



DE VALK  
YACHT BROKERS



OYSTER 53 HP



DE VALK  
YACHT BROKERS

# OYSTER 53 HP

## VAN DE MAKELAAR

Ongeacht haar leeftijd is deze Oyster 53 HP, gebouwd in 1987 en het vlaggenschip van de werf op de Internationale Tentoonstelling in Lissabon, een duidelijk en solide bewijs van een extreem sterk, zeewaardig en mooi ontwerp. Ontworden door Holman & Pye, gebouwd door Western Yacht, een van de beste zeilbotenwerven ter wereld. De planeet rondgevaren, 3 keer de Atlantische Oceaan overgestoken en op hogere breedtegraden gezeild zonder enige vorm van stress. Deze boot heeft nog steeds het volledig potentieel om de nieuwe eigenaar overal te laten zeilen, waarom niet beginnen aan een nieuwe rondreis?

*Jörg Hellmich*

## SPECIFICATIES

|                   |                               |                      |                        |
|-------------------|-------------------------------|----------------------|------------------------|
| <b>Afmetingen</b> | 16.15 x 4.80 x 2.24 (m)       | <b>Bouwer</b>        | Oyster Marine Ltd      |
| <b>Bouwjaar</b>   | 1987                          | <b>Hutten</b>        | 3                      |
| <b>Materiaal</b>  | Polyester                     | <b>Slaapplaatsen</b> | 7                      |
| <b>Motor(en)</b>  | 1 x Perkins Sabre M92B diesel | <b>Pk/Kw</b>         | 80.00 (pk), 58.88 (kw) |
| <b>Vraagprijs</b> | € 109.000 (BTW Betaald)       | <b>Ligplaats</b>     | bij verkoopkantoor     |

## CONTACT

|                |   |                 |                   |
|----------------|---|-----------------|-------------------|
| <b>Kantoor</b> | De Valk Almeria   | <b>Telefoon</b> | +34 950 497 825   |
| <b>Adres</b>   | Puerto Deportivo, Darsena de la Batea 42<br>04711 Almerimar<br>ES | <b>E-mail</b>   | almeria@devalk.nl |

## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



## ALGEMEEN

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Model                 | OYSTER 53 HP  |
| Type                  | zeiljacht   |
| Lengte (m)            | 16,15   |
| Lengte waterlijn (m)  | 13,62   |
| Breedte (m)           | 4,80  |
| Diepgang (m)          | 2,24  |
| Doorvaarthoogte (m)   | 23,00   |
| Stahoogte (m)         | 2,10  |
| Bouwjaar              | 1987  |
| Gebouwd door          | Oyster Marine Ltd   |
| Land                  | Verenigd Koninkrijk   |
| Ontwerper             | Homann & Pyle   |
| Waterverplaatsing (t) | 18,5  |
| Ballast (ton)         | gietijzer met lood 7,04   |
| Bruto tonnage         | 27,78   |
| CE norm               | NA  |
| Romp materiaal        | polyester   |
| Romp kleur            | wit   |
| Rompvorm              | deep-V  |
| Kiel type             | vin kiel Encapsulated   |
| Materiaal opbouw      | polyester   |
| Stootlijst            | roestvast staal   |
| Dek materiaal         | polyester With balsa core   |
| Afwerking dek         | teak Epoxy saturated (ready for grip deck paints or alternatives) |
| Afwerking opbouw      | teak  |
| Afwerking kuip        | teak  |
| Dorades               | ja  |
| Raamlijsten           | aluminium   |
| Raammateriaal         | hardglas 8mm smoked   |
| Dekluik               | Lewmar  |



|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| <b>Patrijspooten</b>                 | roestvast staal Lewmar                                  |
| <b>Isolatie</b>                      | ja  |
| <b>Brandstoftank (liter)</b>         | polyester 795   |
| <b>Inhoudsmeter (brandstoftank)</b>  | Gauge   |
| <b>Drinkwatertank (liter)</b>        | polyester 1420 (in 2 tanks)                             |
| <b>Inhoudsmeter (drinkwatertank)</b> | Gauge   |
| <b>Vuilwatertank (liter)</b>         | kunststof 100   |
| <b>Vuilwatertank afvoer</b>          | dekafzuigpunt + pomp 2 tanks (aft needs connecting)     |
| <b>Grijswatertank (liter)</b>        | polyester At the galley                                 |
| <b>Stuurwiel</b>                     | kabelbesturing Edson (overhaul in 2009 with new cables) |
| <b>Noodhelmstok</b>                  | ja  |
| <b>Extra info</b>                    | Epoxy Preventive Treatment for osmosis in 2003          |
| <b>Extra info</b>                    | See additional owner comments for the teak deck         |

## ACCOMMODATIE

|                            |   |
|----------------------------|---|
| <b>Hutten</b>              | 3   |
| <b>Slaapplaatsen</b>       | 7   |
| <b>Interieur</b>           | teak  |
| <b>Indeling</b>            | 3 cabins  |
| <b>Vloer</b>               | hout  |
| <b>Achterdek</b>           | ja  |
| <b>Deksalon</b>            | ja  |
| <b>Stahoogte salon (m)</b> | 2,10  |
| <b>Airco</b>               | airco omkeerbaar 2 x Cruisair 16,000 smx (new 1996) |
| <b>Kaartentafel</b>        | ja  |
| <b>Achterkajuit</b>        | ja  |
| <b>Ombouwbare kooi</b>     | In saloon   |
| <b>Keuken</b>              | Long shape  |
| <b>Aanrechtblad</b>        | corian Light blue formica                           |
| <b>Spoelbak</b>            | roestvast staal Double                              |
| <b>Kooktoestel</b>         | gas Force 10 3-burner (1999)                        |



# OYSTER 53 HP

|                  |   |
|------------------|---|
| Oven             | Force 10  |
| Afzuigkap        | 12V   |
| Magnetron        | Whirlpool Cook20  |
| Koelkast         | Freedom toploder (120V) with 2 compressors              |
| Vriezer          | Freedom (120V)  |
| Warmwatersysteem | 220V + motor Boiler (120V)                              |
| Waterdruksysteem | elektrisch Jabsco                                       |
| Kokendwaterkraan | ja  |
| Kommaliewant     | ja  |
| Eigenaarshut     | twee enkele bedden Aft                                  |
| Lengte bed (m)   | 2,00  |
| Kledingkast      | hangend/lades/legplanken With dressing table / mirror   |
| Badkamer         | en suite  |
| Toilet           | en suite  |
| Toilet Systeem   | handbediening Jabsco (2000)                             |
| Wasbak           | bij het toilet  |
| Douche           | en suite  |
| Gastenhut 1      | v-bed FW  |
| Lengte bed (m)   | 2,00  |
| Kledingkast      | hangend gedeelte en lades Incl. dressing table / mirror |
| Toilet           | gedeeld   |
| Toilet systeem   | handbediening Jabsco                                    |
| Wasbak           | bij het toilet  |
| Douche           | gedeeld   |
| Gastenhut 2      | twee enkele bedden Midships STB                         |
| Lengte bed (m)   | 2,00  |
| Kleerkast        | hangend en legplanken                                   |
| Extra info       | All lights in LED (2022)                                |

## MOTOR(EN)

|                |   |
|----------------|---|
| Aantal motoren | 1 |
|----------------|---|



# OYSTER 53 HP

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Merk</b>                    | Perkins                                     |
| <b>Type</b>                    | Sabre M92B                                  |
| <b>Pk</b>                      | 80  |
| <b>kW</b>                      | 58.88                                       |
| <b>Brandstof</b>               | diesel                                      |
| <b>Geïnstalleerd in jaar</b>   | 2009  |
| <b>Maximale snelheid (kn)</b>  | 10  |
| <b>Kruissnelheid (kn)</b>      | 8 (2.100 rpm)                               |
| <b>Verbruik (ltr/uur)</b>      | 5   |
| <b>Bereik (nm)</b>             | 1900  |
| <b>Motoruren</b>               | 950   |
| <b>Koelsysteem motor</b>       | indirecte warmtewisselaar                   |
| <b>Aandrijving</b>             | schroefas                                   |
| <b>Schroefas afdichting</b>    | ja  |
| <b>Motorbediening</b>          | bowden kabels                               |
| <b>Keerkoppeling</b>           | hydraulisch                                 |
| <b>Boegschroef</b>             | elektrisch Vetus 7 HP (24V) (2009)          |
| <b>Uitlaatsysteem</b>          | watergekoeld                                |
| <b>Type schroef</b>            | klap Maxprop (2008)                         |
| <b>Schroefbladen</b>           | 3   |
| <b>Materiaal schroefas</b>     | roestvast staal                             |
| <b>Smearing schroefas</b>      | water                                       |
| <b>Handlenspomp</b>            | Whale                                       |
| <b>Elektrische lenspomp</b>    | 2 units                                     |
| <b>Elektrische installatie</b> | 12 / 24V system                             |
| <b>Generator</b>               | natte uitlaat Mase - 8kW (2009)             |
| <b>Draaiuren generator</b>     | 900   |
| <b>Accu's</b>                  | 8 x 6V RollAVG (10.2022)                    |
| <b>Accu monitor</b>            | Victron BMV-702 (2008)                      |
| <b>Acculader</b>               | Sterling Pro Charger Ultra 24V / 30A (2017) |
| <b>Omvormer</b>                | Pure Sine Waver 24V / 2000W                 |
| <b>Walstroom</b>               | met kabel 230V & 120V                       |



|                        |  |
|------------------------|--|
| <b>Scheidingstrafo</b> | Victron Energy                                       |
| <b>Watermaker</b>      | SK Engineering Aqua Master 190 L. per day (new 1996) |
| <b>Extra info</b>      | 110V system (plugs)                                  |
| <b>Extra info</b>      | 24V Alternator                                       |
| <b>Extra info</b>      | Wiring checked 2009                                  |

## NAVIGATIE

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Kompas</b>               | Plastimo  |
| <b>Dieptemeter/log</b>      | B&G with repeater                                 |
| <b>Windmeetset</b>          | B&G Wind with repeater                            |
| <b>Marifoon</b>             | Std Horizon GX3000E (2009)                        |
| <b>Handmarifoon</b>         | Plastimo SX-400                                   |
| <b>Autopiloot</b>           | Raymarine ST6000 SmartPilot (electric drive unit) |
| <b>Roerstand aanwijzer</b>  | Raymarine ST6000                                  |
| <b>GPS</b>                  | Furuno GP 32                                      |
| <b>Radar/GPS/plotter</b>    | Raymarine Axiom 9" (to replace radar dome)        |
| <b>Navtex</b>               | Clipper Navtex (2010)                             |
| <b>AIS transceiver</b>      | Raymarine Axiom 9"                                |
| <b>Epirb</b>                | Fast Find 406nhz (2010)                           |
| <b>Navigatieverlichting</b> | ja  |

## UITRUSTING

|                     |                                  |
|---------------------|----------------------------------|
| <b>Buiskap</b>      | Quantum (New 2009)               |
| <b>Bimini</b>       | Quantum (new 2009)               |
| <b>Raamkleden</b>   | Internal                         |
| <b>Kuiptafel</b>    | ja                               |
| <b>Zwemtrap</b>     | ja                               |
| <b>Anker</b>        | CQR ploegschaar 34 kg            |
| <b>Ankerketting</b> | 60m (needs changing)             |
| <b>Anker 2</b>      | Delta Lewmar 25Kg                |
| <b>Ankerlier</b>    | elektrisch Lighthouse Horizontal |



# OYSTER 53 HP

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Dekwasinstallatie           | ja  |
| Buitenboordmotor            | Suzuki 2,5                                    |
| Davits                      | roestvast staal Simpson 6a                    |
| Davits bediening            | handmatig (change of steel wires recommended) |
| Zeereling                   | draad   |
| Handgreep (opbouw)          | teak  |
| Zij-instap in reling        | ja  |
| Hekstoel                    | ja  |
| Preekstoel                  | ja  |
| Reddingsvlot                | container Saego Raft-G-6 (2009)               |
| Reddingsvlot (pers)         | 6   |
| Reddingsvlot laatst gekeurd | 2021  |
| Zwemvesten                  | Secumar / Helly Hansen 150                    |
| Reddingsboei                | Lifering Jim-Bouy                             |
| Radar reflektor             | ja  |
| Stootkussens                | ja  |
| Landvasten                  | ja  |
| Reserve onderdelen          | ja  |
| Gereedschap                 | ja  |
| TV                          | Panasonic                                     |
| Radio                       | Pioneer (bluetooth)                           |
| Subwoofer                   | Portable                                      |
| Kuipspeakers                | ja  |
| Speakers in salon           | ja  |
| Klok - barometer            | ja  |
| Brandblusser                | ja  |

## TUIGAGE

|             |                                   |
|-------------|-----------------------------------|
| Tuigage     | sloep-kotter                      |
| Staand want | draad New 2009 (upgraded to 12mm) |
| Merk mast   | Z-Spar                            |



# OYSTER 53 HP

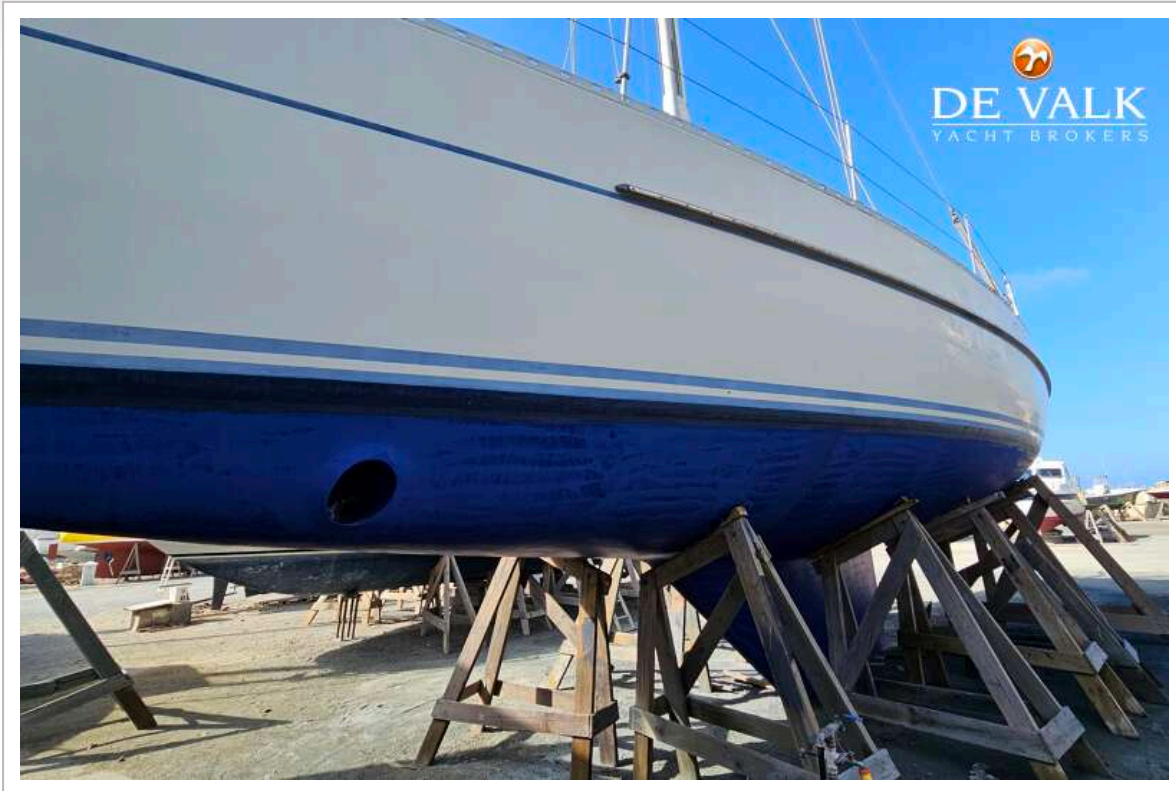
|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Materiaal mast</b>          | aluminium gespoten  |
| <b>Zalingen</b>                | Double  |
| <b>Doorgestoken mast</b>       | ja  |
| <b>Grootzeil</b>               | North Sails Dracon (2009)                                     |
| <b>Gelagerde karren</b>        | Stowage tracks x 2  |
| <b>Genua</b>                   | North Sails Dracon (2009)                                     |
| <b>Genua rolreefsysteem</b>    | Profurl   |
| <b>Spinnaker</b>               | Quantum (light usage)   |
| <b>A-symmetrische spi</b>      | ja  |
| <b>Stagzeil</b>                | North Sails Dracon (2009)                                     |
| <b>Stagzeil rolreefsysteem</b> | Profurl   |
| <b>Reefinstallatie</b>         | rolgrootzeil in de mast Hood Stoway 24V Electric drive (2009) |
| <b>Achterstagspanner</b>       | hydraulisch Seaway  |
| <b>Giekneerhouder</b>          | talie With preventer  |
| <b>Primaire schootlieren</b>   | 2 x Lewmar 65" ST 2SP   |
| <b>Secondaire schootlieren</b> | 3 x Lewmar 52" ST 2SP   |
| <b>Genua schootlieren</b>      | 1 x Lewmar 46" ST 2SP   |
| <b>Vallieren</b>               | 1 x Lewmar 46" 2SP  |
| <b>Spinnaker lieren</b>        | 2 x Lewmar 16" ST - Traveller                                 |
| <b>Reeflier</b>                | 1 x Lewmar 43" 2SP  |
| <b>Multifunctionele lieren</b> | 1 x Lewmar 46" 2 SP ST  |
| <b>Spinnakerboom</b>           | aluminium On mast   |
| <b>Extra info</b>              | Preventer   |



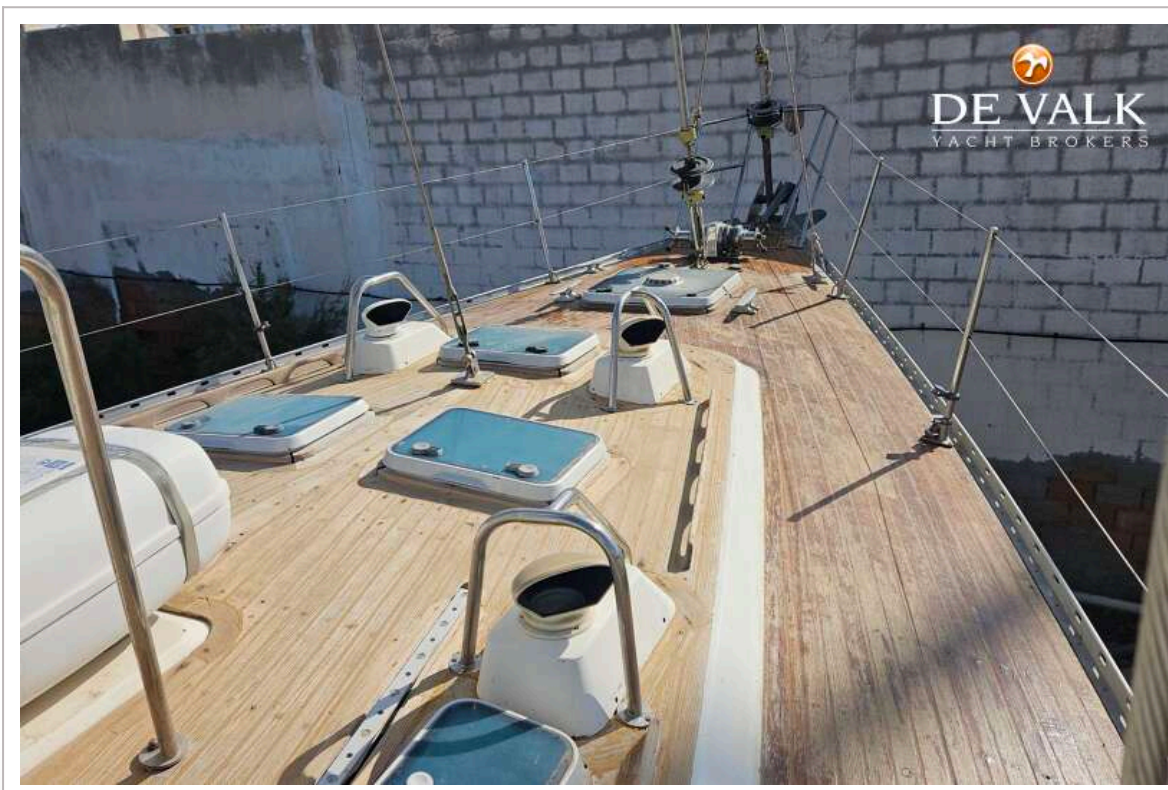
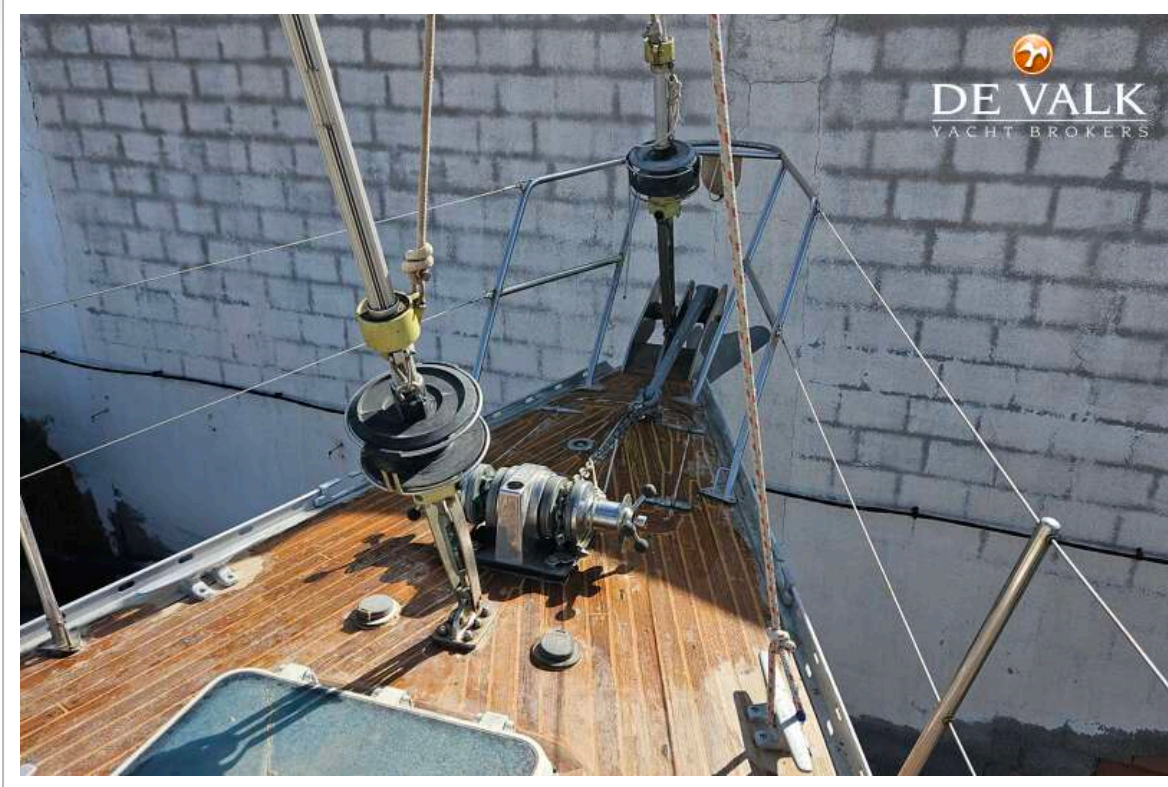
# OYSTER 53 HP



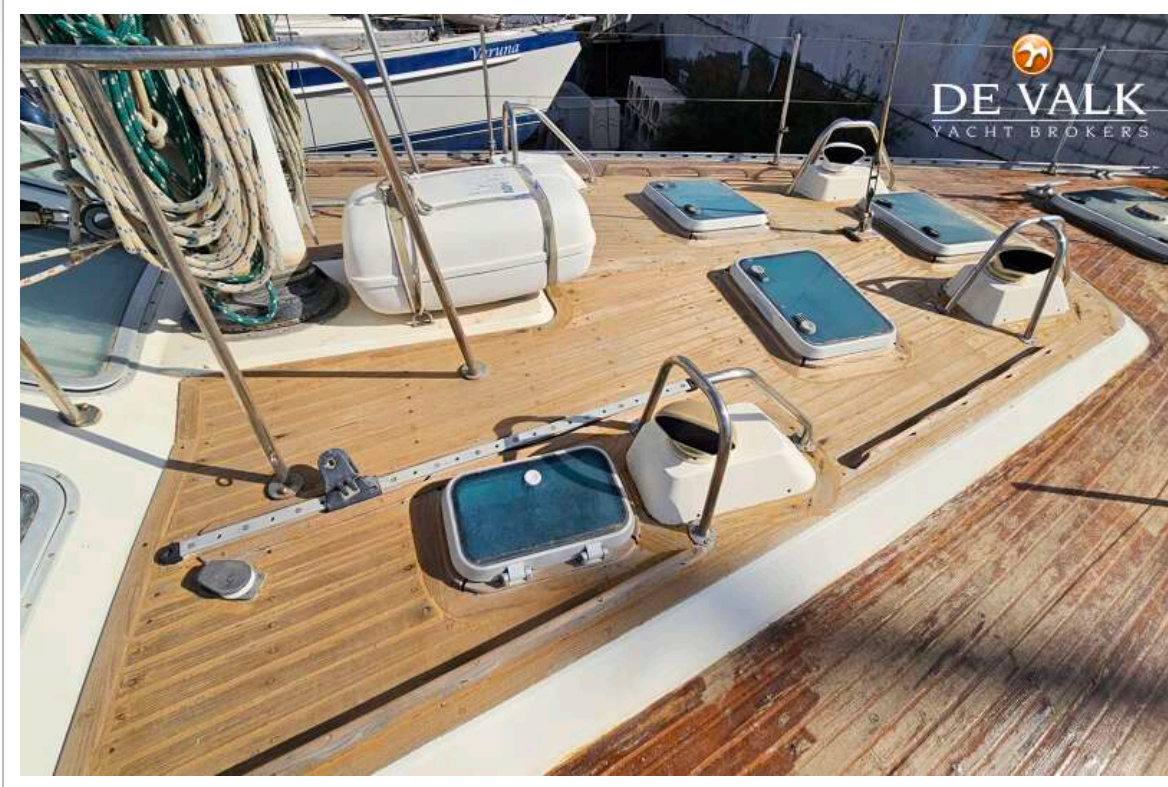
# OYSTER 53 HP



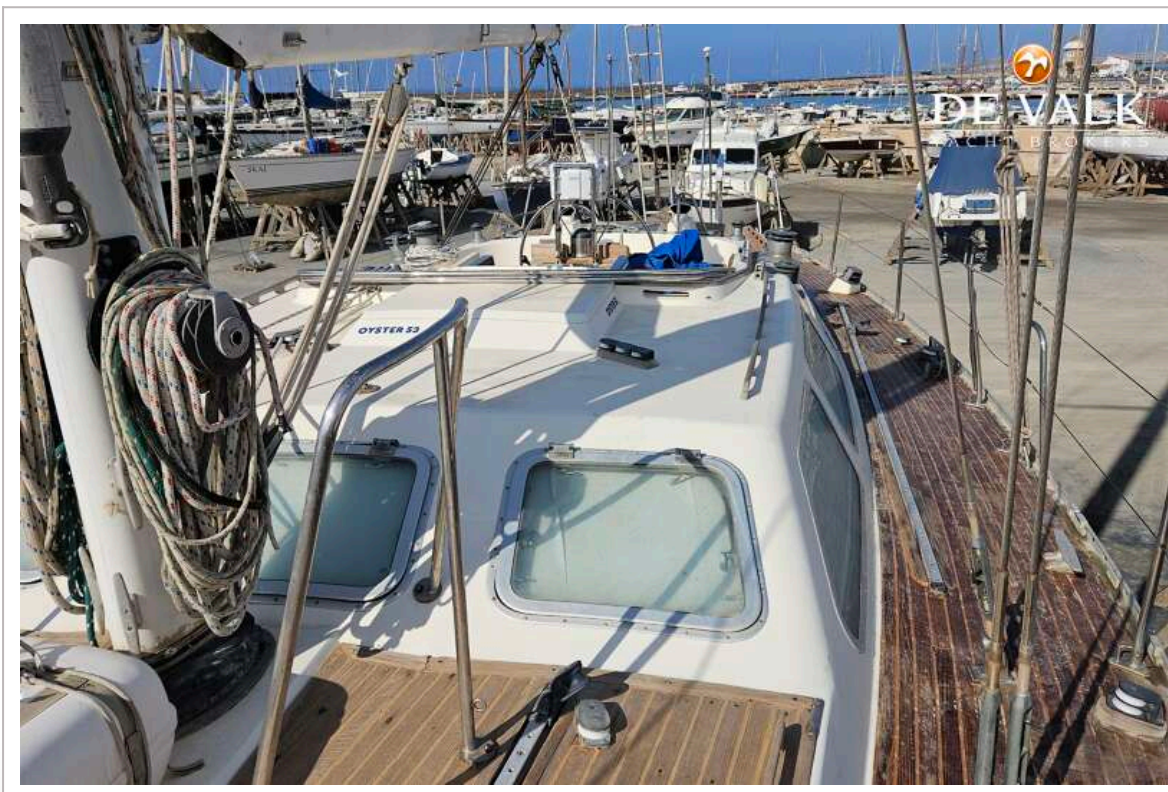
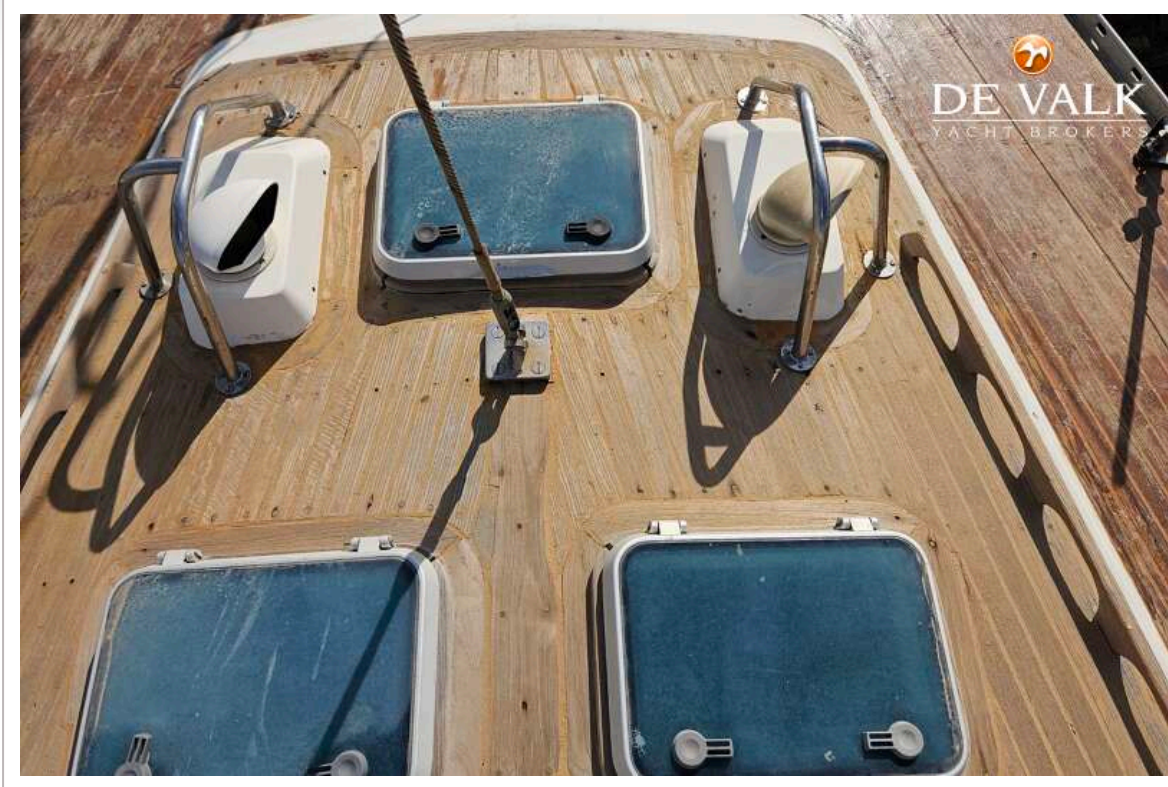
# OYSTER 53 HP



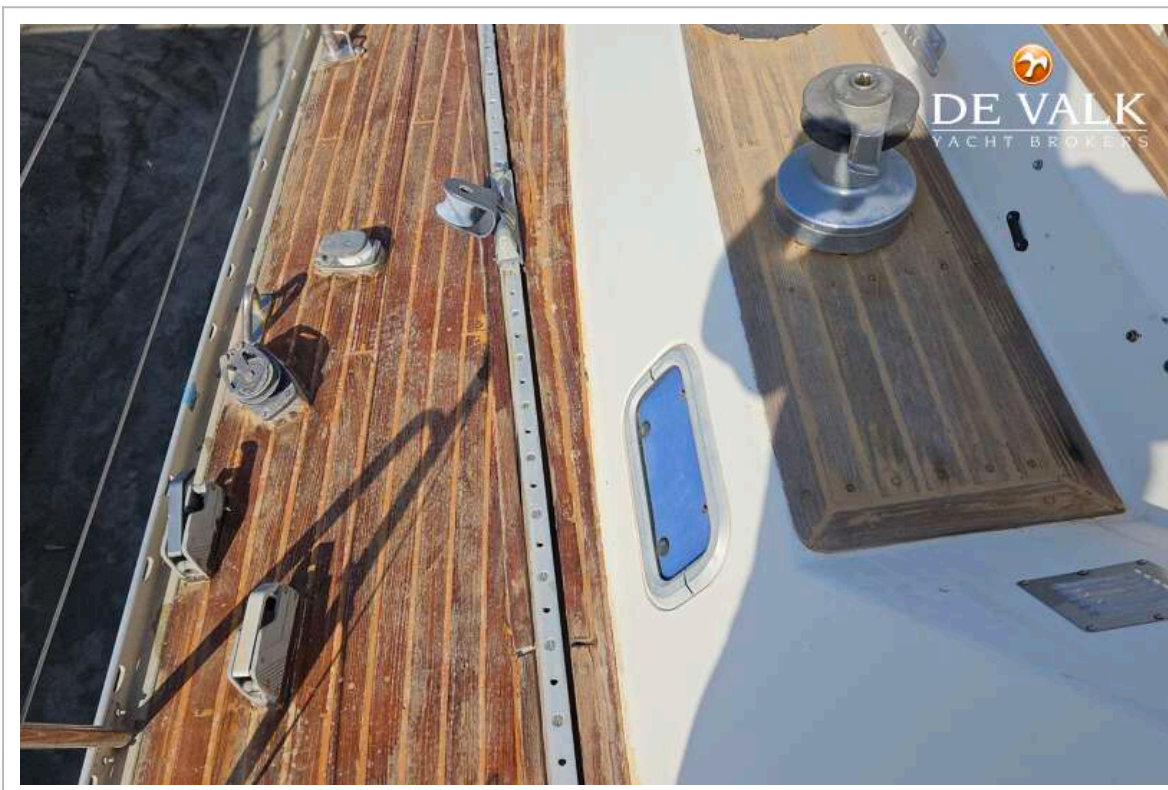
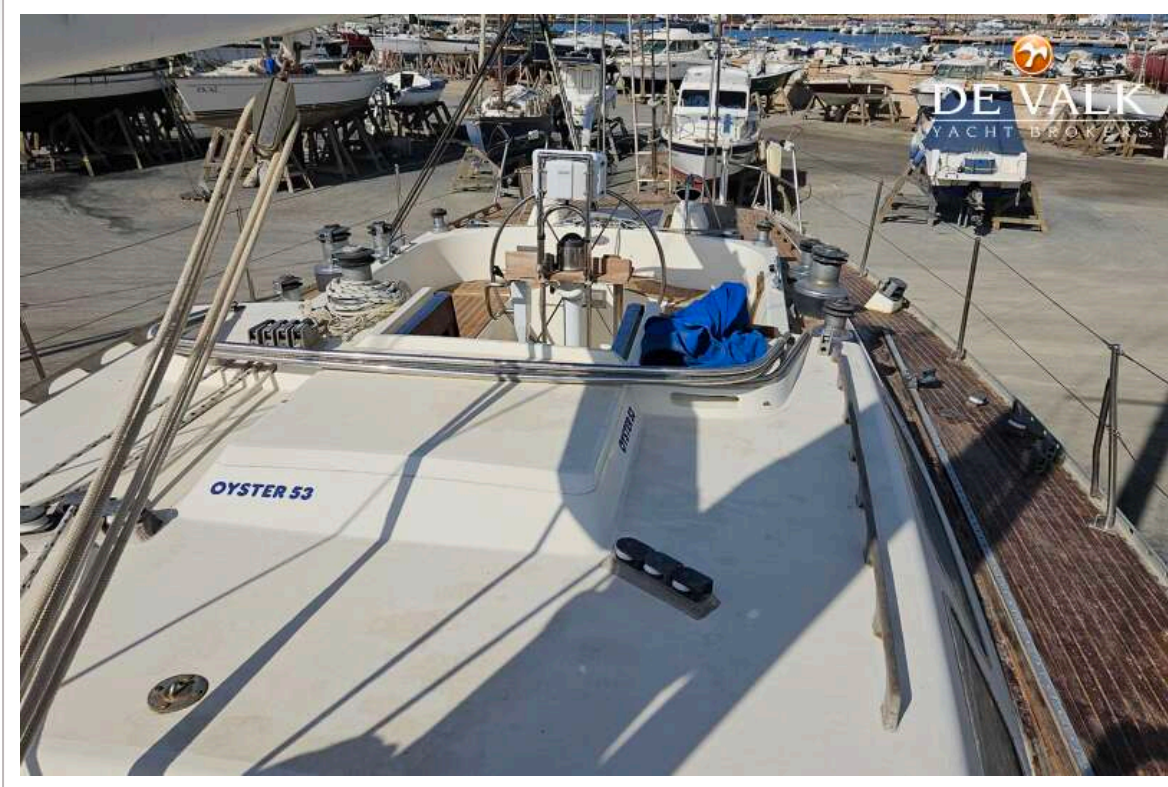
# OYSTER 53 HP



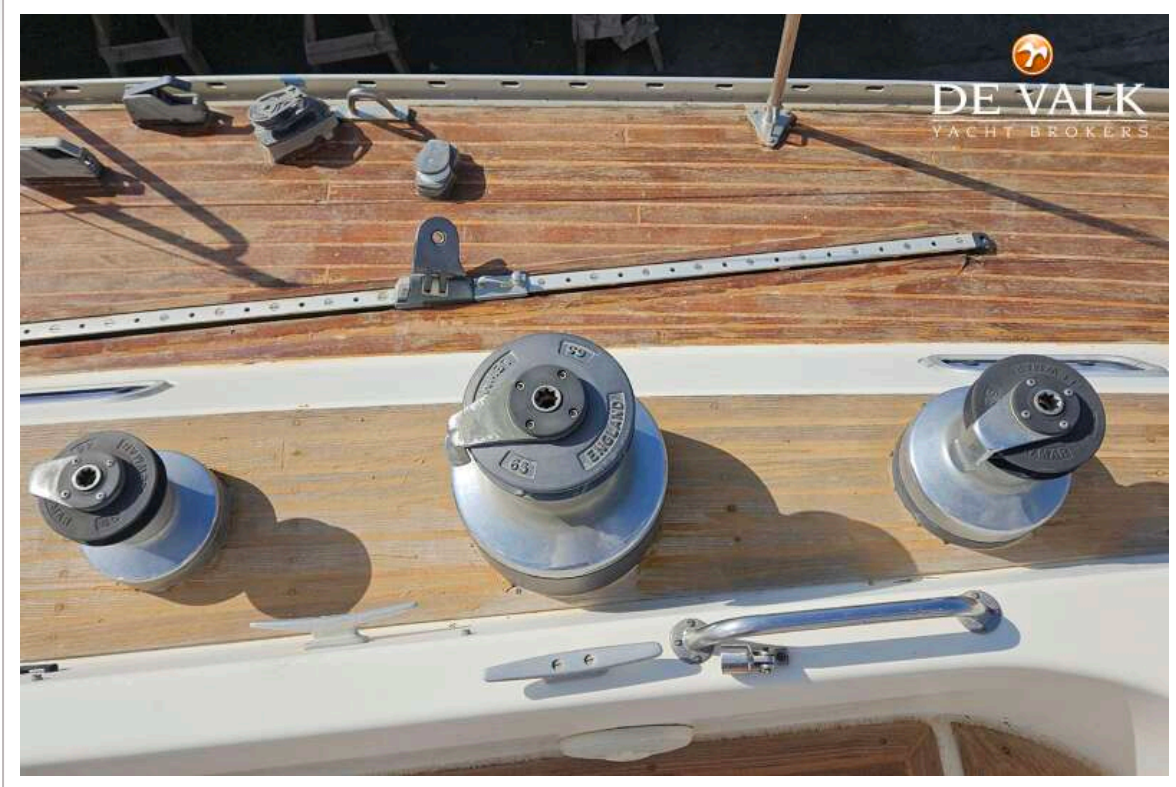
# OYSTER 53 HP



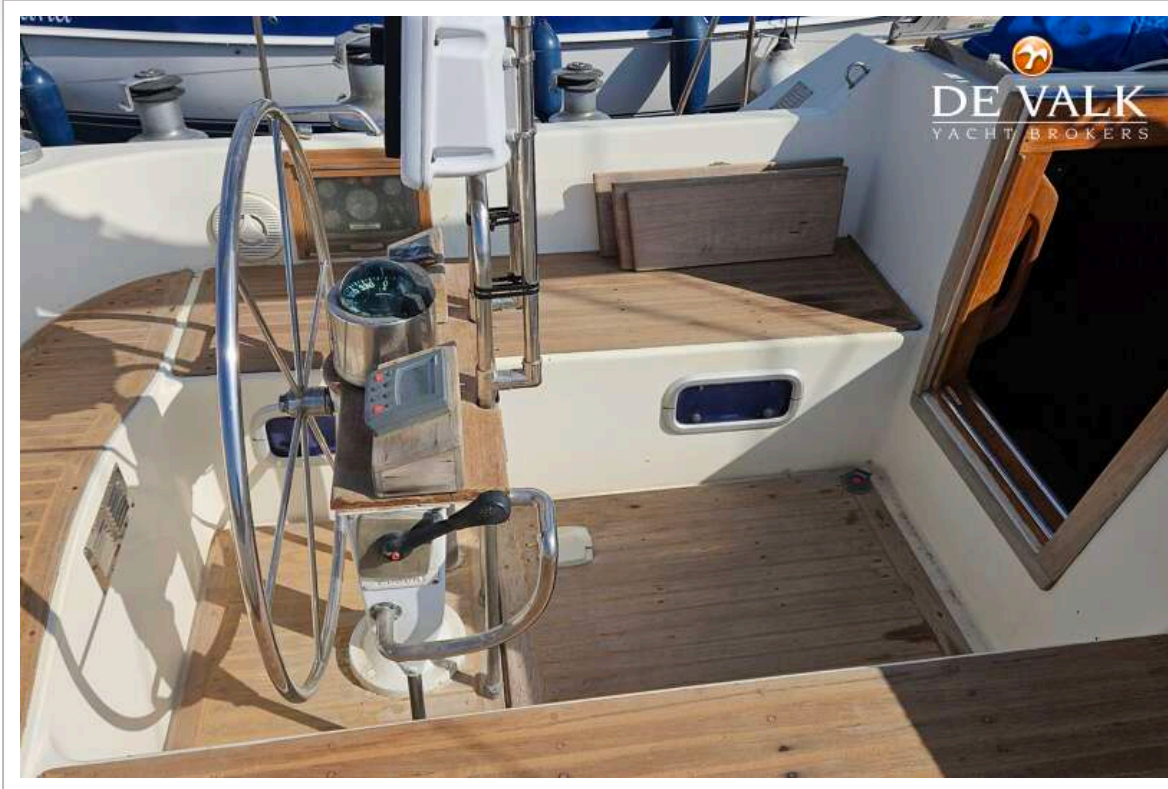
# OYSTER 53 HP



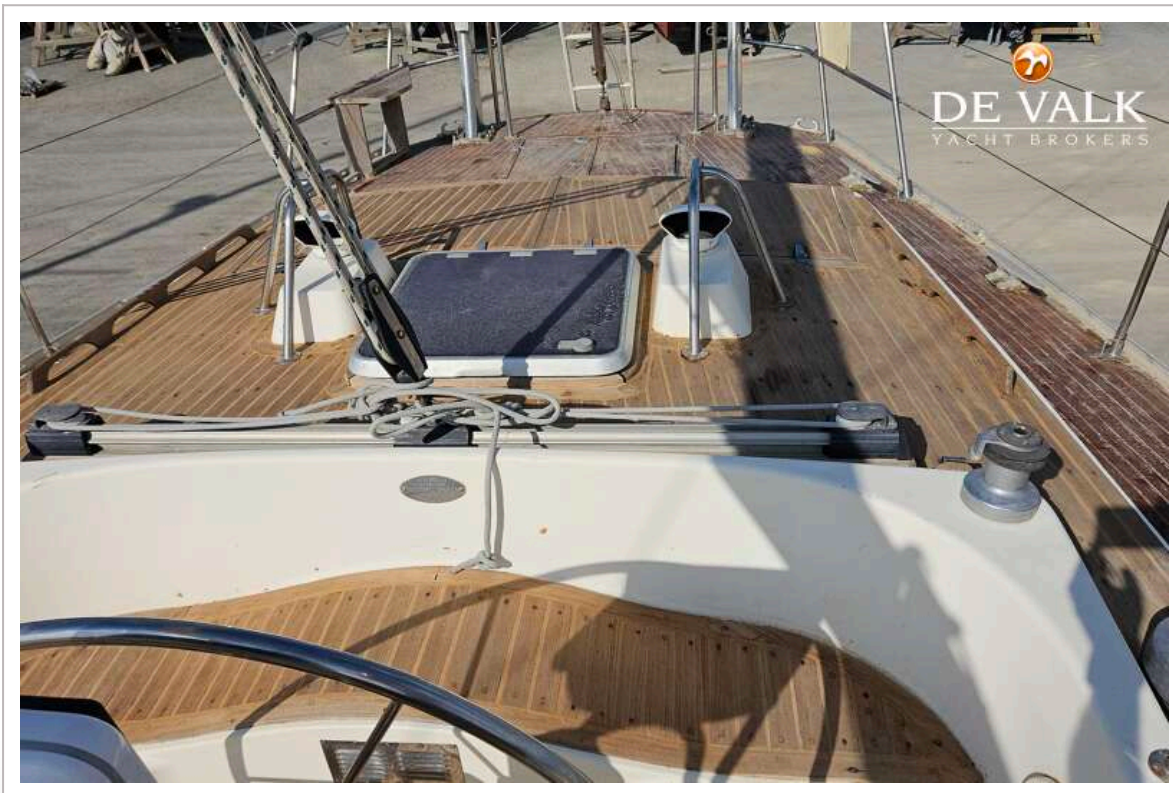
# OYSTER 53 HP



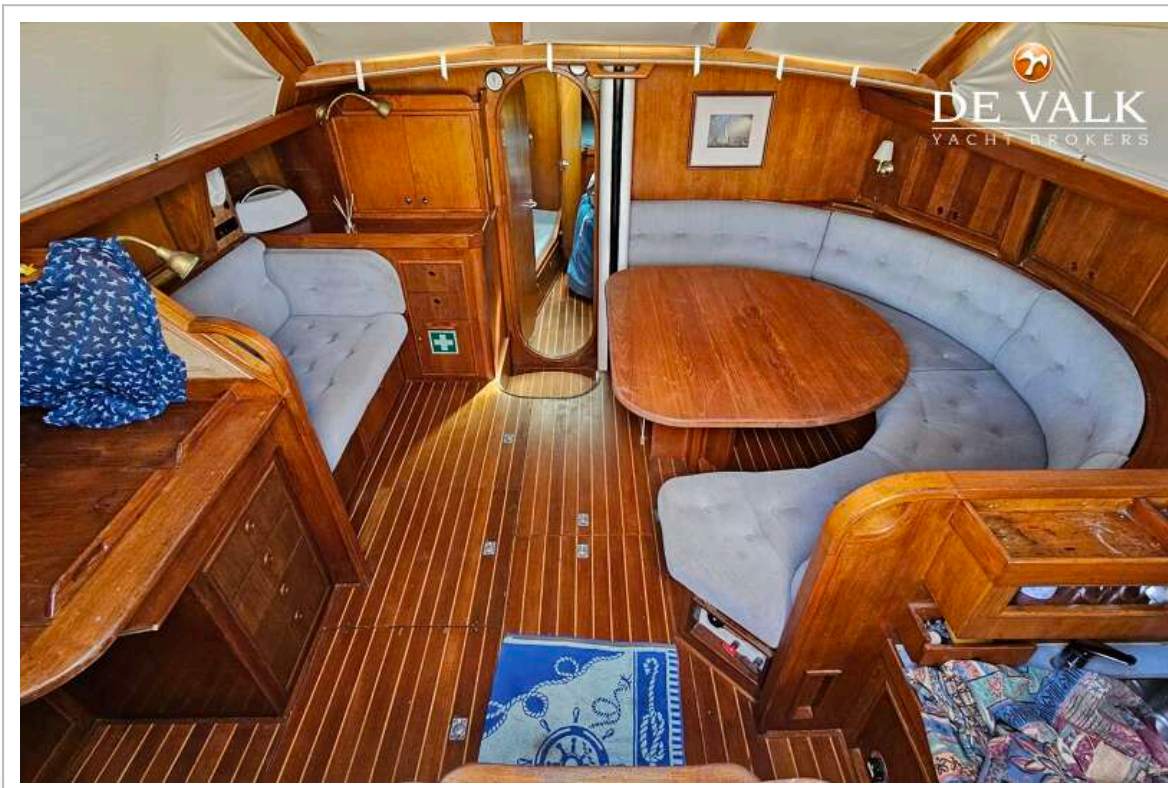
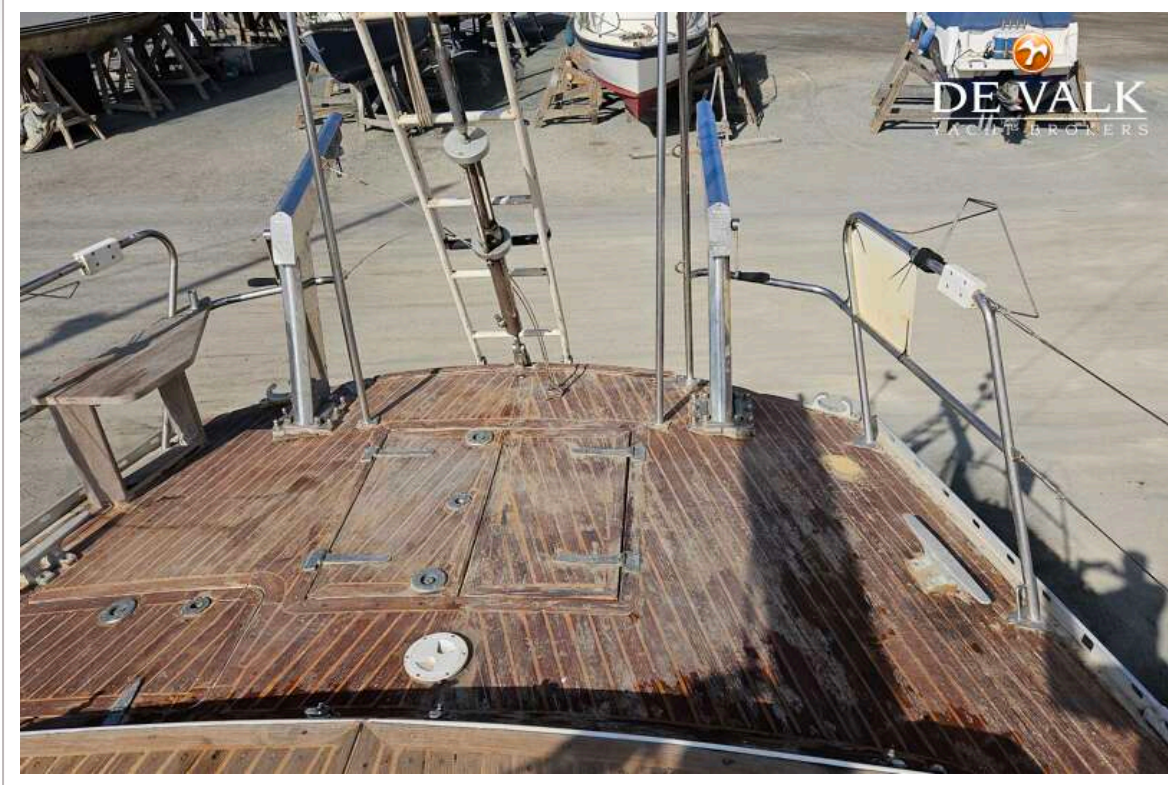
# OYSTER 53 HP



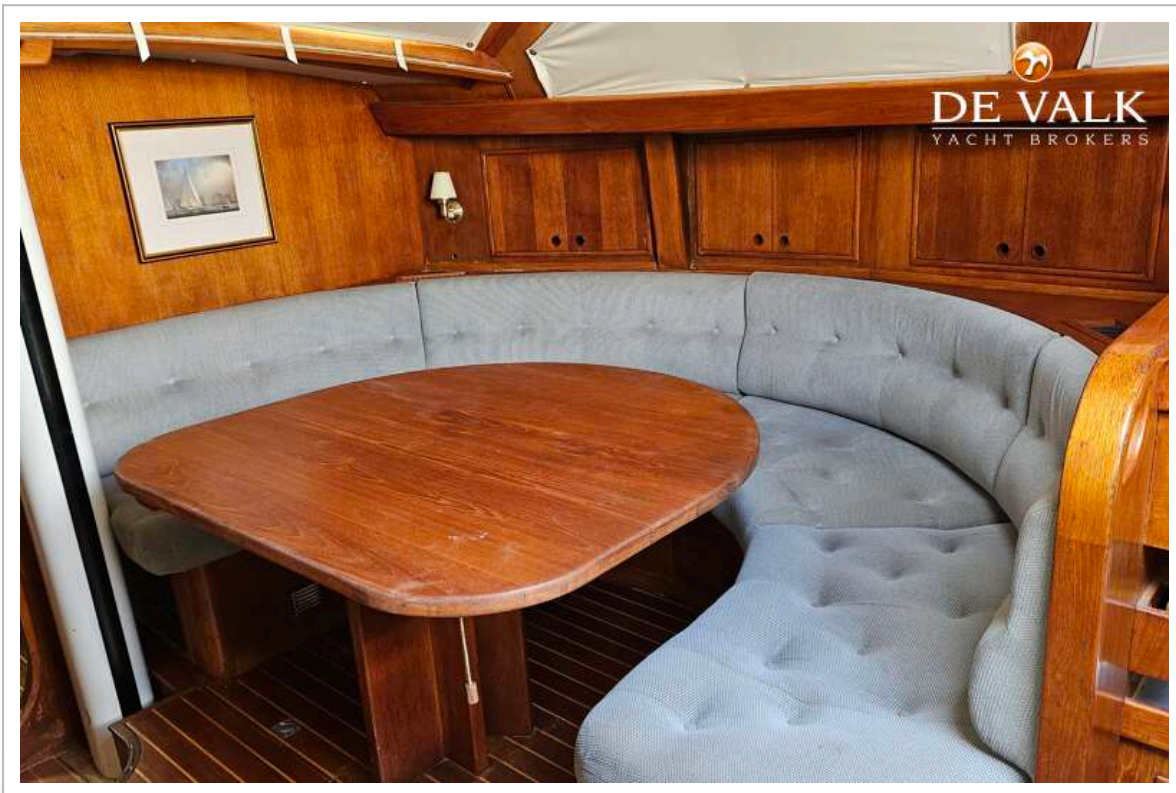
# OYSTER 53 HP



# OYSTER 53 HP



# OYSTER 53 HP



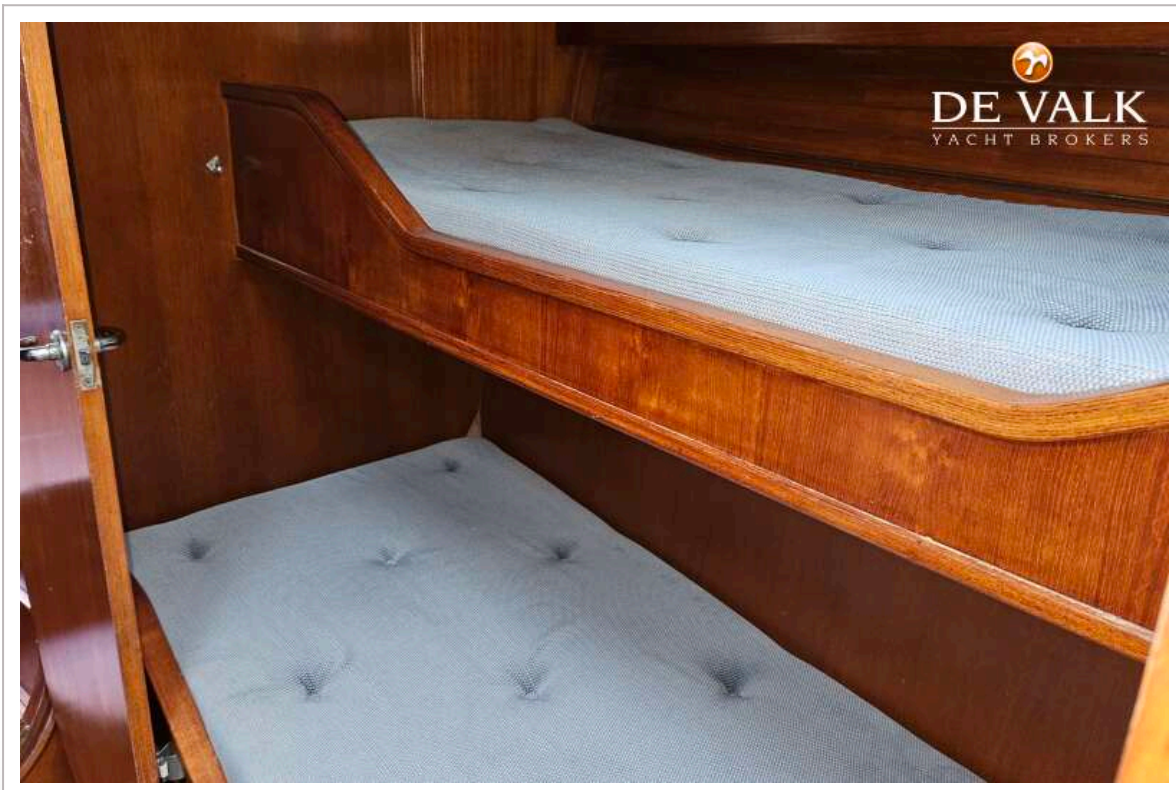
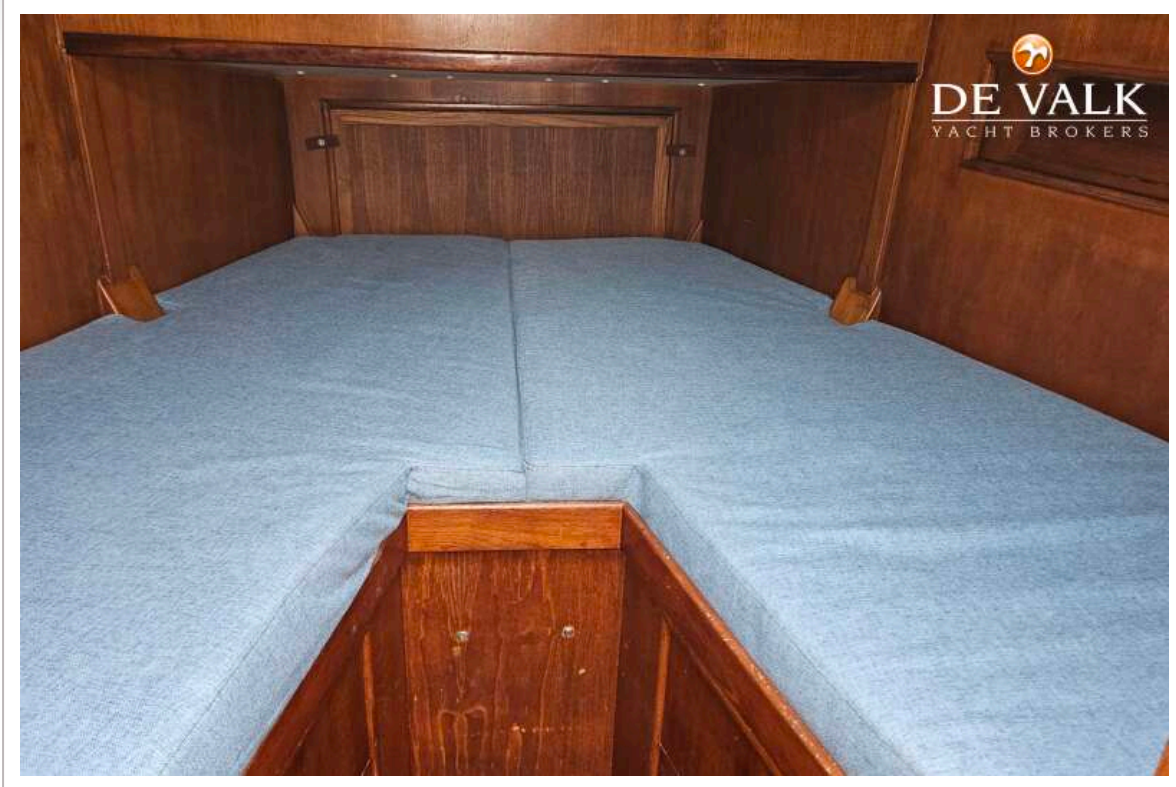
# OYSTER 53 HP



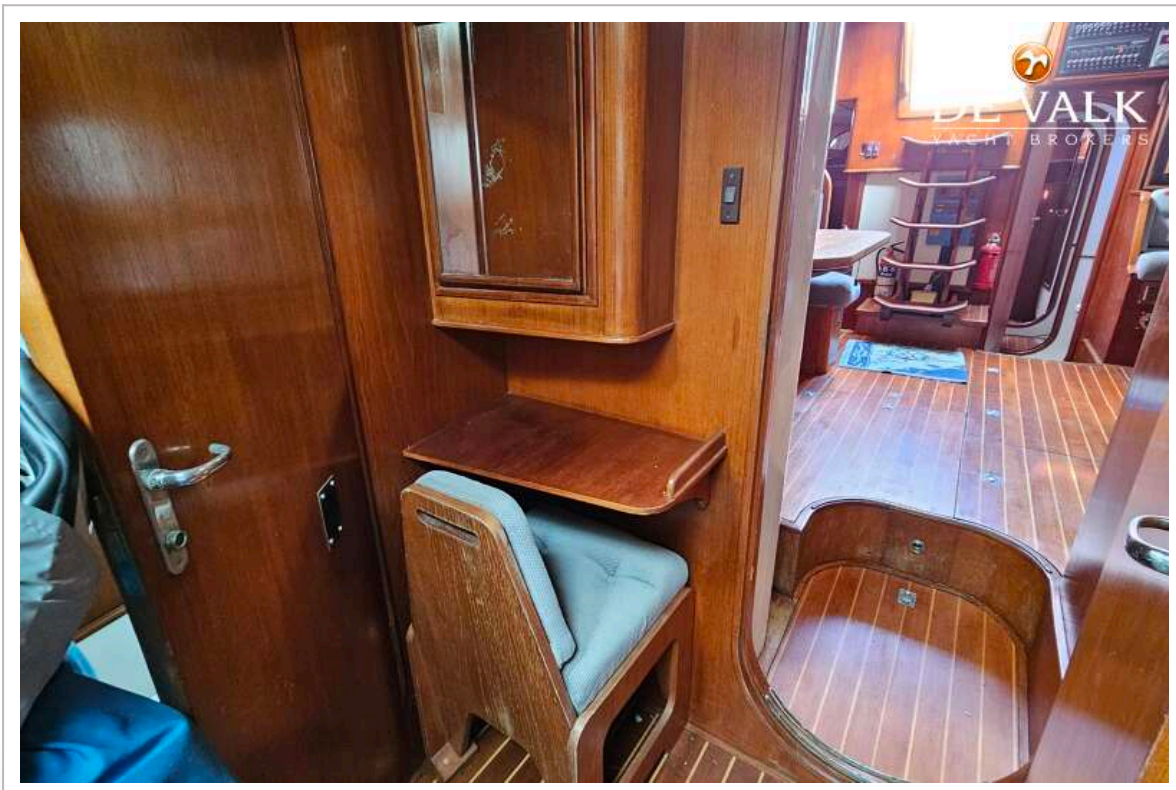
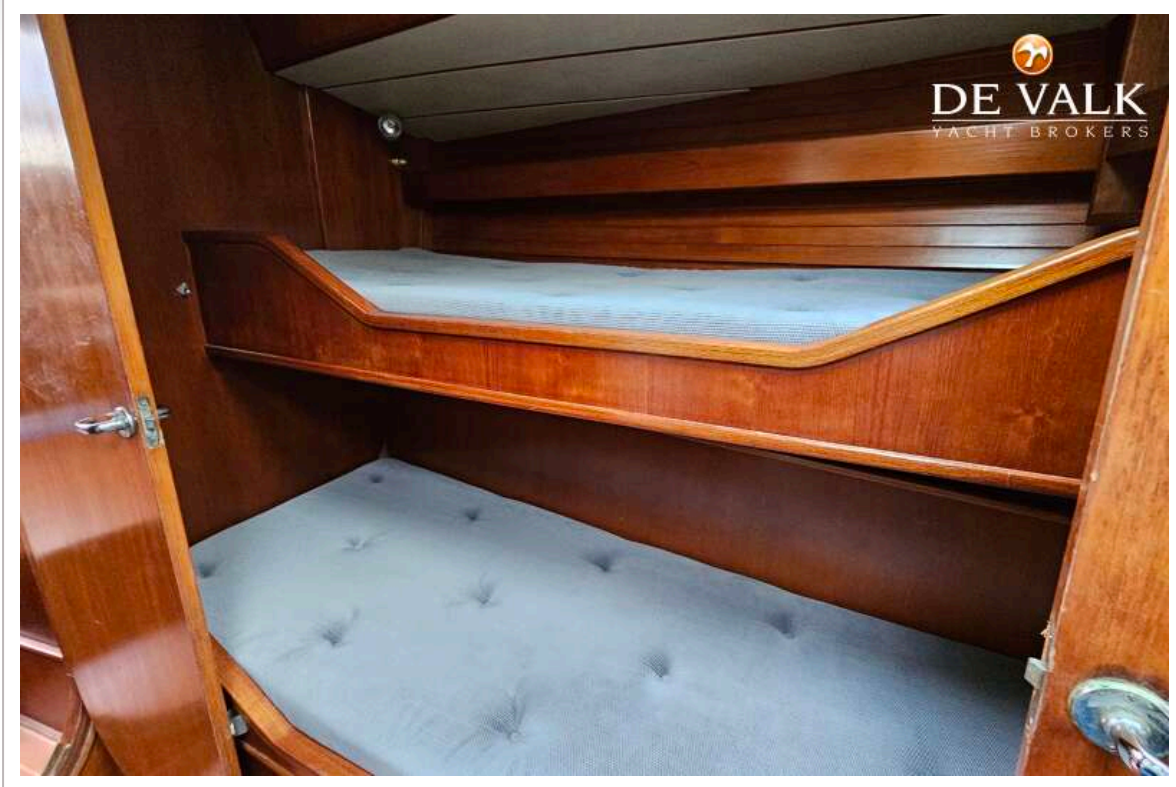
# OYSTER 53 HP



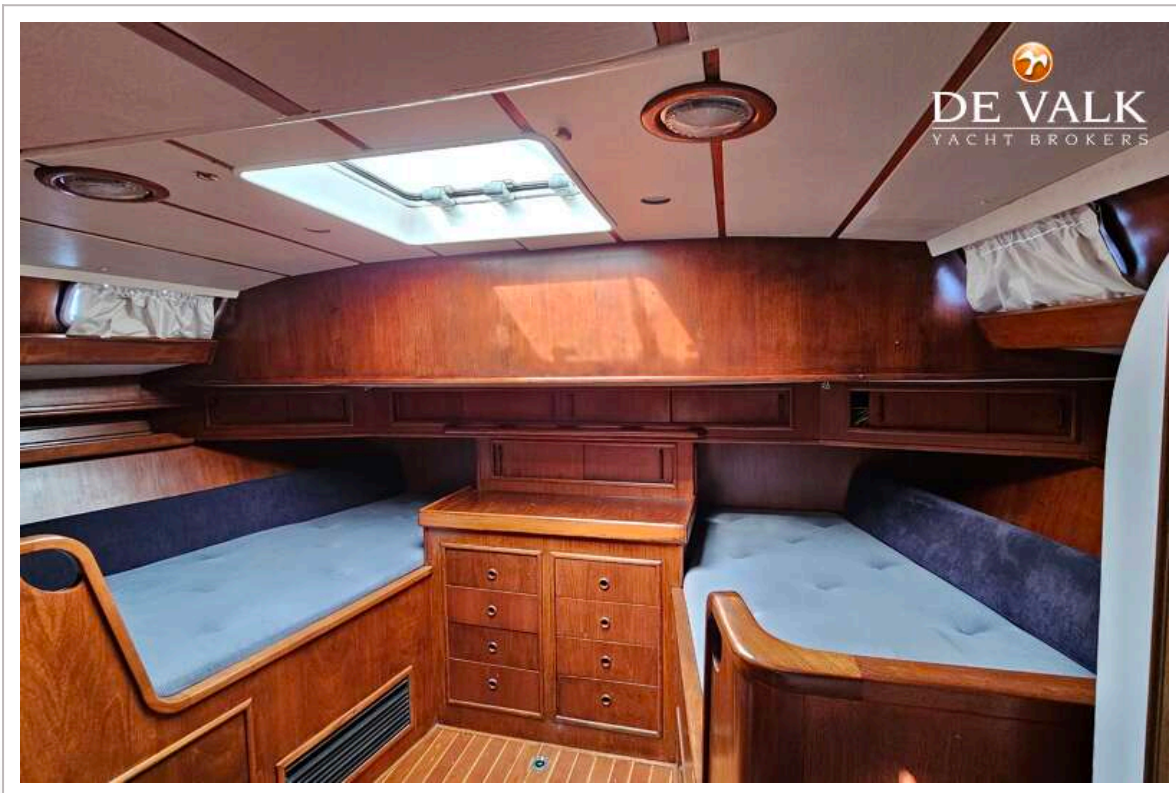
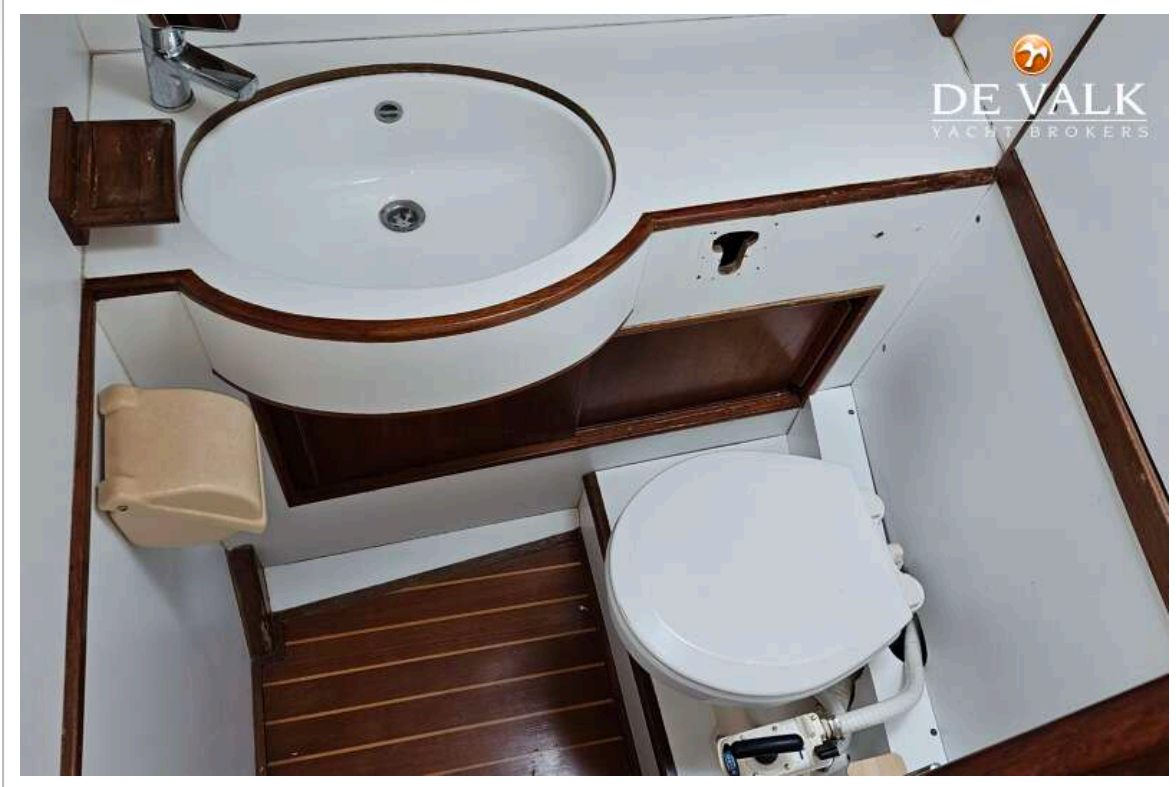
# OYSTER 53 HP



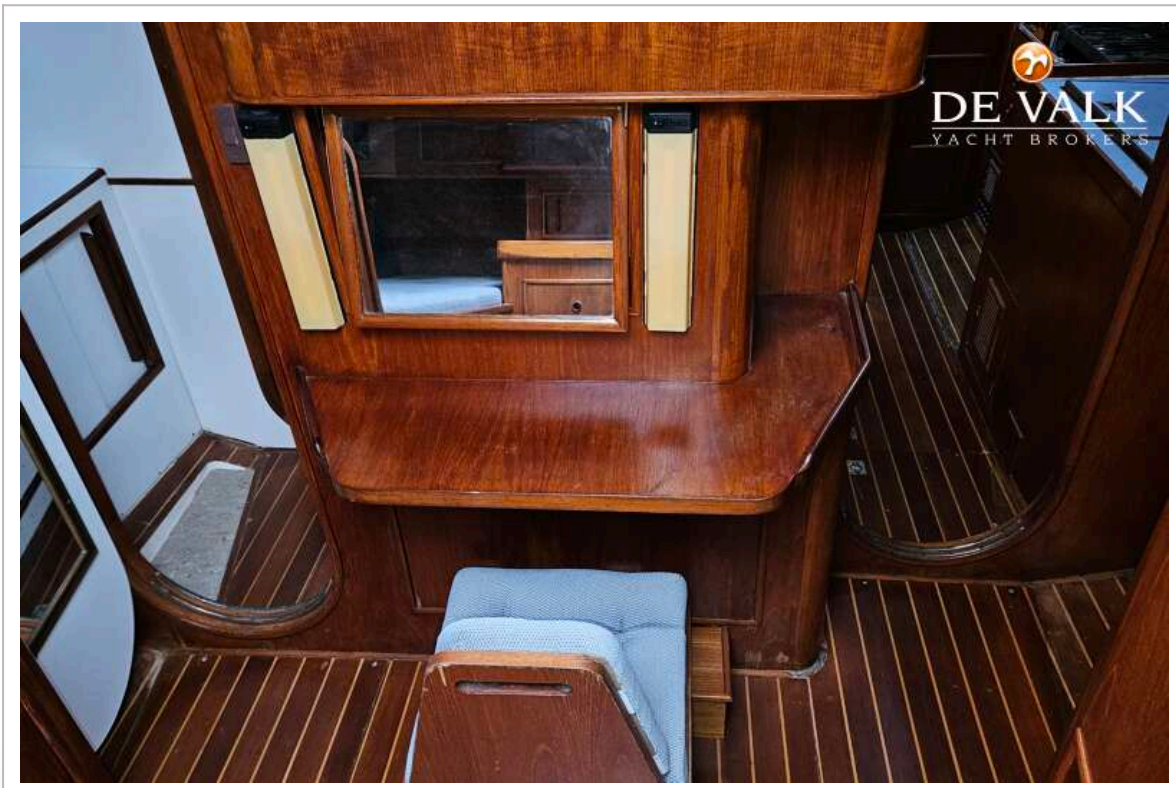
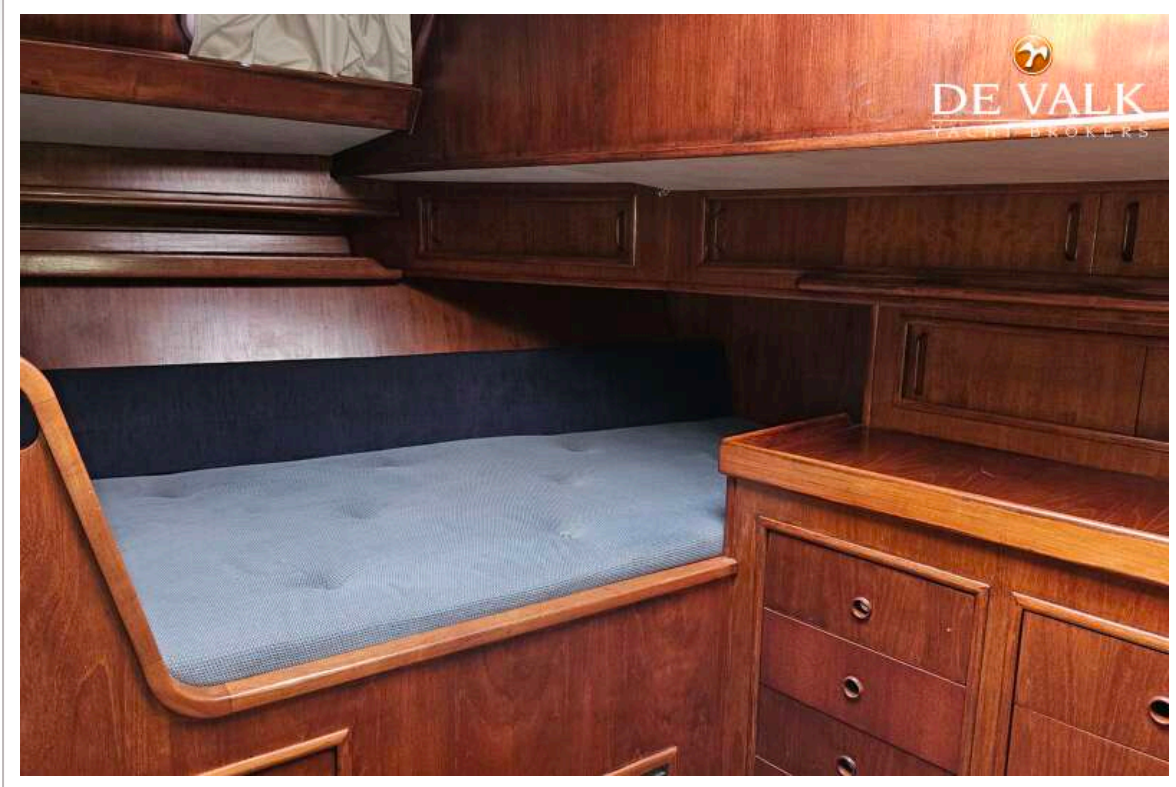
# OYSTER 53 HP



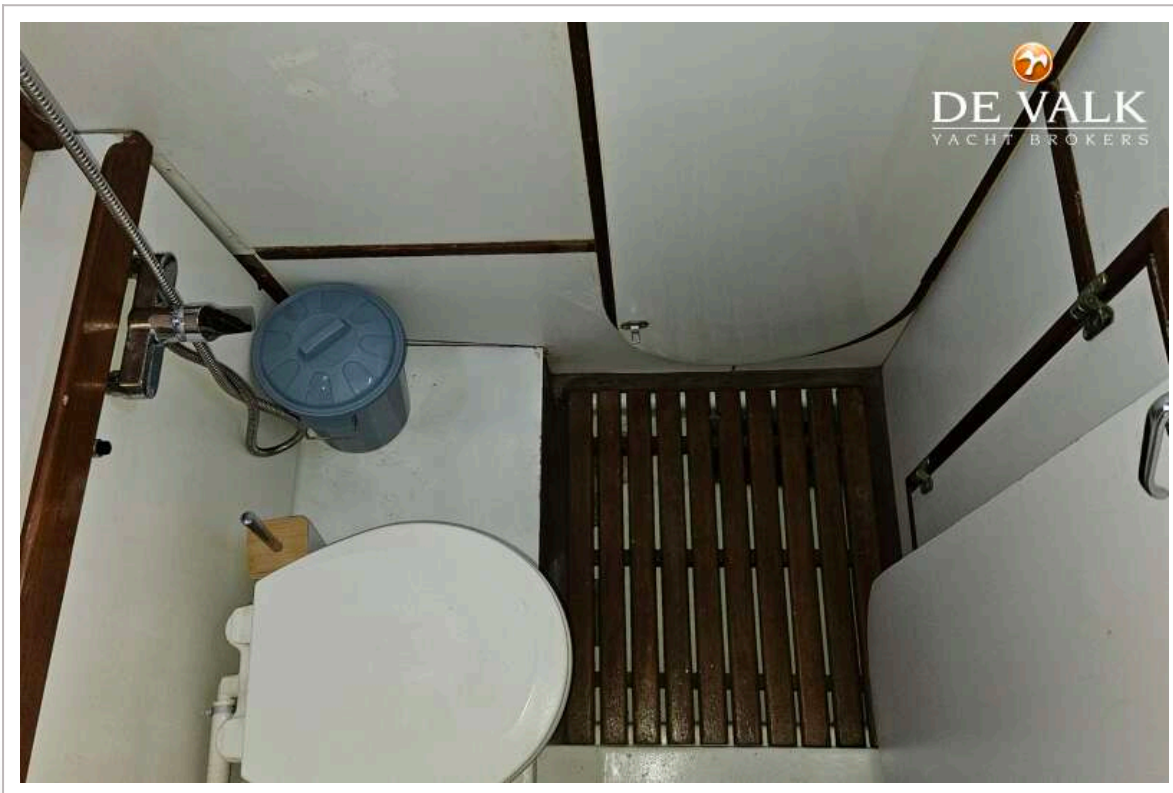
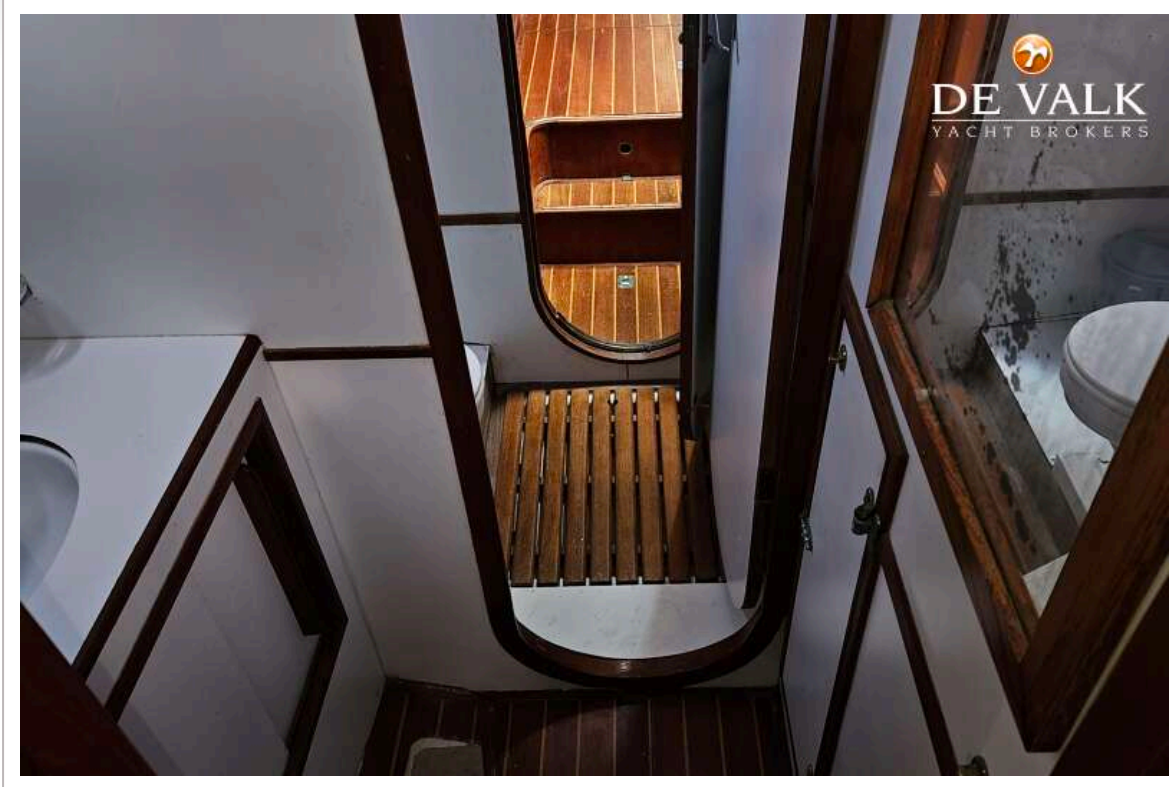
# OYSTER 53 HP



# OYSTER 53 HP



# OYSTER 53 HP



# OYSTER 53 HP

