



VRIPACK 1900 CLASSIC

VAN DE MAKELAAR

Mare-n is een stalen motorjacht ontworpen op basis van de beroemde zeegaande Nederlandse sleepboten zoals gebouwd in de vorige eeuw. Ze is ontworpen voor wereldwijde cruises: binnenwateren (inclusief de Franse kanalen), rivieren, de Grote Meren, de Middellandse Zee of de Oostzee, of een van de oceanen wat dat betreft (transatlantische bereik!). Ze zou ook perfect geschikt zijn om aan boord te wonen. Ontworpen door Vripack oprichter Dick Boon en het Vripack design team voor persoonlijk gebruik. kans om een schip met een bijzonder ontwerp aan te schaffen. Kan in Sneek bezichtigd worden.

Pieter Bosma

SPECIFICATIES

Afmetingen	19.30 x 5.05 x 1,43 / 1.53 (m)	Bouwer	R. van den Berg Lemmer
Bouwjaar	2002	Hutten	3
Materiaal	Staal	Slaapplaatsen	6
Motor(en)	1 x Perkins Sabre M215C diesel	Pk/Kw	209.00 (pk), 153.82 (kw)
Vraagprijs	verkocht (BTW)	Ligplaats	bij verkoopkantoor

CONTACT

Kantoor	De Valk Sneek	Telefoon	+31 (0)515 42 80 30
Adres	Zwolsmanweg 7 8606 KC Sneek NL	E-mail	sneek@devalk.nl

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



ALGEMEEN

Model	VRIPACK 1900 CLASSIC
Type	motorjacht
Lengte (m)	19,30
Lengte waterlijn (m)	17,62
Breedte (m)	5,05
Diepgang (m)	1,53
Diepgang min (m)	1,43
Doorvaarthoogte min (m)	3,40
Stahoogte (m)	2,00
Bouwjaar	2002
Gebouwd door	R. van den Berg Lemmer
Land	Nederland
Ontwerper	D. Boon Vripack
Waterverplaatsing (t)	65
CE norm	A
Romp materiaal	staal
Romp kleur	gebroken wit
Rompvorm	rondspant
Kiel type	doorlopende kiel
Materiaal opbouw	staal Wheelhouse top laminated wood
Stootlijst	roestvast staal
Dek materiaal	staal
Afwerking dek	anti-slip verf
Afwerking opbouw	anti-slip verf
Dorades	ja
Raamlijsten	roestvast staal With solid teak frames
Raammateriaal	dubbelglas 10 + 5 mm in front wheelhouse, 8 + 5 mm all others
Dekluik	in de eigenaarshut
Patrijspoorten	messing
Isolatie	schuim



Mast neerklapbaar	handbediend
Brandstoftank (liter)	staal 11800
Inhoudsmeter (brandstoftank)	Tank Tender
Drinkwatertank (liter)	roestvast staal 5.000 ltr
Inhoudsmeter (drinkwatertank)	Tank Tender
Vuilwatertank (liter)	kunststof 1.100 ltr
Inhoudsmeter (vuilwatertank)	Tank Tender
Vuilwatertank afvoer	pomp Reya
Stuurwiel	stuurbekrachtiging
Binnen stuurstand	ja
Buiten stuurstand	ja
Extra info verfsysteem	AWL-Gripp 2 component system repainted in 2011
Extra info	Mini Hamann blackwater treatment system 2.520 ltr/day
Extra info	Alle ramen met getint hard glas (10+5 mm in de voorste stuurhut, 8+5 mm alle andere). Ramen in roestvrij staal nis met massief teakhouten frame. Eigenaarshut en deksalon, elk met twee 50% neerklapbare ramen - een PS en een SB, stuurhut met twee zeer grote (1m70 x 0m90) elektrische 100% valramen - een PS en een SB. Elke gastenhut heeft twee patrijspooten, waarvan één scharnierend.

ACCOMMODATIE

Hutten	3
Slaapplaatsen	6
Interieur	mahonie
Vloer	Mahogany and holly
Achterdek	ja
Deksalon	ja
Stuurhut/deksalon	ja
Stahoogte salon (m)	2,00 m.
Verwarming	centrale verwarming Kabola B17 via fancoils
Airco	airco omkeerbaar 3x Marine Air 16000 BTU each with 7 Marina air Fan coils
Kaartentafel	ja



Eetkamer	ja
Openslaande deur achterdek	ja
Keuken	ja
Aanrechtblad	marmer
Spoelbak	roestvast staal
Kooktoestel	gas Oranier Gas under Glas
Oven	With Grill
Afzuigkap	ja
Magnetron	Whirlpool
Koelkast	Isothem 130 ltr
Vriezer	Vitrifrigo C 110 BT-GR
Warmwatersysteem	via CV Rheinstrom
Waterdruksysteem	elektrisch Eco watersystems water softener and Speck pump
Vaatwasser	Siemens
Ijsblokjesmachine	U-line
Eigenaarshut	frans bed
Lengte bed (m)	2,00 x 1,60m.
Kledingkast	hangend/lades/legplanken
Badkamer	en suite With heated floor
Toilet	en suite
Toilet Systeem	elektrisch Raritan Atlantes
Wasbak	in de badkamer
Douche	en suite
Gastenhut 1	twee enkele bedden
Lengte bed (m)	2,00 x 0,80 m.
Kledingkast	hangend gedeelte en lades
Badkamer	gedeeld With heated floor
Toilet	gedeeld
Toilet systeem	elektrisch Raritan Atlantes
Wasbak	in de badkamer
Douche	gedeeld
Gastenhut 2	stapelbed
Lengte bed (m)	1,90 x 0,75 m.
Kleerkast	hangend gedeelte en lades



Badkamer	gedeeld
Toilet	gedeeld
Toilet systeem	elektrisch
Wasbak	in de badkamer
Douche	gedeeld
Wasmachine	Miele Novotronic W839
Droger	MieleNovotronic T490



Extra info

Eigenaarsbadkamer met marmeren aanrecht met twee wastafels, klassieke kranen, klein kastje bovenop, laat, aparte marmeren douchecabine. Ingebouwde wasmachine en droger. Gastenbadkamer met marmeren aanrecht met één wastafel met klassieke kraan, kastjes eronder, verwarmde marmerenvloer, elektrisch toilet en douche met gordijn. Gastenhut bakboord met twee kooien van 2m00 x 0m80 en een nachtkastje ertussen. Laden onder de kooien. Kledingkast aan buitenwand. Gastencabine stuurboord met boven- en onderkooi van 1m90 x 0m75 en een kledingkast. Gastenhut stuurboordzijde met boven- en onderkooi van 1m90 x 0m75 en een kledingkast. Doorgang tussen badkamers en gastenhutten met trap naar de deksalon. Hoekkast voor reddingsvesten, ingebouwde vriezer en kastjes. Deksalon met een open kombuis met marmeren aanrecht aan bakboord, rvs spoelbak, schuiftafel, onder en boven kasten, ingebouwde huishoudelijke apparaten en marmeren vloer. Aan stuurboord een trap naar het stuurhuis en naar de verblijven. Aan bakboord achter een grote bank (een bank van 1m95 x 0m75 en een bank van 1m80 x 0m75) met leren kussens en opbergruimte eronder. Vast gemonteerde salontafel met kastjes eronder en een klassieke fauteuil met leren kussen. Tafel met kast in de hoek met boekenkast erop. Er tegenover een groot bureau met kastenonder en een klassieke stoel met leren kussen. Ruimte voor A1 plotter, computer, printer, scherm etc. Compleet met tapijt en gordijnen. Deur naar hal met luik naar machinekamer. Deur naar achterdek. Het stuurhuis bevindt zich boven het gastenverblijf met navigatiebureau en stuurwiel midscheeps. Vast gemonteerd stuurmansstoel met gepolijste messing poot en frame met leren kussens. Kaartentafel bakboord en stuurboord. Kasten voor piloten, boeken, instrumenten, kaarten, etc., luchtversingsunit ingebouwd aan bakboord, 230 en 24 V schakelborden ingebouwd aan stuurboord, beide achter deuren. Aan bakboord grote eetbank (2m60 x 2m10) met leren kussens en opbergruimte eronder. Vast gemonteerde eettafel (1m55 x 0m90) met een kast eronder. Het tafelblad kan diagonaal verschoven worden. Twee eetkamerstoelen. Voor de bank een kast voor de ventilator. Aan de overkant een natte bar met verborgen roestvrijstalen gootsteen, koelkast met ijsblokjesmachine eronder, laden en een kastje. ijsblokjesmaker, laden en kastjes en een ventilatorconvector. Tussen navigatiedesk en bank en bar deuren naar zijdek. Naast de trap naar de salon een trap naar het sloependek. Mahonie en heilige vloer, tapijt onder eettafel.



MOTOR(EN)

Aantal motoren	1
Merk	Perkins Sabre
Type	M215C
Pk	209
kW	153.82
Brandstof	diesel
Geïnstalleerd in jaar	2002
Maximale snelheid (kn)	9
Kruissnelheid (kn)	7,8
Verbruik (ltr/uur)	16
Bereik (nm)	5000
Motoruren	3648
Koelsysteem motor	indirecte warmtewisselaar
Aandrijving	schroefas
Motorbediening	elektrisch Kobelt
Keerkoppeling	hydraulisch Korsor KMF HVK-60 2,86 : 1 with clutch and servo for pitch prop
Boegschroef	hydraulisch 25 Hp
Uitlaatsysteem	droog
Stuwdruklager	ja
Type schroef	vaanstand Korsor three blade controleble pitch propeller (CPP)
Schroefbladen	3
Materiaal schroefas	roestvast staal
Smering schroefas	oliebad
Elektrische lenspomp	Jabsco 3550 and Jabsco 1950
Bilge alarm	ja
Elektrische installatie	24/240
Generator	Fisher Panda AGT 10 KVA
Draaiuren generator	1073 u
Accu's	ja
Lichtaccu	Mastervolt 12 -2V 1500A



Acculader	Mastervolt Mass 100 A + Mastervolt Ivo 10 A
Omvormer	2x Mastervolt Dakar 24-5000
Walstroom	met kabel
Scheidingstrafo	Ivet 6Kw
Stabilisatoren	DMS Magnus Master rotorstabilizer with two rotors (may 2018)
Extra info	Bij 1.400 tpm bereikt de Perkins-motor zijn maximum koppel, dus in combinatie met de verstelbare schroef kan het jacht 7,8 knopen varen met slechts 1.500 tpm in plaats van 2.150 tpm met een vaste schroef. schroef kan het jacht 7,8 knopen varen met slechts 1.500 tpm in plaats van 2.150 tpm met een vaste schroef. De resultaat is een extreem laag brandstofverbruik van 16 liter per uur voor een jacht van 65 ton.
Extra info	Met een speciaal "van der Velde" roer dat 2 x 60 graden draait kan het jacht in haar eigen lengte draaien.
Extra info	De machinekamer en de tanktoppen zijn trillingsvrij gemaakt met Vibradamp A90-P tweecomponenten trillingsdempende pasta. pasta. Na het trillingsdempende systeem is de machinekamer geïsoleerd met 40 mm Acusticab bedekt met een 2 mm gelakt aluminium bondal plaat. Buiten de machinekamer zijn de binnenhuid, dekken en bovenbouw geïsoleerd met polyurethaanschuim met gesloten cellen. Alle multiplexvloeren zijn voorzien van een 6 mm dikke laag Isomat 14 (lood/rubber) en zijn drijvend op akoestische schuimstroken.

NAVIGATIE

Electrisch kompas	Radio Zeeland
Marifoon	Shipmate RS82
Autopiloot	Radio Zeeland with follow up tiller
Radar/GPS/plotter	Simrad NSO15 with 15" (model 2012)
Camera	Orlaca looking aft with monitor in wheelhouse
Navigatieverlichting	ja

UITRUSTING

Bimini	ja
---------------	----



Kuiptafel	ja
Kuipstoelen	ja
Zwemtrap	roestvast staal
Loopplank	ja
Anker	2x Hall 80 Kg.
Ankerketting	90 m. 14mm
Ankerlier	hydraulisch Muir HR 3500 (Thor)
Dekwasinstallatie	Kearcher
Bijboot	Wooden rowing and sailing dinghy + a 2,70 M. Zodiac RIB
Buitenboordmotor	8 Hp Yamaha
Dekkraan	ja
Zeereling	ja
Ruitenwisser	5x
Hoorn	luchtdruk Kahlenberg
Stootkussens	licht gewicht opblaasbare stootwillen met hand en elektrische pomp om ze op te blazen
Landvasten	25, 35 and 60 meter Euroneema

TUIGAGE

Tuigage	ja
Materiaal mast	hout



VRIPACK 1900 CLASSIC



VRIPACK 1900 CLASSIC



VRIPACK 1900 CLASSIC



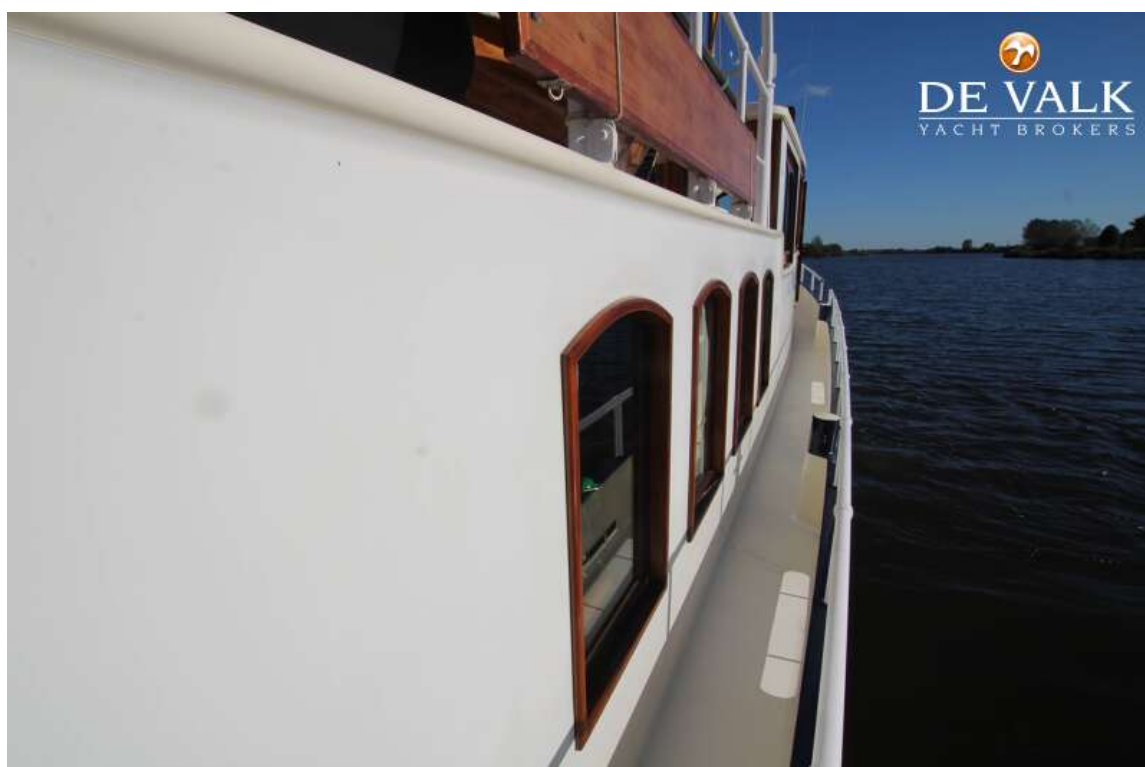
VRIPACK 1900 CLASSIC



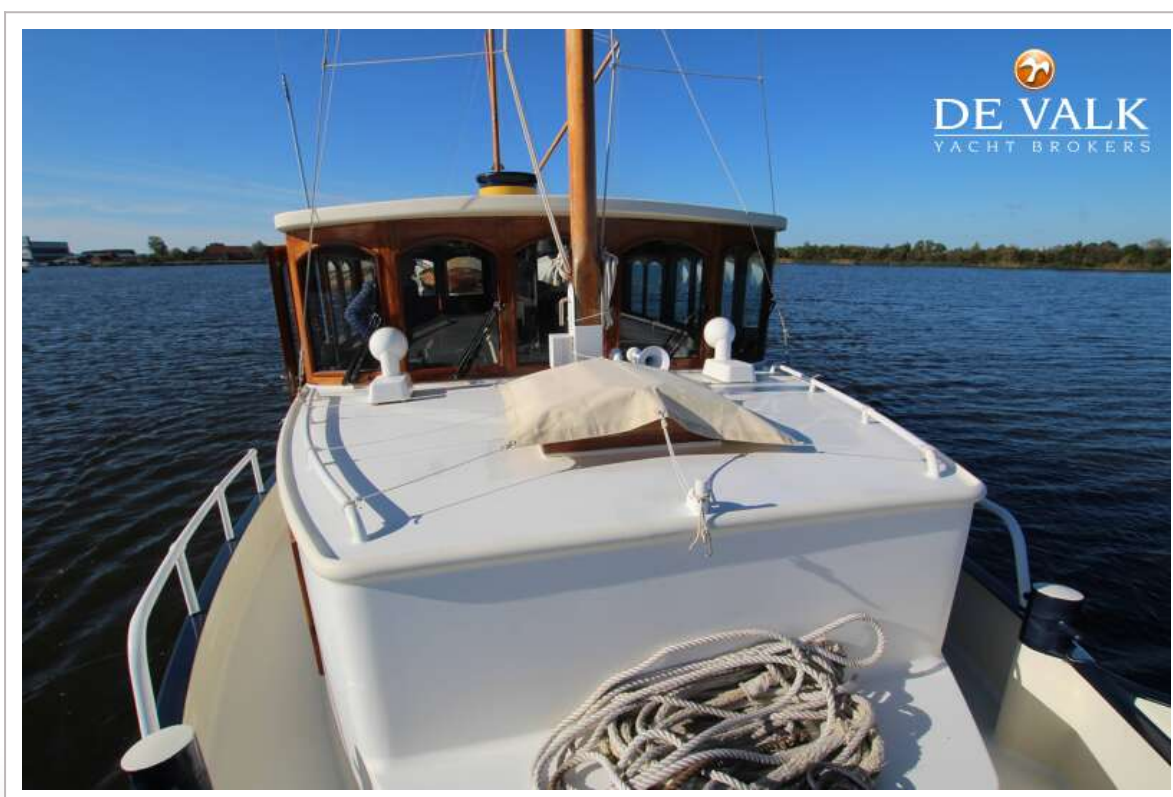
VRIPACK 1900 CLASSIC



VRIPACK 1900 CLASSIC



VRIPACK 1900 CLASSIC



VRIPACK 1900 CLASSIC



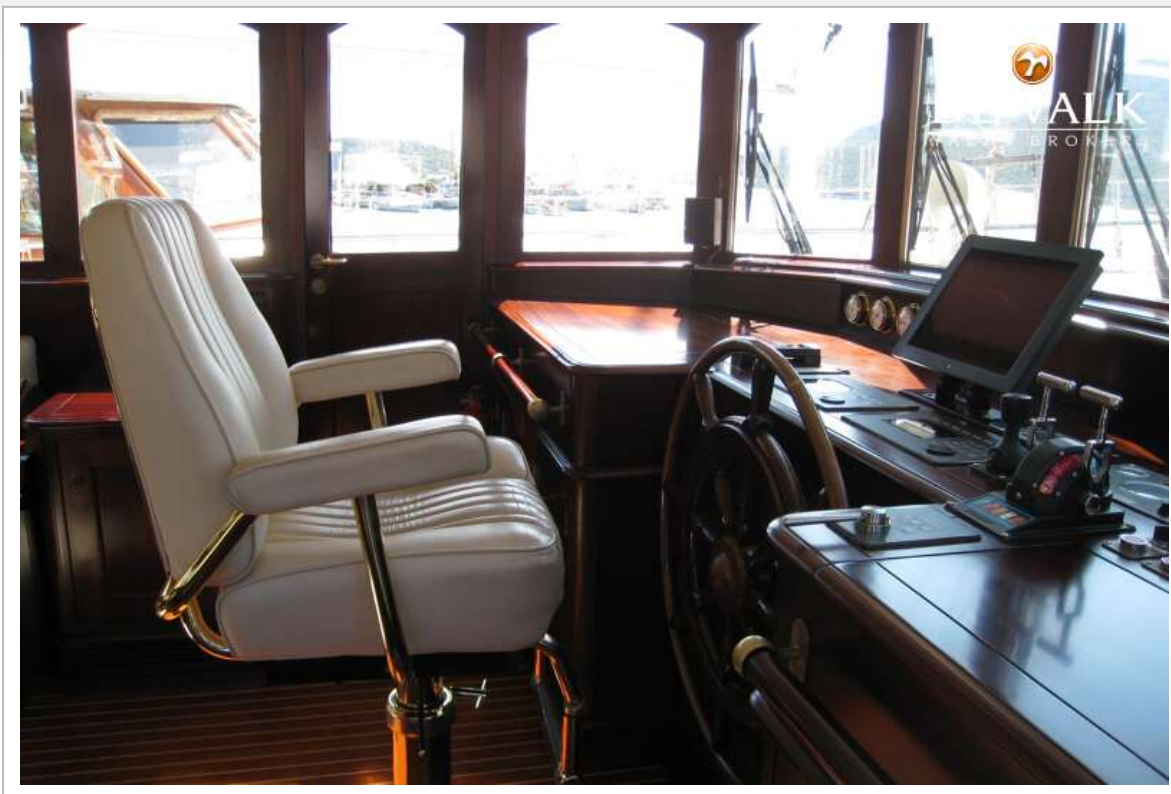
VRIPACK 1900 CLASSIC



VRIPACK 1900 CLASSIC



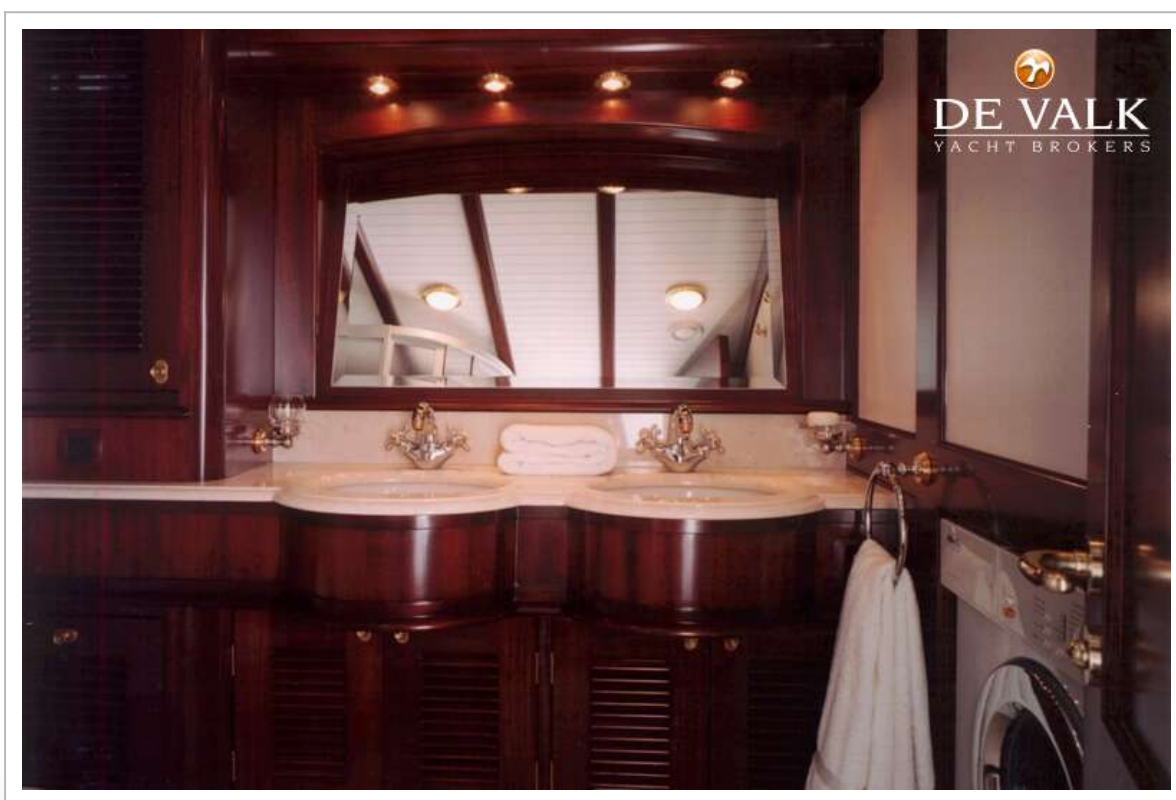
VRIPACK 1900 CLASSIC



VRIPACK 1900 CLASSIC



VRIPACK 1900 CLASSIC



VRIPACK 1900 CLASSIC

