



DE VALK  
YACHT BROKERS



## ENDURANCE 38



DE VALK  
YACHT BROKERS

# ENDURANCE 38

## BROKER'S COMMENTS

"De Endurance 38 is een elegant ontwerp van Peter Ibold met klassieke lijnen en een moderner onderwaterschip met vinkiel en skegroer. Ze is veilig, betrouwbaar, stabiel en zeker, ook in een slechtere weersomstandigheden. Dit exemplaar is gebouwd in woodcore en heeft een mooi houten interieur met grote ramen in de salon die zorgen voor voldoende licht en goed zicht op de omgeving. Goede opbergruimte en een diepe cockpit voor de veiligheid onderweg. De Endurance 38 is een ideaal offshore-jacht waar u altijd en overal naartoe kunt gaan als u verre oorden wilt verkennen."

**Nick Lanting**

## SPECIFICATIES

<b>Afmetingen</b>	11,80 x 3,90 x 1,89 (m)	<b>Bouwer</b>	Klaas Bood
<b>Bouwjaar</b>	1997	<b>Hutten</b>	1
<b>Materiaal</b>	Polyester	<b>Slaapplaatsen</b>	4
<b>Motor(en)</b>	1 x Vetus P4.19 A602A diesel	<b>Pk/Kw</b>	56 (pk), 41,22 (kw)
<b>Vraagprijs</b>	EUR 82.500 (btw: betaald)	<b>Ligplaats</b>	bij verkoopkantoor

## CONTACT

<b>Kantoor</b>	De Valk Sint Annaland	<b>Telefoonnr.</b>	+31 166 601 000
<b>Adres</b>	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland The Netherlands	<b>Fax</b>	+31 (0)166 654 267
		<b>E-mail</b>	sintannaland@devalk.nl

## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



## ALGEMEEN

<b>Model</b>	ENDURANCE 38
<b>Type</b>	zeiljacht
<b>Lengte (m)</b>	11,80
<b>Breedte (m)</b>	3,90
<b>Diepgang (m)</b>	1,89
<b>Doorvaarthoogte (m)</b>	18,00
<b>Stahoogte (m)</b>	1,95
<b>Bouwjaar</b>	1997
<b>Gebouwd door</b>	Klaas Bood
<b>Land</b>	Nederland
<b>Ontwerper</b>	Peter Ibold
<b>Waterverplaatsing (t)</b>	8
<b>CE norm</b>	NA
<b>Romp materiaal</b>	polyester
<b>Romp kleur</b>	blauw
<b>Rompvorm</b>	rondspant
<b>Kiel type</b>	vin kiel (designed by Koopmans)
<b>Materiaal opbouw</b>	hout epoxy with aramid
<b>Stootlijst</b>	hout (teak) with a stainless steel strip
<b>Dek materiaal</b>	hout epoxy epoxy / mahogany sandwich
<b>Afwerking dek</b>	anti-slip verf (white)
<b>Afwerking opbouw</b>	verf (white)
<b>Afwerking kuip</b>	teak
<b>Antifouling (jaar)</b>	self polishing (spring 2024)
<b>Dorades</b>	2 x Stainless steel (on bow with stainless steel protection)
<b>Raamlijsten</b>	aluminium (Center window on front side of deckhouse is opening)
<b>Raammateriaal</b>	hardglas Gebo (Securit)
<b>Dekluik</b>	4 x Gebo
<b>Brandstoftank (liter)</b>	360
<b>Brandstof dagtank (liter)</b>	70



<b>Inhoudsmeter (dagtank)</b>	ja
<b>Drinkwatertank (liter)</b>	260
<b>Stuurwiel</b>	Stainless steel Whitlock steering wheel (needs new leather)
<b>Buiten stuurstand</b>	Whitlock pedestal
<b>Noodhelmstok</b>	ja
<b>Extra info romp</b>	The boat is constructed with an epoxy/Kevlar/woodcore sandwich
<b>Extra info verfsysteem</b>	Hull cleaned, polished and waxed 12/2023.
<b>Extra info</b>	Rudder with a skeg

## ACCOMMODATIE

<b>Hutten</b>	1
<b>Slaapplaatsen</b>	4
<b>Interieur</b>	teak
<b>Vloer</b>	teak en holly
<b>Stuurhut/deksalon</b>	ja
<b>Salon</b>	with grey upholstery (New in November 2023)
<b>Stahoogte salon (m)</b>	1,92
<b>Verwarming</b>	potkachel diesel Dickinson Alaska
<b>Kaartentafel</b>	On port side with a foldable fixed chair
<b>Dinette</b>	ja
<b>Ombouwbare kooi</b>	SB: Single berth : 2,00 x 0,70 m with Blue Performance Lee-Cloth
<b>Keuken</b>	On starboard side - Headroom : 1,97 m
<b>Aanrechtblad</b>	Duropal White
<b>Spoelbak</b>	roestvast staal 2 x
<b>Kooktoestel</b>	gas 3 burner
<b>Oven</b>	ja
<b>Gasdetector</b>	ja
<b>Koelkast</b>	Top loader with an Isotherm compressor
<b>Waterdruksysteem</b>	handmatig foot switch
<b>Eigenaarshut</b>	v-bed In front cabin - Headroom : 1,80 m



<b>Lengte bed (m)</b>	2,10 x 1,70
<b>Kledingkast</b>	hangend/lades/legplanken
<b>Badkamer</b>	gedeeld Headroom : 1,80 - 1,87 m
<b>Toilet</b>	gedeeld
<b>Toilet Systeem</b>	compost dry toilet
<b>Wasbak</b>	in de badkamer
<b>Gastenhut 1</b>	eenpersoonsbed
<b>Lengte bed (m)</b>	2,10 x 0,70

## MOTOR(EN)

<b>Aantal motoren</b>	1
<b>Merk</b>	Vetus
<b>Type</b>	P4.19 A602A
<b>Pk</b>	56
<b>kW</b>	41.22
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Geïnstalleerd in jaar</b>	1997
<b>Maximale snelheid (kn)</b>	7,5
<b>Kruissnelheid (kn)</b>	6,5
<b>Verbruik (ltr/uur)</b>	3
<b>Motoruren</b>	1536
<b>Koelsysteem motor</b>	indirecte warmtewisselaar
<b>Aandrijving</b>	schroefas
<b>Motorbediening</b>	bowden kabels
<b>Keerkoppeling</b>	hydraulisch Technodrive TMG/60 (Serial Nr 9607112)
<b>Boegschroef</b>	elektrisch Side-Power SP95Ti with a wire less remote control
<b>Uitlaatsysteem</b>	watergekoeld
<b>Type schroef</b>	vaanstand
<b>Schroefbladen</b>	3
<b>Materiaal schroefas</b>	roestvast staal
<b>Smerring schroefas</b>	water



<b>Handlenspomp</b>	ja
<b>Elektrische installatie</b>	12 & 220 Volt
<b>Startaccu</b>	1 x 100 Ah
<b>Lichtaccu</b>	3 x 100 Ah (new in 2022)
<b>Boegschroefaccu</b>	1 x 50 Ah Optima Red Top (2020)
<b>Acculader</b>	2 x Mastervolt (1 x for bow truster battery)
<b>Diodebrug</b>	ja
<b>Walstroom</b>	met kabel

## NAVIGATIE

<b>Kompas</b>	Whitlock compass on the pedestal
<b>Dieptemeter/log</b>	ja
<b>Windmeetset</b>	B&G Network
<b>Repeaters</b>	B&G
<b>Marifoon</b>	Lowrance (2019)
<b>Autopiloot</b>	B&G (2019)
<b>Plotter/GPS</b>	1 x Simrad (in cockpit) & 1 x Lowrance Elite-7M (at chart table)
<b>Navtex</b>	Furuno Navtex NX-300
<b>Navigatieverlichting</b>	ja

## UITRUSTING

<b>Storm ramen</b>	removable & thick perspex for middle windows (3 are missing)
<b>Buiskap</b>	Sand colour (2019)
<b>Kuip tafel</b>	Teak, hanging on frontside of pedestal,
<b>Zwemtrap</b>	roestvast staal
<b>Anker</b>	CQR ploegschaar
<b>Ankerketting</b>	Galvanised chain and rope
<b>Ankerlier</b>	elektrisch Lofrans Tigres with a wired remote on the bow
<b>Kaapstander</b>	ja



<b>Zeereling</b>	draad (Double)
<b>Handgreep (opbouw)</b>	teak
<b>Zij-instap in reling</b>	On both sides
<b>Hekstoel</b>	Stainless steel
<b>Preekstoel</b>	Stainless steel
<b>Reddingsvlot</b>	Plastimo - Mounted in a bracket on the pushpit
<b>Reddingsvlot (pers)</b>	container 4
<b>Reddingsvlot laatst gekeurd</b>	01/07/2019
<b>Radar reflektor</b>	ja
<b>Stootkussens</b>	ja
<b>Landvasten</b>	ja
<b>Klok - barometer</b>	ja
<b>Brandblusser</b>	ja

## TUIGAGE

<b>Tuigage</b>	kotter
<b>Staad want</b>	draad (new in 2021)
<b>Merk mast</b>	Kemp
<b>Materiaal mast</b>	aluminium
<b>Zalingen</b>	2 x set of spreaders
<b>Grootzeil</b>	Hagoort 40 m2 (2013)
<b>Grootzeilhuik</b>	Sand colour Lazy-Bag (new 2020) & old blue cover (needs repair)
<b>Fok I</b>	Furling Cutter Jib 13 m2 (2022)
<b>Genua</b>	Hagoort furling genoa 39 m2 with grey UV protection strip (2015)
<b>Genua rolreefsysteem</b>	Bamar
<b>Genua hoes</b>	Old Dark blue Cutter Jib cover (needs to be repaired)
<b>Kotter rolreefsysteem</b>	Bamar
<b>Gennaker</b>	Gennaker 100 m2 with a snuffer
<b>Stormfok</b>	(Original but looks like new)
<b>Reefinstallatie</b>	smeerrepen



**Giekneerhouder**

**Secondaire schootlieren**

**Genua schootlieren**

**Vallieren**

**Reeflier**

**Extra info**

**Extra info**

talie

2 x Stainless steel Anderson 40 ST 2-speed

2 x Stainless steel Anderson 46 ST 2-speed

2 x Stainless steel Meisner 28 2-speed

2 x Stainless steel Meisner 1-speed (1 x 8 & 1 x 10)

Stainless steel granny bars around the mast

Lewmar halyard jammers & removable jack-stays





( 1 ' 8 5 \$ 1 & (









































