



HINCKLEY SOU'WESTER 52

# HINCKLEY SOU'WESTER 52

## VAN DE MAKELAAR

Hinckley Sou'wester 52 Centreboard – een zeldzame combinatie van elegantie en prestaties. Dit iconische zeiljacht combineert tijdloos vakmanschap van Hinckley met de veelzijdigheid van een centerboardontwerp – perfect voor zowel varen op open en ondiep water. Complete refit in 2020/21, zeer veel vernieuwd en nu gezeild door een ervaren eigenaar. Omdat ze een Hinckley is, bereid u voor op veel bewonderende blikken waar u ook bent. Deze American beauty heeft zich bewezen als zeer betrouwbare reispartner. Zeil in stijl, waarheen de wind u ook brengt. EU-btw betaald, ligt bij Lissabon - Portugal.

*Marc Weijenberg*

## SPECIFICATIES

|                   |                                |                      |                                  |
|-------------------|--------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| <b>Afmetingen</b> | 15.75 x 4.25 x 3,25 / 1.80 (m) | <b>Bouwer</b>        | Hinckley Yachts                  |
| <b>Bouwjaar</b>   | 1992                           | <b>Hutten</b>        | 3                                |
| <b>Materiaal</b>  | Polyester                      | <b>Slaapplaatsen</b> | 8                                |
| <b>Motor(en)</b>  | 1 x Yanmar 4JH2-DTE diesel     | <b>Pk/Kw</b>         | 88.00 (pk), 64.77 (kw)           |
| <b>Vraagprijs</b> | € 445.000 (BTW Betaald)        | <b>Ligplaats</b>     | elders / niet bij verkoopkantoor |

## CONTACT

|                |  |                 |                      |
|----------------|--|-----------------|----------------------|
| <b>Kantoor</b> | De Valk Thuishaven                                   | <b>Telefoon</b> | +31 35 5829042       |
| <b>Adres</b>   | Marinaweg 8 (postal address)<br>1361 AC Almere<br>NL | <b>E-mail</b>   | thuishaven@devalk.nl |

## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



## ALGEMEEN

|                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| <b>Model</b>                 | HINCKLEY SOU'WESTER 52 |
| <b>Type</b>                  | zeiljacht              |
| <b>Lengte (m)</b>            | 15,75                  |
| <b>Lengte waterlijn (m)</b>  | 11,12                  |
| <b>Breedte (m)</b>           | 4,25                   |
| <b>Diepgang (m)</b>          | 1,80                   |
| <b>Diepgang min (m)</b>      | 3,25                   |
| <b>Doorvaarhoogte (m)</b>    | 23,20                  |
| <b>Stahoogte (m)</b>         | 1,96                   |
| <b>Bouwjaar</b>              | 1992                   |
| <b>Gebouwd door</b>          | Hinckley Yachts        |
| <b>Land</b>                  | Verenigde Staten       |
| <b>Ontwerper</b>             | McCurdy & Rhodes       |
| <b>Waterverplaatsing (t)</b> | 18                     |
| <b>Ballast (ton)</b>         | lood 6,3               |
| <b>CE norm</b>               | NA                     |
| <b>Romp materiaal</b>        | polyester              |
| <b>Romp kleur</b>            | Flag blue              |
| <b>Rompvorm</b>              | S-spant                |
| <b>Kiel type</b>             | kiel midzwaard         |
| <b>Materiaal opbouw</b>      | polyester              |
| <b>Stootlijst</b>            | roestvast staal        |
| <b>Dek materiaal</b>         | polyester              |
| <b>Afwerking dek</b>         | anti-slip profiel      |
| <b>Afwerking opbouw</b>      | anti-slip profiel      |
| <b>Afwerking kuip</b>        | teak                   |
| <b>Antifouling (jaar)</b>    | 2025                   |
| <b>Dorades</b>               | 4 x                    |
| <b>Raamlijsten</b>           | aluminium              |
| <b>Raammateriaal</b>         | hardglas               |



|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| <b>Dekluik</b>                       | 7 x  |
| <b>Patrijspoorten</b>                | aluminium  |
| <b>Brandstoftank (liter)</b>         | aluminium 2 x 380 ltr (cleaned 2021)                                 |
| <b>Inhoudsmeter (brandstoftank)</b>  | ja   |
| <b>Drinkwatertank (liter)</b>        | 755  |
| <b>Inhoudsmeter (drinkwatertank)</b> | ja   |
| <b>Vuilwatertank (liter)</b>         | No, a 12v Raritan Scan waste/black water treatment is installed.     |
| <b>Stuurwiel</b>                     | mechanisch   |
| <b>Noodhelmstok</b>                  | ja   |
| <b>Extra info verfsysteem</b>        | Romp, dek en opbouw zijn professioneel in 2020 met Alexseal Premium. |

## ACCOMMODATIE

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Hutten</b>               | 3  |
| <b>Slaapplaatsen</b>        | 8  |
| <b>Interieur</b>            | Beautifully hand crafted American Cherry       |
| <b>Vloer</b>                | teak en holly                                  |
| <b>Salon</b>                | ja   |
| <b>Stahoogte salon (m)</b>  | 1,95   |
| <b>Verwarming</b>           | diesel hete lucht Webasto                      |
| <b>Airco</b>                | airco omkeerbaar 2 x Cruisair (for all cabins) |
| <b>Kaartentafel</b>         | ja   |
| <b>Dinette om te bouwen</b> | U-shape (with 2 berths)                        |
| <b>Keuken</b>               | ja   |
| <b>Aanrechtblad</b>         | hout   |
| <b>Spoelbak</b>             | roestvast staal                                |
| <b>Kooktoestel</b>          | gas Force 10 (2021)                            |
| <b>Oven</b>                 | Force 10 (2021)                                |
| <b>Koelkast</b>             | (compressor 2020)                              |
| <b>Vriezer</b>              | (compressor 2020)                              |
| <b>Warmwatersysteem</b>     | via motor                                      |



|                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| Waterdruksysteem    | elektrisch               |
| Hand en/of voetpomp | ja                       |
| Kommaliewan         | ja                       |
| Eigenaarshut        | tweepersoonsbed          |
| Lengte bed (m)      | 2,05 x 1,05              |
| Kledingkast         | hangend/lades/legplanken |
| Badkamer            | en suite I               |
| Toilet              | en suite                 |
| Toilet Systeem      | handbediening            |
| Wasbak              | in de badkamer           |
| Douche              | en suite                 |
| Gastenhut 1         | tweepersoonsbed          |
| Lengte bed (m)      | 2,05 x 1,30              |
| Kledingkast         | hangend/lades/legplanken |
| Badkamer            | gedeeld II               |
| Toilet              | gedeeld                  |
| Toilet systeem      | handbediening            |
| Wasbak              | in de badkamer           |
| Douche              | gedeeld                  |
| Gastenhut 2         | stapelbed                |
| Lengte bed (m)      | 2 x 2,05 x 0,75          |
| Kleerkast           | legplanken               |

## MOTOR(EN)

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| Aantal motoren        | 1        |
| Merk                  | Yanmar   |
| Type                  | 4JH2-DTE |
| Pk                    | 88       |
| kW                    | 64.77    |
| Brandstof             | diesel   |
| Geïnstalleerd in jaar | 1992     |



|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Maximale snelheid (kn)</b>  | 8,5   |
| <b>Kruissnelheid (kn)</b>      | 7   |
| <b>Motoruren</b>               | 2800  |
| <b>Koelsysteem motor</b>       | indirecte warmtewisselaar   |
| <b>Aandrijving</b>             | schroefas   |
| <b>Motorbediening</b>          | bowden kabels   |
| <b>Keerkoppeling</b>           | mechanisch  |
| <b>Boegschroef</b>             | elektrisch Max-Power 24v CT-125 (2020)  |
| <b>Uitlaatsysteem</b>          | watergekoeld  |
| <b>Type schroef</b>            | vaanstand Gori Maxprop  |
| <b>Schroefbladen</b>           | 3   |
| <b>Materiaal schroefas</b>     | roestvast staal   |
| <b>Smering schroefas</b>       | water   |
| <b>Handlenspomp</b>            | ja  |
| <b>Elektrische lenspomp</b>    | ja  |
| <b>Bilge alarm</b>             | ja  |
| <b>Elektrische installatie</b> | 110/240v AC, 12/24v DC  |
| <b>Generator</b>               | stille separator Northern Lights (110vAC)   |
| <b>Startaccu</b>               | 1 x 12v (2021)  |
| <b>Lichtaccu</b>               | 4 x Lifeline 6v-220ah AGM (2024)  |
| <b>Generatoraccu</b>           | 1 x 12v (2021)  |
| <b>Boegschroefaccu</b>         | 1 x 12v (2024)  |
| <b>Accu monitor</b>            | ja  |
| <b>Acculader</b>               | Mastervolt 12v/100amp/3 (2021)  |
| <b>Omvormer</b>                | Mastervolt 12v/110vAC, 2 x Mastervolt 12v/700watt/220v (all 2020)   |
| <b>Windgenerator</b>           | Silent Wind 400+ (400watt)  |
| <b>Walstroom</b>               | met kabel   |
| <b>Extra info</b>              | De motor en generator hebben in 2021 een uitgebreide service gehad. Oa leidingen, turbo, aslagers en waterpomp vervangen. In maart 2025 zijn motor en gen-set geserviced. |
| <b>Extra info</b>              | In 2020 zijn oa de aarde verbindingen, 220v contacten, slangen, pompen et cetera vervangen.   |



## NAVIGATIE

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Kompas                  | ja  |
| Electrisch kompas       | Brookes & Gatehouse (2020)                                |
| Multi control display   | Brookes & Gatehouse (2020)                                |
| Dieptemeter             | Brookes & Gatehouse (2020) plus new DST-810 sensor (2024) |
| Log                     | Brookes & Gatehouse (2020)                                |
| Windmeetset             | Brookes & Gatehouse (2020)                                |
| Repeaters               | Brookes & Gatehouse (2020)                                |
| Marifoon                | Brookes & Gatehouse V60 (2020)                            |
| Handmarifoon            | Brookes & Gatehouse H60 (2020)                            |
| Autopiloot              | Brookes & Gatehouse (2020) plus Simrad AP26 als backup    |
| Roerstand aanwijzer     | Brookes & Gatehouse (2020)                                |
| Radar/GPS/plotter       | Brookes & Gatehouse 12" Zeus 3 (2020)                     |
| Weer ontvanger          | Meteo Liner   |
| Elektronische kaart(en) | EU + Carrib/USA/CAN                                       |
| AIS transponder         | (2020)  |
| Navigatieverlichting    | ja  |
| Zoeklicht               | ja  |
| Extra info              | Iridium phone   |

## UITRUSTING

|                          |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Buiskap met grijp-beugel | (2021)                              |
| Bimini                   | (2021)                              |
| Zonnetent                | ja                                  |
| Kuipkussens              | ja                                  |
| Kuiptafel                | ja                                  |
| Zwemtrap                 | roestvast staal                     |
| Dekdouche                | warm en koud water                  |
| Anker                    | CQR ploegschaar                     |
| Ankerketting             | 70 mtr                              |
| Ankerlier                | elektrisch Simpson & Lawrence (12v) |



|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>Kaapstander</b>                 | Simpson & Lawrence (12v)                      |
| <b>Dekwasinstallatie</b>           | ja  |
| <b>Bijboot</b>                     | opblaasbaar                                   |
| <b>Buitenboordmotor</b>            | Honda 2,5 hp                                  |
| <b>Buitenboordmotorsteun</b>       | ja  |
| <b>Davits</b>                      | roestvast staal Single outboard lift (manual) |
| <b>Zeereling</b>                   | draad   |
| <b>Handgreep (opbouw)</b>          | teak  |
| <b>Zij-instap in reling</b>        | 2 x   |
| <b>Hekstoel</b>                    | rvs   |
| <b>Preekstoel</b>                  | rvs   |
| <b>Reddingsvlot</b>                | container                                     |
| <b>Reddingsvlot (pers)</b>         | container 8 pers                              |
| <b>Reddingsvlot laatst gekeurd</b> | (2021)  |
| <b>Zwemvesten</b>                  | 6 x Spinlocks                                 |
| <b>Veiligheidsharnas</b>           | 6 x   |
| <b>Reddingsboei</b>                | ja  |
| <b>Stootkussens</b>                | ja  |
| <b>Landvasten</b>                  | ja  |
| <b>Reserve onderdelen</b>          | ja  |
| <b>Gereedschap</b>                 | ja  |
| <b>Radio</b>                       | Fusion system (2021)                          |
| <b>Kuipspeakers</b>                | ja  |
| <b>Speakers in salon</b>           | ja  |
| <b>Klok - barometer</b>            | Wempe   |
| <b>Brandblusser</b>                | (2022)  |

## TUIGAGE

|                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| <b>Tuigage</b>     | sloep-kotter    |
| <b>Staand want</b> | Rod (2020)      |
| <b>Merk mast</b>   | Neutmast (2020) |



|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Materiaal mast</b>          | ja  |
| <b>Zalingen</b>                | 2 set   |
| <b>Doorgestoken mast</b>       | ja  |
| <b>Grootzeilhuik</b>           | (2021)  |
| <b>Gelagerde karren</b>        | ja  |
| <b>Doorgelat grootzeil</b>     | Hagoort Sails (2021)  |
| <b>Genua II</b>                | Hagoort Sails (2021)  |
| <b>Genua rolreefsysteem</b>    | Harken  |
| <b>Code Zero</b>               | Hagoort Sails (2021) furling                                |
| <b>Gennaker</b>                | ja  |
| <b>Stagzeil</b>                | ja  |
| <b>Stormgrootzeil</b>          | ja  |
| <b>Stormfok</b>                | ja  |
| <b>Reefinstallatie</b>         | smeerrepen  |
| <b>Achterstagspanner</b>       | mechanisch  |
| <b>Giekneerhouder</b>          | mechanisch en talie   |
| <b>Primaire schootlieren</b>   | 2 x Bariant 36ST  |
| <b>Secondaire schootlieren</b> | 2 x Bariant 32ST  |
| <b>Vallieren</b>               | 2 x Bariant   |
| <b>Reeflier</b>                | 2 x Bariant   |
| <b>Multifunctionele lieren</b> | 2 x Bariant   |
| <b>Lierhoezen</b>              | ja  |
| <b>Spinnakerboom</b>           | aluminium   |
| <b>Extra info</b>              | Grootzeilval track (2025) en diverse lopend want vernieuwd. |



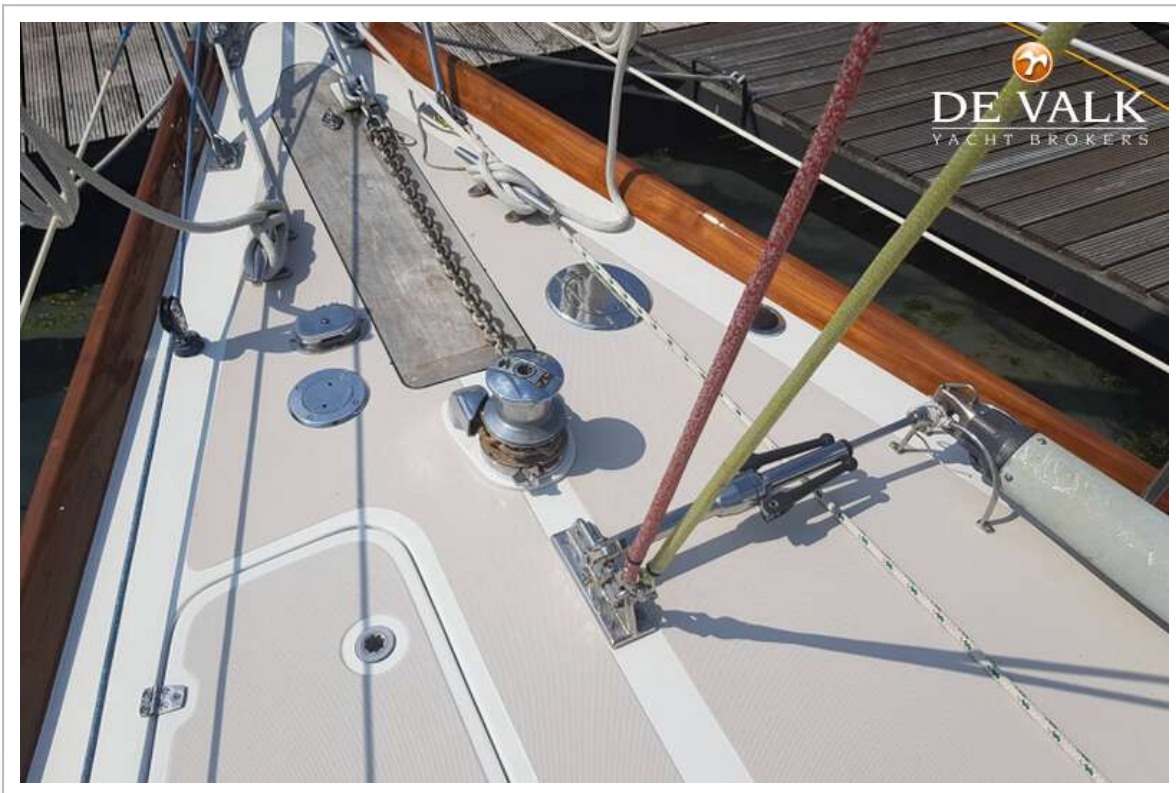
# HINCKLEY SOU'WESTER 52



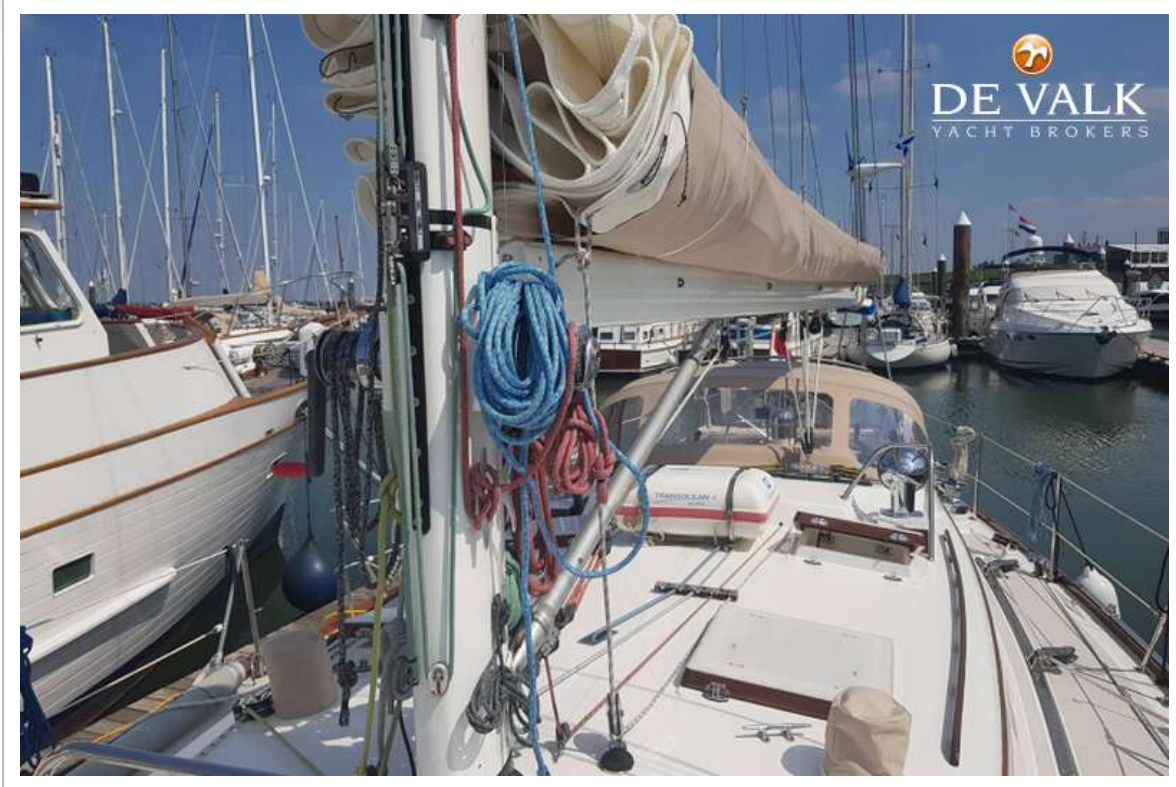
# HINCKLEY SOU'WESTER 52



# HINCKLEY SOU'WESTER 52



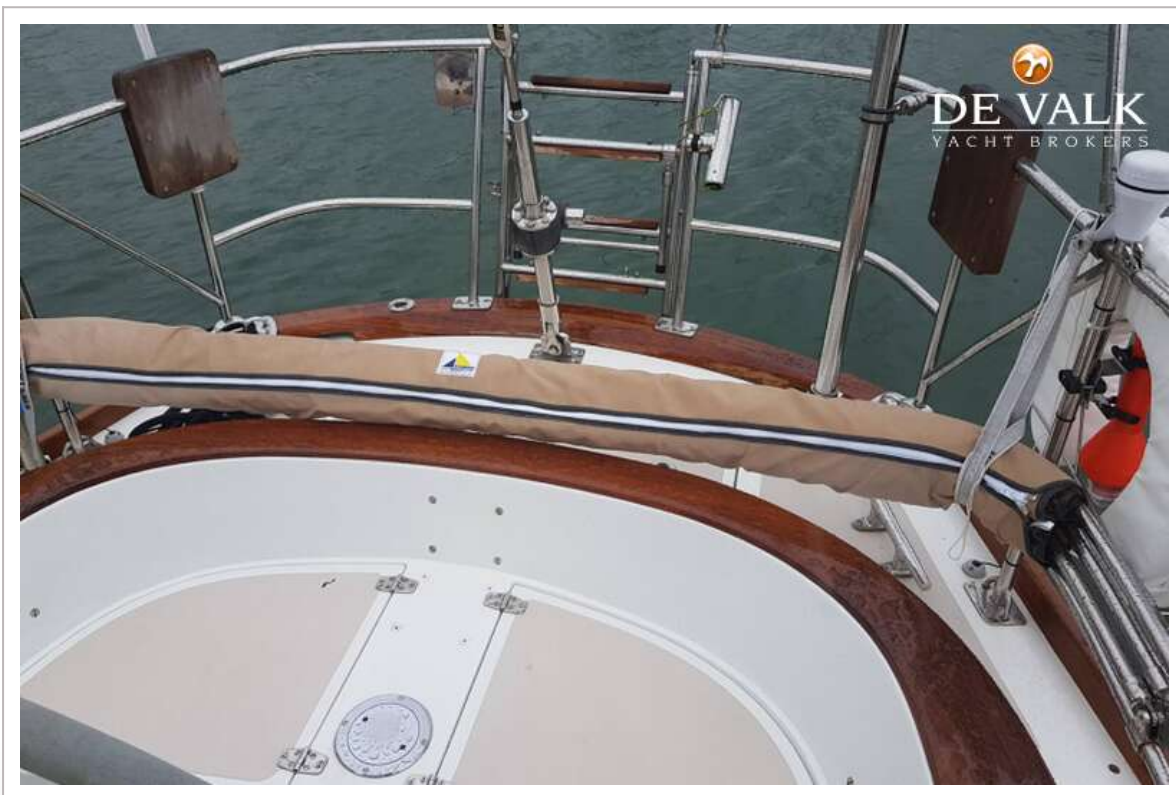
# HINCKLEY SOU'WESTER 52



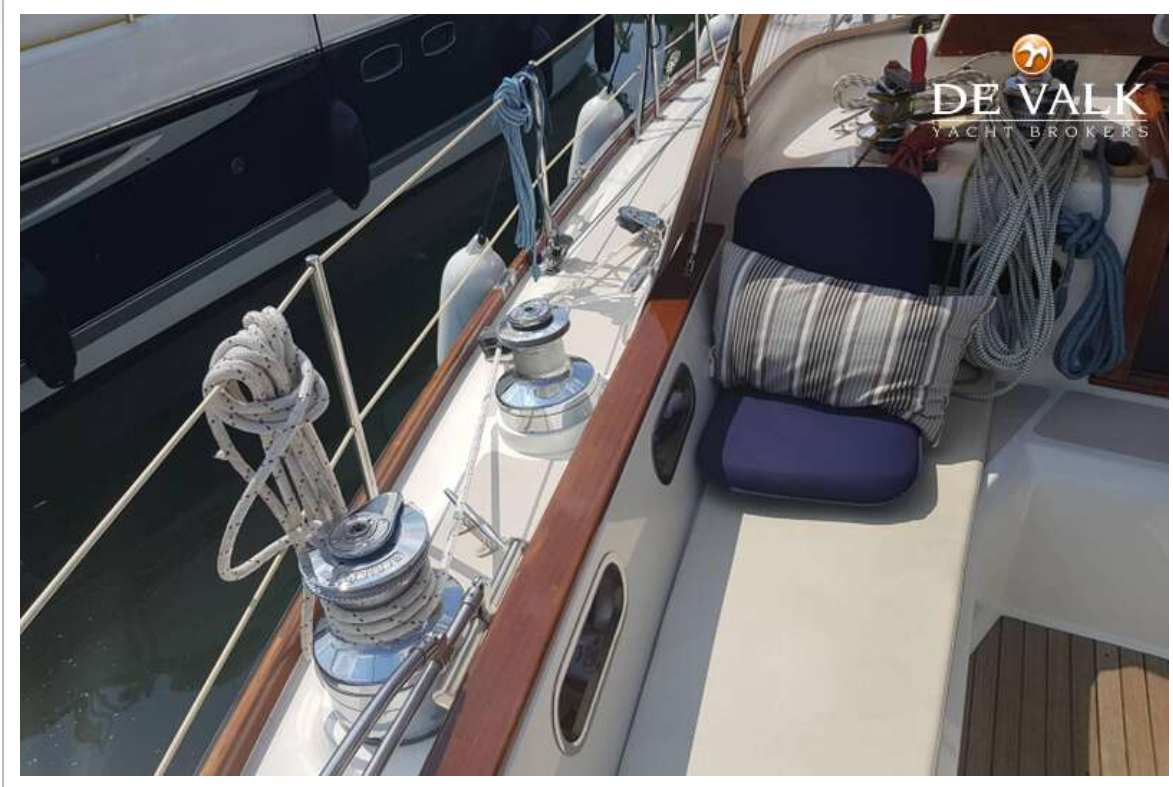
# HINCKLEY SOU'WESTER 52



# HINCKLEY SOU'WESTER 52



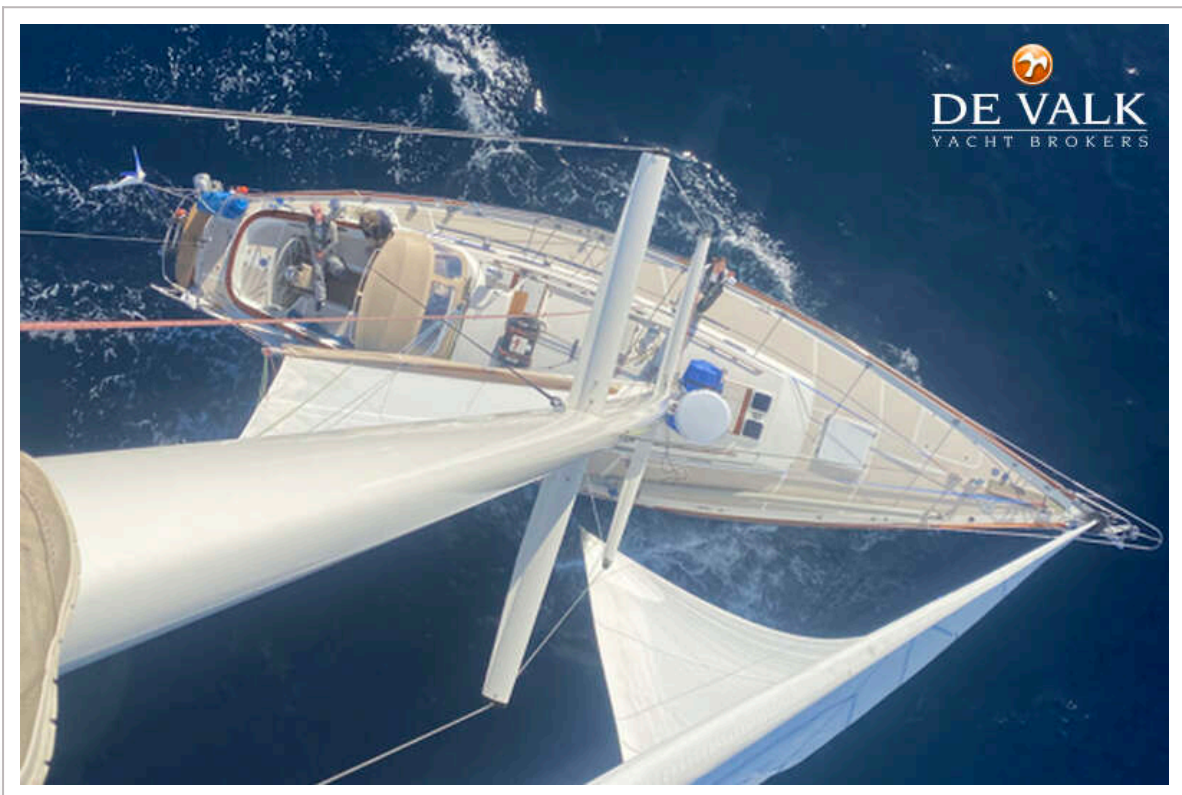
# HINCKLEY SOU'WESTER 52



# HINCKLEY SOU'WESTER 52



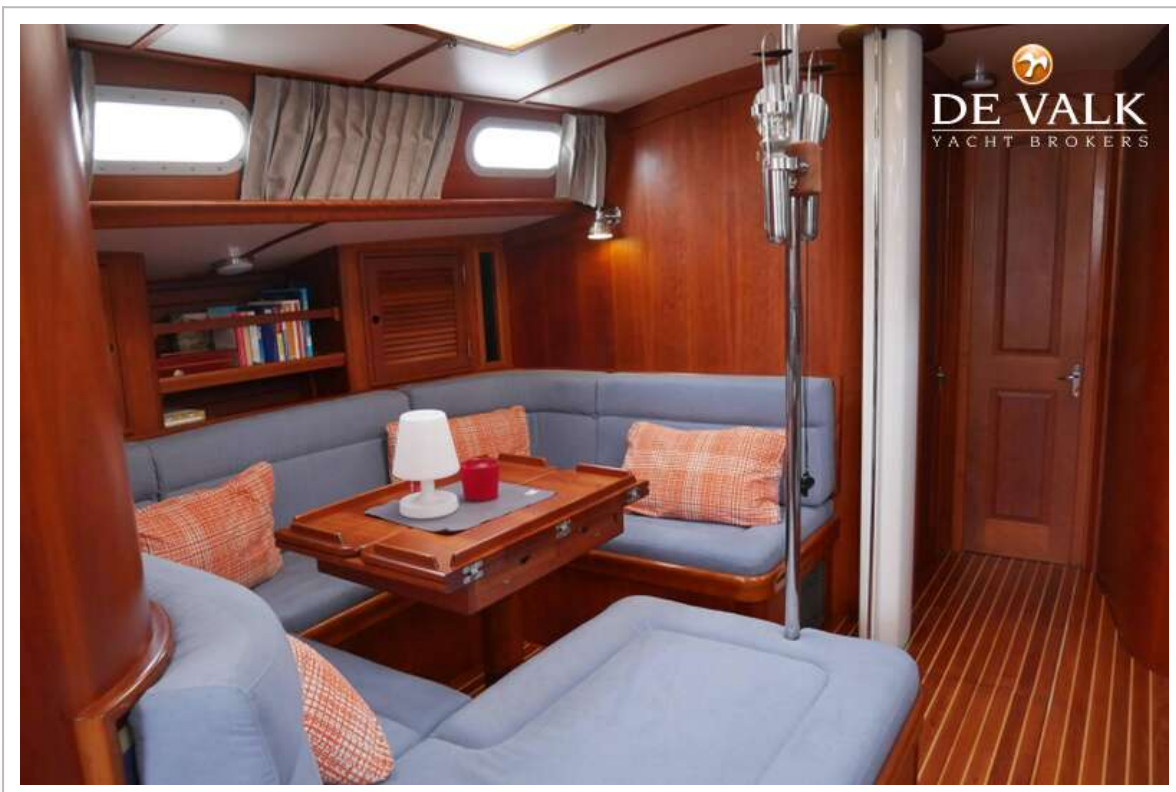
# HINCKLEY SOU'WESTER 52



# HINCKLEY SOU'WESTER 52



# HINCKLEY SOU'WESTER 52



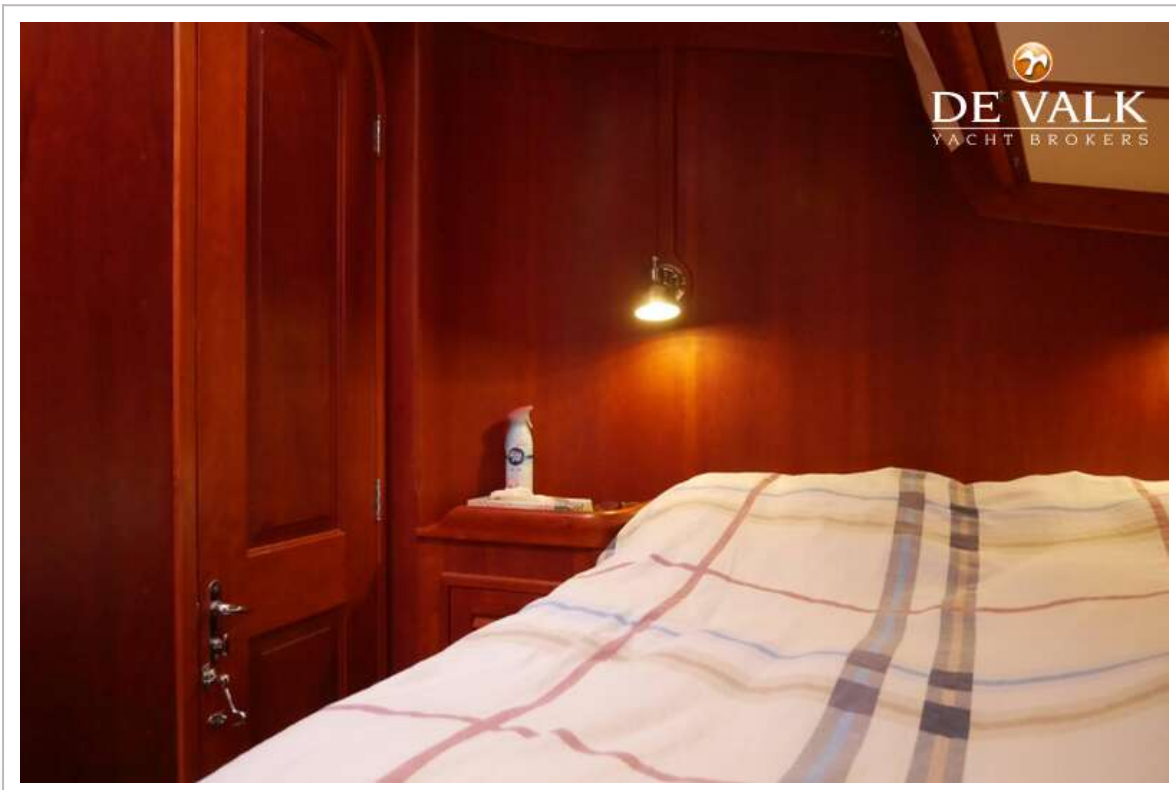
# HINCKLEY SOU'WESTER 52



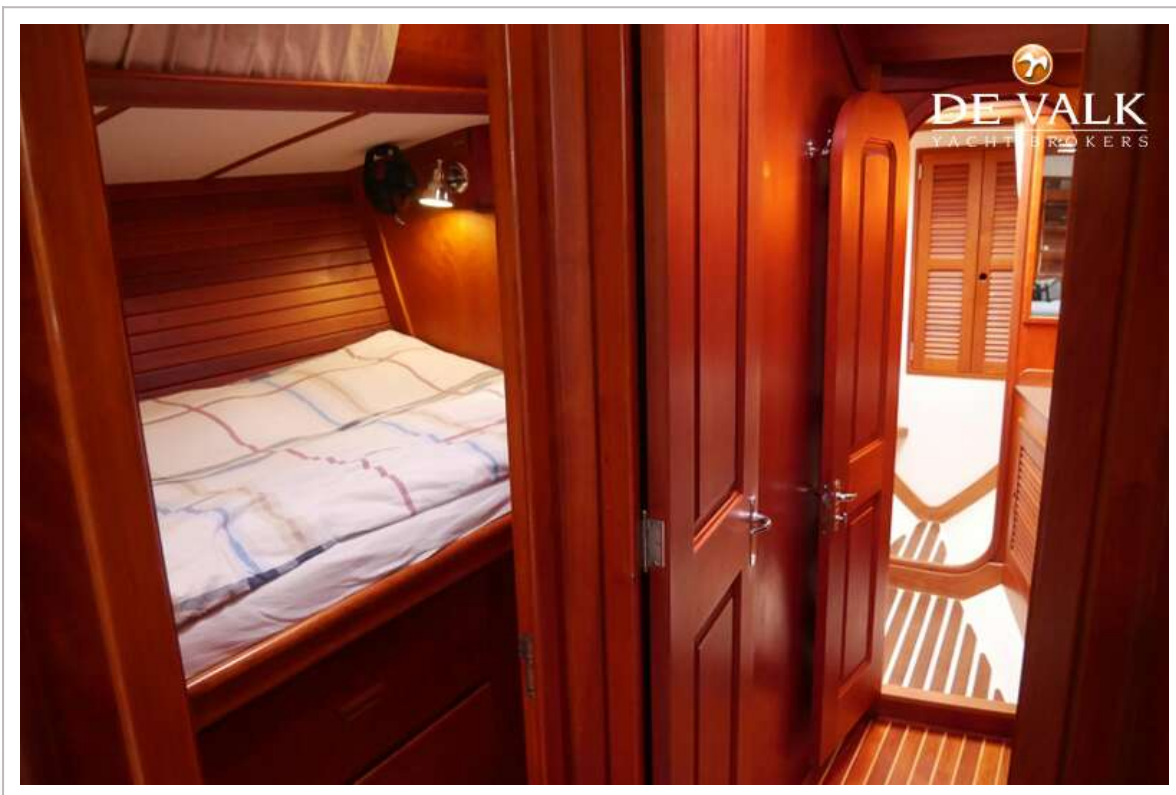
# HINCKLEY SOU'WESTER 52



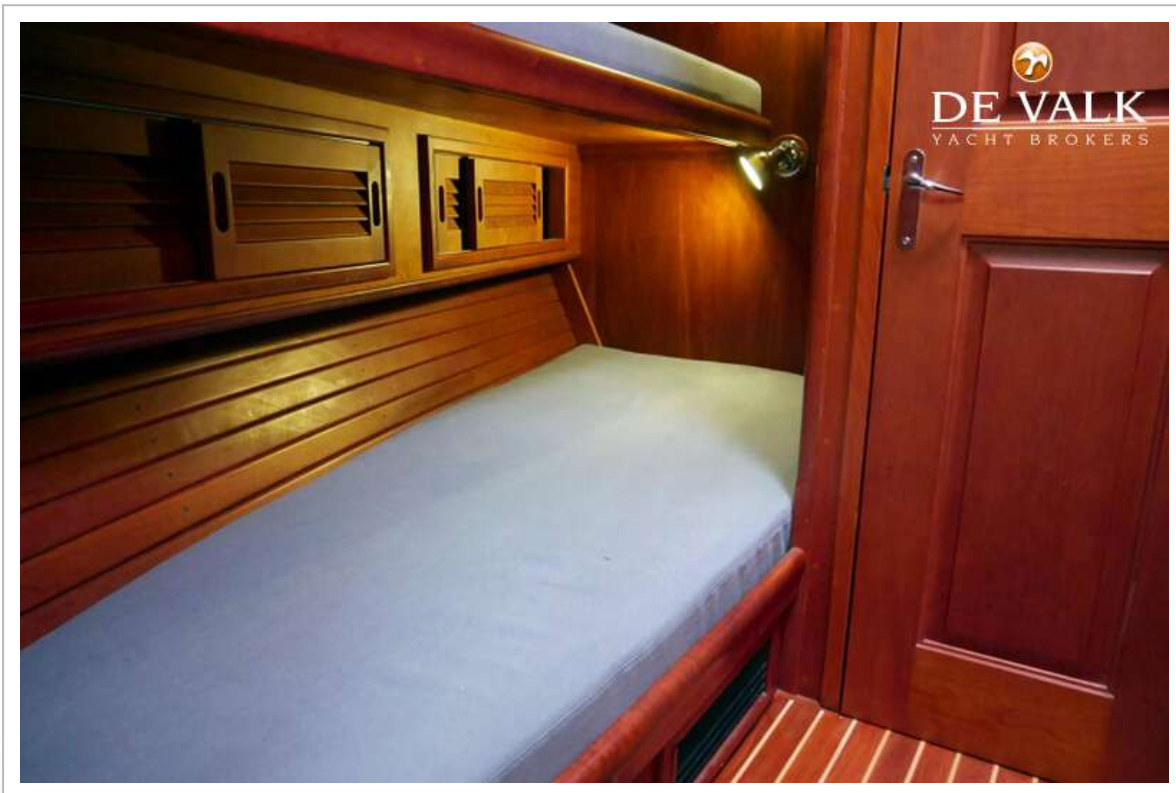
# HINCKLEY SOU'WESTER 52



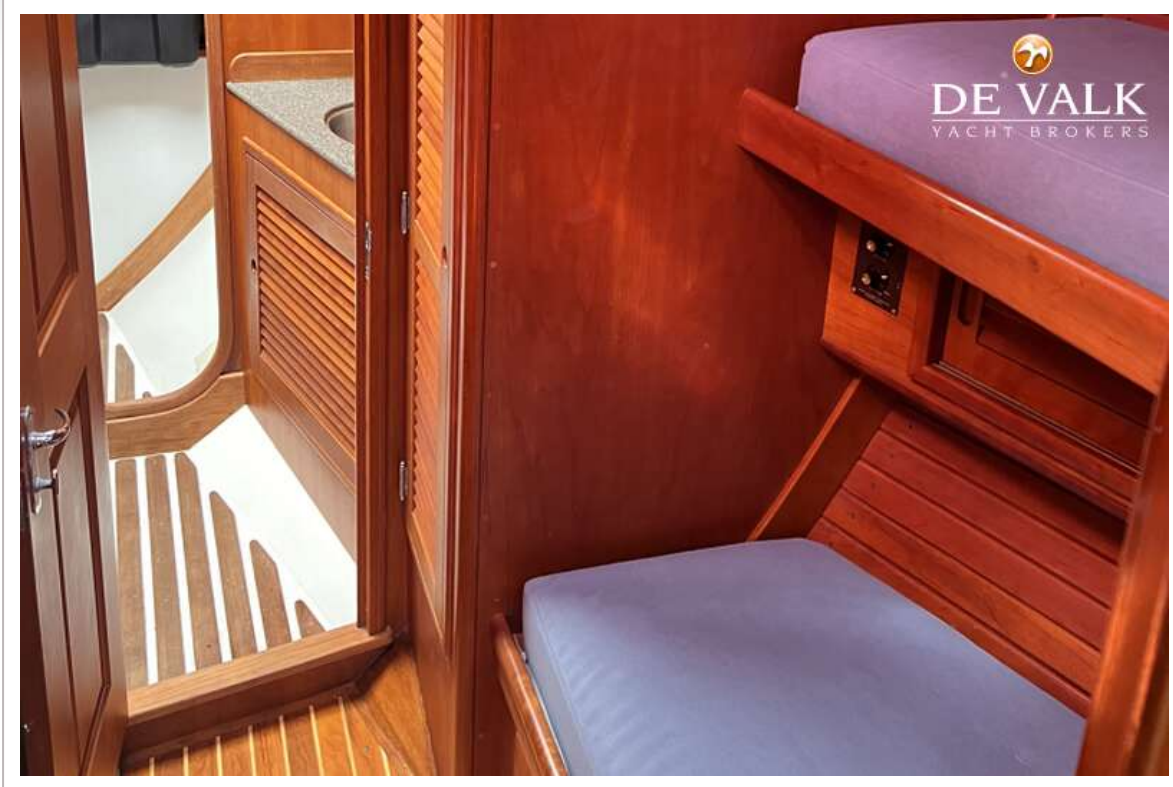
# HINCKLEY SOU'WESTER 52



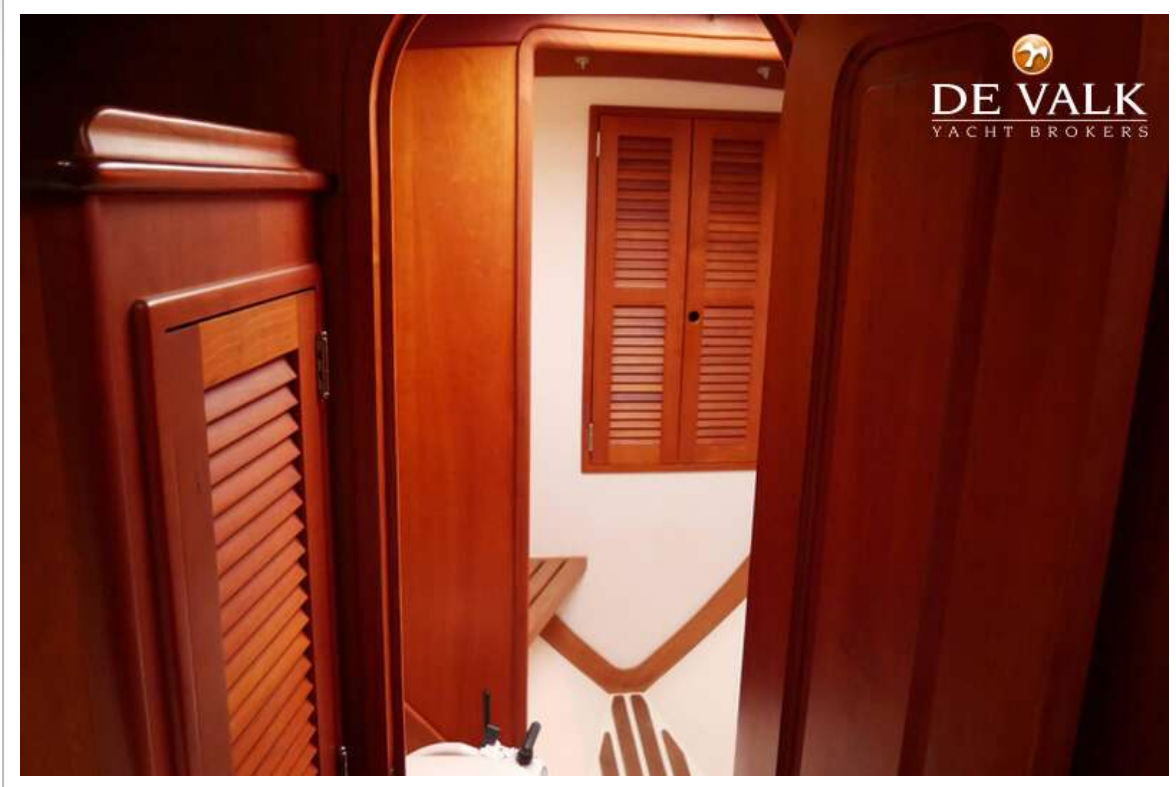
# HINCKLEY SOU'WESTER 52



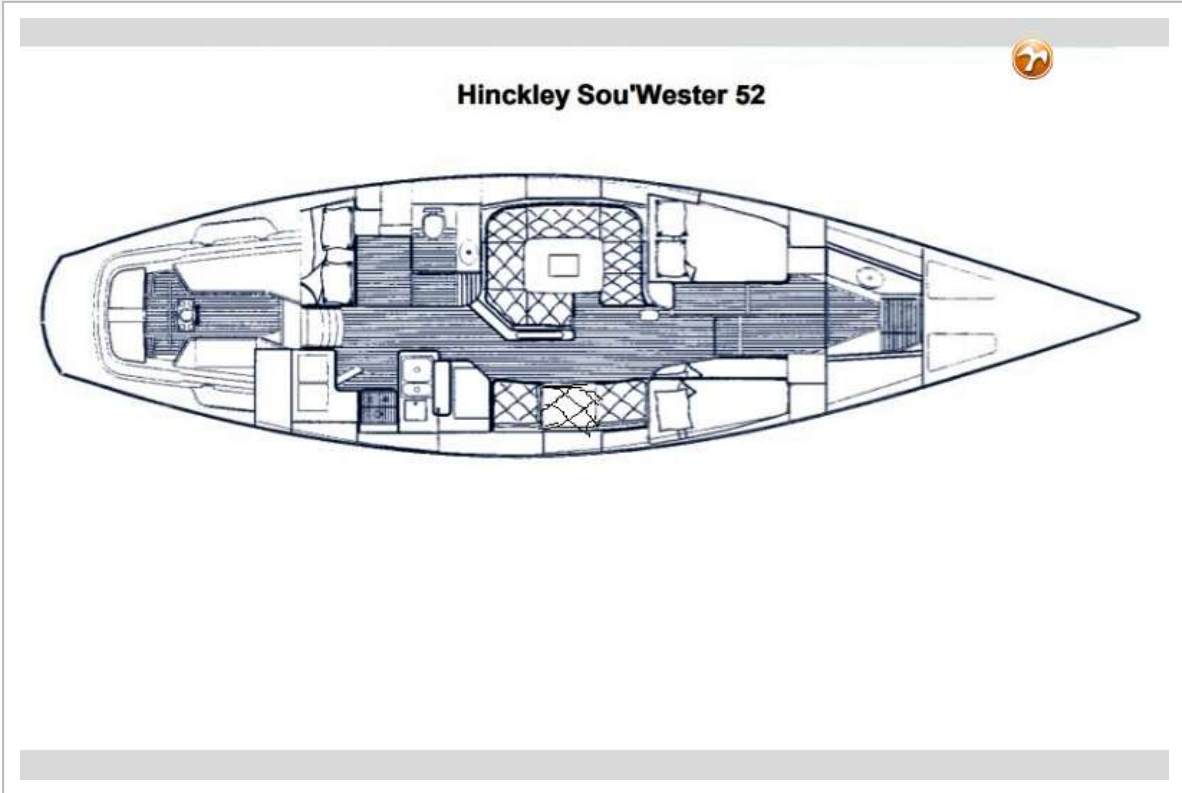
# HINCKLEY SOU'WESTER 52



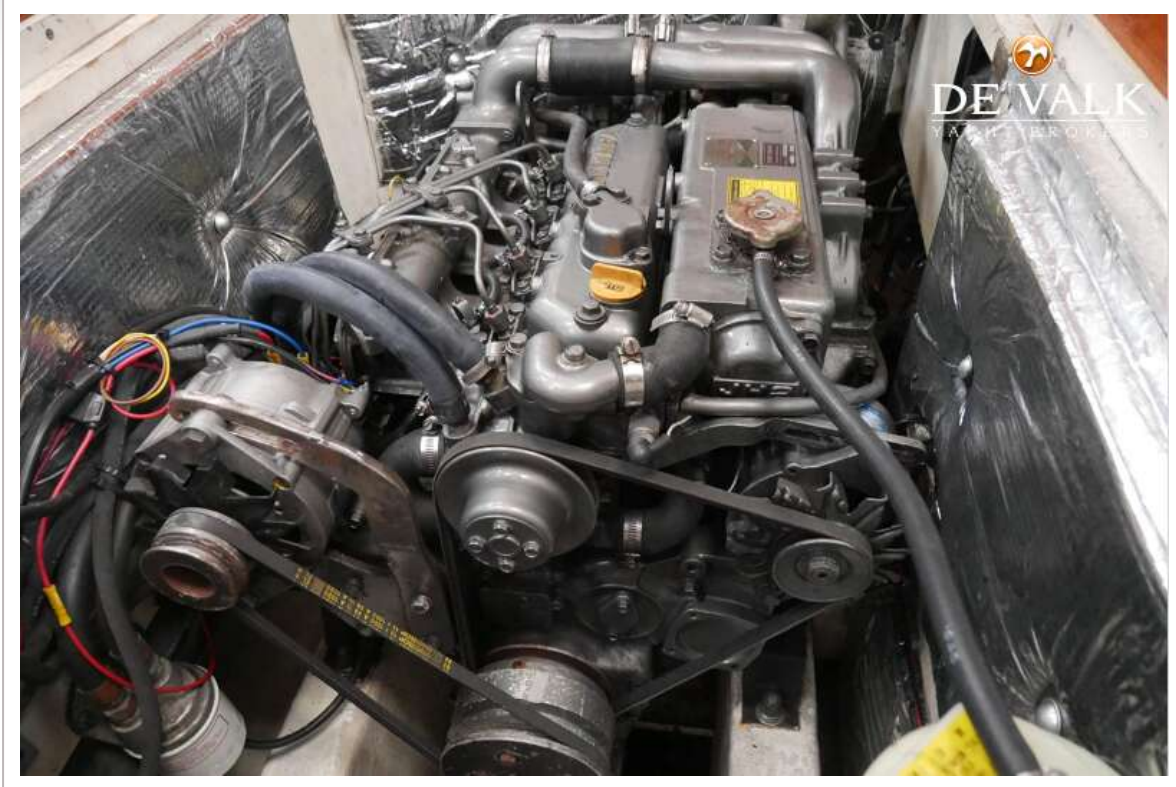
# HINCKLEY SOU'WESTER 52



# HINCKLEY SOU'WESTER 52



# HINCKLEY SOU'WESTER 52



# HINCKLEY SOU'WESTER 52

