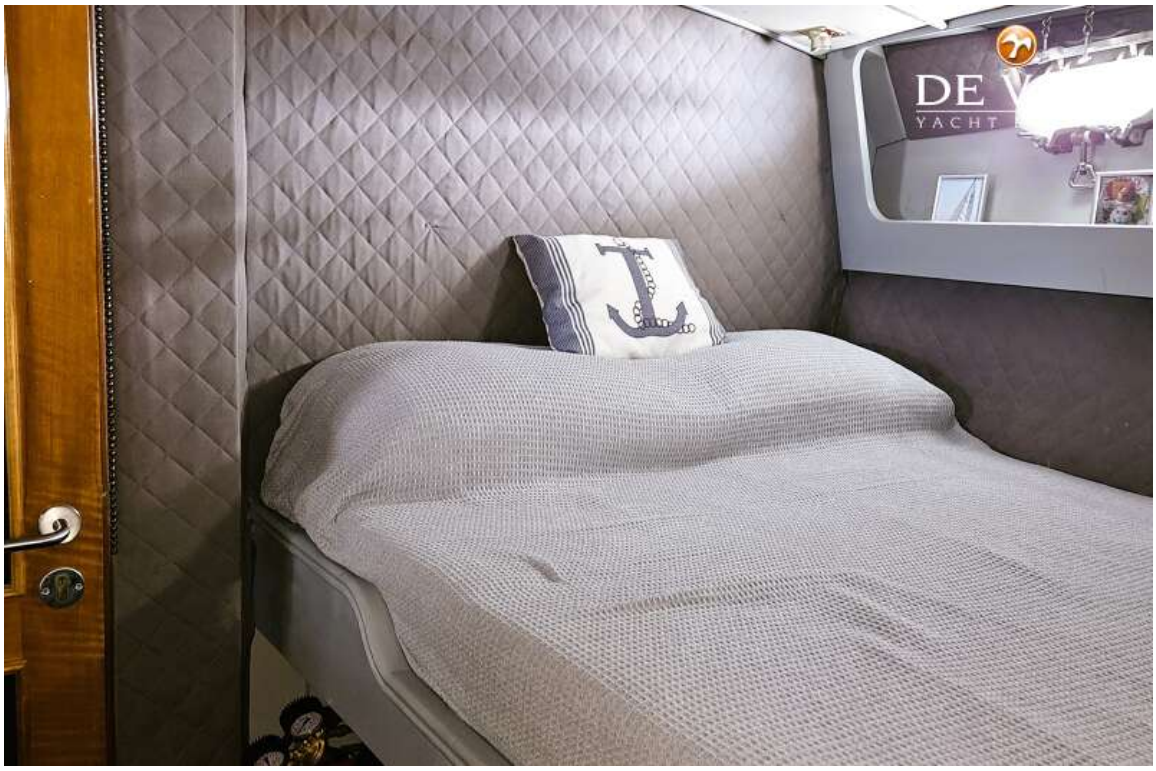






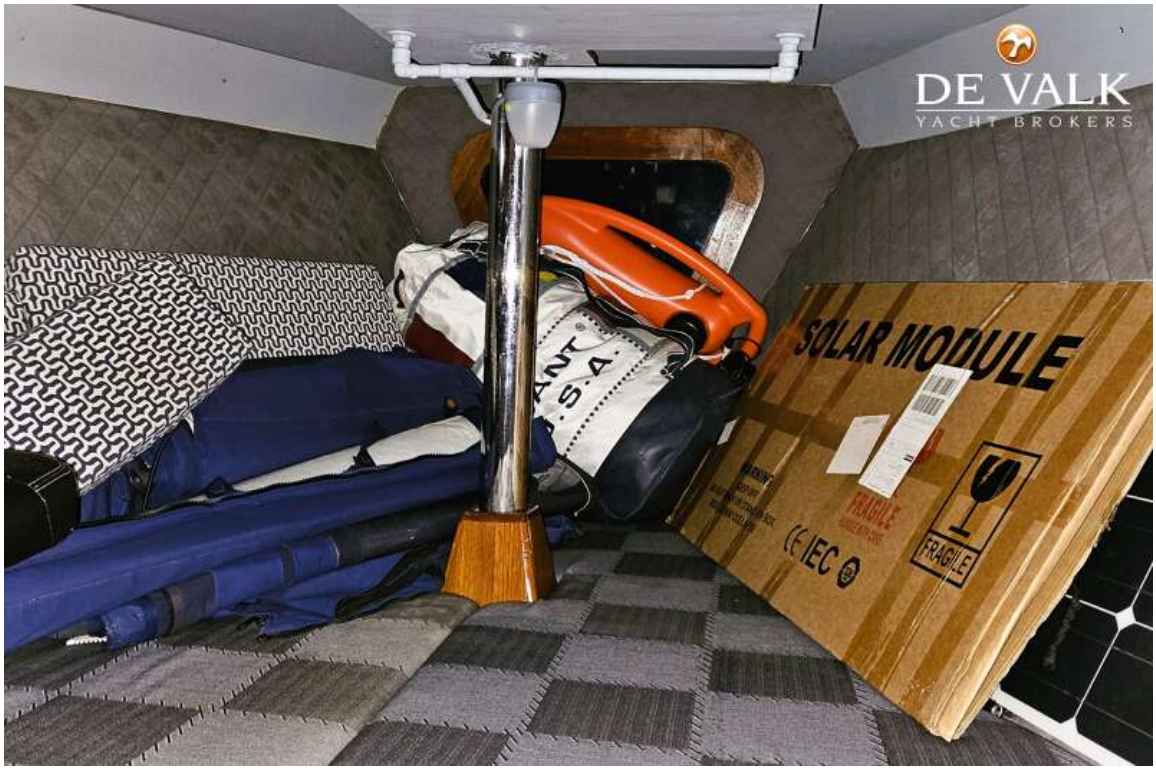

DE VALK
YACHT BROKERS
dream
SET SAIL

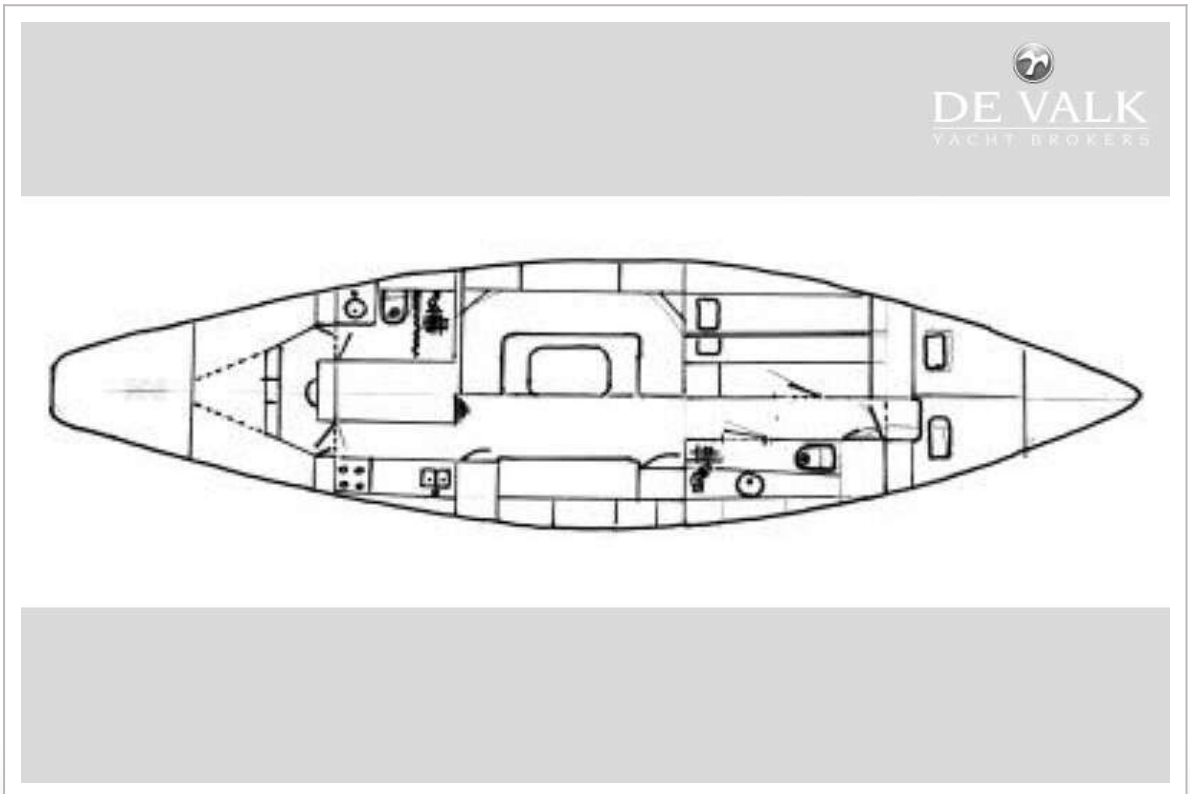

DE VALK
YACHT BROKERS


DE V
YACHT


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
SOLAR MODULE
FRAGILE
FRAGILE
IEC


DE VALK
YACHT BROKERS