



DE VALK  
YACHT BROKERS



## MOODY 376



DE VALK  
YACHT BROKERS

## BROKER'S COMMENTS

"Deze Moody 376, gebouwd in 1990 (Plymouth, Engeland) is ontworpen als een tijdloze zeilboot, functioneel voor lange cruises of dagelijkse reizen. De vorige eigenaar heeft hem zeer goed onderhouden. Zeer goede motor en betrouwbaar tuig. U kunt een afspraak maken om het te bezoeken en Aguadulce, Spanje."

*Jörg Hellmich*

## SPECIFICATIES

<b>Afmetingen</b>	11,53 x 3,81 x 1,68 (m)	<b>Bouwer</b>	Marine Projects LTD for Moody Yachts LTD
<b>Bouwjaar</b>	1990	<b>Hutten</b>	3
<b>Materiaal</b>	Polyester	<b>Slaapplaatsen</b>	7
<b>Motor(en)</b>	1 x Thorneycroft T110 diesel	<b>Pk/Kw</b>	55 (pk), 40,48 (kw)
<b>Vraagprijs</b>	EUR 63.000 (btw: betaald)	<b>Ligplaats</b>	contact Almeria

## CONTACT

<b>Kantoor</b>	De Valk Almeria	<b>Telefoonnr.</b>	+34 950 497 825
<b>Adres</b>	Puerto de Almerimar Darsena de la Batea 1, No. 42, 04711 Almeria Spain	<b>Fax</b>	+34 950 497 825
		<b>Email</b>	almeria@devalk.nl

## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



## ALGEMEEN

<b>Model</b>	MOODY 376
<b>Type</b>	zeiljacht
<b>Lengte (m)</b>	11,53
<b>Lengte waterlijn (m)</b>	9,50
<b>Breedte (m)</b>	3,81
<b>Diepgang (m)</b>	1,68
<b>Doorvaarhoogte min (m)</b>	15,77
<b>Stahoogte (m)</b>	1,86
<b>Bouwjaar</b>	1990
<b>Gebouwd door</b>	Marine Projects LTD for Moody Yachts LTD
<b>Land</b>	Verenigd Koninkrijk
<b>Ontwerper</b>	Bill Dixon
<b>Waterverplaatsing (t)</b>	7,37
<b>Ballast (ton)</b>	gietijzer met lood 2,948
<b>Bruto tonnage</b>	13,15
<b>CE norm</b>	NA
<b>Romp materiaal</b>	polyester
<b>Romp kleur</b>	wit
<b>Rompvorm</b>	V-shaped hull
<b>Kiel type</b>	vin kiel
<b>Materiaal opbouw</b>	polyester
<b>Dek materiaal</b>	polyester
<b>Afwerking dek</b>	anti-slip verf
<b>Afwerking opbouw</b>	anti-slip verf
<b>Afwerking kuip</b>	teak Sole replaced 2013
<b>Antifouling (jaar)</b>	2022
<b>Dorades</b>	2
<b>Raamlijsten</b>	aluminium
<b>Raammateriaal</b>	polycarbonaat
<b>Dekluik</b>	with mosquito nets



<b>Patrijspooten</b>	ja
<b>Brandstoftank (liter)</b>	roestvast staal 200 (new 2013)
<b>Inhoudsmeter (brandstoftank)</b>	Gauge
<b>Drinkwatertank (liter)</b>	kunststof 250
<b>Inhoudsmeter (drinkwatertank)</b>	Gauge
<b>Vuilwatertank (liter)</b>	kunststof 100 (fitted 2023)
<b>Inhoudsmeter (vuilwatertank)</b>	ja
<b>Vuilwatertank afvoer</b>	pomp
<b>Stuurwiel</b>	kabelbesturing
<b>Buiten stuurstand</b>	ja
<b>Noodhelmstok</b>	ja
<b>Extra info romp</b>	Hull epoxied by first owner. Stripped back and reprimed 2013.

## ACCOMMODATIE

<b>Hutten</b>	3
<b>Slaapplaatsen</b>	7
<b>Interieur</b>	teak
<b>Indeling</b>	2 cabins + pilot berth
<b>Vloer</b>	hout refurbished and revarnished (2012)
<b>Salon</b>	With 'L' shape seating and setee opposite, central table
<b>Stahoogte salon (m)</b>	1,88
<b>Verwarming</b>	CV
<b>Kaartentafel</b>	ja
<b>Achterkajuit</b>	additional drawer storage created (2012)
<b>Ombouwbare kooi</b>	in saloon
<b>Keuken</b>	U-shape
<b>Aanrechtblad</b>	corian
<b>Spoelbak</b>	roestvast staal Double
<b>Kooktoestel</b>	gas 2
<b>Oven</b>	Gas oven



<b>Gasdetector</b>	ja
<b>Magnetron</b>	ja
<b>Koelkast</b>	ja
<b>Vriezer</b>	(icebox)
<b>Warmwatersysteem</b>	220V + motor Boiler
<b>Waterdruksysteem</b>	elektrisch New pump 2015
<b>Waterkoker</b>	ja
<b>Kokendwaterkraan</b>	ja
<b>Kommaliewant</b>	ja
<b>Eigenaarshut</b>	tweepersoonsbed New upolstery and foam (2012) and new curtains (2012)
<b>Lengte bed (m)</b>	2,3 0x 1,50 (enlarged)
<b>Kledingkast</b>	hangend/lades/legplanken More storage created in 2012
<b>Toilet</b>	en suite
<b>Toilet Systeem</b>	handbediening
<b>Wasbak</b>	bij het toilet
<b>Douche</b>	en suite
<b>Gastenhut 1</b>	v-bed
<b>Lengte bed (m)</b>	1,90
<b>Kledingkast</b>	hangend en legplanken
<b>Toilet</b>	en suite
<b>Toilet systeem</b>	handbediening
<b>Wasbak</b>	bij het toilet
<b>Douche</b>	en suite
<b>Gastenhut 2</b>	stapelbed Passage Berth midships STB
<b>Lengte bed (m)</b>	1,90

## MOTOR(EN)

<b>Aantal motoren</b>	1
<b>Merk</b>	Thorneycroft
<b>Type</b>	T110



<b>Pk</b>	55
<b>kW</b>	40.48
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Geïnstalleerd in jaar</b>	1990
<b>Maximale snelheid (kn)</b>	9
<b>Kruissnelheid (kn)</b>	5,5
<b>Verbruik (ltr/uur)</b>	3
<b>Koelsysteem motor</b>	indirecte warmtewisselaar Sea water intake
<b>Aandrijving</b>	schroefas
<b>Schroefas afdichting</b>	ja
<b>Motorbediening</b>	bowden kabels
<b>Keerkoppeling</b>	hydraulisch New (2012)
<b>Uitlaatsysteem</b>	watergekoeld
<b>Type schroef</b>	vast
<b>Schroefbladen</b>	3
<b>Materiaal schroefas</b>	roestvast staal (New 2013)
<b>Smering schroefas</b>	water
<b>Handlenspomp</b>	New 2012
<b>Elektrische lenspomp</b>	New 2014
<b>Bilge alarm</b>	ja
<b>Elektrische installatie</b>	Extensive electrical system upgrades (2021) & rewiring in 2023
<b>Startaccu</b>	1 x 12V / 75 Ah (new 06.2024)
<b>Lichtaccu</b>	2 x 12V / 110 Ah (new 06.2024)
<b>Accu monitor</b>	BEP Monitor
<b>Acculader</b>	Sterling Pro charge 20 (2021)
<b>Zonnecellen</b>	ja
<b>Walstroom</b>	met kabel 230V
<b>Extra info</b>	New engine compartment insulation (2013)
<b>Extra info</b>	Service every 100 hrs

## NAVIGATIE



<b>Kompas</b>	Plastimo 100
<b>Electrisch kompas</b>	Raymarine
<b>Dieptemeter</b>	Stowe Navsounder
<b>Log</b>	Stowe Navigator 1
<b>Windmeetset</b>	Nasa Clipper Windspeed (2016)
<b>Marifoon</b>	Standard Horizon Digital Matrix AIS/GPS GX2200E (2021)
<b>Handmarifoon</b>	Standard Horizon Digital GPS HX890E (2021)
<b>Autopiloot</b>	Raymarine Smart Pilot ST6002 (2007)
<b>Roerstand aanwijzer</b>	Raymarine Smart Pilot
<b>Radar</b>	Furuno 1720
<b>GPS</b>	Garmin
<b>Plotter/GPS</b>	Raymarine Axiom 12" (0.3) Multi Display connected to GPS+AIS
<b>Elektronische kaart(en)</b>	Navionics
<b>AIS transceiver</b>	Vesper XB-6000 AIS Trasmitter/receiver (2021)
<b>Radio ontvanger</b>	ja
<b>Zendinstallatie</b>	ja
<b>Epirb</b>	McMurdo Smartfind G8 EPIRB/AIS (2021)
<b>Navigatieverlichting</b>	ja

## UITRUSTING

<b>Buiskap</b>	ja
<b>Kleine regen-buiskap (dodger)</b>	ja
<b>Bimini</b>	New 2012
<b>Kuipkussens</b>	ja
<b>Kuiptafel</b>	ja
<b>Zwemplatform</b>	ja
<b>Zwemtrap</b>	roestvast staal
<b>Loopplank</b>	Aluminum
<b>Anker</b>	Rocna Manson 35 lg
<b>Ankerketting</b>	30 +20 m (8mm)



<b>Anker 2</b>	Danforth
<b>Ankerlier</b>	elektrisch Lofrans Royal (2017) Remote/foot control (2023)
<b>Bijboot</b>	opblaasbaar Honwave 2,7m (2014)
<b>Buitenboordmotor</b>	Honda 2,3HP (2014)
<b>Buitenboordmotorsteun</b>	ja
<b>Davits</b>	roestvast staal
<b>Davits bediening</b>	handmatig
<b>Zeereling</b>	ja
<b>Reddingsvlot</b>	container Saego Sea Cruiser (New 2020)
<b>Reddingsvlot (pers)</b>	6
<b>Reddingsvlot laatst gekeurd</b>	05.2024
<b>Zwemvesten</b>	6
<b>Veiligheidsharnas</b>	4
<b>Reddingsboei</b>	1
<b>Joon</b>	1
<b>Veiligheidslijnen op dek</b>	2
<b>Verrekijker</b>	1
<b>Radar reflektor</b>	1
<b>Stootkussens</b>	6
<b>Landvasten</b>	6
<b>Reserve onderdelen</b>	Numerous
<b>Gereedschap</b>	ja
<b>Radio-cd speler</b>	Sony Bluetooth with Kenwood speakers
<b>DVD speler</b>	ja
<b>Klok - barometer</b>	ja
<b>Brandblusser</b>	5
<b>Brandblusser in motorkamer</b>	ja
<b>Automatisch brandblussysteem</b>	ja

## TUIGAGE





<b>Tuigage</b>	sloep
<b>Staad want</b>	draad Replaced in 2005
<b>Materiaal mast</b>	aluminium
<b>Zalingen</b>	2
<b>Doorgelat grootzeil</b>	'Maxiroach' vertically battened in-mast furling mainsail (2005)
<b>Genua</b>	Ullmans (2015)
<b>Genua rolreefsysteem</b>	ja
<b>Stagzeil</b>	ja
<b>Reefinstallatie</b>	rolgrootzeil in de mast
<b>Achterstagspanner</b>	talie
<b>Giekneerhouder</b>	gasdrukveer
<b>Genua schootlieren</b>	2 x Lewmar 43" ST 2 SP
<b>Vallieren</b>	2 x Lewmar 16" ST 2 SP
<b>Multifunctionele lieren</b>	val/schoot lieren 1 x Lewmar 16" ST 2 SP
<b>Extra info</b>	New Wichard Gybe preventer (2015)











































