

ENDURANCE 38

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

ENDURANCE 38

VAN DE MAKELAAR

De Endurance 38 is een elegant ontwerp van Peter Ibold met klassieke lijnen en een moderner onderwaterschip met vinkiel en skegroer. Ze is veilig, betrouwbaar, stabiel en zeker, ook in een slechtere weersomstandigheden. Dit exemplaar is gebouwd in woodcore en heeft een mooi houten interieur met grote ramen in de salon die zorgen voor voldoende licht en goed zicht op de omgeving. Goede opbergruimte en een diepe cockpit voor de veiligheid onderweg. De Endurance 38 is een ideaal offshore-jacht waar u altijd en overal naartoe kunt gaan als u verre oorden wilt verkennen.

Nick Lanting

SPECIFICATIES

Afmetingen	11.80 x 3.90 x 1.89 (m)	**Bouwer**	Klaas Bood
Bouwjaar	1997	**Hutten**	1
Materiaal	Polyester	**Slaapplaatsen**	4
Motor(en)	1 x Vetus P4.19 A602A diesel	**Pk/Kw**	56.00 (pk), 41.22 (kw)
Vraagprijs	€ 75.000 (BTW Betaald)	**Ligplaats**	elders / niet bij verkoopkantoor

CONTACT

Kantoor	De Valk Thuishaven	**Telefoon**	+31 35 5829042
Adres	Marinaweg 8 (postal address)	**E-mail**	thuishaven@devalk.nl
	1361 AC Almere		
	NL		

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.

ENDURANCE 38

ALGEMEEN

Model	ENDURANCE 38
Type	zeiljacht
Lengte (m)	11,80
Breedte (m)	3,90
Diepgang (m)	1,89
Doorvaarthoogte (m)	18,00
Stahoogte (m)	1,95
Bouwjaar	1997
Gebouwd door	Klaas Bood
Land	Nederland
Ontwerper	Peter Ibold
Waterverplaatsing (t)	8
CE norm	NA
Romp materiaal	polyester
Romp kleur	blauw
Rompvorm	rondspant
Kiel type	vin kiel (designed by Koopmans)
Materiaal opbouw	hout epoxy With aramid
Stootlijst	hout (teak) with a stainless steel strip
Dek materiaal	hout epoxy Epoxy / mahogany sandwich
Afwerking dek	anti-slip verf (white)
Afwerking opbouw	verf (white)
Afwerking kuip	teak
Antifouling (jaar)	Self polishing (spring 2025)
Dorades	2 x Stainless steel (on bow with stainless steel protection)
Raamlijsten	aluminium (Center window on front side of deckhouse is opening)
Raammateriaal	hardglas Gebo (Securit)
Dekluik	4 x Gebo
Brandstoftank (liter)	360
Brandstof dagtank (liter)	70

Inhoudsmeter (dagtank)	ja
Drinkwatertank (liter)	260
Stuurwiel	Stainless steel Whitlock steering wheel (needs new leather)
Buiten stuurstand	Whitlock pedestal
Noodhelmstok	ja
Extra info romp	The boat is constructed with an epoxy/Kevlar/woodcore sandwich
Extra info verfsysteem	Hull cleaned, polished and waxed 12/2023.
Extra info	Rudder with a skeg

ACCOMMODATIE

Hutten	1
Slaapplaatsen	4
Interieur	teak
Vloer	teak en holly
Stuurhut/deksalon	ja
Salon	With grey upholstery (New in November 2023)
Stahoogte salon (m)	1,92
Verwarming	potkachel diesel Dickinson Alaska
Kaartentafel	On port side with a foldable fixed chair
Dinette	ja
Ombouwbare kooi	SB: Single berth : 2,00 x 0,70 m with Blue Performance Lee-Cloth
Keuken	On starboard side - Headroom : 1,97 m
Aanrechtblad	Duropal White
Spoelbak	roestvast staal 2 x
Kooktoestel	gas 3 burner
Oven	ja
Gasdetector	ja
Koelkast	Top loader with an Isotherm compressor
Waterdruksysteem	handmatig Foot switch
Eigenaarshut	v-bed In front cabin - Headroom : 1,80 m

Lengte bed (m)	2,10 x 1,70
Kledingkast	hangend/lades/legplanken
Badkamer	gedeeld Headroom : 1,80 - 1,87 m
Toilet	gedeeld
Toilet Systeem	Compost dry toilet
Wasbak	in de badkamer
Gastenhut 1	eenpersoonsbed
Lengte bed (m)	2,10 x 0,70

MOTOR(EN)

Aantal motoren	1
Merk	Vetus
Type	P4.19 A602A
Pk	56
kW	41.22
Brandstof	diesel
Geinstalleerd in jaar	1997
Maximale snelheid (kn)	7,5
Kruissnelheid (kn)	6,5
Verbruik (ltr/uur)	3
Motoruren	1536
Koelsysteem motor	indirecte warmtewisselaar
Aandrijving	schroefas
Motorbediening	bowden kabels
Keerkoppeling	hydraulisch Technodrive TMG/60 (Serial Nr 9607112)
Boegschroef	elektrisch Side-Power SP95Ti with a wire less remote control
Uitlaatsysteem	watergekoeld
Type schroef	vaanstand
Schroefbladen	3
Materiaal schroefas	roestvast staal
Smering schroefas	water

Handlenspomp	ja
Elektrische installatie	12 & 220 Volt
Startaccu	1 x 100 Ah
Lichtaccu	3 x 100 Ah (new in 2022)
Boegschroefaccu	1 x 50 Ah Optima Red Top (2020)
Acculader	2 x Mastervolt (1 x for bow truster battery)
Diodebrug	ja
Walstroom	met kabel

NAVIGATIE

Kompas	Whitlock compass on the pedestal
Dieptemeter/log	ja
Windmeetset	B&G Network
Repeaters	B&G
Marifoon	Lowrance (2019)
Autopiloot	B&G (2019)
Plotter/GPS	1 x Simrad (in cockpit) & 1 x Lowrance Elite-7M (at chart table)
Navtex	Furuno Navtex NX-300 (function not guaranteed)
Navigatieverlichting	ja

UITRUSTING

Storm ramen	Removable & thick perspex for middle windows (3 are mising)
Buiskap	Sand colour (2019)
Kuiptafel	Teak, hanging on frontside of pedestal,
Zwemtrap	roestvast staal
Anker	CQR ploegschaar
Ankerketting	Galvanised chain and rope
Ankerlier	elektrisch Lofrans Tigres with a wired remote on the bow
Kaapstander	ja
Zeereling	draad (Double)
Handgreep (opbouw)	teak

Zij-instap in reling	On both sides
Hekstoel	Stainless steel
Preekstoel	Stainless steel
Reddingsvlot	Plastimo - Mounted in a bracket on the pushpit
Reddingsvlot (pers)	container 4
Reddingsvlot laatst gekeurd	01/07/2019
Radar reflektor	ja
Stootkussens	ja
Landvasten	ja
Klok - barometer	ja
Brandblusser	ja

TUIGAGE

Tuigage	kotter
Staand want	draad (new in 2021)
Merk mast	Kemp
Materiaal mast	aluminium
Zalingen	2 x set of spreaders
Grootzeil	Hagoort 40 m2 (2013)
Grootzeilhuik	Sand colour Lazy-Bag (new 2020) & old bue cover (needs repair)
Fok I	Furling Cutter Jib 13 m2 (2022)
Genua	Hagoort furling genoa 39 m2 with grey UV protection strip (2015)
Genua rolreefsysteem	Bamar
Genua hoes	Old Dark blue Cutter Jib cover (needs to be repaired)
Kotter rolreefsysteem	Bamar
Gennaker	Gennaker 100 m2 with a snuffer
Stormfok	(Original but looks like new)
Reefinstallatie	smeerrepen
Giekneerhouder	talie
Secondaire schootlieren	2 x Stainless steel Anderson 40 ST 2-speed
Genua schootlieren	2 x Stainless steel Anderson 46 ST 2-speed

Vallieren	2 x Stainless steel Meisner 28 2-speed
Reeflier	2 x Stainless steel Meisner 1-speed (1 x 8 & 1 x 10)
Extra info	Stainless steel granny bars around the mast
Extra info	Lewmar halyard jammers & removable jack-stays


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

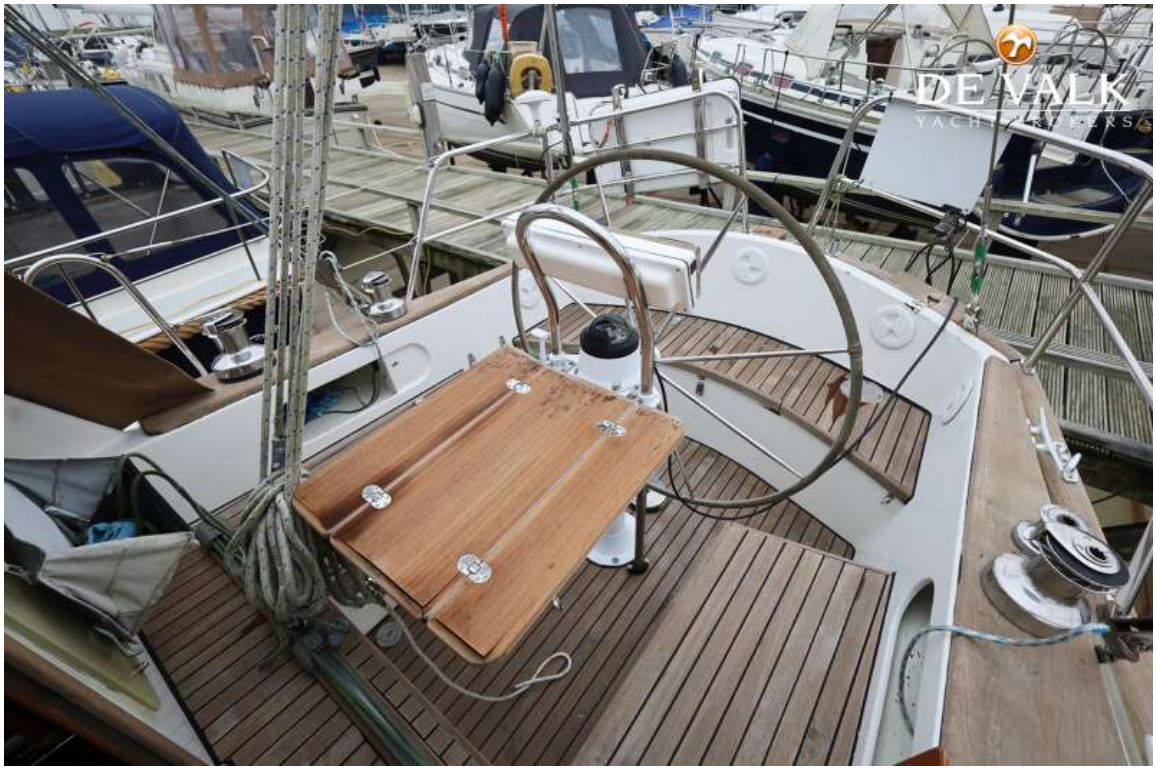

DE VALK
YACHT BROKERS

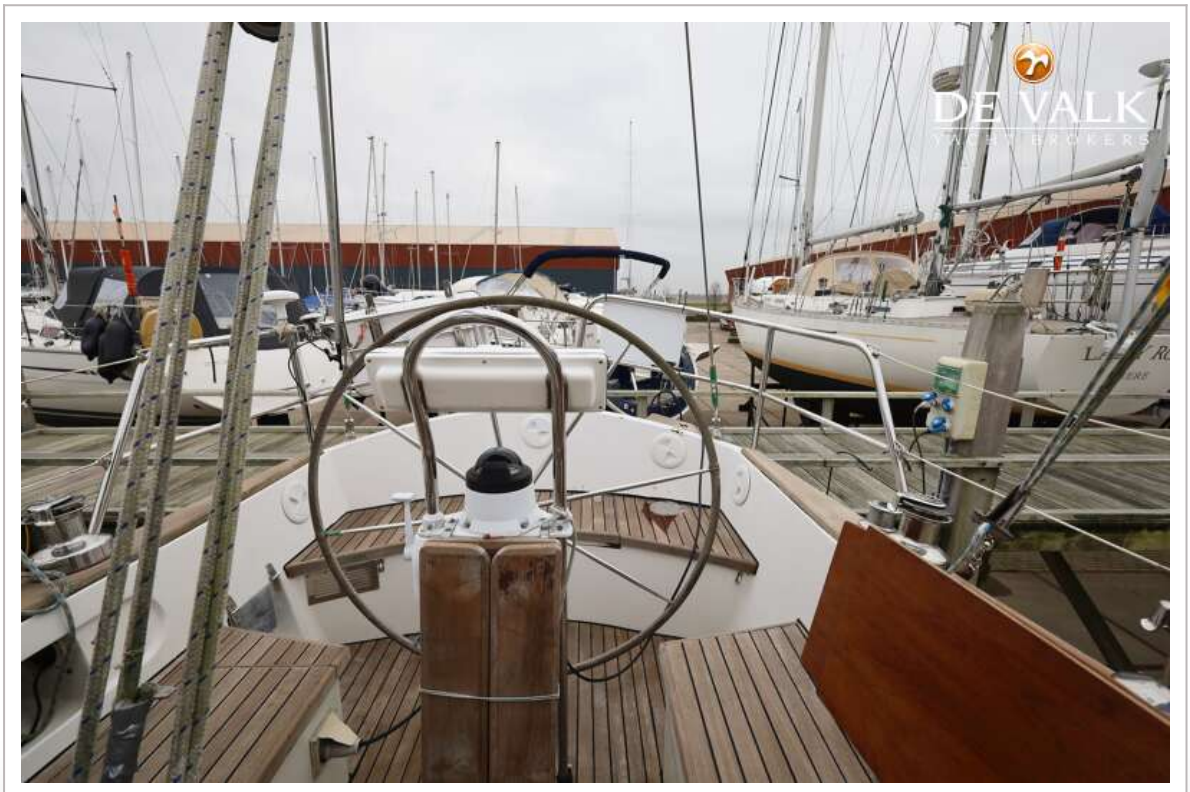

DE VALK


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK



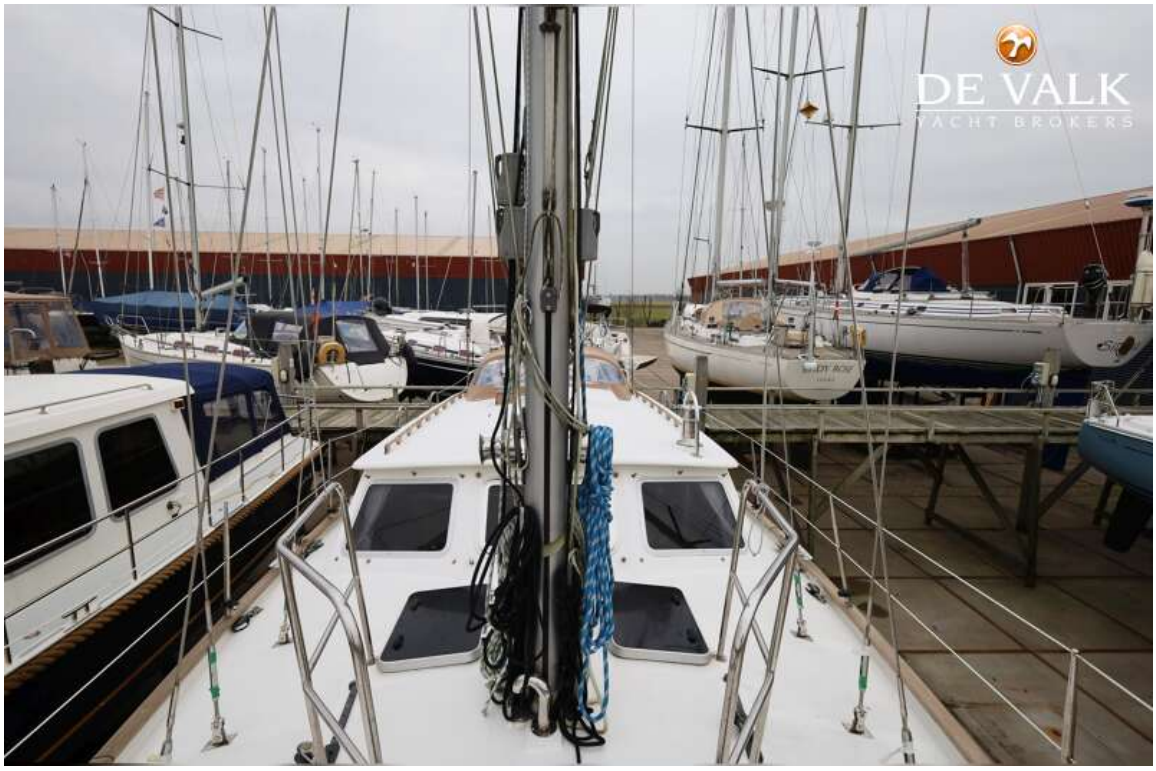


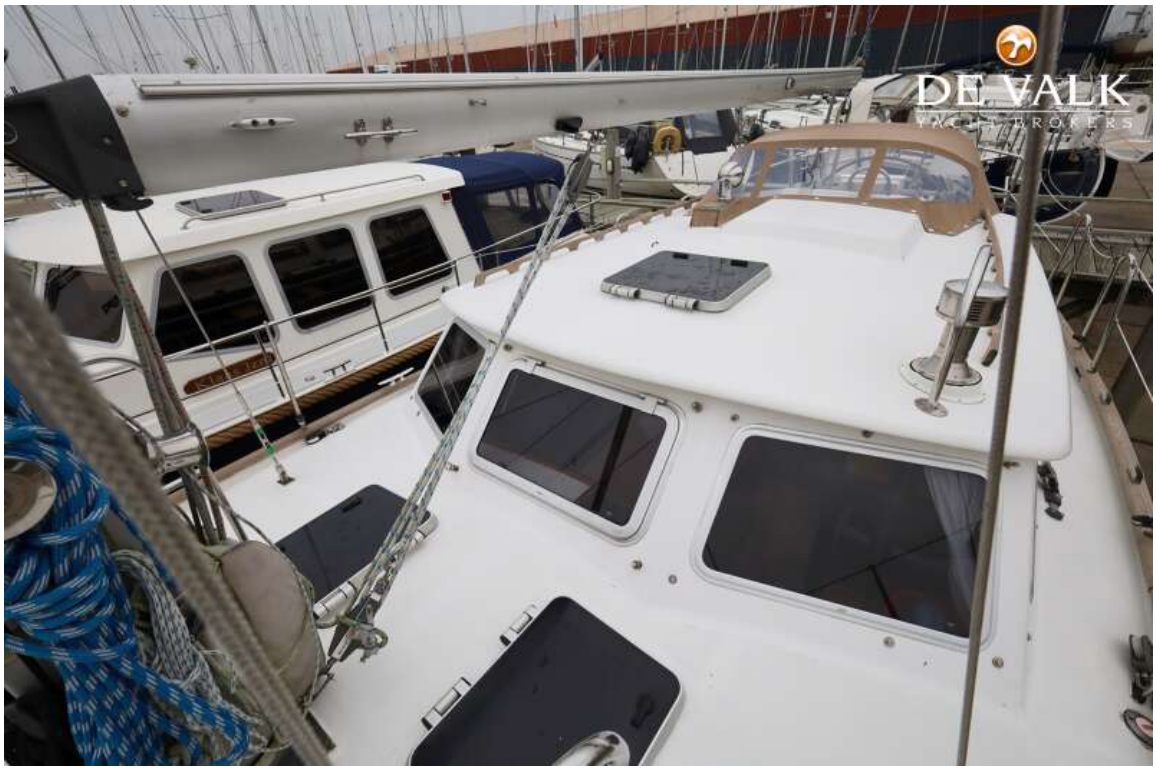

SIMRAD
DE VALK
YACHT BROKERS

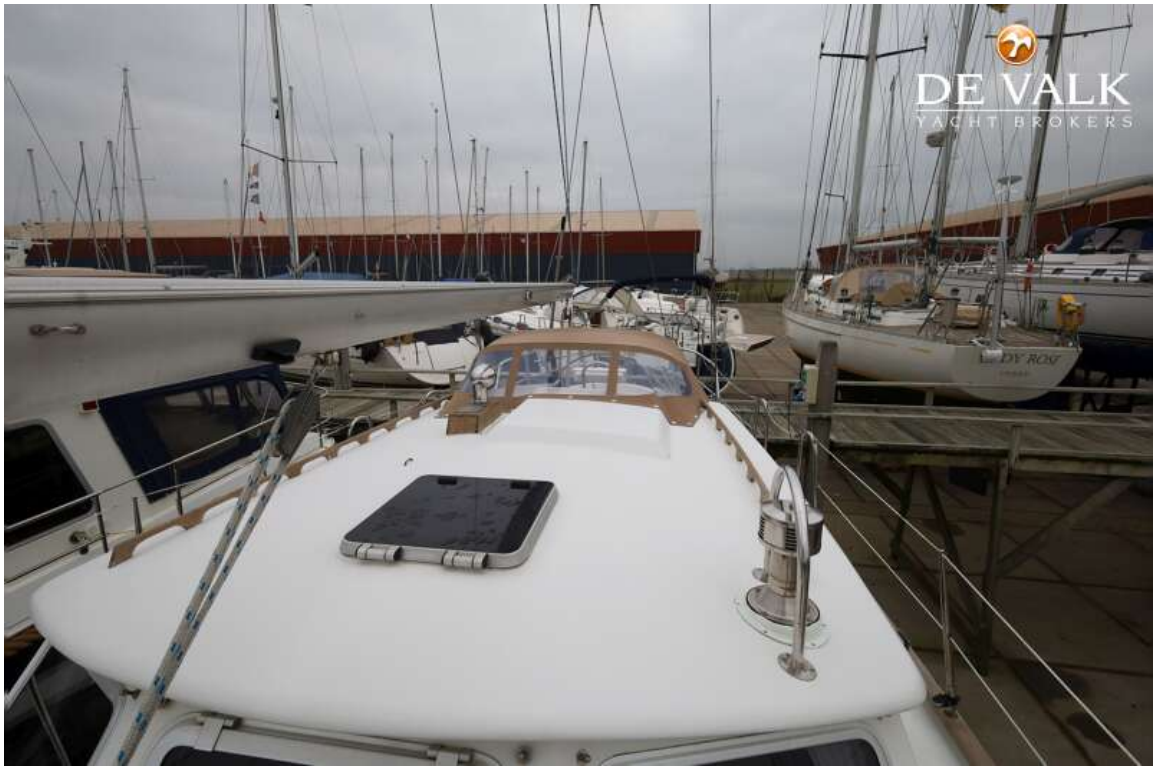

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

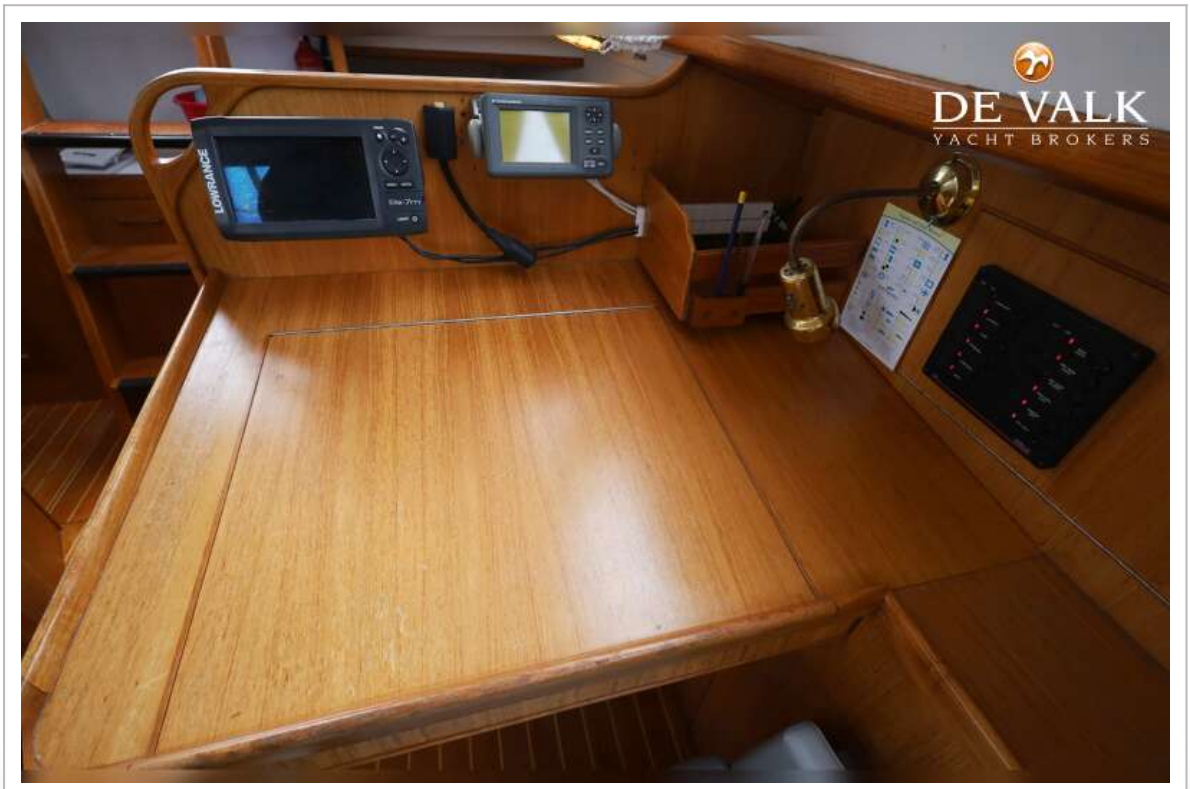

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

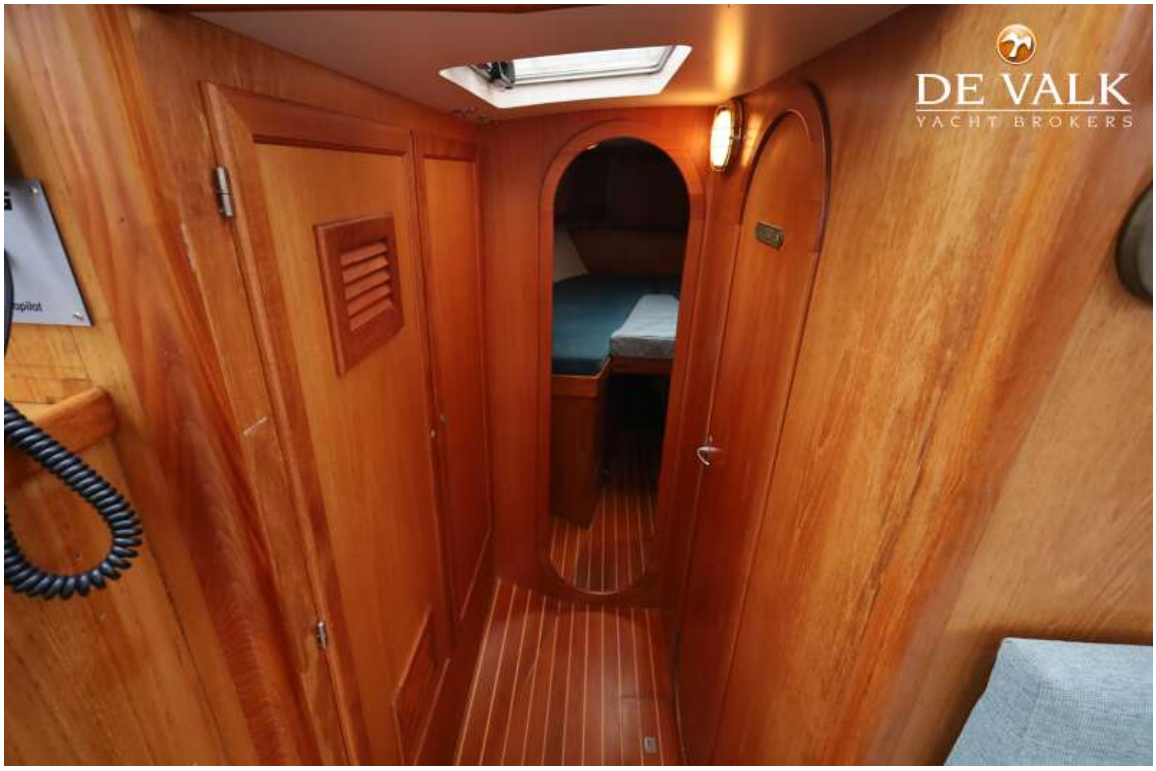

DE VALK
YACHT BROKERS
LOWRANCE


DE VALK
YACHT BROKERS
LOWRANCE
Elite-7m


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

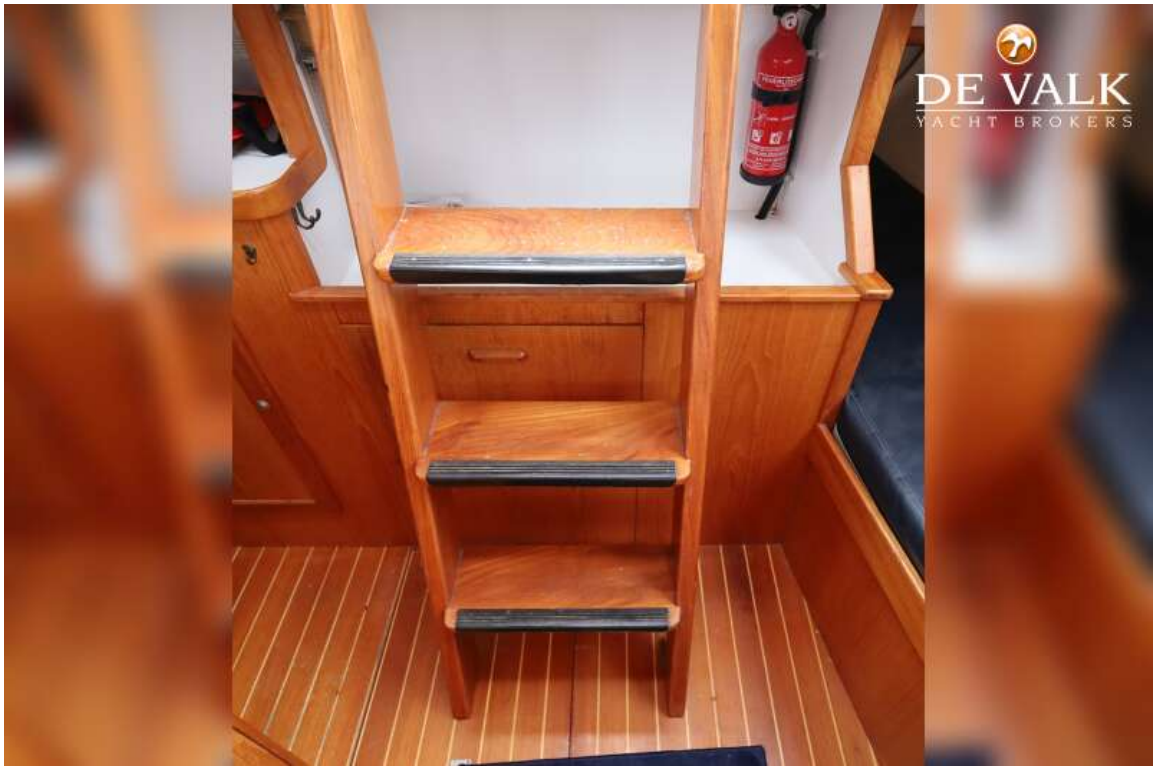

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

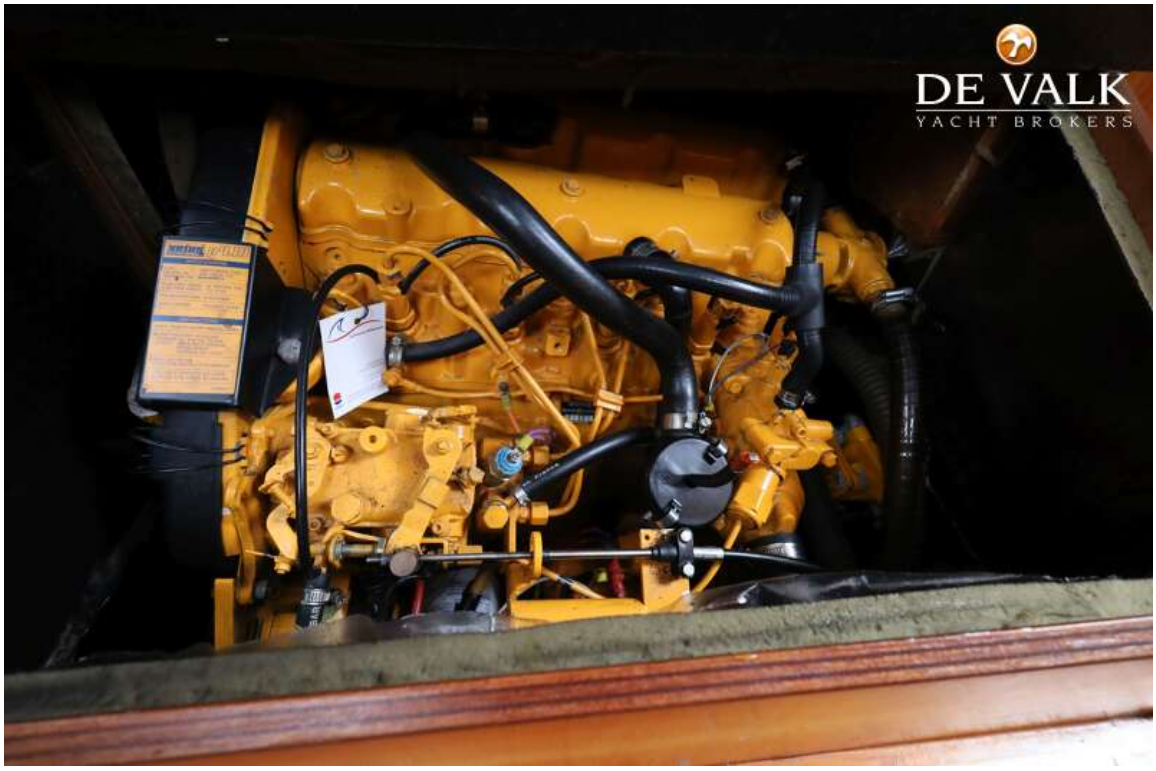

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS



FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

What is the reason for selling your yacht?
Looking for a smaller boat with small draft

How many owners has your yacht had and when?
1997-2018 – 1st owner (in Lemmer), since 2018 myself

What can you tell about the history and cruising area of your yacht?
2018-2020 – NL (Zeeland, Ijsselmeer)

2020-2022 – Baltic Sea (DE, DK)

Since 2022 – NL

Why did you choose for this yacht when you bought it?
Deck salon, very comfortable, headroom, solid, safe and reliable to sail

What is the special meaning of the name of the yacht for you?
We took it over from previous owner – I don't like changing name of ships

Has your yacht ever been used for charter? And if so, when?
NO

What can you tell about the sailing characteristics of your yacht?
very stable, safe, good behavior in waves, good speed at stronger winds, easy to control even with 6,7 Bfr, sailing close-hauled could be a bit closer to the wind – currently is above 30% close to 40%

What did you do with your yacht during the winter?
When on the Baltic (two winters) it was stored indoor, in NL it was stored on the shore

What are, according to you, future points of attention with regard to the maintenance of your yacht?
the bumper on starboard needs attention, the isolation of the ruder and the battery of the winch.

Which four keywords would you use to describe your yacht?
comfortable, safe, elegant, stable