



DE VALK  
YACHT BROKERS



## FAURBY 393



DE VALK  
YACHT BROKERS

# FAURBY 393

## BROKER'S COMMENTS

"De Faurby 393, een lust voor het oog voor iedereen die houdt van de fijne lijnen van zeiljachten. Ze is snel, strak, laag vrijboord en mooie, scherpe boeg. Een prachtig voorbeeld van een Baltische Zee boot. De betimmering is gemaakt van massief teakhout. Er is een centrale opklapbare eettafel met een 3-zitsbank aan stuurboord en een U-bank er tegenover aan bakboord. Voorin is een V-bank. Het achterste gedeelte van de boot heeft een klein navigatiestation aan SB met de toiletten. Aan BB is de kombuis en de deur naar de achterkajuit. Als je deze Faurby koopt, koop je zeker een varende diamant!"

*Reinier van der Wolf*

## SPECIFICATIES

<b>Afmetingen</b>	11,98 x 3,20 x 1,88 (m)	<b>Bouwer</b>	Faurby Yachts A/S
<b>Bouwjaar</b>	1987	<b>Hutten</b>	2
<b>Materiaal</b>	Polyester	<b>Slaapplaatsen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo Penta D1-30F diesel	<b>Pk/Kw</b>	28 (pk), 20,61 (kw)
<b>Vraagprijs</b>	EUR 69.000 (btw: betaald)	<b>Ligplaats</b>	bij verkoopkantoor

## CONTACT

<b>Kantoor</b>	De Valk Monnickendam	<b>Telefoonnr.</b>	+31 299 65 63 50
<b>Adres</b>	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude The Netherlands	<b>Fax</b>	+31 (0)299 65 63 41
		<b>E-mail</b>	monnickendam@devalk.nl

## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



## ALGEMEEN

<b>Model</b>	FAURBY 393
<b>Type</b>	zeiljacht
<b>Lengte (m)</b>	11,98
<b>Lengte waterlijn (m)</b>	10,15
<b>Breedte (m)</b>	3,20
<b>Diepgang (m)</b>	1,88
<b>Doorvaarthoogte (m)</b>	15,80
<b>Stahoogte (m)</b>	1,85
<b>Bouwjaar</b>	1987
<b>Gebouwd door</b>	Faurby Yachts A/S
<b>Land</b>	Denemarken
<b>Ontwerper</b>	Niels Peter Faurby
<b>Waterverplaatsing (t)</b>	5,8
<b>Ballast (ton)</b>	2,4
<b>Romp materiaal</b>	polyester
<b>Romp kleur</b>	wit
<b>Rompvorm</b>	rondspant
<b>Kiel type</b>	vin kiel
<b>Materiaal opbouw</b>	polyester
<b>Stootlijst</b>	aluminium
<b>Dek materiaal</b>	polyester
<b>Afwerking dek</b>	teak
<b>Afwerking opbouw</b>	anti-slip profiel
<b>Afwerking kuip</b>	teak
<b>Raamlijsten</b>	aluminium
<b>Raammateriaal</b>	polycarbonaat
<b>Dekluik</b>	2
<b>Brandstoftank (liter)</b>	aluminium - 40
<b>Inhoudsmeter (brandstoftank)</b>	ja
<b>Drinkwatertank (liter)</b>	roestvast staal - 120



<b>Vuilwatertank (liter)</b>	roestvast staal
<b>Vuilwatertank afvoer</b>	dekafzuigpunt
<b>Stuurwiel</b>	mechanisch - Jefa Steering
<b>Noodhelmstok</b>	ja
<b>Extra info romp</b>	Onderwaterschip onderhouden en geschilderd door Waterland Yacht Service in 2023.

## ACCOMMODATIE

<b>Hutten</b>	2
<b>Slaapplaatsen</b>	6
<b>Interieur</b>	teak
<b>Vloer</b>	teak en holly
<b>Salon</b>	met L-vormige bank en langsbank
<b>Stahoogte salon (m)</b>	1.85
<b>Verwarming</b>	diesel hete lucht - Webasto Air Top   Evo
<b>Kaartentafel</b>	ja
<b>Achterkajuit</b>	bakboord
<b>Dinette om te bouwen</b>	ja
<b>Keuken</b>	met nieuwe keukenkraan
<b>Aanrechtblad</b>	corian
<b>Spoelbak</b>	roestvast staal
<b>Kooktoestel</b>	gas - ENO   2 burner   pits   Zweiflamm
<b>Koelkast</b>	Dometic
<b>Waterdruksysteem</b>	elektrisch - 2023 new water pipes with filter and new electrical water pump
<b>Eigenaarshut</b>	v-bed - front   voor   Forne
<b>Lengte bed (m)</b>	Op maat gemaakt matras 20 cm dik - 2,00
<b>Kledingkast</b>	hangend en legplanken
<b>Badkamer</b>	gedeeld
<b>Toilet</b>	gedeeld
<b>Toilet Systeem</b>	handbediening - Jabsco
<b>Wasbak</b>	bij het toilet



<b>Gastenhut 1</b>	tweepersoonsbed
<b>Lengte bed (m)</b>	2,00
<b>Kledingkast</b>	hangend en legplanken
<b>Extra info</b>	Nieuwe Moskito netten voor eigenaarshut en salon in 2023

## MOTOR(EN)

<b>Aantal motoren</b>	1
<b>Merk</b>	Volvo Penta
<b>Type</b>	D1-30F
<b>Pk</b>	28
<b>kW</b>	20.61
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Geïnstalleerd in jaar</b>	2009
<b>Motoruren</b>	1421
<b>Koelsysteem motor</b>	indirecte warmtewisselaar
<b>Aandrijving</b>	sail-drive
<b>Motorbediening</b>	bowden kabels - Seastar (2023)
<b>Uitlaatsysteem</b>	watergekoeld
<b>Type schroef</b>	klap
<b>Schroefbladen</b>	double   dubbel   Doppel
<b>Handlenspomp</b>	in kuip - RM69
<b>Elektrische installatie</b>	12   220 v
<b>Accu's</b>	2 x
<b>Startaccu</b>	1 x (2024)
<b>Lichtaccu</b>	1 x (2024)
<b>Acculader</b>	Waeco Mobitronic
<b>Walstroom</b>	met kabel
<b>Extra info</b>	Motoronderhoud 2023



## NAVIGATIE

<b>Kompas</b>	Plastimo - (stuurstand) Silva - (bij ingang salon)
<b>Dieptemeter</b>	Raymarine ST60 Depth
<b>Log</b>	Raymarine ST60 Speed
<b>Windmeetset</b>	Raymarine ST60 Wind
<b>Marifoon</b>	Icom 423 (2023)
<b>Handmarifoon</b>	in kuip - Icom (2023)
<b>Autopiloot</b>	Raymarine ST5000+ Autopilot
<b>Plotter</b>	gemonteerd in Scanstrut Scanpot - B&G Zeus 3S (2020)
<b>AIS transceiver</b>	AIS700 Class B
<b>Navigatieverlichting</b>	met dek mastlicht

## UITRUSTING

<b>Buiskap</b>	ja
<b>Kuiptafel</b>	ja
<b>Zwemtrap</b>	roestvast staal
<b>Dekdouche</b>	in kuip
<b>Anker</b>	Delta
<b>Ankerketting</b>	50 m
<b>Ankerlier</b>	elektrisch - Lewmar *
<b>Zeereeling</b>	draad
<b>Handgreep (opbouw)</b>	teak
<b>Hekstoel</b>	roestvaststaal
<b>Preekstoel</b>	roestvaststaal
<b>Reddingsvlot</b>	container - Plastimo Transocean (2023)
<b>Reddingsvlot (pers)</b>	4
<b>Reddingsboei</b>	2023
<b>Veiligheidslijnen op dek</b>	New jack stays by Waterland Yacht Service 2023
<b>Stootkussens</b>	ja
<b>Landvasten</b>	ja



<b>Radio-cd speler</b>	met bluetooth aansluiting Sony
<b>Kuipspeakers</b>	2 x
<b>Speakers in salon</b>	2 x
<b>Klok - barometer</b>	ja
<b>Brandblusser</b>	ja
<b>Extra info</b>	* Ankerlier bedienbaar vanuit de kuip en met afstandsbediening op het voordek.

## TUIGAGE

<b>Tuigage</b>	sloep
<b>Staad want</b>	Rod - 2023 (Waterland Yacht service)
<b>Merk mast</b>	John mast
<b>Materiaal mast</b>	aluminium
<b>Zalingen</b>	double   dubbel   doppel
<b>Doorgestoken mast</b>	ja
<b>Grootzeil</b>	36 m2 (2018)
<b>Grootzeilhuik</b>	ja
<b>Genoa</b>	bij de zeilmaker 2023 en is geserviced   Dynema Genoa Hallyard 2023   Dynema Genoa Sheet 2022 - 34 m2 (2019)
<b>Genoa rolreefsysteem</b>	Harken
<b>Spinnaker</b>	ongebruikt, 2020 - Elvstroem 90m2
<b>Reefinstallatie</b>	snel-één-lijn reefsysteem
<b>Achterstagspanner</b>	mechanisch
<b>Giekneerhouder</b>	mechanisch en talie
<b>Secondaire schootlieren</b>	2x Andersen Two Speed 46
<b>Genoa schootlieren</b>	2x Andersen Two Speed 46 ST
<b>Vallieren</b>	1x Andersen 28 ST 1x Andersen 28 Two Speed (2023)
<b>Spinnakerboom</b>	ja



) \$ 85 % <













































