



DE VALK
YACHT BROKERS



DISCOVERY 58



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

VAN DE MAKELAAR

Discovery Yachts bouwde échte blue-water cruisers vanuit Southampton, met een team van scheepsarchitecten, ontwerpers en ervaren vaklieden. Een belangrijk kenmerk van Discovery-jachten is dat ze moeiteloos door slechts twee personen zijn te varen. Dankzij in-mast furling, elektrische lieren en furlers, en het feit dat alle bedieningslijnen binnen handbereik in de kuip zijn geplaatst, blijft het zeilen onder alle omstandigheden beheersbaar en veilig. Uniek is het panoramische zicht vanuit de salon. De verhoogde navigatiehoek maakt lange oversteken moeiteloos comfortabel en veilig.

Reinier van der Wolf

SPECIFICATIES

Afmetingen	17.90 x 5.10 x 2.35 (m)	Bouwer	Discovery Yachts Ltd.
Bouwjaar	2019	Hutten	3
Materiaal	Polyester	Slaapplaatsen	7
Motor(en)	1 x Yanmar RCD2-4LV150 diesel	Pk/Kw	150.00 (pk), 110.40 (kw)
Vraagprijs	€ 1.450.000 (BTW Betaald)	Ligplaats	elders / niet bij verkoopkantoor

CONTACT

Kantoor	De Valk Monnickendam B.V.	Telefoon	+31 (0)299 65 63 50
Adres	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-mail	monnickendam@devalk.nl

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



ALGEMEEN

Model	DISCOVERY 58
Type	zeiljacht
Lengte (m)	17,90
Lengte waterlijn (m)	16,50
Breedte (m)	5,10
Diepgang (m)	2,35
Doorvaarthoogte (m)	26,50
Stahoogte (m)	1,95
Bouwjaar	2019
Te waterlating	2019
Gebouwd door	Discovery Yachts Ltd.
Land	Verenigd Koninkrijk
Ontwerper	Ron Holland/Ken Freivokh Design
Waterverplaatsing (t)	27,25
Ballast (ton)	lood
CE norm	A
Romp materiaal	polyester
Romp kleur	wit
Rompvorm	rondspant
Kiel type	vin kiel
Materiaal opbouw	polyester
Huiddikte opbouw (mm)	ja
Stootlijst	hout
Dek materiaal	polyester
Afwerking dek	teak
Antifouling (jaar)	2022 Coppercoat
Raaml ijsten	aluminium Lewmar
Raammateriaal	hardglas
Patrijspoorten	aluminium
Radarbeugel	niet neerklapbaar



Brandstoftank (liter)	kunststof 635
Brandstoftank 2 (liter)	kunststof 635
Inhoudsmeter (brandstoftank)	ja
Drinkwatertank (liter)	kunststof 2x 500
Inhoudsmeter (drinkwatertank)	ja
Vuilwatertank (liter)	kunststof 2
Vuilwatertank afvoer	dekafzuigpunt + ow lijn
Grijswatertank (liter)	kunststof 40
Inhoudsmeter (grijswatertank)	ja
Stuurwiel	stangenbesturing
Extra info romp	Zwaar uitgevoerde GRP-vorm, hand laid up volgens het nauwkeurige lamineerschema van Discovery, met multi-axiale en unidirectionele versterkingen.
Extra info	De Discovery 58 is een high-performance blue-watercruiser, ontworpen voor ultiem comfort, veiligheid en gebruiksgemak. Elk jacht wordt volledig op maat gebouwd in Southampton door topambachtslieden, scheepsarchitecten en designers. De romp is sterk, licht en duurzaam dankzij geavanceerde laminatietechnieken, vinylesterhars en Kevlar-versterking. De kiel is geoptimaliseerd voor stabiliteit en comfort, terwijl het jacht moeiteloos door slechts twee personen kan worden gevaren.
Extra info	Het dek combineert stijl en functionaliteit. Hoogwaardig teak (of optioneel kunstteak) ligt over een sterk GRP-dek met schuim- en balsakern voor sterkte en isolatie. Ruime kuip en centrale stuurposities bieden veiligheid, overzicht en comfort. Twee helmstations, ergonomische stoelen en elektrische lieren maken zeilbediening eenvoudig, terwijl het jacht volledig beschermd is door een grote sprayhood en optionele bimini. Op het dek bevinden zich ruime berguimtes: een zelflozende ankerbak, zeilberging, gasflessenopslag, lazarettes en zwemplatform. De RVS-afwerking is topkwaliteit, van de preekstoel tot de hekstoel en meerklampen. Veiligheidsharnassen en jackstays zijn strategisch gemonteerd.

ACCOMMODATIE

Hutten	3
--------	---



Slaapplaatsen	7
Interieur	eiken
Vloer	houtprint
Deksalon	ja
Salon	ja
Stahoogte salon (m)	2.00
Verwarming	diesel hete lucht
Verwarming 2	electrisch 220V
Airco	airco omkeerbaar
Navigatie ruimte	ja
Kaartentafel	ja
Achterkajuit	ja
Keuken	ja
Aanrechtblad	corian
Spoelbak	roestvast staal
Kooktoestel	gas OceanChef 5 pits Burner
Oven	ja
Afzuigkap	ja
Gasdetector	ja
Combi magnetron/oven	ja
Koelkast	ja
Vriezer	2x
Warmwatersysteem	220V + motor
Waterdruksysteem	elektrisch
Eigenaarshut	tweepersoonsbed
Lengte bed (m)	2.00
Kledingkast	hangend gedeelte en lades
Badkamer	en suite
Toilet	en suite
Toilet Systeem	elektrisch
Wasbak	in de badkamer
Douche	en suite



Gastenhut 1	tweepersoonsbed
Lengte bed (m)	2.00
Kledingkast	hangend en legplanken
Badkamer	apart
Toilet	apart
Toilet systeem	elektrisch
Wasbak	in de badkamer
Douche	apart
Gastenhut 2	stapelbed
Lengte bed (m)	2.00
Kleerkast	hangend gedeelte en lades
Badkamer	gedeeld
Toilet	gedeeld
Toilet systeem	elektrisch
Wasbak	in de badkamer
Douche	gedeeld
Extra info	Tecma elektrische WC's in voor- en achterbadkamers, aangesloten op holding tanks van 80 liter, voldoen aan internationale regelgeving. Een grijswaterholding tank is toegevoegd. Cabines lopen via limber holes naar een diepe bilge met twee elektrische pompen en één handpomp bedienbaar vanuit de kuip. Een dekspoelsysteem met zout- en leidingwater maakt onderhoud eenvoudig, en alle doorvoeren zijn veilig, corrosiebestendig en dubbel geklemd.
Extra info	De salon biedt panoramisch zicht en overvloedig licht, met comfortabele zitplaatsen voor acht personen en een flexibele eethoek. Het verhoogde navigatiestation garandeert veilig en comfortabel waakhouden. De kombuis is volledig uitgerust voor gebruik op zee of in de haven: Corian werkbladen, centrale spoelbak, 5-pits cardanisch fornuis met oven en grill, magnetron, en een grote koelkast (300 l) en vriezer (170 l). Goede ventilatie, verlichting en opslag maken koken eenvoudig en veilig. Achter de kombuis bevindt zich een werkruimte met was-/droogfaciliteiten en toegang tot de machinekamer.



Extra info

Owner's Stateroom (achter): kingsize matras, veel opslag, luxe voorzieningen, en en-suite badkamer met Tecma WC, wastafel en douche. Voorste dubbele cabine: ruim tweepersoonsbed, ventilatie en opbergruimte. Pullman gastencabine: twee stapelbedden, opbergruimte en ventilatie. Voorste badkamer: Tecma WC, wastafel en ruime douche, gedeeld door beide voorhutten. Alle hutten hebben leeschotten, LED-verlichting, leeslampen en ventilatie via luiken en AirOnly-ventielen.

MOTOR(EN)

Aantal motoren	1
Merk	Yanmar
Type	RCD2-4LV150
Pk	150
kW	110.40
Brandstof	diesel
Geïnstalleerd in jaar	2019
Maximale snelheid (kn)	8
Kruissnelheid (kn)	7
Verbruik (ltr/uur)	6
Koelsysteem motor	indirecte warmtewisselaar
Aandrijving	schroefas
Motorbediening	elektrisch
Boegschroef	elektrisch Sidepower S-link
Hekschroef	elektrisch Sidepower S-link
Uitlaatsysteem	watergekoeld
Type schroef	klap GoriProp
Schroefbladen	3
Materiaal schroefas	roestvast staal
Smeling schroefas	water
Elektrische lenspomp	3
Bilge alarm	ja



Elektrische installatie

	Het jacht heeft een 24V DC-systeem met zware industriële lithium batterijen van 500 Ah, startbatterijen voor motor en generator, en een Mastervolt 5kW inverter/lader. AC-systeem van 230V bedient alle stopcontacten, gekoppeld aan generator, walstroom of inverter. Alle bedrading is maritiem gecodeerd en beveiligd met zekeringen. Mast en kettingplaten zijn geaard voor bliksembeveiliging, terwijl het gehele metaalwerk elektrisch verbonden is.
Generator	stille separator Onan 7kW
Accu's	Mastervolt Litium
Startaccu	ja
Generatoraccu	ja
Boegschroefaccu	ja
Hekschroefaccu	ja
Accu monitor	ja
Acculader	Mastervolt
Omvormer	Mastervolt
Acculader/omvormer	Mastervolt
Walstroom	met kabel 20 m.
Watermaker	ja
Extra info	De Discovery 58 heeft een Yanmar 4LV150 4-cilinder turbo-dieselmotor met een vlotte reductiekast en uitstekende koppelkarakteristieken voor stille vaart. Aquadrive koppeling, gevouwen driebladspropeller en flexibele motorsteunen minimaliseren trillingen en geluid. Een Onan generator van 7 kW verzorgt stille stroomvoorziening, terwijl een 12,3 HP boegschroef en aparte intrekbare hekschroef manoeuvreren in de haven vergemakkelijkt. De brandstofcapaciteit is 1.300 liter verdeeld over twee HDPE-tanks, en het watersysteem bevat twee 1.000 liter tanks, met optionele regenwater- en ontziltingsmogelijkheden. Warm water komt van de motor of centrale dieselverwarming, met een 75 liter boiler en elektrisch element.

NAVIGATIE

Dieptemeter	B&G
-------------	-----



3d dieptemeter	B&G
Log	ja
Windmeetset	B&G
Marifoon	B&G H90
Handmarifoon	2X B&G H90
Autopiloot	NAC-3 B&G Mambo drive
Radar	B&G Halo 24
Plotter	2x B&G Zeus3
AIS ontvanger	ja
AIS transponder	ja
Epirb	ja
"MOB" zender	ja
Navigatieverlichting	ja

UITRUSTING

Wintertent	ja
Raamkleden	ja
Kuipkussens	Sunbrella Charcoal
Kuiptafel	ja
Anker	Ultramarine 45 kg
Ankerketting	100 m.
Dekwasinstallatie	zoet en zout
Bijboot	Highfield Classic 2.90
Buitenboordmotor	15 pk Honda
Buitenboordmotorsteun	ja
Davits	roestvast staal Cooney Oval
Davits bediening	handmatig
Zeereling	ja
Hekstoel	ja
Preekstoel	ja
Reddingsvlot	container



Reddingsvlot (pers)	6
Zwemvesten	ja
Kuipspeakers	ja
Speakers in salon	ja
Extra info	Belangrijkste kenmerken Ontworpen voor korte bemanning: moeiteloos te zeilen met twee personen Panoramisch zicht vanuit salon en kuip Veilig, comfortabel en overzichtelijk navigatiestation Exclusieve, stijve mast en flexibele tuigage Elektrische in-mast reefing en eenvoudig zeilbeheer Luxe, functionele kombuis en royale koelkast/vriezer Hoofdvertrek en gastenhutten met royale slaap- en opslagmogelijkheden Topkwaliteit afwerking, timmerwerk en meubels Veiligheidsvoorzieningen: jackstays, harnashaken, bilge- en brandveiligheidssystemen Dieselmotor, generator, boegschroef en gevouwen propeller voor optimaal comfort en manoeuvreerbaarheid Geavanceerde elektrische systemen, warm en koud water, centrale verwarming en ventilatie

TUIGAGE

Tuigage	ja
Staand want	draad
Merk mast	Seldén
Materiaal mast	aluminium
Zalingen	2
Doorgestoken mast	ja
Rolgrootzeil	ja
Genua	130%
Giekneerhouder	hydraulisch
Primaire schootlieren	elektrisch Harken
Secondaire schootlieren	elektrisch Harken
Lierhoezen	ja
Gennakerboom	carbon



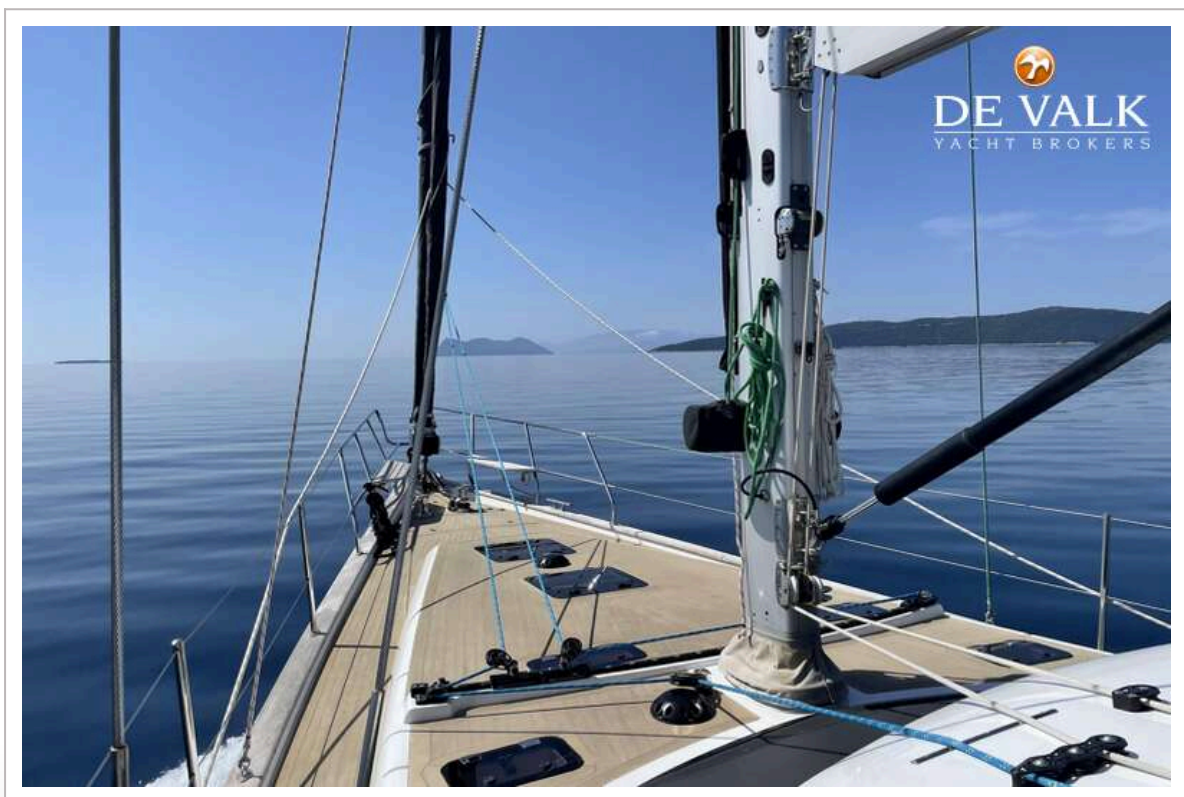
Extra info

De Discovery 58 beschikt over een exclusieve mast, ontwikkeld in samenwerking met Formula Marine. De ovalen, kielgestopte mast met dubbele spreaders zorgt voor onbelemmerde dekruimte en eenvoudige bediening. Standaard wordt elektrisch in-mast reefing toegepast, met handmatige override. De standaard tuigage omvat een dubbele headsail-opstelling: een zelflozende Solent jib en een roller reefing genoa, ideaal voor elk windgebied en dubbele zeilen op ruime koersen. De mast is voorzien van alle benodigde elektrische en navigatie-uitrusting, inclusief VHF-antenne, navigatieverlichting, radar en windinstrumenten. Een elektrisch bedienbare traveller maakt zeiltrimming eenvoudig vanuit de kuip of helm.





DISCOVERY 58



DISCOVERY 58



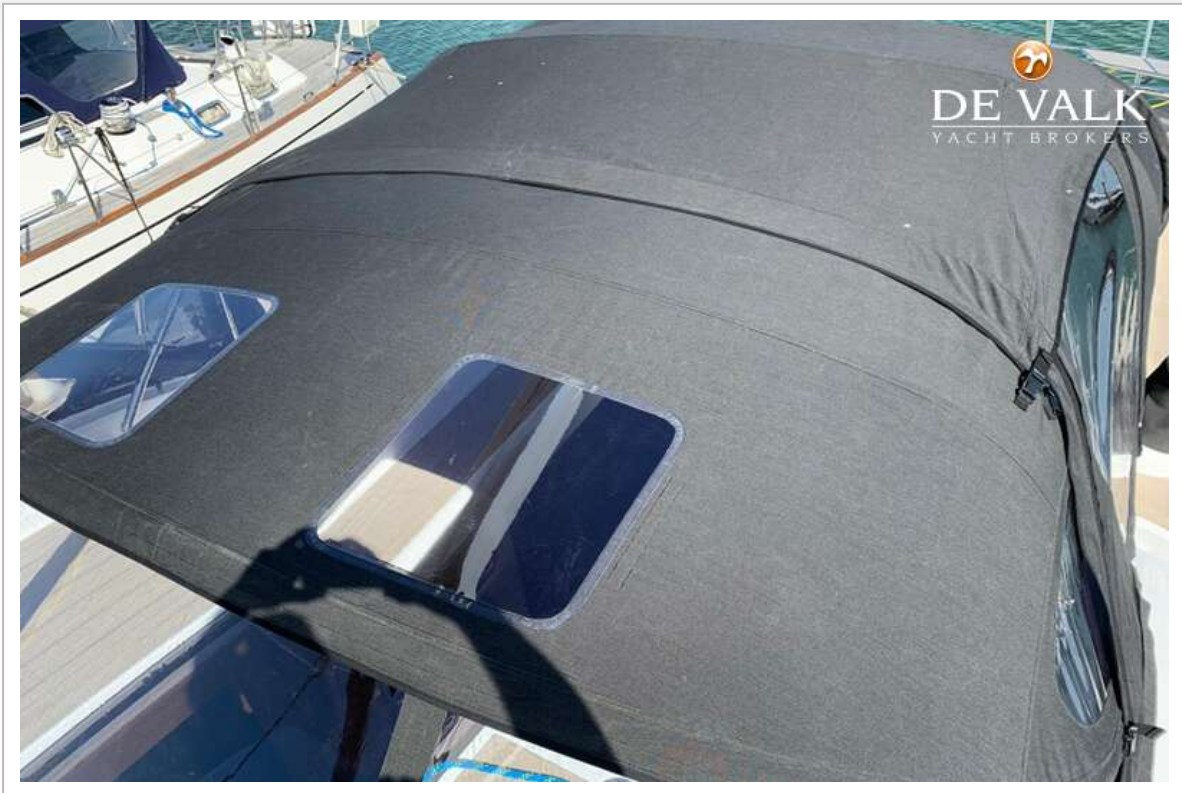






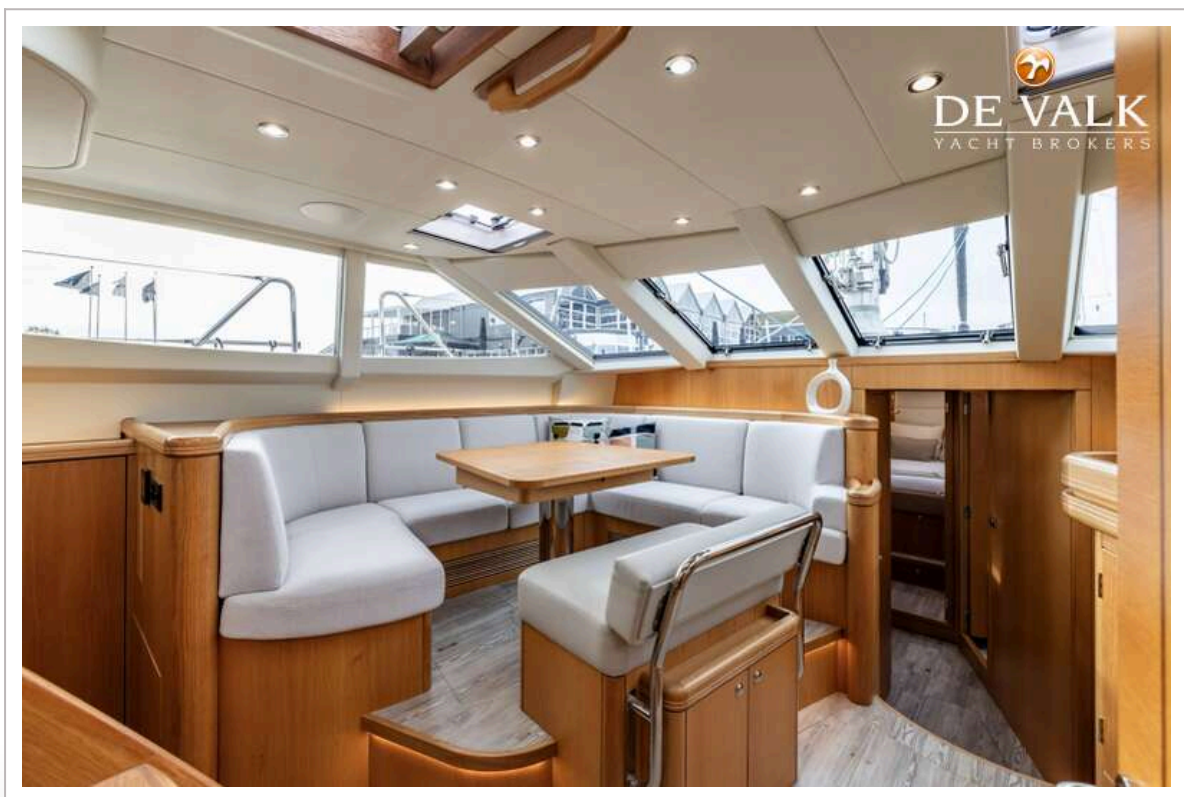
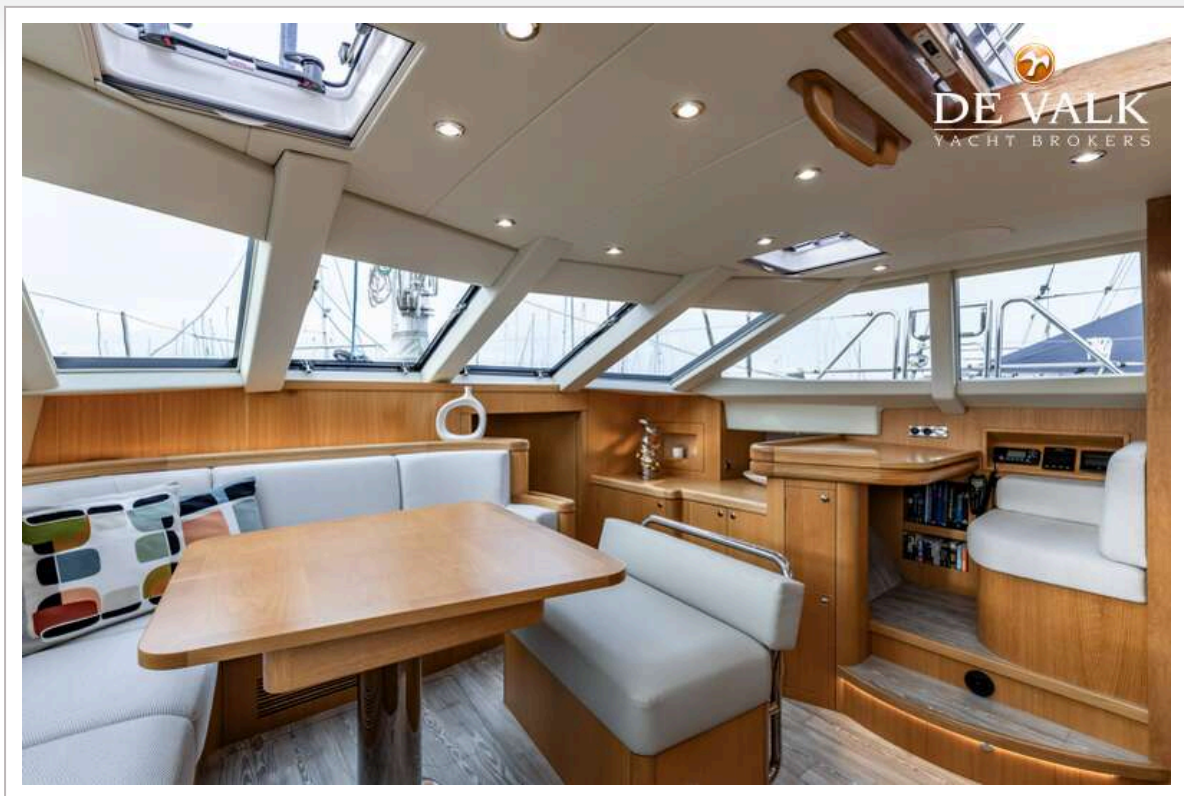
DISCOVERY 58





DISCOVERY 58

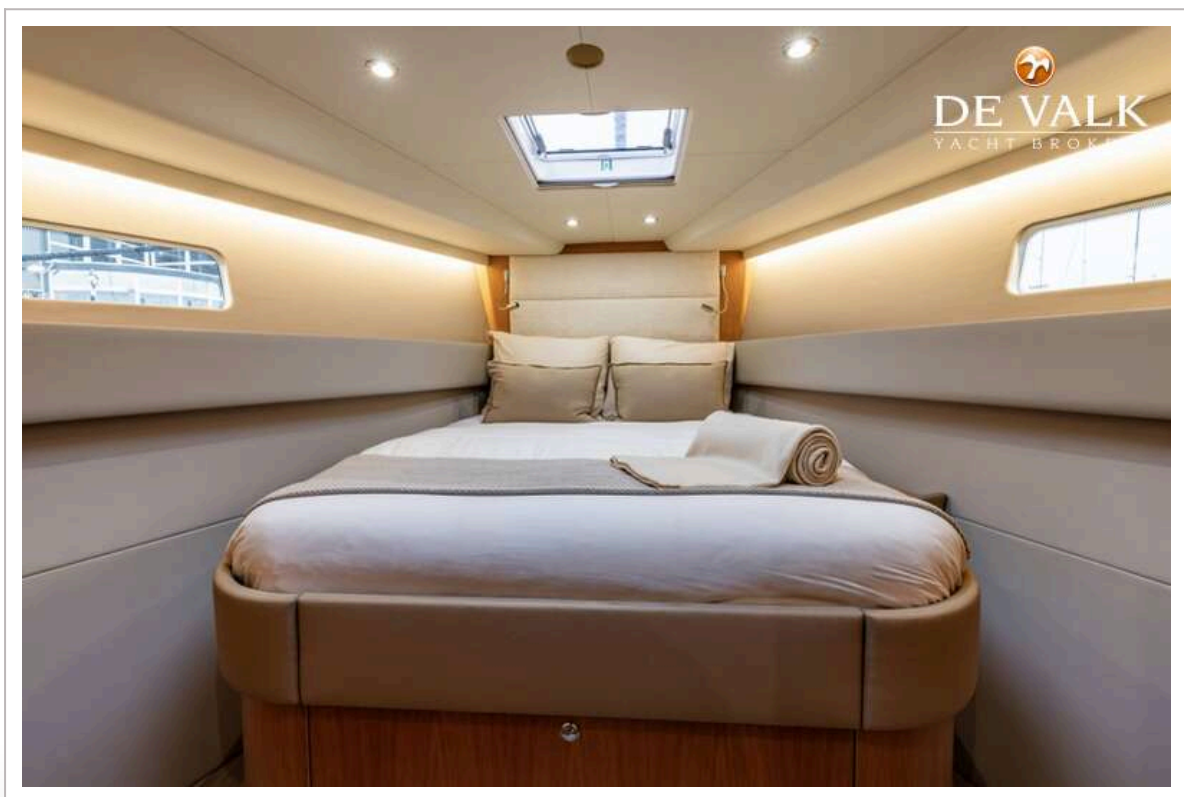
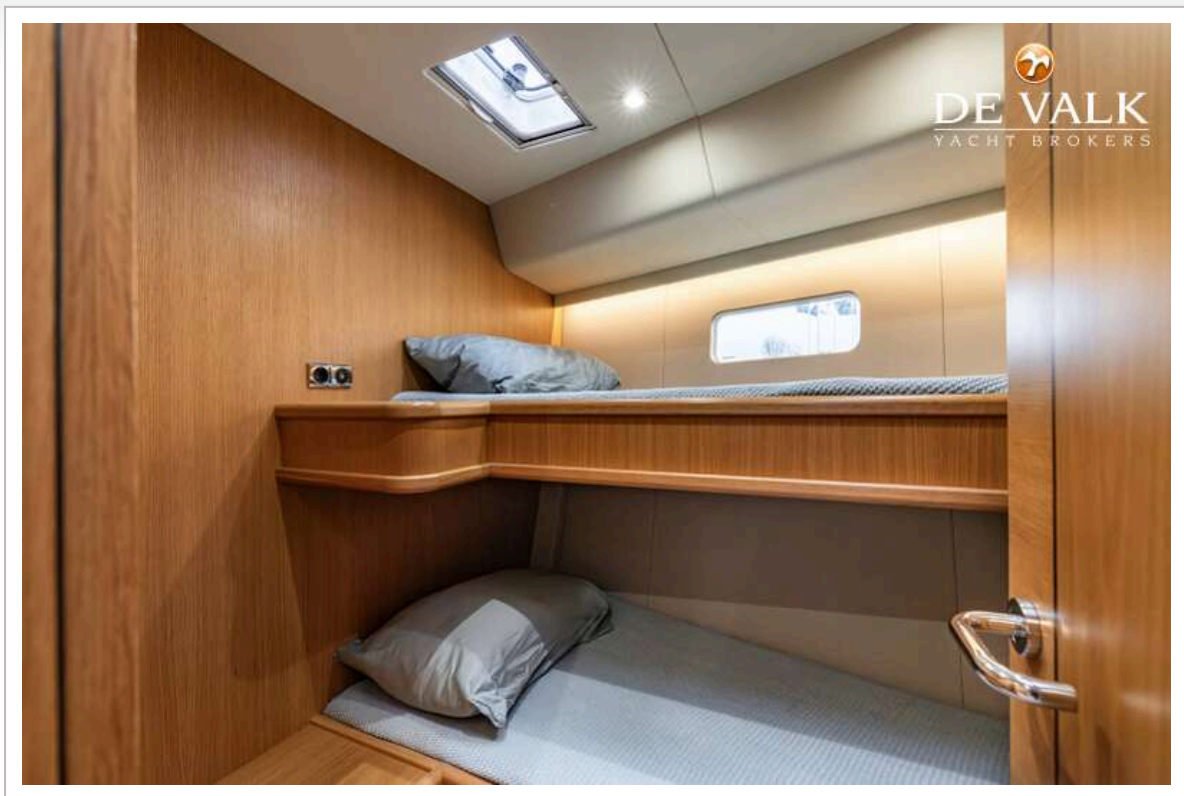


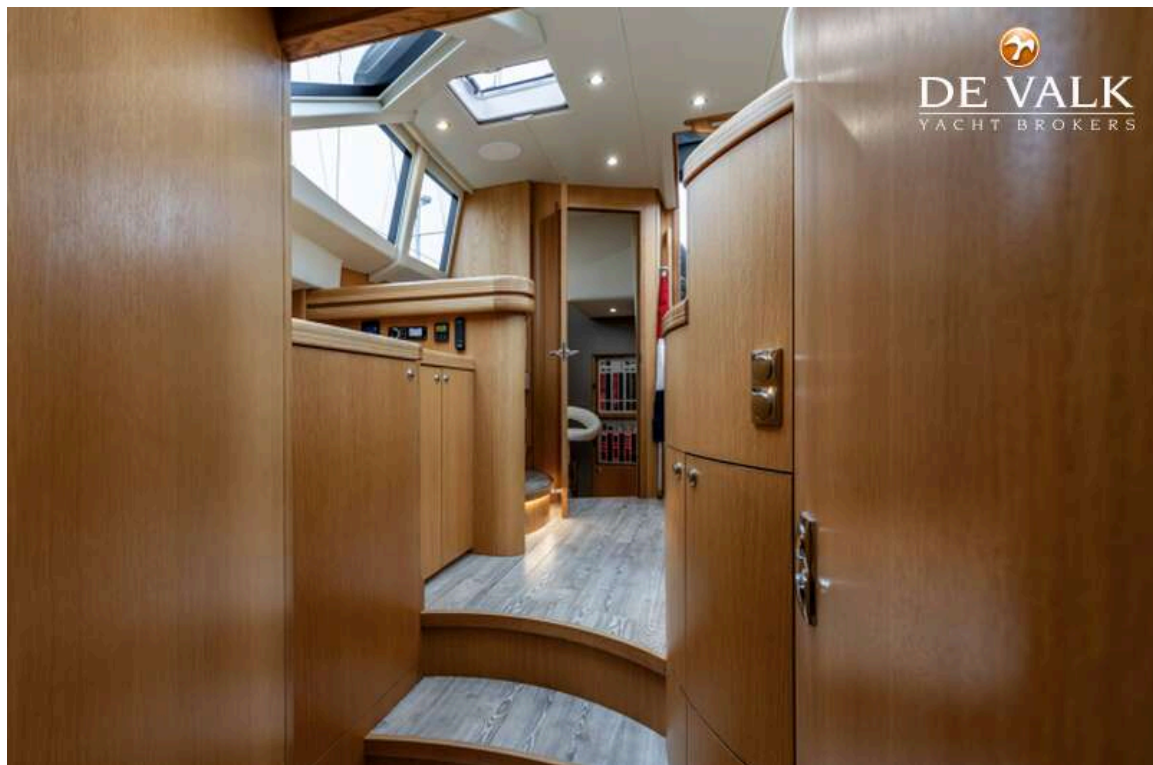


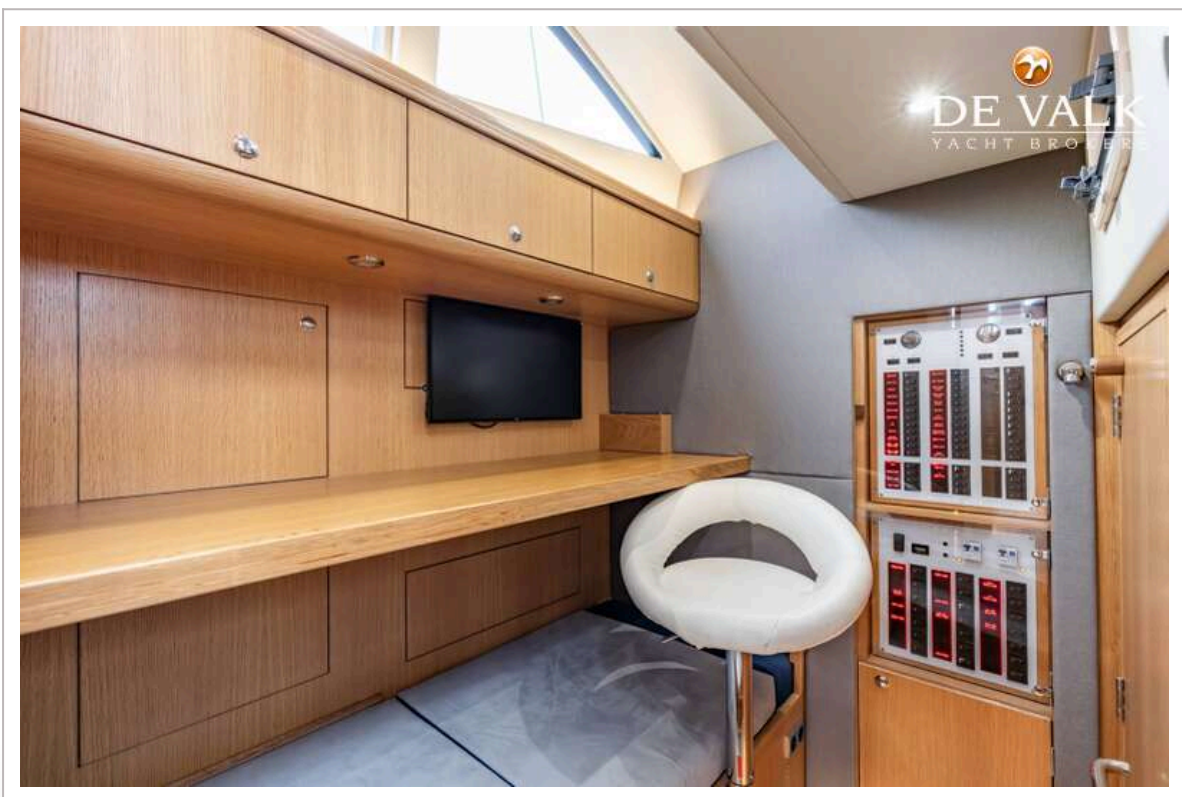
DISCOVERY 58











DISCOVERY 58



