



DE VALK

YACHT BROKERS



## HALBERG RASSY 382



**DE VALK**  
YACHT BROKERS

## BROKER'S COMMENTS

''''

## SPECIFICATIES

<b>Afmetingen</b>	11,60 x 3,60 x 1,80 (m)	<b>Bouwer</b>	Hallberg Rassy VARV AB
<b>Bouwjaar</b>	1986	<b>Hutten</b>	2
<b>Materiaal</b>	Polyester	<b>Slaapplaatsen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo Penta MD30A diesel	<b>Pk/Kw</b>	62 (pk), 45,63 (kw)
	VERKOCHT	<b>Ligplaats</b>	bij verkoopkantoor

## CONTACT

<b>Kantoor</b>	De Valk Monnickendam	<b>Telefoonnr.</b>	+31 299 65 63 50
<b>Adres</b>	Hoogedijk 6	<b>Fax</b>	+31 (0)299 65 63 41
	1145 PM Katwoude	<b>E-mail</b>	monnickendam@devalk.nl
	The Netherlands		

## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



## ALGEMEEN

<b>Model</b>	HALLBERG RASSY 382
<b>Type</b>	zeiljacht
<b>Lengte (m)</b>	11,60
<b>Lengte waterlijn (m)</b>	9,60
<b>Breedte (m)</b>	3,60
<b>Diepgang (m)</b>	1,80
<b>Stahoogte (m)</b>	1,90
<b>Bouwjaar</b>	1986
<b>Gebouwd door</b>	Hallberg Rassy VARV AB
<b>Land</b>	Zweden
<b>Ontwerper</b>	Christoph Rassy & Olle Enderlein
<b>Waterverplaatsing (t)</b>	9,5
<b>Ballast (ton)</b>	lood in polyester
<b>Romp materiaal</b>	polyester
<b>Romp kleur</b>	blauw
<b>Rompvorm</b>	S-spant - semi
<b>Kiel type</b>	doorlopende kiel
<b>Materiaal opbouw</b>	polyester
<b>Stootlijst</b>	hout
<b>Dek materiaal</b>	polyester
<b>Afwerking dek</b>	teak - (2015) - 15 mm. - new   nieuw   Neu
<b>Afwerking opbouw</b>	teak - (2015) - 15 mm - new   nieuw   neu
<b>Afwerking kuip</b>	teak - (2023)
<b>Antifouling (jaar)</b>	(2023) - Awlgrip
<b>Dorades</b>	2x
<b>Raamlijsten</b>	aluminium
<b>Raammateriaal</b>	polycarbonaat
<b>Dekluik</b>	4x "Moonlight"
<b>Patrijspoorten</b>	10x
<b>Isolatie</b>	schuim - Divinycell closed cell (above waterline)



<b>Radarbeugel</b>	niet neerklapbaar
<b>Brandstoftank (liter)</b>	roestvast staal - 185
<b>Inhoudsmeter (brandstoftank)</b>	ja
<b>Drinkwatertank (liter)</b>	roestvast staal - 580
<b>Vuilwatertank (liter)</b>	roestvast staal - 49 (2008)
<b>Vuilwatertank afvoer</b>	dekafzuigpunt
<b>Stuurwiel</b>	mechanisch
<b>Extra info romp</b>	Renovatie en versterking van de romp door Koopmann (2015) kostte 100.000 euro

## ACCOMMODATIE

<b>Hutten</b>	2
<b>Slaapplaatsen</b>	6
<b>Interieur</b>	mahonie
<b>Vloer</b>	hout
<b>Salon</b>	L-zit + langsbank
<b>Stahoogte salon (m)</b>	1,90
<b>Verwarming</b>	diesel hete lucht - Eberspacher D3L
<b>Kaartentafel</b>	ja
<b>Achterkajuit</b>	ja
<b>Keuken</b>	L-vormig
<b>Aanrechtblad</b>	kunststof
<b>Spoelbak</b>	roestvast staal - 2x
<b>Kooktoestel</b>	gas Eno
<b>Oven</b>	Eno
<b>Koelkast</b>	bovenlader Danfoss
<b>Warmwatersysteem</b>	220V + motor - Isotemp
<b>Waterdruksysteem</b>	elektrisch
<b>Hand en/of voetpomp</b>	ja
<b>Eigenaarshut</b>	twee enkele bedden
<b>Kledingkast</b>	hangend



<b>Toilet</b>	gedeeld
<b>Toilet Systeem</b>	elektrisch - Jabsco Quiet Flush (2008)
<b>Wasbak</b>	in de badkamer
<b>Douche</b>	gedeeld
<b>Gastenhut 1</b>	tweepersoonsbed
<b>Lengte bed (m)</b>	2,00
<b>Kledingkast</b>	hangend

## MOTOR(EN)

<b>Aantal motoren</b>	1
<b>Merk</b>	Volvo Penta
<b>Type</b>	MD30A
<b>Pk</b>	62
<b>kW</b>	45.63
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Geïnstalleerd in jaar</b>	1986
<b>Gereviseerd in jaar</b>	2014
<b>Maximale snelheid (kn)</b>	8
<b>Kruissnelheid (kn)</b>	6
<b>Verbruik (ltr/uur)</b>	3
<b>Koelsysteem motor</b>	indirecte warmtewisselaar
<b>Aandrijving</b>	schroefas
<b>Schroefas afdichting</b>	ja
<b>Motorbediening</b>	bowden kabels
<b>Keerkoppeling</b>	mechanisch
<b>Boegschroef</b>	elektrisch - Sidepower SE80/185T-12v (2008)
<b>Uitlaatsysteem</b>	watergekoeld
<b>Type schroef</b>	klap - MaxProp (2009)
<b>Schroefbladen</b>	3
<b>Materiaal schroefas</b>	roestvast staal
<b>Smerring schroefas</b>	water



<b>Handlenspomp</b>	Whale
<b>Elektrische lenspomp</b>	Johnson
<b>Startaccu</b>	ja
<b>Lichtaccu</b>	ja
<b>Boegschroefaccu</b>	ja
<b>Accu monitor</b>	ja
<b>Acculader/omvormer</b>	Mastervolt
<b>Windgenerator</b>	Superwind 350W
<b>Zonnecellen</b>	240W
<b>Walstroom</b>	met kabel
<b>Automatisch positioneer systeem</b>	ja
<b>Extra info</b>	Actisense engine Monitoring system (2023)
<b>Extra info</b>	Sidepower afstandbediening voor boegschroef + ankerlier (2008)

## NAVIGATIE

<b>Kompas</b>	Venus
<b>Dieptemeter</b>	Raymarine
<b>Log</b>	Raymarine
<b>Windmeetset</b>	Raymarine
<b>Marifoon</b>	Raymarine
<b>Handmarifoon</b>	Icom
<b>Autopiloot</b>	Raymarine
<b>Roerstand aanwijzer</b>	ja
<b>Radar/GPS/plotter</b>	Raymarine Axiom '12 (2022)
<b>PC computer</b>	on board computer
<b>AIS ontvanger</b>	Raymarine AIS 350
<b>AIS transponder</b>	ja
<b>Radio ontvanger</b>	ja
<b>Epirb</b>	ja
<b>Navigatieverlichting</b>	ja



## Extra info

Seotalk NG / NMEA 2000

## Extra info

Overdracht van alle gegevens via Wifi voor controle en monitoring van het hele schip via een tablet. - Wifi router | Satelite internet

## UITRUSTING

Vaste ramen	ja
Buiskap	(2024)
Kuipent	ja
Kuipkussens	ja
Kuiptafel	(2023)
Zwemtrap	roestvast staal
Anker	Rocna - 25 kg.
Anker 2	Delta
Ankerketting	ja
Ketting teller	ja
Ankerlier	elektrisch - Quick
Dekwasinstallatie	ja
Bijboot	opblaasbaar
Buitenboordmotor	ja
Buitenboordmotorsteun	ja
Zeereling	draad
Handgreep (opbouw)	teak
Hekstoel	ja
Preekstoel	ja
Reddingsvlot	ja
Reddingsvlot laatst gekeurd	2022
Zwemvesten	ja
Veiligheidslijnen op dek	ja
Verrekijker	ja
Radar reflektor	Echomax



<b>Stootkussens</b>	ja
<b>Landvasten</b>	ja
<b>Reserve onderdelen</b>	ja
<b>TV</b>	Sony
<b>Radio-cd speler</b>	MP3 player IPOD connection Bluetooth connectivity
<b>Speakers in salon</b>	ja
<b>Klok - barometer</b>	(2023)
<b>Brandblusser</b>	4x

## TUIGAGE

<b>Tuigage</b>	sloep
<b>Staad want</b>	draad - 2014   replaced   vernieuwd   erneuert
<b>Merk mast</b>	Reckmann
<b>Materiaal mast</b>	aluminium
<b>Zalingen</b>	2x
<b>Grootzeil</b>	ja
<b>Rolgrootzeil</b>	Reckmann
<b>Kotterstag</b>	ja
<b>Genua</b>	ja
<b>Genua rolreefsysteem</b>	Reckmann
<b>Stormfok</b>	ja
<b>Reefinstallatie</b>	rolgrootzeil in de mast
<b>Achterstagspanner</b>	mechanisch - Sailtec
<b>Giekneerhouder</b>	mechanisch en talie - Seldén Rodkicker
<b>Primaire schootlieren</b>	2x Lewmar 52 CST 2-speed (in cockpit)
<b>Secondaire schootlieren</b>	2x Lewmar 43 CST 2-speed (in cockpit)
<b>Vallieren</b>	1x gemonteerd op mast Lewmar 40 2x gemonteerd op mast Lewmar 40 single speed
<b>Spinnakerboom</b>	ja





+ \$ / / % ( 5 \* 5 \$ 6 6 <





































