



HUMBER 35

HUMBER 35

VAN DE MAKELAAR

Deze Humber 35 is oorspronkelijk door Humber gebouwd naar een ontwerp van de bekende Nelson 40 ontwerper John Askham. Uitgerust met 2 onlangs gereviseerde Ford Mermaid-motoren en een boegschroef is ze gemakkelijk te manoeuvreren. Deze Humber 35 heeft 2 hutten die plaats bieden aan 4 of 5 personen, wat haar ideaal maakt om te varen met familie en vrienden. "Indigo Bleu" is een mooi voorbeeld van de Humber 35 vanwege haar gereviseerde motoren en veel vernieuwingen.

Joris van de Rijt

SPECIFICATIES

Afmetingen	10.67 x 3.35 x 1.00 (m)	Bouwer	Humber
Bouwjaar	1982	Hutten	2
Materiaal	Polyester	Slaapplaatsen	6
Motor(en)	2 x Ford Mermaid Monarch 200 diesel	Pk/Kw	2 x 212.00 (pk), 156.03 (kw)
Vraagprijs	€ 72.000 (BTW Vrijgesteld)	Ligplaats	elders / niet bij verkoopkantoor

CONTACT

Kantoor	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefoon	+31 166 601 000
Adres	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-mail	sintannaland@devalk.nl

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



ALGEMEEN

Model	HUMBER 35
Type	motorjacht
Lengte (m)	10,67
Breedte (m)	3,35
Diepgang (m)	1,00
Doorvaarhoogte (m)	5,50
Doorvaarhoogte min (m)	4,50
Stahoogte (m)	1,95
Bouwjaar	1982
Gebouwd door	Humber
Land	Verenigd Koninkrijk
Ontwerper	John Askham
WATERVERPLAATSING (t)	9
CE norm	NA
Romp materiaal	polyester
Romp kleur	blauw (re-painted 2025)
Materiaal opbouw	polyester
Stootlijst	rubber
Dek materiaal	polyester
Afwerking dek	Treadmaster
Afwerking opbouw	Treadmaster
Afwerking kuip	Treadmaster
Antifouling (jaar)	2023
Raamlijsten	aluminium
Raammateriaal	normaal glas
Dekluik	2 x
Radarbeugel	neerklapbaar
Mast neerklapbaar	handbediend
Brandstoftank (liter)	2 x 200
Inhoudsmeter (brandstoftank)	(new 2022)



Drinkwatertank (liter)	150
Vuilwatertank (liter)	kunststof 60 (new 2022)
Inhoudsmeter (vuilwatertank)	ja
Vuilwatertank afvoer	dekafzuigpunt + pomp
Stuurwiel	mechanisch
Binnen stuurstand	ja
Buiten stuurstand	mechanisch
Extra info	Old layers antifouling removed from underwater hull in 2023
Extra info	2 layers primer & 3 layers antifouling applied on hull in 2023

ACCOMMODATIE

Hutten	2
Slaapplaatsen	6
Vloer	vloerbedekking (new in 2022)
Achterdek	ja
Deksalon	ja
Salon	ja
Stahoogte salon (m)	1,95
Verwarming	centrale verwarming Checkt in 2022
Verwarming 2	electrisch 220V Sensys in salon (2013)
Achterkajuit	ja
Dinette	(new upholstery 2021)
Dinette om te bouwen	(with old cushions)
Openslaande deur achterdek	ja
Keuken	ja
Aanrechtblad	ja
Spoelbak	roestvast staal
Kooktoestel	inductie Force 10 2 burner (new 2022)
Magnetron	ja
Koelkast	Isotherm with freezer compartment (new 2022)
Warmwatersysteem	220V + motor Boiler



Waterdruksysteem	elektrisch
Eigenaarshut	tweepersoonsbed Aft cabin (new mattresses and upholstery 2021)
Lengte bed (m)	1,90 x 1,15
Kledingkast	hangend/lades/legplanken
Badkamer	en suite
Toilet	en suite
Toilet Systeem	elektrisch (new 2022)
Wasbak	in de badkamer
Douche	en suite
Gastenhut 1	tweepersoonsbed In the front (new mattresses 2021)
Lengte bed (m)	2,00 x 1,60
Kledingkast	hangend en legplanken
Toilet	en suite
Toilet systeem	elektrisch Jabsco
Extra info	New upholstery in saloon, dinette, cabins 2021
Extra info	New curtains 2021

MOTOR(EN)

Aantal motoren	2
Merk	Ford Mermaid
Type	Monarch 200
Pk	212
kW	156.03
Brandstof	diesel
Geïnstalleerd in jaar	1982
Gereviseerd in jaar	Engines dismounted and overhauled in 2022
Maximale snelheid (kn)	18
Kruissnelheid (kn)	10
Verbruik (ltr/uur)	20
Motoruren	900



Koelsysteem motor	indirecte warmtewisselaar
Aandrijving	schroefas
Motorbediening	mechanisch (new 11-2022)
Keerkoppeling	mechanisch (checked in 2022)
Boegschroef	elektrisch Sidepower (2012 - new propellor in 2022)
Type schroef	vast
Schroefbladen	3
Materiaal schroefas	roestvast staal Checked and 1x shaft renewed in 2022
Smering schroefas	water Checked and 1x shaft renewed in 2022
Elektrische lenspomp	ja
Elektrische installatie	12/24/220V (partly renewed in 2022)
Startaccu	New in 2022
Lichtaccu	New in 2022
Boegschroefaccu	New in 2022
Acculader/omvormer	Victron Multiplus 24/70/3000 (new 2022)
Zonnecellen	2 x small panels on rooftop
Diodebrug	(new 2022)
Walstroom	met kabel
Trimkleppen	Bennett
Extra info	New 220 volt switches 2022
Extra info	New engine mounts 2022
Extra info	Engine room re-painted 2022

NAVIGATIE

Kompas	Rigel
Dieptemeter/log	Raymarine Bidata
Marifoon	Simrad (new in 2022)
Handmarifoon	(new in 2021)
Autopiloot	Raytheon ST6000+ (1999)
Plotter	Raymarine (2014)
Elektronische kaart(en)	ja



AIS transceiver	In the VHF (New in 2022)
Navigatieverlichting	ja

UITRUSTING

Vaste ramen	ja
Kuiptent	(new 2025)
Bimini	On cockpitcover
Kuiptafel	ja
Kuipstoelen	ja
Zwemplatform	2 small platforms
Zwemtrap	roestvast staal
Deur in spiegel	To boarding ladder
Anker	CQR ploegschaar
Ankerketting	ja
Ankerlier	elektrisch Seawolf (up only)
Kaapstander	On windlass
Bijboot	opblaasbaar Talamex (new in 2021)
Buitenboordmotor	Honda 2.3 Hp (new in 2023)
Davits	roestvast staal
Davits bediening	handmatig
Zeereling	hout
Zij-instap in reling	ja
Reddingsboei	ja
Ruitenwisser	3 x
Hoorn	ja
Stootkussens	ja
Landvasten	ja
Speakers in salon	ja
Klok - barometer	ja
Brandblusser	(new in 2021)



HUMBER 35

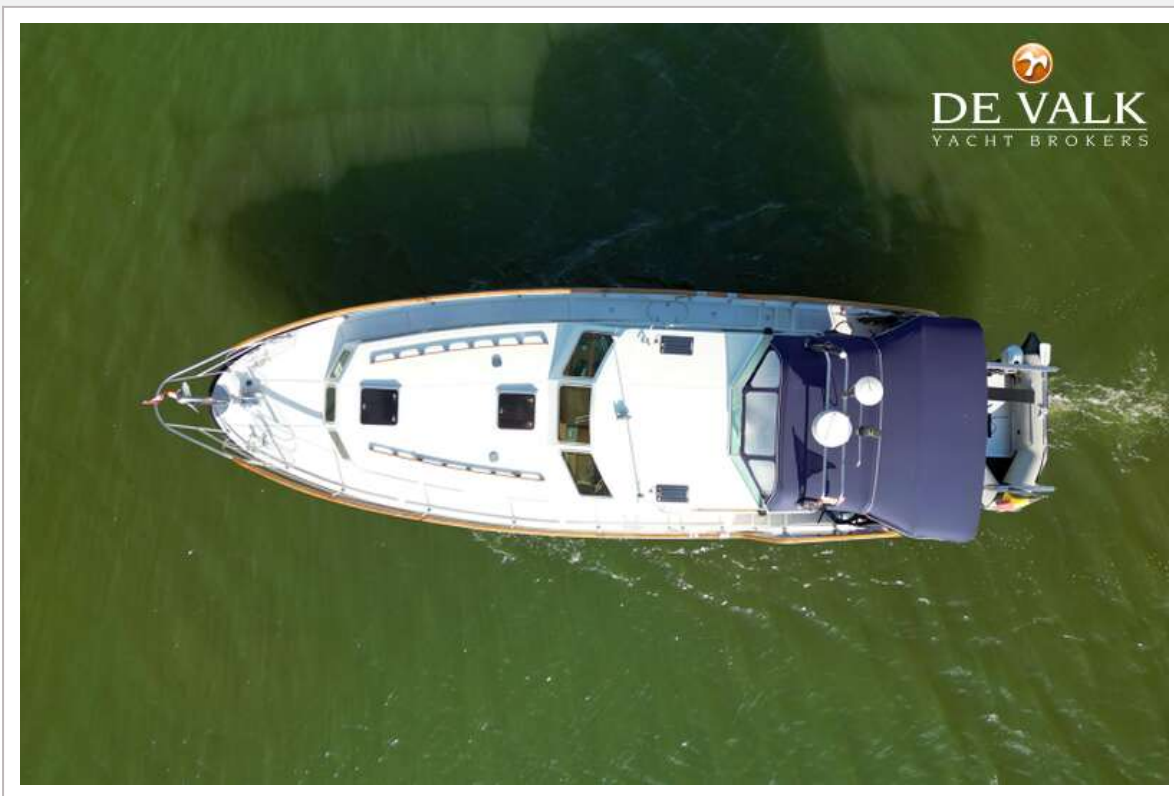


HUMBER 35



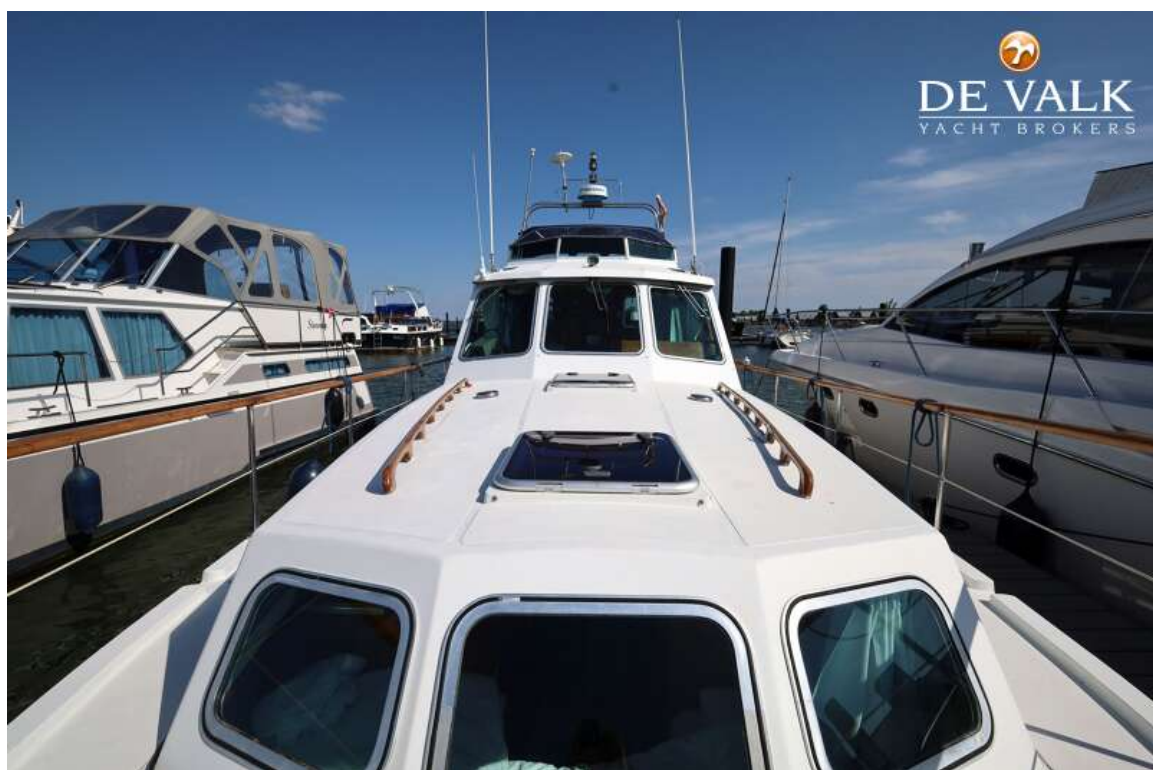
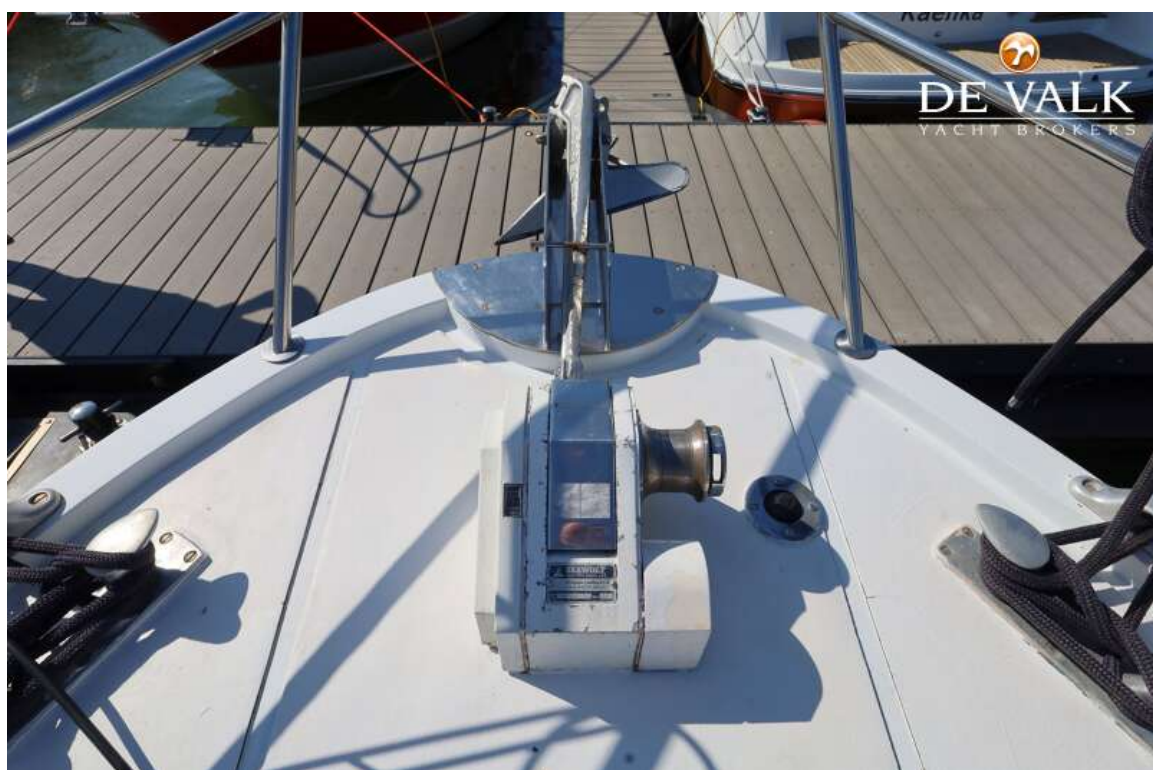


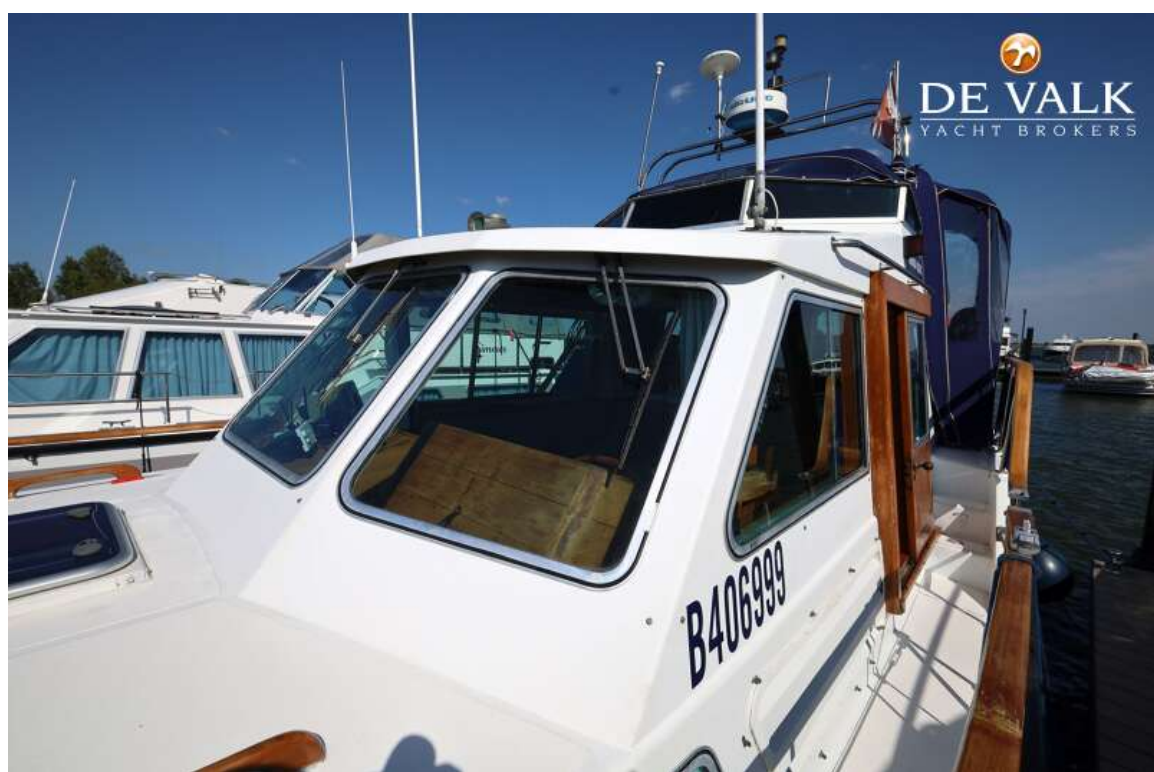
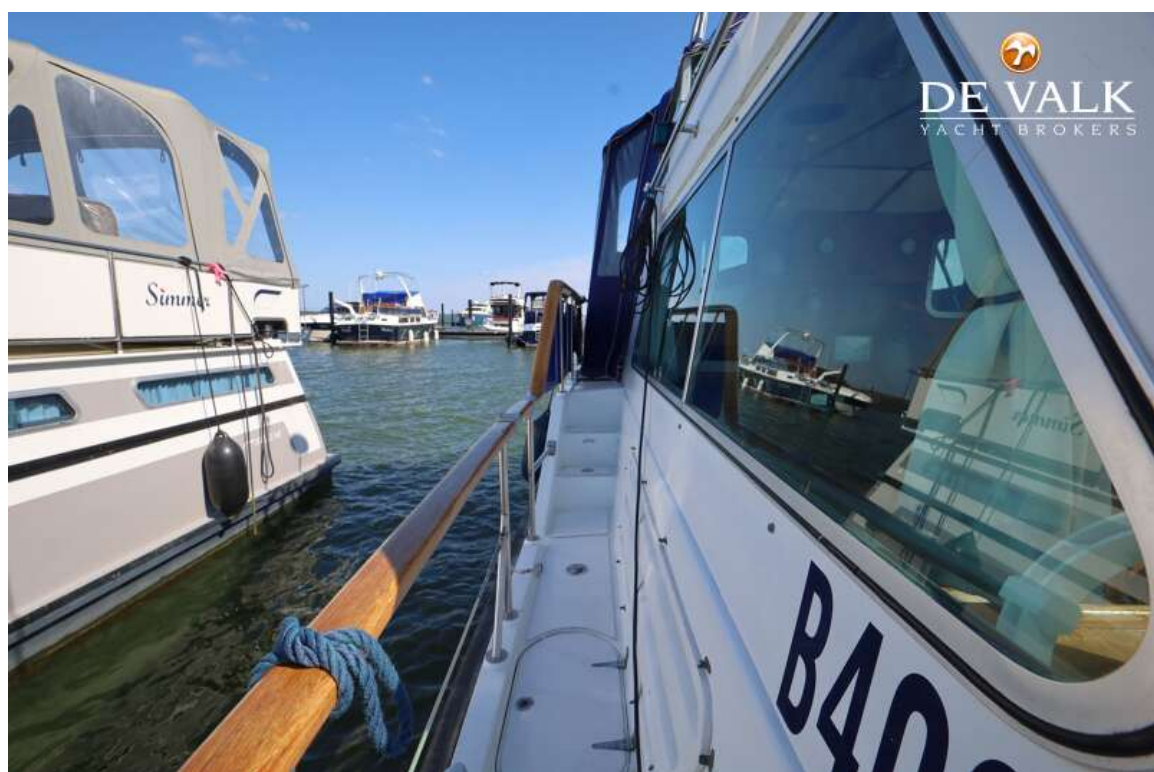
HUMBER 35

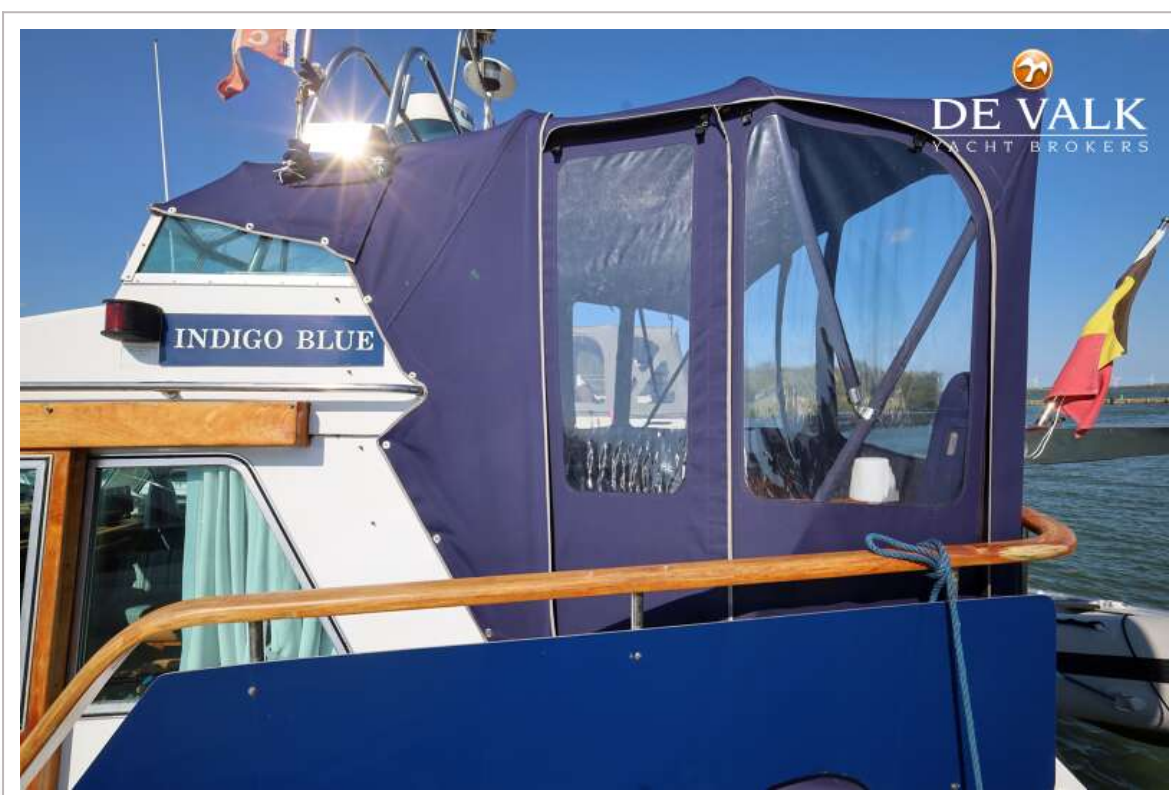


HUMBER 35





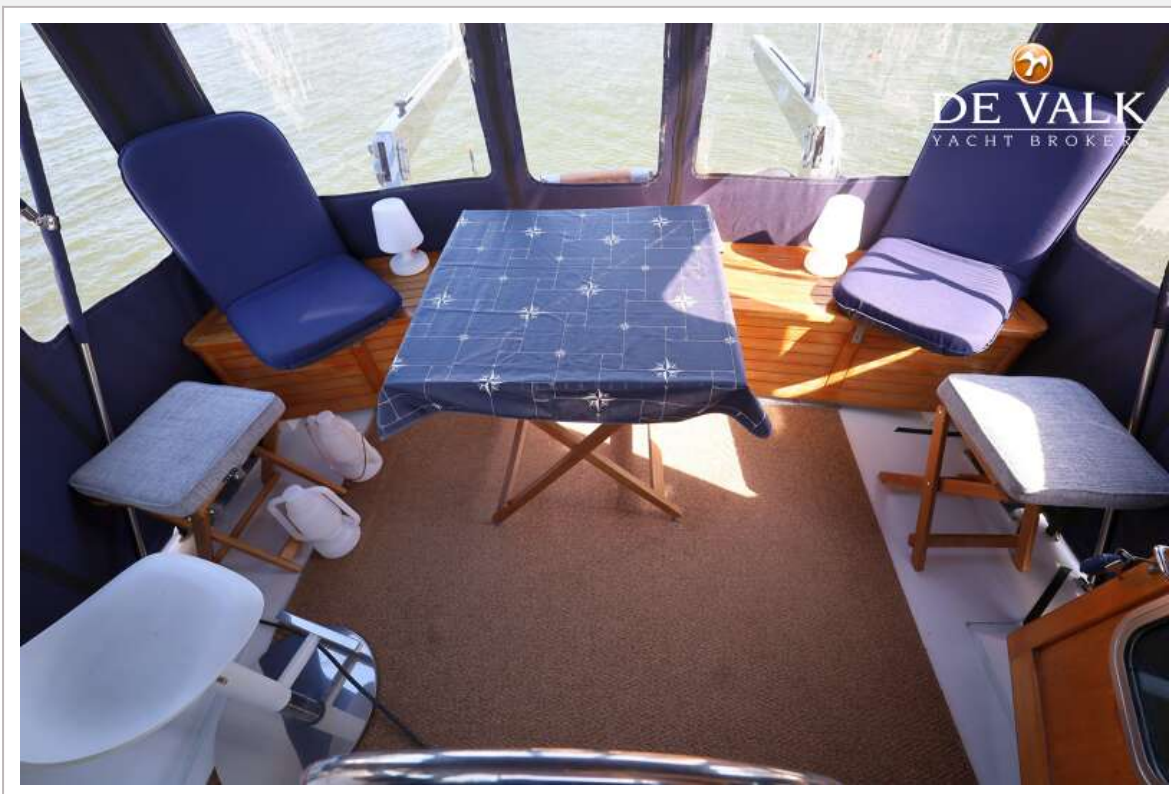




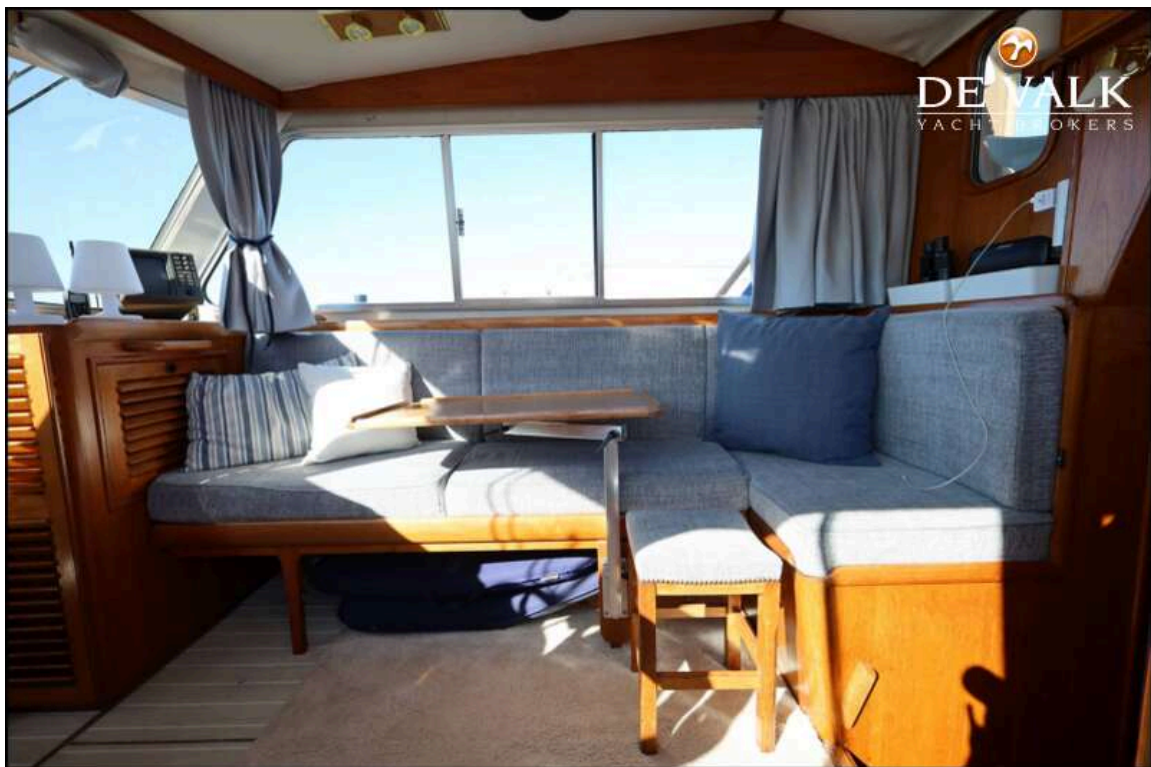
HUMBER 35



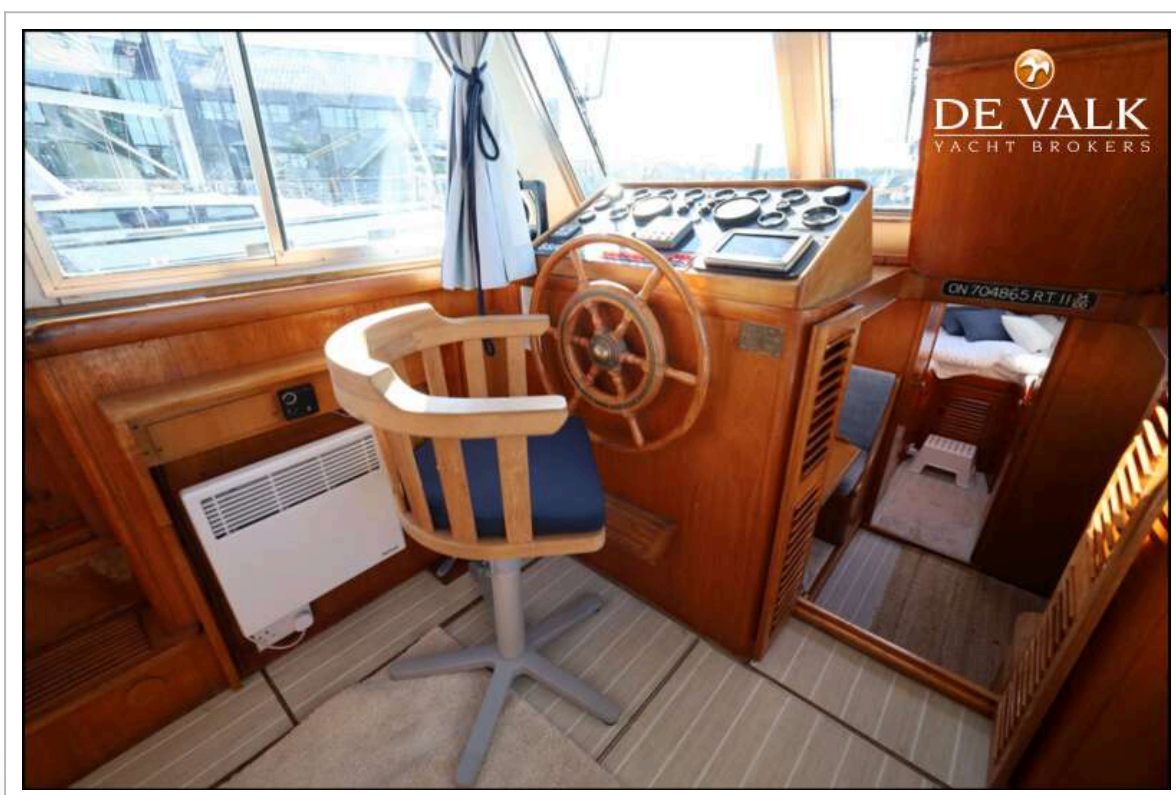
HUMBER 35



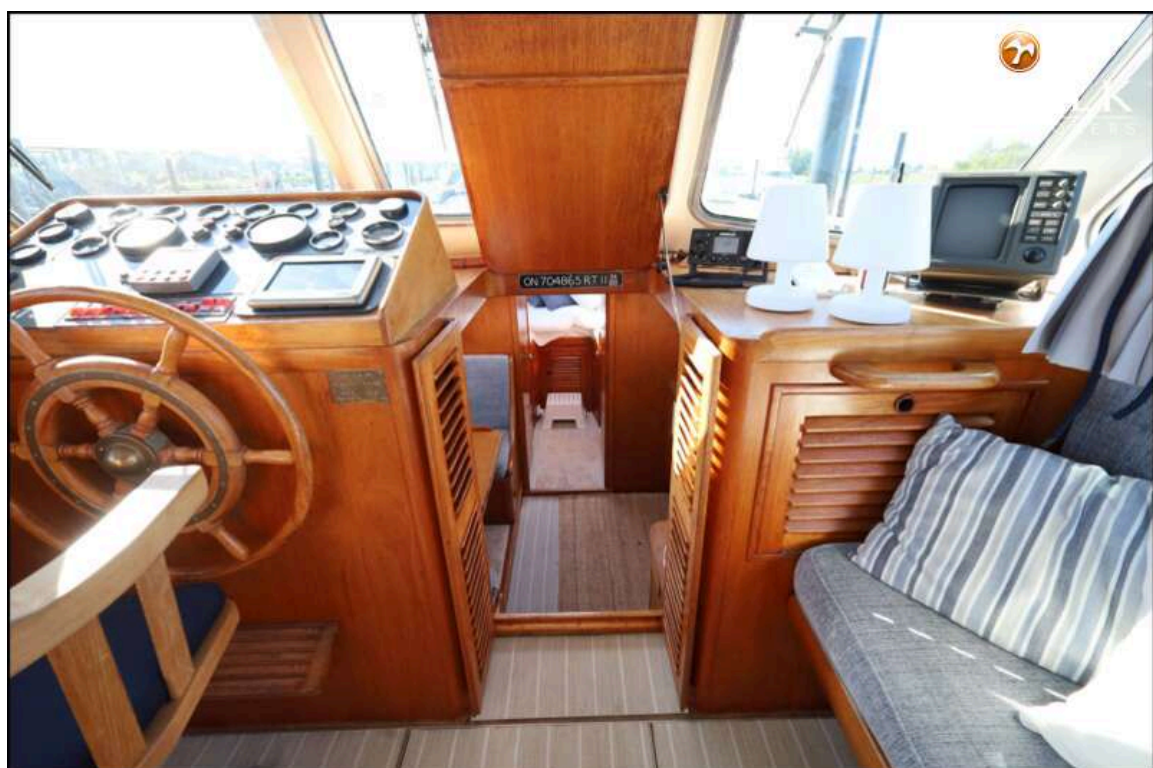
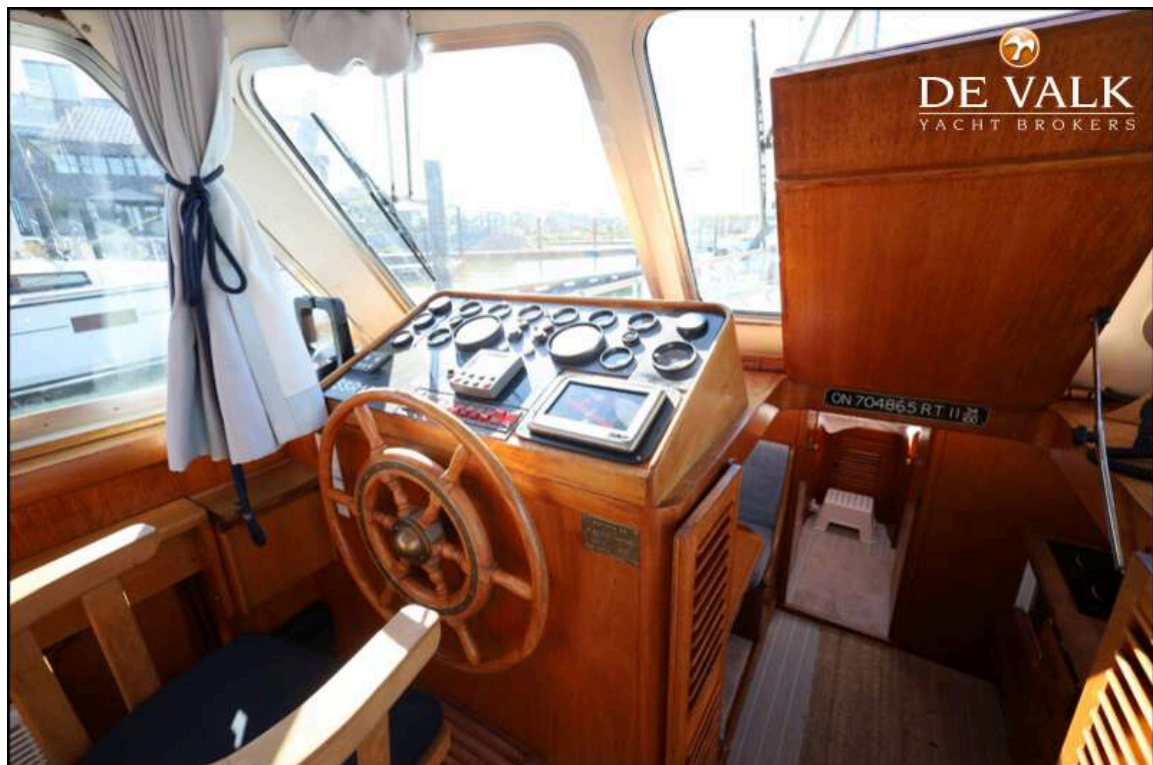
HUMBER 35



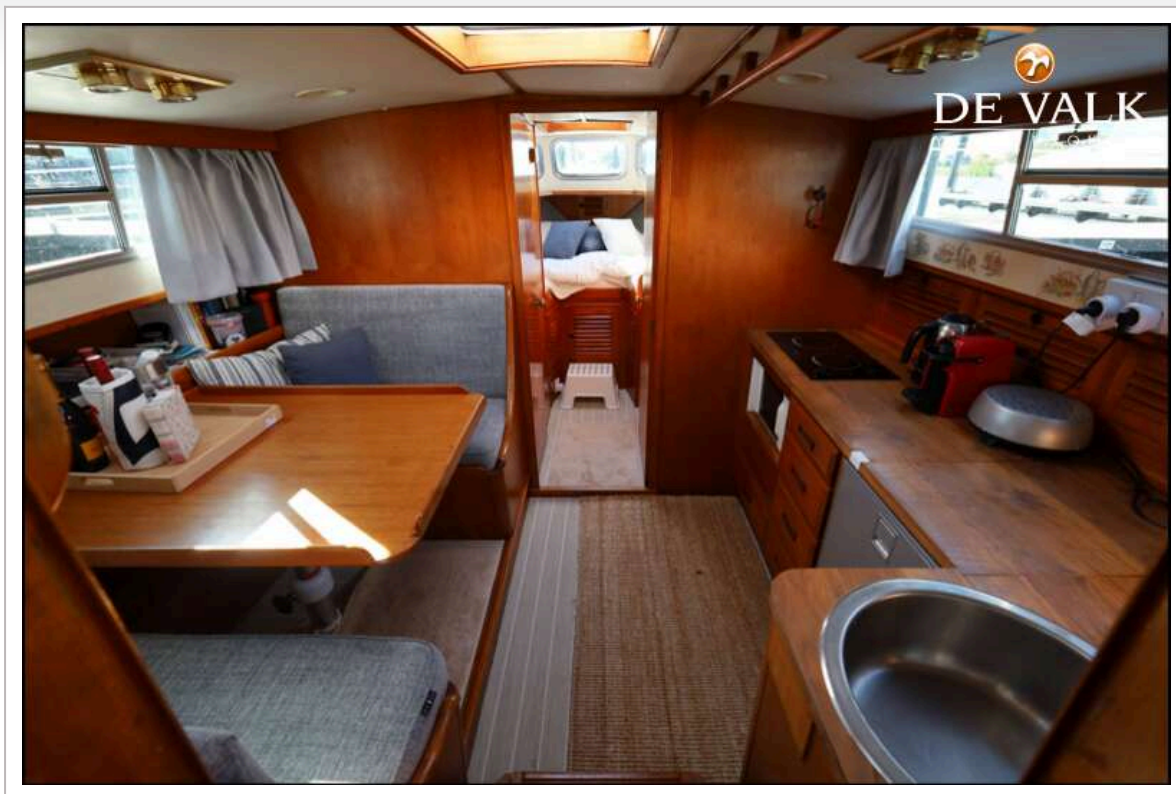
HUMBER 35



HUMBER 35



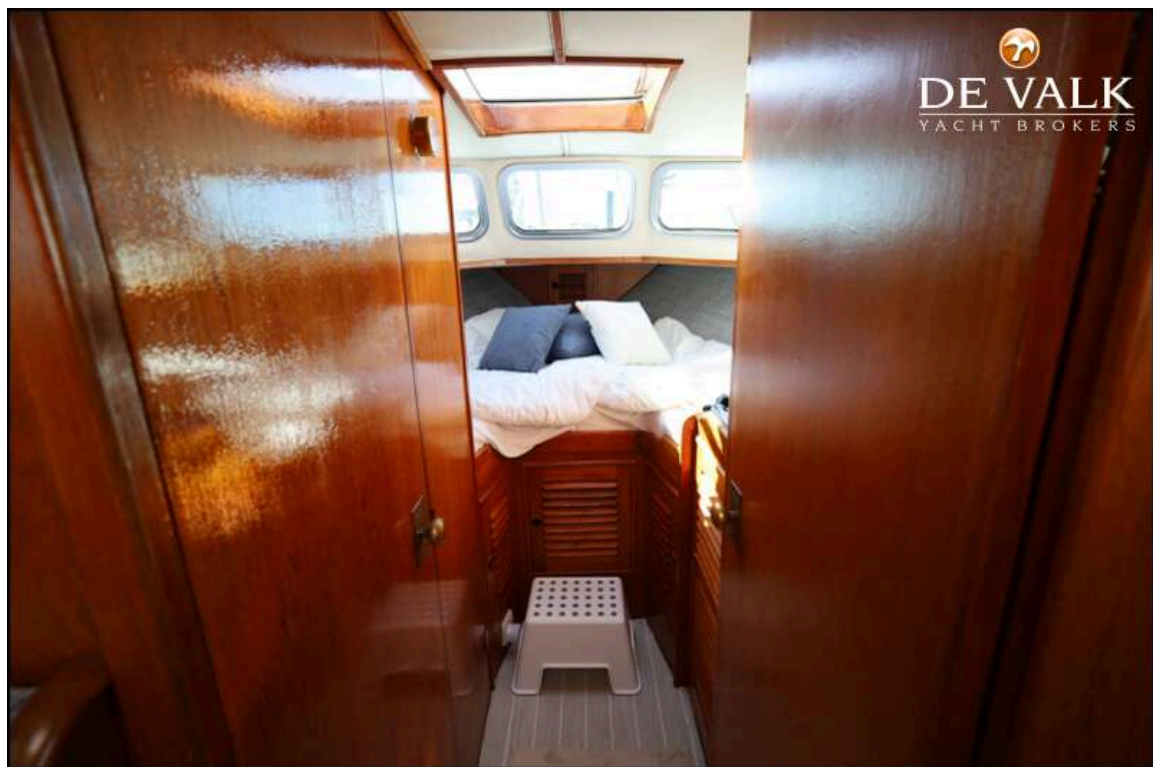
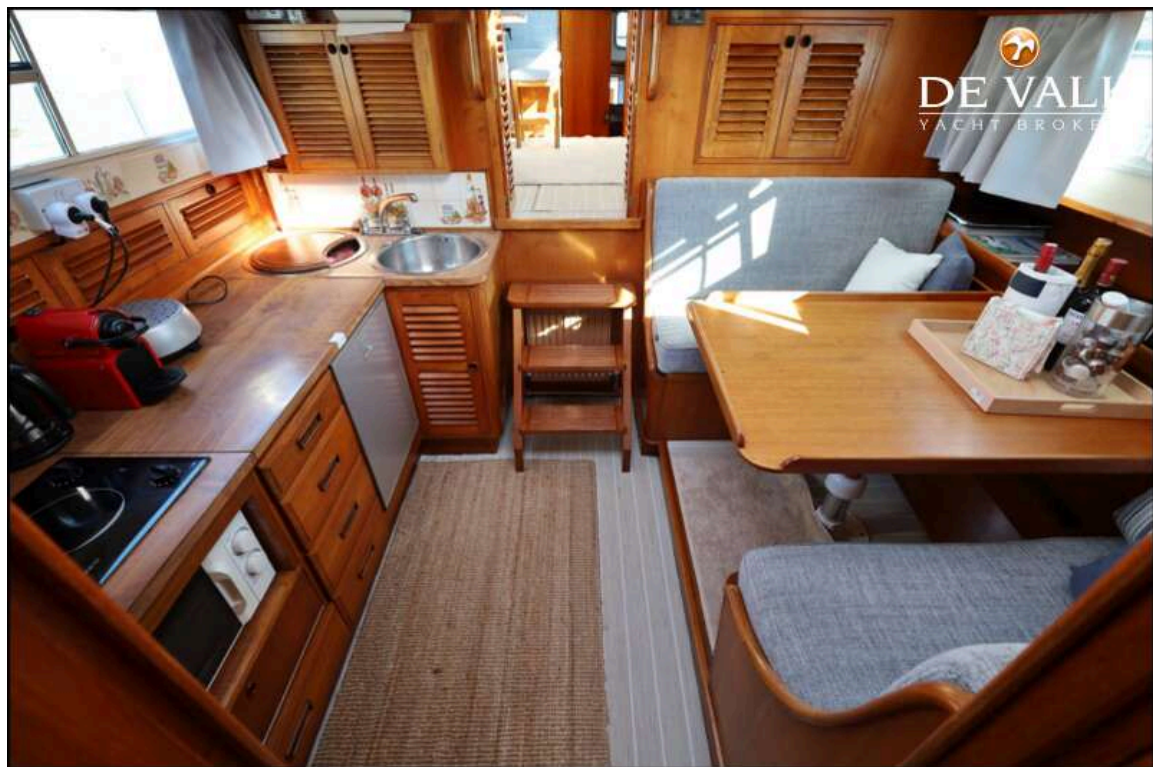
HUMBER 35



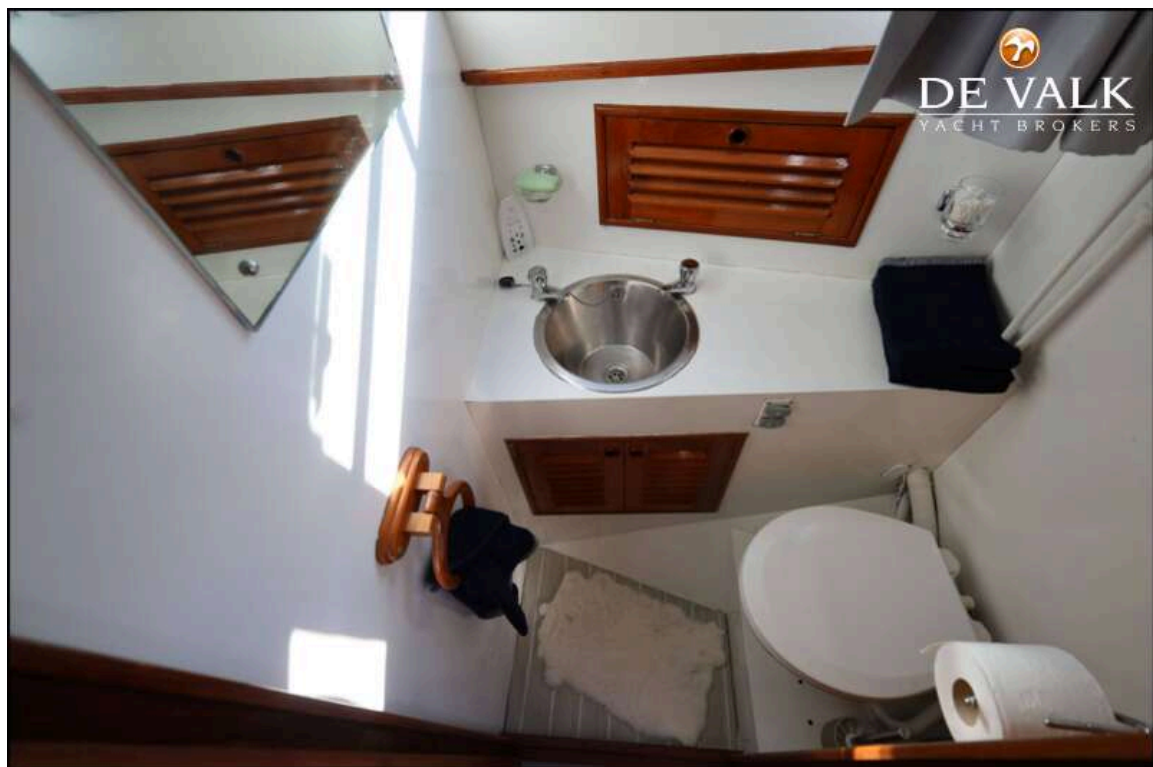
HUMBER 35



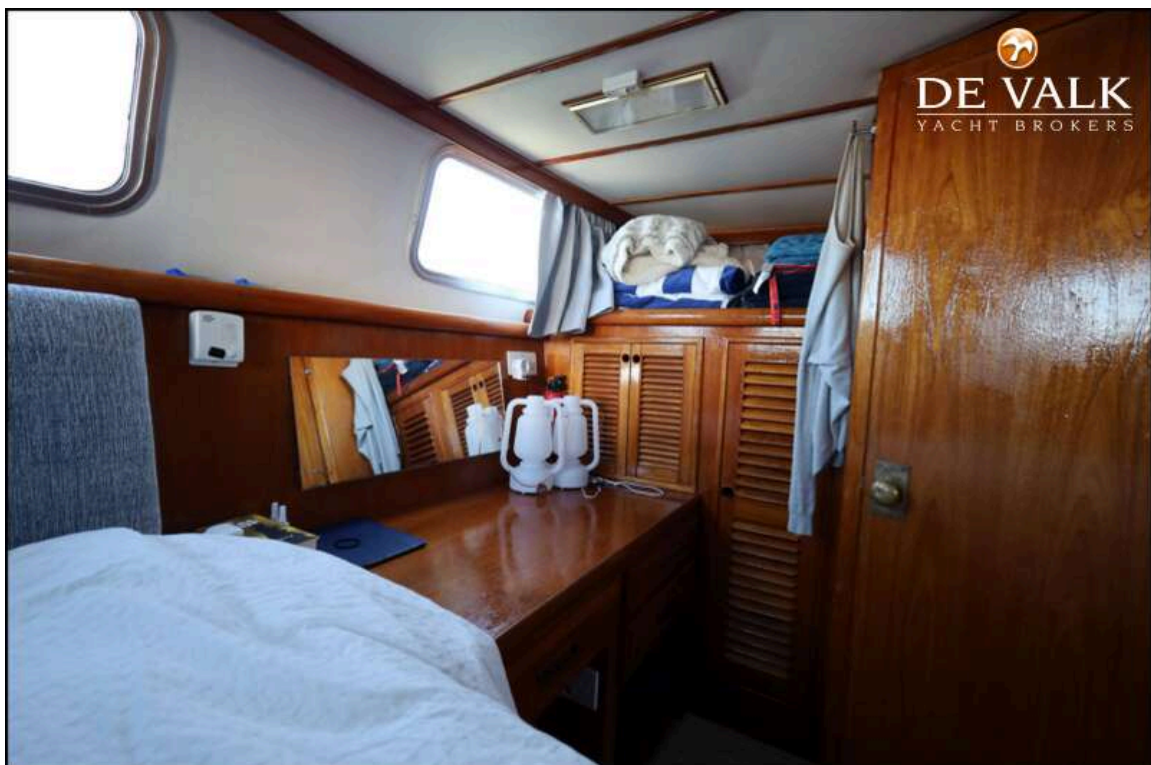
HUMBER 35



HUMBER 35



HUMBER 35







FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

What is the reason for selling your yacht?

We want to change to a large sailing yacht.

How many owners has your yacht had and when?

There were 2 owners before us. We bought the yacht in 2021 from the second owner, who bought the yacht in 2010 from the first British owner, and moved the yacht from England to Belgium (Antwerp).

What can you tell about the history and cruising area of your yacht?

Up to 2010 the yacht has been located in the UK and sailed from there. In 2010 the yacht was transferred to Antwerp and used for local trips.

Why did you choose for this yacht when you bought it?

Comfortable and spacious interior. Classic British authenticity and craftsmanship.

What is the special meaning of the name of the yacht for you?

"Indigo Blue" is the original name of the yacht, referring to its blue color. We kept the name to keep it as original as possible.

Has your yacht ever been used for charter? And if so, when?

The yacht has never been chartered.

What can you tell about the sailing characteristics of your yacht?

Good stability, a lot of power and easy to manoeuvre.

What did you do with your yacht during the winter?

Last winter the yacht was in the shipyard for refurbishing (overhauling of the engines, electricity and inverter, batteries, toilet, kitchen, ...)

What are, according to you, future points of attention with regard to the maintenance of your yacht?

Venting of the heating system + normal maintenance of the woodwork interior and exterior.

Which four keywords would you use to describe your yacht?

Comfort – classical style – authenticity – powerful.

