



PACIFIC ALLURE 143 FLY



PACIFIC ALLURE 143 FLY

VAN DE MAKELAAR

Ruim flybridge motorjacht met veel comfort en voorzieningen om aan boord te wonen. Naast een goede cv-installatie, dubbele beglazing, dikke isolatie en huishoudelijke voorzieningen, maakt het ruime interieur haar tot een drijvend appartement dat u op uw reizen kunt meenemen. De sterke, laagtoeren 198 pk diesel zorgt voor voldoende vermogen onderweg en de boeg- en hekschroef maken aanmeren een fluitje van een cent. Aan dek is er ook meer dan genoeg ruimte en de flybridge uw eigen dakterras met uitzicht. Overweegt u om lang aan boord te verblijven, dan mag de Pacific niet op uw lijst ontbreken.

Sjoerd Paddenburg

SPECIFICATIES

Afmetingen	14.30 x 4.50 x 1.50 (m)	Bouwer	Pacific Yachts and other
Bouwjaar	1996	Hutten	3
Materiaal	Staal	Slaapplaatsen	6
Motor(en)	1 x DAF DKA 1160 diesel	Pk/Kw	198.00 (pk), 145.73 (kw)
Vraagprijs	verkocht (BTW)	Ligplaats	bij verkoopkantoor

CONTACT

Kantoor	De Valk Loosdrecht B.V.	Telefoon	+31 (0)35 582 90 30
Adres	't Breukeleveense Meentje 6 1231LM Loosdrecht / Wijdmeren NL	E-mail	loosdrecht@devalk.nl

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



ALGEMEEN

Model	PACIFIC ALLURE 143 FLY
Type	motorjacht
Lengte (m)	14,30
Breedte (m)	4,50
Diepgang (m)	1,50
Doorvaarhoogte (m)	4,50
Stahoogte (m)	1,94
Bouwjaar	1996
Te waterlating	2003
Gebouwd door	Pacific Yachts and other
Land	Nederland
WATERVERPLAATSING (t)	23
CE norm	C
Romp materiaal	staal
Romp kleur	wit
Rompvorm	knikspant
Materiaal opbouw	staal
Stootlijst	roestvast staal
Dek materiaal	staal
Afwerking dek	anti-slip verf
Afwerking kuip	anti-slip verf
Antifouling (jaar)	(2022)
Raaml ijsten	aluminium Hora
Raammateriaal	dubbelglas
Dekluik	ja
Patrijspoorten	aluminium
Isolatie	schuimplaten
Flybridge	ja
Radarbeugel	niet neerklapbaar
Brandstoftank (liter)	staal 2 x 700 ltr



Drinkwatertank (liter)	roestvast staal 1500 ltr
Binnen stuurstand	hydraulisch
Stuurwiel op flybridge	hydraulisch
Extra info	Het dek is met brede gangboorden en achterdek heel goed begaanbaar. Twee ronde trappen leiden van het achterdek naar het brede zwemplatform. De flybridge geeft een 360 graden uitzicht en zorgt voor privacy en veel extra ruimte.
Extra info	Het verfsysteem van het exterieur heeft onderhoud nodig. Zes van de dubbelglas ramen in de salon moeten vervangen worden.

ACCOMMODATIE

Hutten	3
Slaapplaatsen	6
Interieur	teak
Vloer	parket
Achterdek	ja
Stuurhut/deksalon	ja
Stahoogte salon (m)	2,00 mtr
Verwarming	CV Kabola B17 Tap (serviced 2021)
Verwarming 2	Kabola 2 x 4kW blower heat
Achterkajuit	ja
Dinette	ja
Schuifdeur naar achterdek	dubbel glas
Keuken	ja
Aanrechtblad	Corian
Spoelbak	roestvast staal 2 x
Kooktoestel	keramisch Atag 4 burner (220v)
Afzuigkap	(220v)
Magnetron	Samsung (220v)
Koelkast	AEG (220v)
Vriezer	Bosch (220v)



Warmwatersysteem	220v boiler + Kabola B17-Tap
Waterdruksysteem	elektrisch
Eigenaarshut	tweepersoonsbed
Lengte bed (m)	2,05 x 1,50 mtr (stahoogte 1,90 mtr) met nieuw luxe matras
Kledingkast	hangend/lades/legplanken
Badkamer	en suite
Toilet	en suite
Toilet Systeem	elektrisch (2020)
Wasbak	in de badkamer
Douche	apart
Jacuzzi	in de badkamer
Gastenhut 1	tweepersoonsbed
Lengte bed (m)	2,05 x 1,40 mtr (stahoogte 2,00 mtr)
Kledingkast	hangend/lades/legplanken
Badkamer	gedeeld
Toilet	gedeeld
Toilet systeem	elektrisch
Wasbak	in de badkamer
Douche	gedeeld
Gastenhut 2	twee enkele bedden
Lengte bed (m)	2,00 x 0,70 mtr + 1,97 x 0,85 mtr
Kleerkast	legplanken
Wasmachine	AEG Lavamat (220v)
Droger	Siemens IQ500 (220v)
Flybridge	met L-vorm zitbank en kussens

MOTOR(EN)

Aantal motoren	1
Merk	DAF
Type	DKA 1160
Pk	198



kW	145.73
Brandstof	diesel
Motoruren	2100
Koelsysteem motor	indirecte warmtewisselaar
Aandrijving	schroefas
Motorbediening	bowden kabels
Keerkoppeling	hydraulisch
Boegschroef	Cupa 24v/9hp
Hekschroef	Sidepower 24v/125kgf (2020)
Materiaal schroefas	roestvast staal
Smering schroefas	water
Elektrische lenspomp	ja
Bilge alarm	ja
Elektrische installatie	12/24/220v
Generator	droge uitlaat Jelmer S1510-Mitsubishi 10kVa (2006)
Startaccu	2 x 180ah (2020)
Lichtaccu	6 x 196ah (2020)
Accu monitor	Victron BMV-702
Acculader	Victron 24v/100amp + remote
Omvormer	Victron 24v/220v/3000watt + remote
Walstroom	ja
Extra info	De generator heeft een automatische walstroom-generator omschakel-relais.
Extra info	De motorsteunen en de dynamo zijn recent vernieuwd.
Extra info	De historie van de motor is niet geheel bekend en is geïnstalleerd als een gebruikte motor. De huidige en de vorige eigenaren hebben er met veel plezier mee gevaren en gebruik van gemaakt.

NAVIGATIE

Dieptemeter	Raymarine
Marifoon	Garmin 110i (2018)



Roerstand aanwijzer	ja
Radar	Garmin HD18 (2018)
GPS	Garmin (2018)
Plotter	Garmin GPS-MAPx5 (2018)
Navigatieverlichting	ja
Extra info	ja

UITRUSTING

Zwemplatform	ja
Dekdouche	warm en koud
Anker	Bruce (stainless steel)
Ankerketting	ja
Ankerlier	Lofrans Trigres 24v/1500watt (2017)
Kaapstander	Lofrans Tigress
Dekwasinstallatie	ja
Bijboot	opblaasbaar vaste bodem Brig F330T (2020, not included but optional)
Buitenboordmotor	Honda BF20D 20hp 4-stroke, (2020, not included but optional)
Davits	roestvast staal
Davits bediening	elektrisch
Zeereling	roestvast staal
Handgreep (opbouw)	roestvast staal
Zij-instap in reling	2 x
Hekstoel	ja
Preekstoel	ja
Ruitenwisser	3 x Excalto
Hoorn	ja
Stootkussens	ja
Landvasten	ja
TV	Samsung
Radio-cd speler	ja



PACIFIC ALLURE 143 FLY



FREQUENTLY ASKED QUESTIONS PACIFIC ALLURE 143 FLY



Wat is de reden van de verkoop van uw jacht?

Wij hebben recent een huis in het Zuiden gekocht en daarom gebruiken wij de boot minder dan verwacht.

Hoeveel eigenaren heeft uw jacht gehad en in welke periodes?

Ze is in Nederland gebouwd en tot 2017 door twee Nederlandse eigenaren gevaren. De 3e eigenaar gebruikte de boot in Denemarken als gevaren. Die familie woonde ook aan boord. Wij hebben haar in 2020 aangeschaft.

Wat kunt u meer vertellen over de historie en het vaargebied van uw jacht?

Zie ook hierboven. Dus het meeste in Nederland en een periode in Denemarken. Wij hebben haar op de binnenwateren gevaren met een uitstapje naar de Wadden.

Waarom heeft u destijds juist voor dit jacht gekozen?

Ons sprak vooral de enorme ruimte aan boord aan. Dat en de techniek en uitrusting om langere tijd aan boord te verblijven.

Wat is voor u de (speciale) betekenis van de naam van uw jacht?

Zo heette ze bij de vorige eigenaar ook. Dus besloten wij dat maar zo te laten.

Is uw jacht ooit een charterboot geweest? Zo ja, kunt u dit specificeren?

Nee, niet dat ik weet. Daar is het ook niet echt een motorjacht voor. Die charter boten hebben meestal 4 of meer hutten.

Wat kunt u vertellen over de vaar- en/of zeileigenschappen van uw jacht?

Ze reageert heel rustig en stabiel en ze voelt mede daardoor ook veilig aan. Wij hebben wel een hekschroef in laten bouwen. Daardoor kun je haar ook met veel wind op de kleinste plaatsen afmeren.

Wat heeft u met uw jacht gedaan in de winterperiodes?

Bij ons verbleef ze in het water. Dat gaat prima mits de systemen goed vorstbeveiligd zijn. De Kabola installatie verwarmd het hele interieur en zelfs ook de motorkamer.

Is er ooit schade aan uw jacht geweest?

Van de vorige eigenaren weet ik dat niet. Wij hebben een keer een touw in de schroef gehad. Toen zijn oa de motorsteunen vernieuwd. Een en ander is in opdracht van de verzekering vakkundig gerepareerd.

Welk onderhoud en/of vernieuwingen zijn er aantoonbaar (d.m.v. bijvoorbeeld facturen) uitgevoerd?

De belangrijkste dingen (naast het reguliere onderhoud): matrassen, de grijswater afvoer systemen, nieuwe dynamo op de hoofdmotor, hekschroef gemonteerd, service beurt Kabola, nieuw schroefas buitenlager, motorsteunen, etc. Bij de vorige eigenaar zijn de navigatie instrumenten vervangen en de oa ook accu's. Diverse zaken hebben wij sinds de aankoop, niet gebruikt; de wasmachine en droger en de jacuzzi.

Wat zijn volgens u de aandachtspunten wat betreft het (toekomstig) onderhoud van uw jacht?

Twee kleinere (dubbel glas) salonramen laten wat vochtdoorslag zien. Het verfsysteem aan de buitenkant heeft wel onderhoud nodig. De urenteller (in de toerenteller) is door de vorige eigenaar vernieuwd. Totaal zijn het 1300 + hetgeen dat nu op urenteller staat.

Welke vier kernwoorden zou u willen gebruiken om uw jacht te omschrijven?

Solide, rustig en fijn "woon" schip.



PACIFIC ALLURE 143 FLY



PACIFIC ALLURE 143 FLY



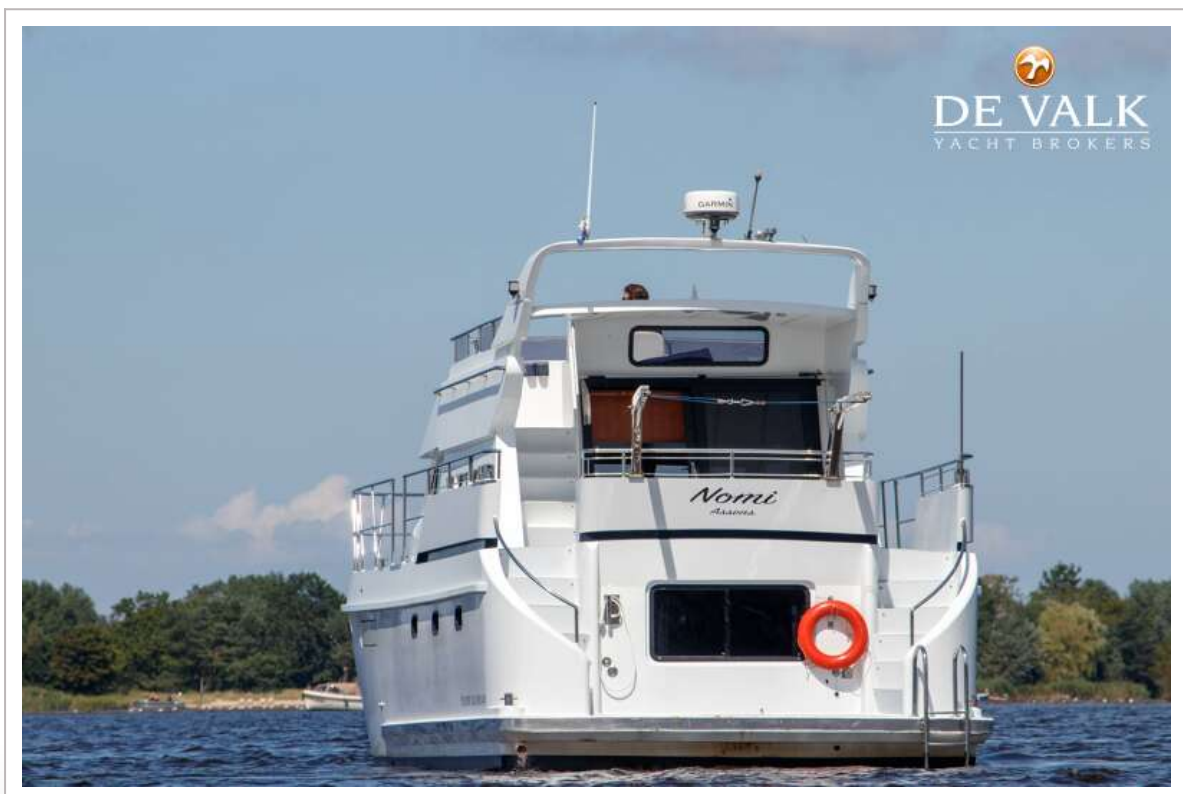
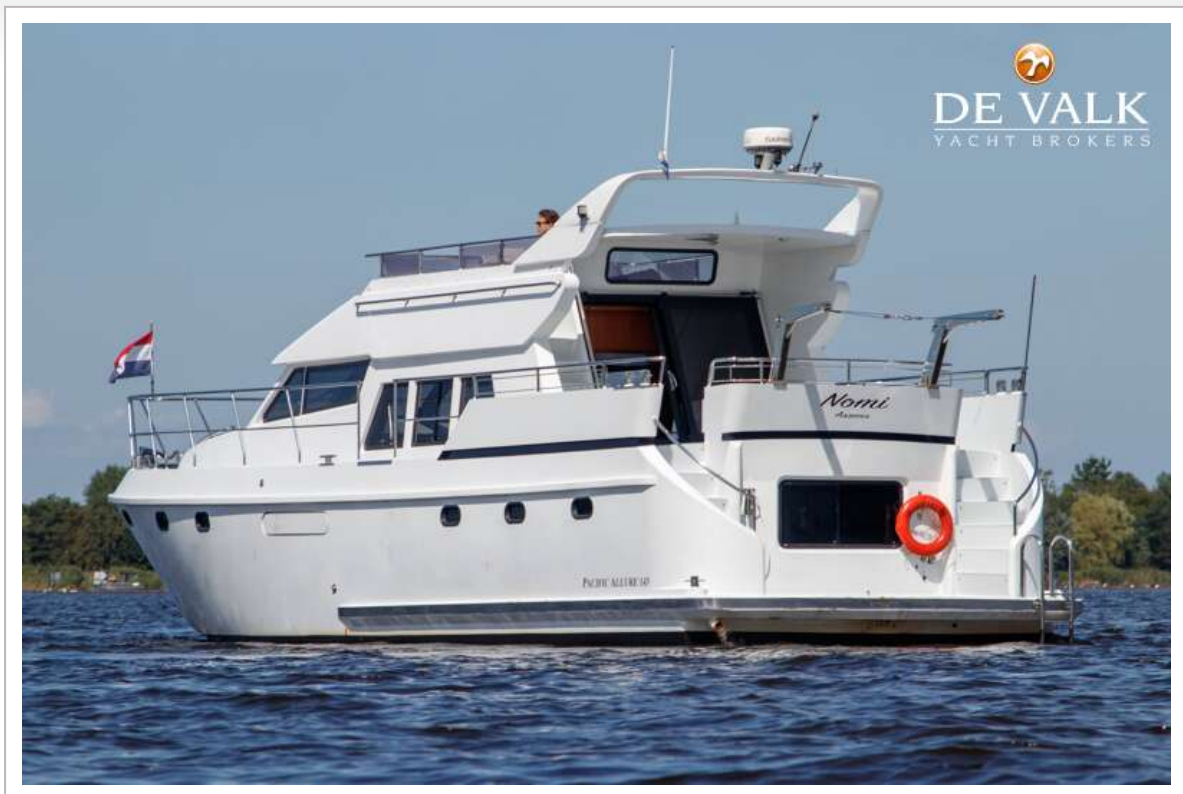
PACIFIC ALLURE 143 FLY



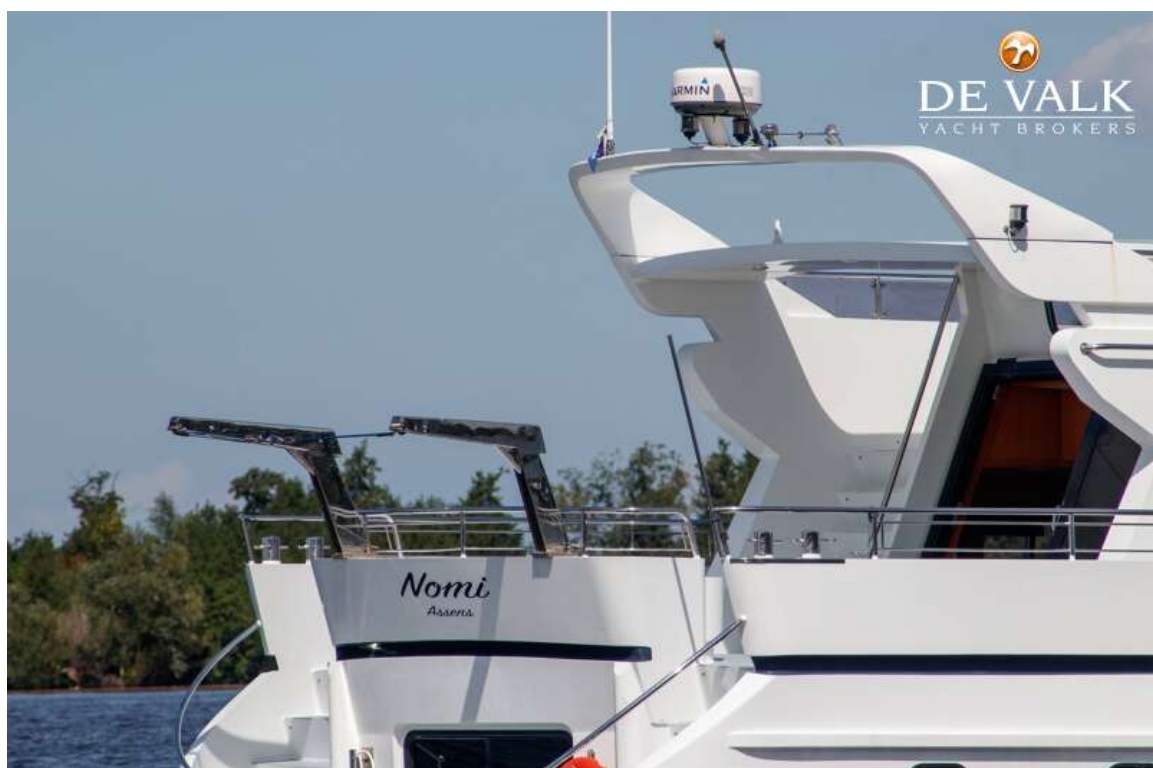
PACIFIC ALLURE 143 FLY



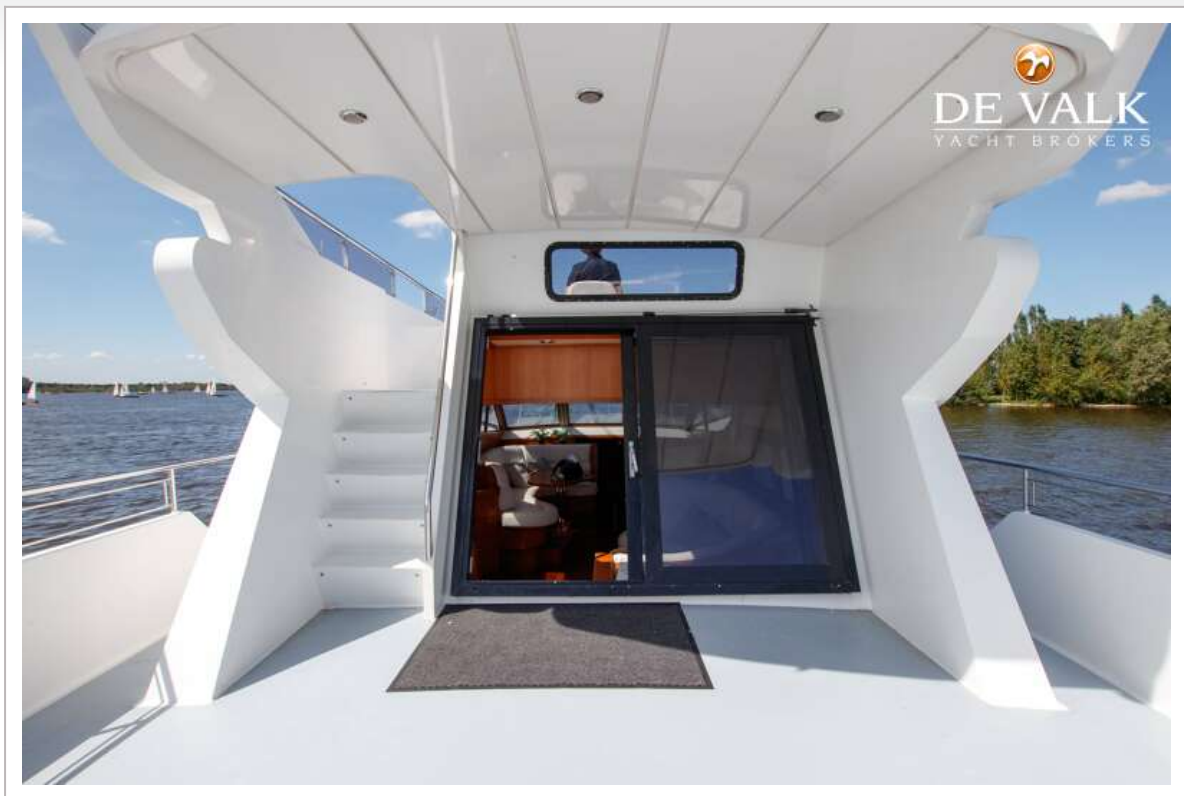
PACIFIC ALLURE 143 FLY



PACIFIC ALLURE 143 FLY



PACIFIC ALLURE 143 FLY



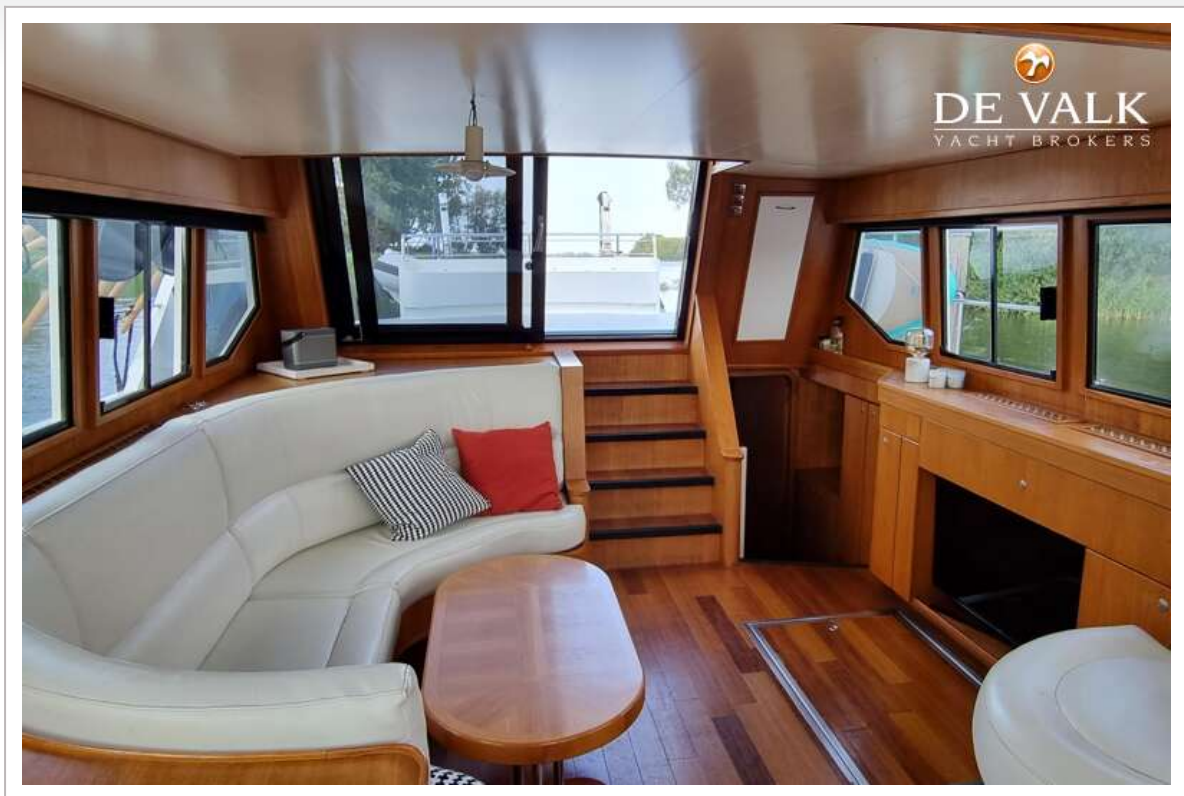
PACIFIC ALLURE 143 FLY



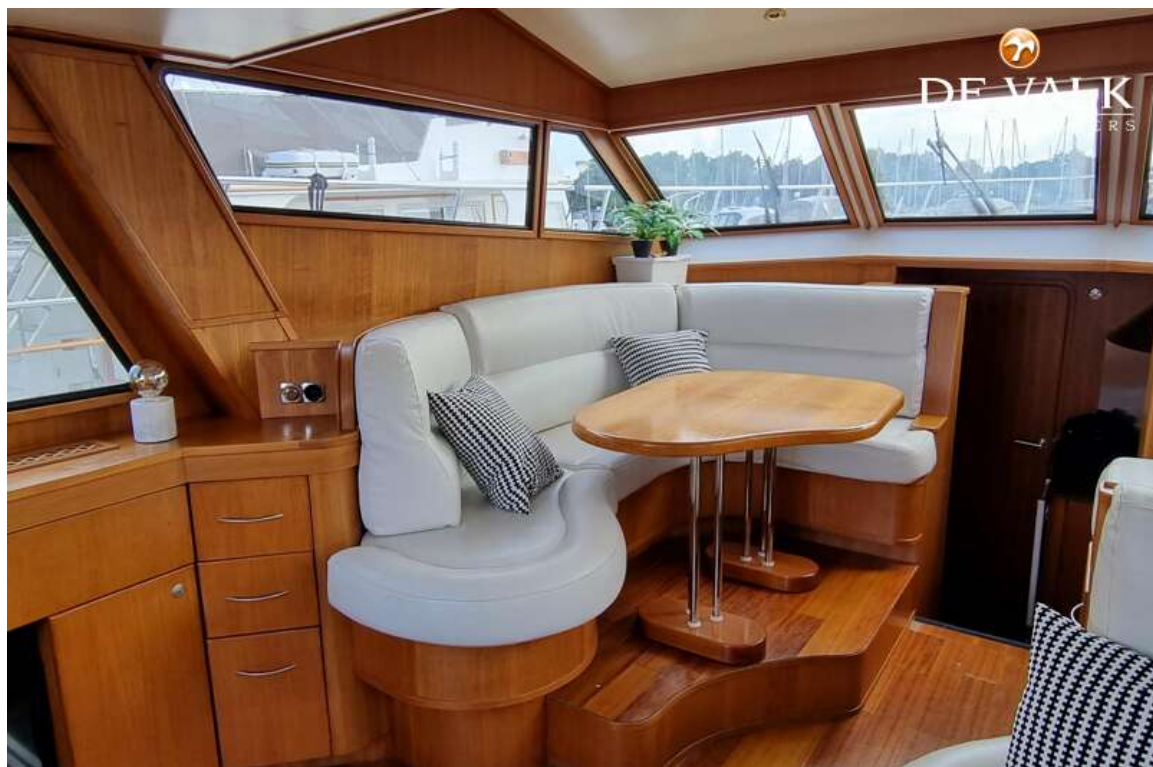
PACIFIC ALLURE 143 FLY



PACIFIC ALLURE 143 FLY



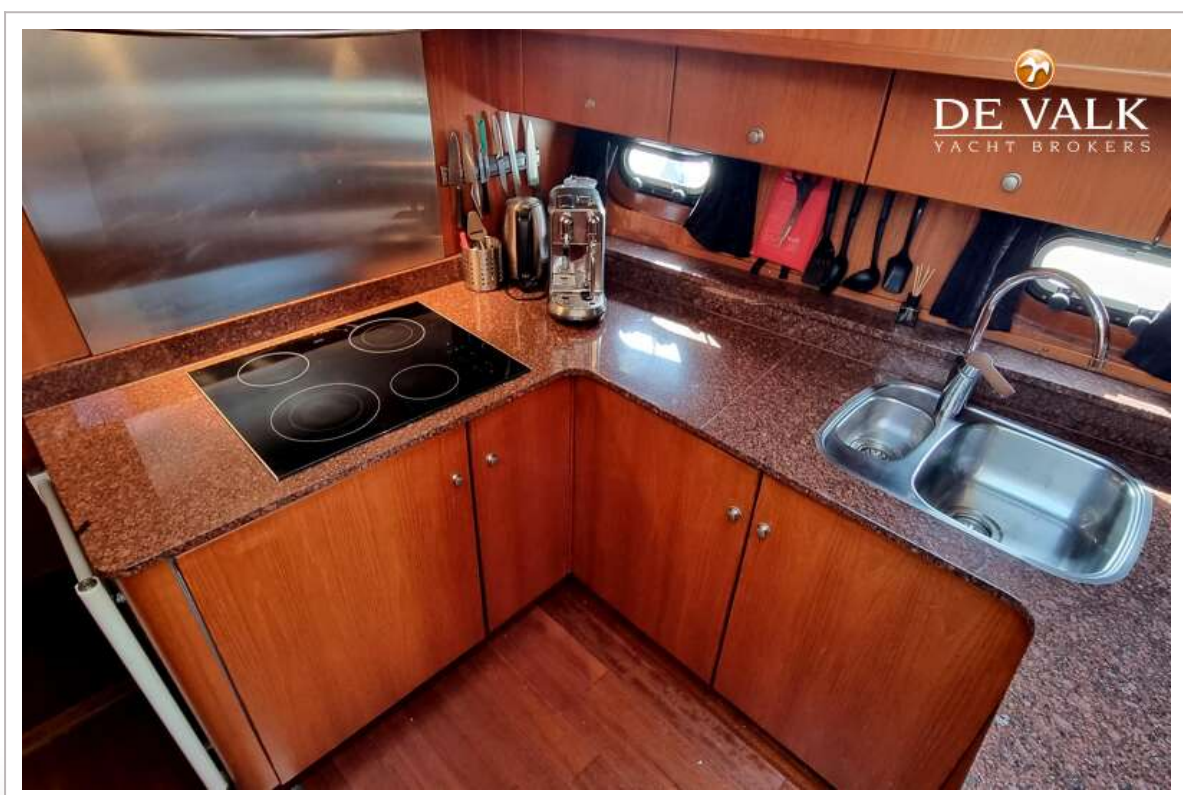
PACIFIC ALLURE 143 FLY



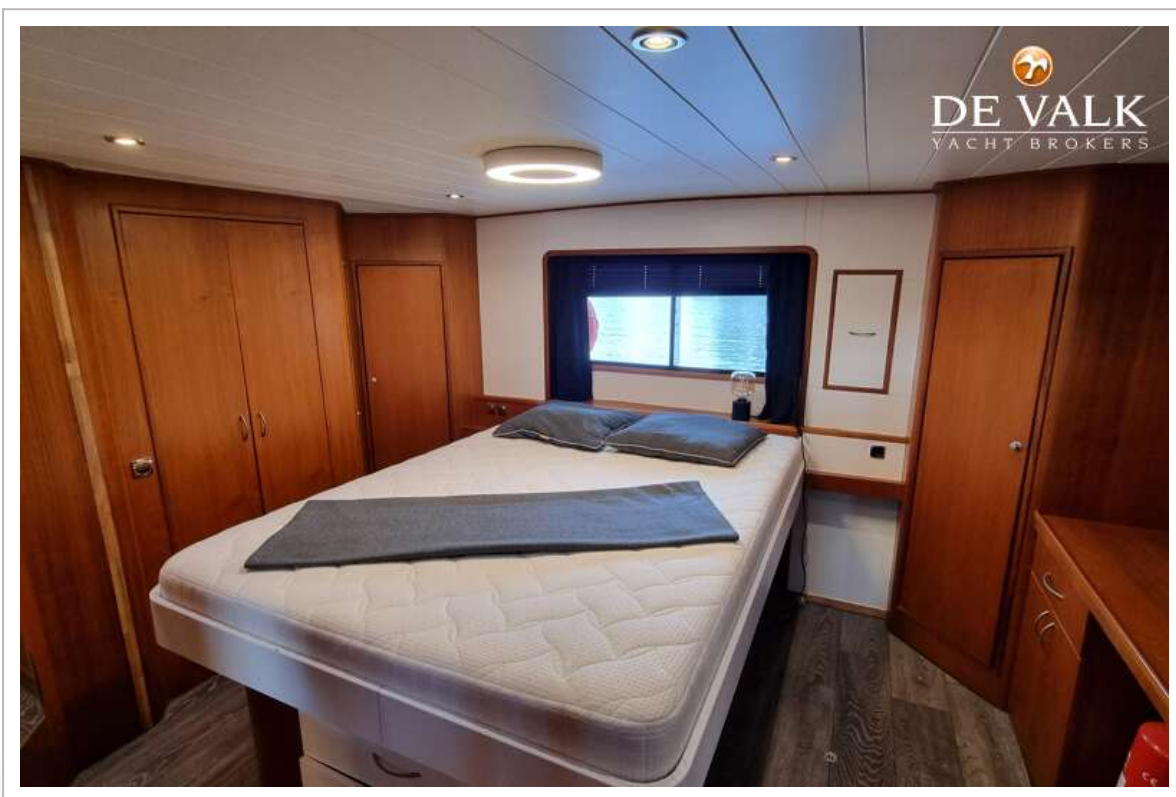
PACIFIC ALLURE 143 FLY



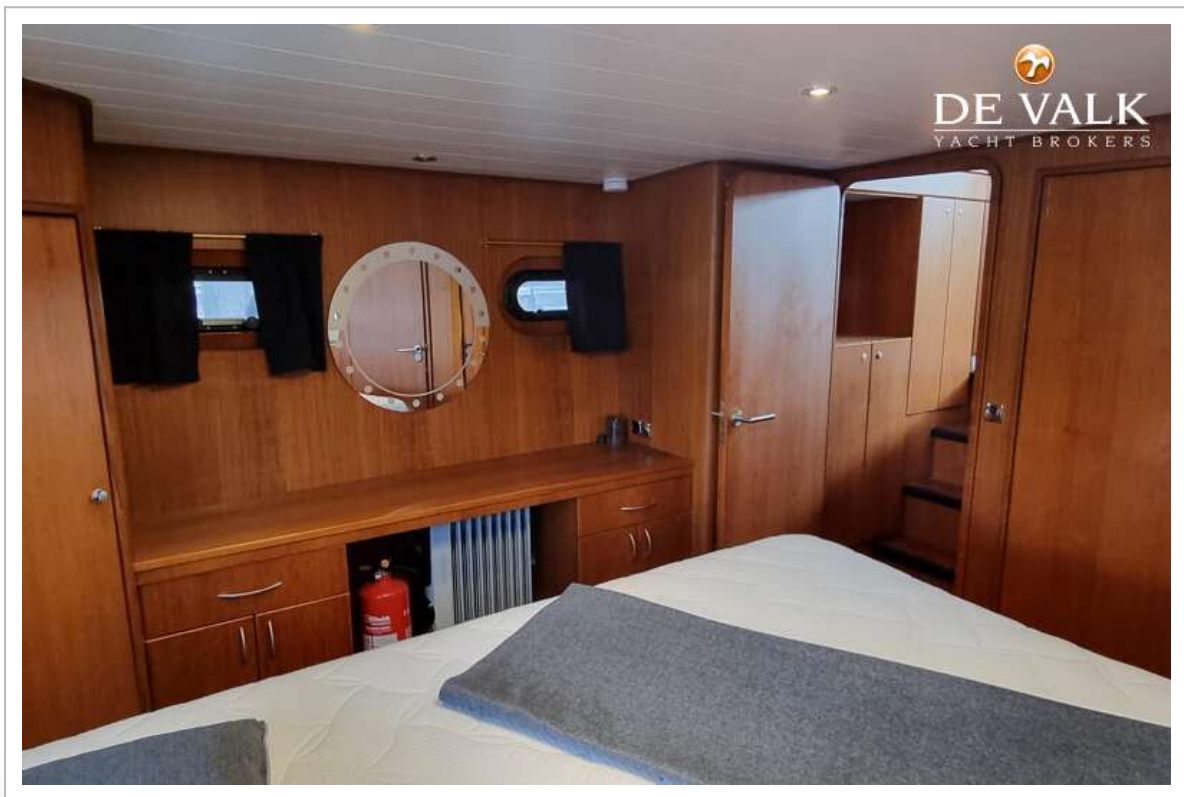
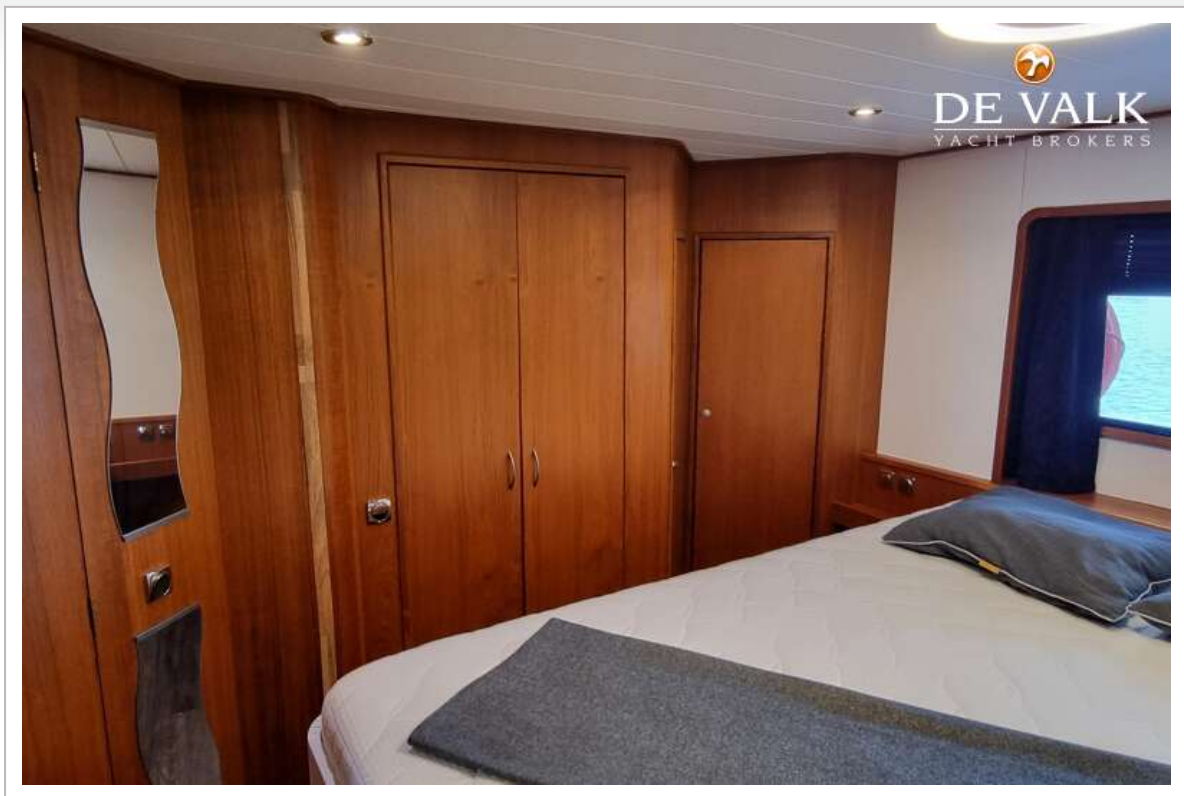
PACIFIC ALLURE 143 FLY



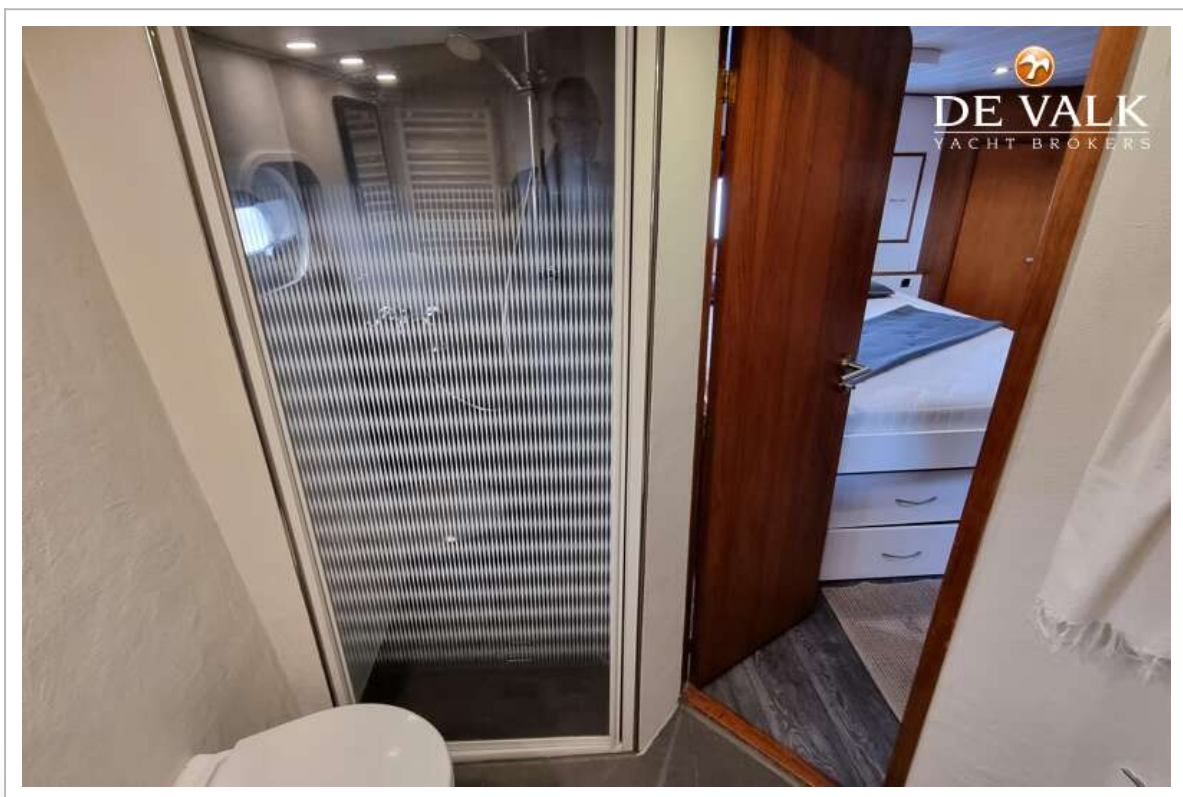
PACIFIC ALLURE 143 FLY



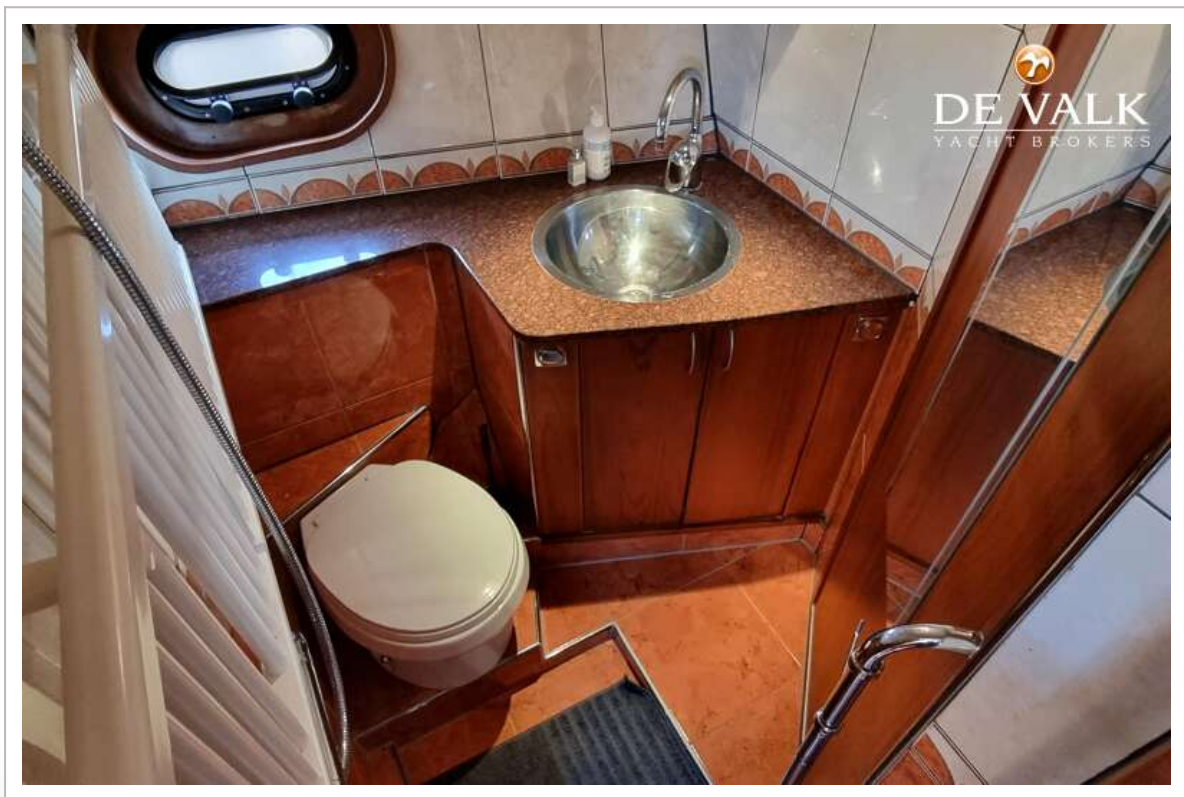
PACIFIC ALLURE 143 FLY



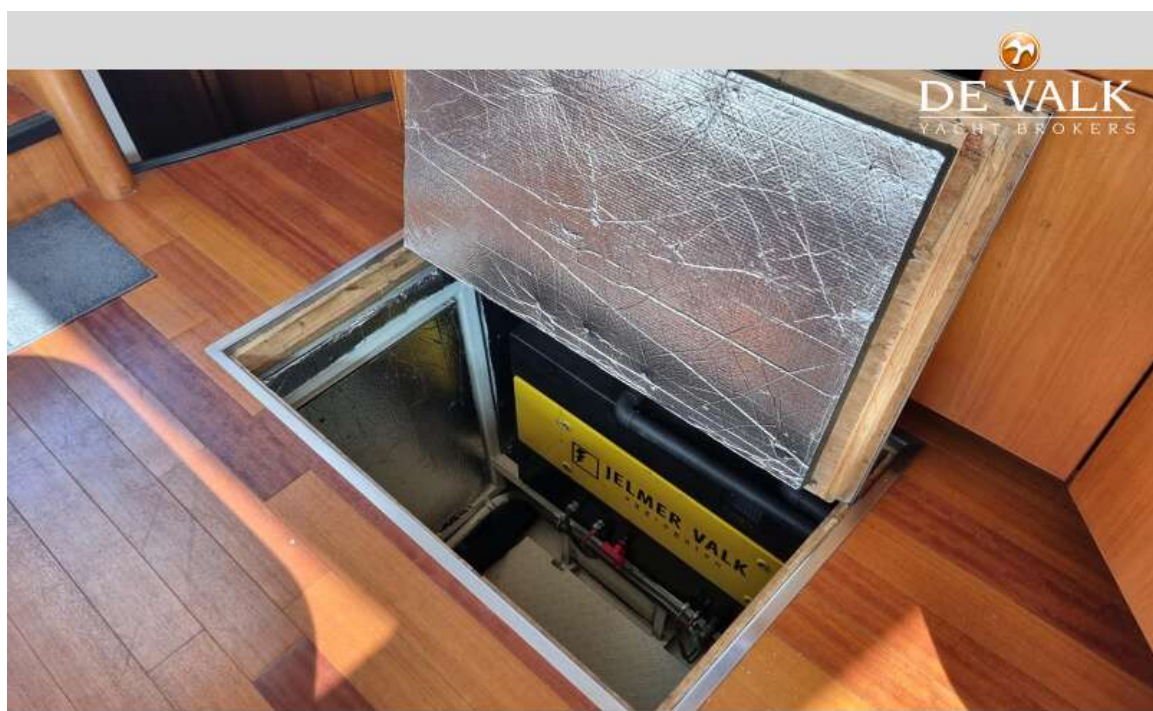
PACIFIC ALLURE 143 FLY



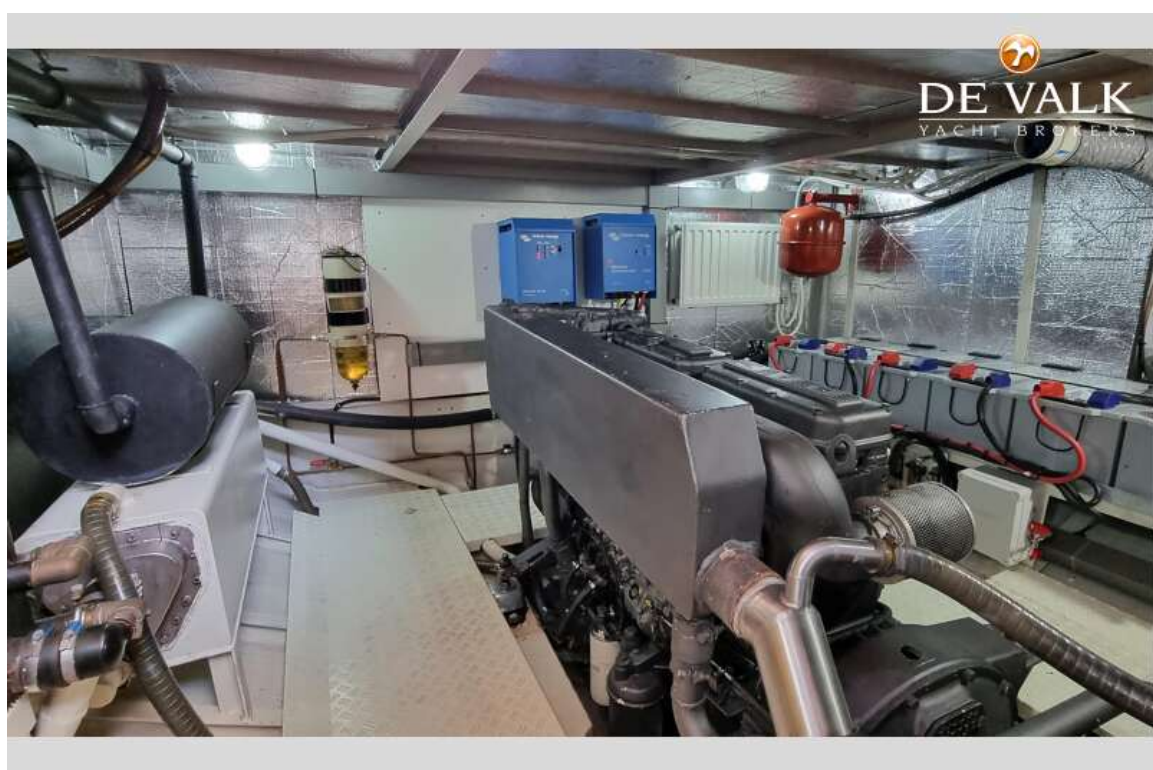
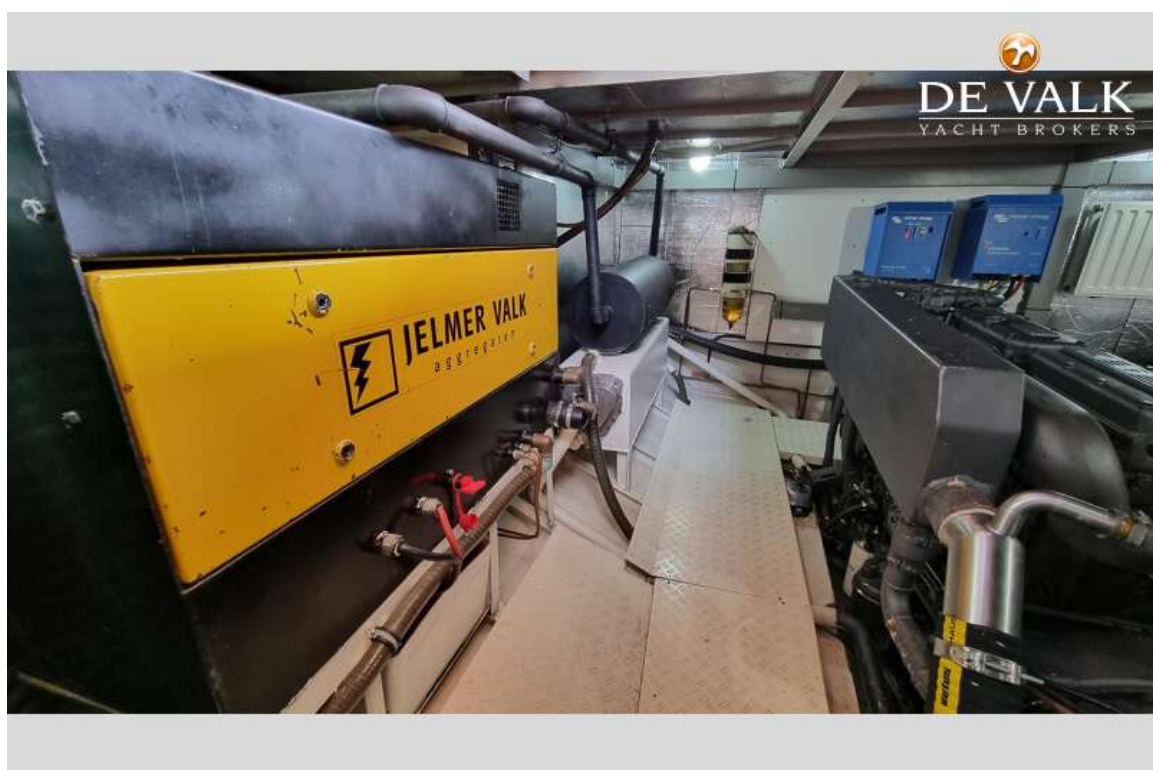
PACIFIC ALLURE 143 FLY



PACIFIC ALLURE 143 FLY



PACIFIC ALLURE 143 FLY



PACIFIC ALLURE 143 FLY

