



DE VALK
YACHT BROKERS



NELSON WEYMOUTH 34



DE VALK
YACHT BROKERS

VAN DE MAKELAAR

De Weymouth Nelson 34 "Lady Emma" is waarschijnlijk een van de beste voorbeelden van dit klassieke semi-displacement motorjacht. Na aankoop in 2019 heeft zij een grondige refit ondergaan. We bieden nu een jacht aan in bijna nieuwe staat, waarbij bijna alles is vervangen, opnieuw gedaan, gecontroleerd en verbeterd. Een jacht voor de koper die de kwaliteit en zeewaardigheid van de Nelson-jachten begrijpt en een klassiek jacht wil met moderne en vernieuwde installaties.

Pieter Bosma

SPECIFICATIES

Afmetingen	10.40 x 3.35 x 1.00 (m)	Bouwer	R.J. Prior and Son Burnham on Crouch
Bouwjaar	1984	Hutten	1
Materiaal	Polyester	Slaapplaatsen	4
Motor(en)	2 x Ford 180 diesel	Pk/Kw	2 x 220.00 (pk), 161.92 (kw)
Vraagprijs	verkocht (BTW)	Ligplaats	elders / niet bij verkoopkantoor

CONTACT

Kantoor	De Valk Sneek	Telefoon	+31 (0)515 42 80 30
Adres	Zwolsmanweg 7 8606 KC Sneek NL	E-mail	sneek@devalk.nl

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



ALGEMEEN

Model	NELSON WEYMOUTH 34
Type	motorjacht
Lengte (m)	10,40
Breedte (m)	3,35
Diepgang (m)	1,00
Doorvaarhoogte (m)	4,30
Doorvaarhoogte min (m)	3,50
Stahoogte (m)	1,88
Bouwjaar	1984
Gebouwd door	R.J. Prior and Son Burnham on Crouch
Land	Verenigd Koninkrijk
WATERVERPLAATSING (t)	10
Romp materiaal	polyester
Romp kleur	blauw Completely repainted with AWL-Grip 2021 Flag Blue
Rompvorm	deep-V
Kiel type	doorlopende kiel
Materiaal opbouw	polyester Completely repainted with AWL-Grip 2021 Vestal White
Stootlijst	rubber D-Fender 2021
Dek materiaal	polyester
Afwerking dek	anti-slip verf
Afwerking opbouw	verf 2021
Afwerking kuip	teak
Antifouling (jaar)	Seajet Emperor 2024
Dorades	ja
Raaml ijsten	aluminium 2021
Raammateriaal	normaal glas 2021 side windows can be opened
Dekluik	ja
Mast neerklapbaar	ja
Brandstoftank (liter)	polyester 500 ltr with stainless steel inspection hatch
Brandstoftank 2 (liter)	polyester 500 ltr



Inhoudsmeter (brandstoftank)

Drinkwatertank (liter)

Inhoudsmeter (drinkwatertank)

Vuilwatertank (liter)

Stuurwiel

Binnen stuurstand

Extra info romp

Nieuwe Raymarine-brandstofmeters met rode uitgang op MFD
polyester 250 ltr

Nieuwe Raymarine elektronische watermeter met uitlezing op
MFD

roestvast staal 30 ltr

hydraulisch

ja

Het project: een visie voor de toekomst Vanaf het begin was het duidelijk dat dit geen eenvoudige renovatie zou worden. Het was een door passie geïnspireerd project: een kans om een klassiek schip met een trotse geschiedenis een nieuwe toekomst te geven voor de komende decennia. Mijn visie was duidelijk: een moderne klassieker creëren die de tijdloze elegantie van de Weymouth Nelson zou combineren met het comfort, de veiligheid en de technologie die van een 21e-eeuwse cruiser verwacht mogen worden. Dit betekende meer dan alleen cosmetische upgrades. Elk systeem, elk oppervlak en elk detail zou zorgvuldig worden overwogen. Van navigatie en energiebeheer tot interieurontwerp en materialen, het doel was om een perfecte balans te vinden tussen traditie en innovatie. De belangrijkste elementen van de visie waren: • Het behoud van het Nelson-DNA: het behoud van de kenmerkende lijnen, de robuuste romp en de praktische indeling die het merk typeren. • Modernisering van systemen: het upgraden van elektriciteit, sanitair en navigatie met state-of-the-art apparatuur. • Verbetering van het comfort: het herontwerpen van het interieur voor verbeterde ergonomie, lichtinval en luxe - zonder afbreuk te doen aan het karakter van de boot. • Toekomstbestendigheid: ervoor zorgen dat elke beslissing de betrouwbaarheid, duurzaamheid en onderhoudsvriendelijkheid op lange termijn ondersteunde. Het ging niet alleen om het restaureren van een boot, maar om het creëren van een vaartuig dat in elke jachthaven de aandacht trekt, op elke zee zelfverzekerd presteert en jarenlang als een drijvend erfgoed zal dienen.



Extra info verfsysteem

Om de transformatie van Lady Emma tot een werkelijk bijzondere Weymouth Nelson te voltooien, is de hele boot opnieuw geschilderd – een enorme klus, hoe je het ook bekijkt. Het was duidelijk dat ik voor een professioneel en duurzaam resultaat de expertise van een gespecialiseerd bedrijf nodig had. Na uitgebreid onderzoek koos ik voor Desty Marine, gevestigd in Hamble Point Marina. Na uitgebreid onderzoek koos ik voor Desty Marine, gevestigd in Hamble Point Marina. Neil Desty was tijdens het hele proces ontzettend behulpzaam en begeleidde me bij wat ongetwijfeld een van de duurste fasen van het project was. Om het werk goed te kunnen doen, spraken we af om alle ramen, dekbeslag en Dfendering te verwijderen. Hierdoor ontstond een schoon, ononderbroken oppervlak om op te werken. Elke centimeter van de boot werd zorgvuldig geschuurd en gevuld om bestaande sterretjes en onvolkomenheden te verwijderen. Lady Emma werd vervolgens verplaatst naar de speciaal gebouwde spuitcabine/oven van Desty, waar de transformatie begon:

- Awlgrip-primer werd aangebracht op het voorbereide oppervlak.
- De romp werd afgewerkt in Awlgrip Flag Blue.
- De bovenbouw en cockpit werden geschilderd in Awlgrip Vestal White.
- Er werd een laatste blanke laklaag aangebracht om de afwerking te verzegelen en te beschermen, wat resulteerde in een prachtig uiterlijk van showroomkwaliteit. Toen het schilderwerk klaar was, werd nieuwe D-fendering aangebracht om het klassieke Nelson-profiel te herstellen. Er werd ook een nieuwe laag dekverf aangebracht op de zijdekken en de daken van de kajuit, waarmee de visuele transformatie werd voltooid.

ACCOMMODATIE

Hutten	1
Slaapplaatsen	4
Interieur	teak
Vloer	teak en holly
Open kuip	ja
Stuurhut/deksalon	ja
Schuifdak	elektrisch Webasto 2022
Verwarming	CV Eberspacher Hydronic



Dinette om te bouwen	ja
Openslaande deur naar kuip	Teak
Keuken	De kombuis is volledig verbouwd en voorzien van: nieuwe roestvrijstalen ronde spoelbak, nieuwe Isotherm koelkast/vriezer, werkbladen van wit granietkwarts en een Nelson-fornuis met oven.
Aanrechtblad	graniet
Spoelbak	roestvast staal
Oven	met 2 branders Grill en oven Nelson
Koelkast	Isotherm
Waterdruksysteem	elektrisch
Eigenaarshut	v-bed
Kledingkast	lades en legplanken
Badkamer	gedeeld
Toilet	gedeeld
Toilet Systeem	elektrisch With fresch water flusch
Wasbak	in de badkamer
Douche	gedeeld
Extra info	Volledig nieuwe LED-verlichting, waaronder: blauwe LED-voetverlichting in de cockpit en roestvrijstalen (Timage) plafondverlichting, LED-voetverlichting (wit) in de stuurhut en de salon/kombuis, mini-sterrenverlichting in de stuurhut en de salon/kombuis en LED-stripverlichting achter nieuwe teakhouten lambrisering.
Extra info	Al het interne houtwerk werd opnieuw bekleed met nieuw teakhoutfineer of vervangen. Al het houtwerk werd opnieuw gelakt met maximaal 14 lagen Epiphanes-lak. Overal werd nieuwe teak- en hultsvloer gelegd. Alle verticale oppervlakken rond de ramen werden bekleed met crèmekleurig materiaal. Alle hemelbekleding werd vervangen door crèmekleurig Sunbrella-vinyl. Er werden twee nieuwe stuurstoelen geplaatst. De stuurhut werd voorzien van nieuwe crèmekleurige bekleding.

MOTOR(EN)

Aantal motoren	2
----------------	---



Merk	Ford
Type	180
Pk	220
kW	161.92
Brandstof	diesel
Geïnstalleerd in jaar	1984
Gereviseerd in jaar	De motoren zijn Ford Sabre 220 pk, die beide zijn opgetild en volledig gereviseerd, inclusief nieuwe oliepomp, big end lagers, injectoren, brandstofpompen, liftpompen, injectorleidingen, twee nieuwe turbo's, bovendien zijn alle koelers en intercoolers gereviseerd en zijn interne onderdelen waar nodig vervangen. Ten slotte zijn de motoren gepoedercoat in Sabre-blauw en zijn alle koelvloeistofleidingen vervangen door bijpassende siliconenslangen. Andere technische werkzaamheden omvatten nieuwe motorsteunen, nieuwe uitlaatbochten, nieuwe uitlaatslangen, nieuwe flexibele koppelingen en nieuwe dynamo's. 2022
Maximale snelheid (kn)	19
Kruissnelheid (kn)	10-14
Koelsysteem motor	indirecte warmtewisselaar
Aandrijving	schroefas
Schroefas afdichting	ja
Motorbediening	bowden kabels With Easy Glide cables
Keerkoppeling	hydraulisch
Trimkleppen	Bennett 2022



Extra info

De volgende onderdelen zijn verwijderd voor inspectie, revisie of vervanging: • Oliekoelers • Warmtewisselaars en intercoolers • Brandstofinjectiepompen • Big-endlagers en oliepompe • Turbocompressoren • Startmotoren • Dynamo's • Brandstoffilters • Injectieleidingen en injectoren • Universele koppelingen • Aandrijfassen en cutlasslagers Alle onderdelen zijn gereviseerd of vervangen en vervolgens afgewerkt met Ford Sabre Blue-poedercoating afgewerkt. Motorblokken en koelsysteem Nadat de externe onderdelen waren verwijderd, werden de motorblokken gereinigd, geschuurd en gecoat met een speciale motorprimer, gevolgd door Sabre Blue-hittebestendige verf. Er werden nieuwe blauwe siliconenslangen in het koelsysteem geïnstalleerd en nieuwe motorkabelsets gemonteerd om de betrouwbaarheid en het onderhoudsgemak te garanderen.

Extra info

kruissnelheid 12/14 knopen, verbruik ongeveer 4 liter/mijl
kruissnelheid 12-14 knopen, maximumsnelheid 19 knopen

NAVIGATIE

Kompas

Sestrel

Electrisch kompas

ja

Multi control display

Nieuwe Raymarine Axiom, inclusief nieuwe 12-inch MFD (GPS), radar, dieptemeter, windsnelheid en -richting, automatische piloot en snelheid

Marifoon

ja

AIS transceiver

Emtreck AIS Tranceiver

Epirb

ACR

Camera

machinekamer camera's, beide geïntegreerd met de Raymarine MFD

Navigatieverlichting

ja

Extra info

Nieuwe octaëdrische radarreflector gemonteerd in GRP-koepel op het dak van de stuurhut

UITRUSTING

Kuipent

ja

Kuip tafel

ja



Zwemtrap	ja
Anker	ja
Ankerketting	ja
Ankerlier	ja
Zeereeling	ja
Handgreep (opbouw)	ja
Reddingsboei	Nieuwe dek-hoefijzerreddingsboeien met verlichting, drogues en reflecterende tape
Ruitenwisser	Exalto wiper system
Stootkussens	ja
Klok - barometer	Blue face
Brandblusser in motorkamer	ja





NELSON WEYMOUTH 34





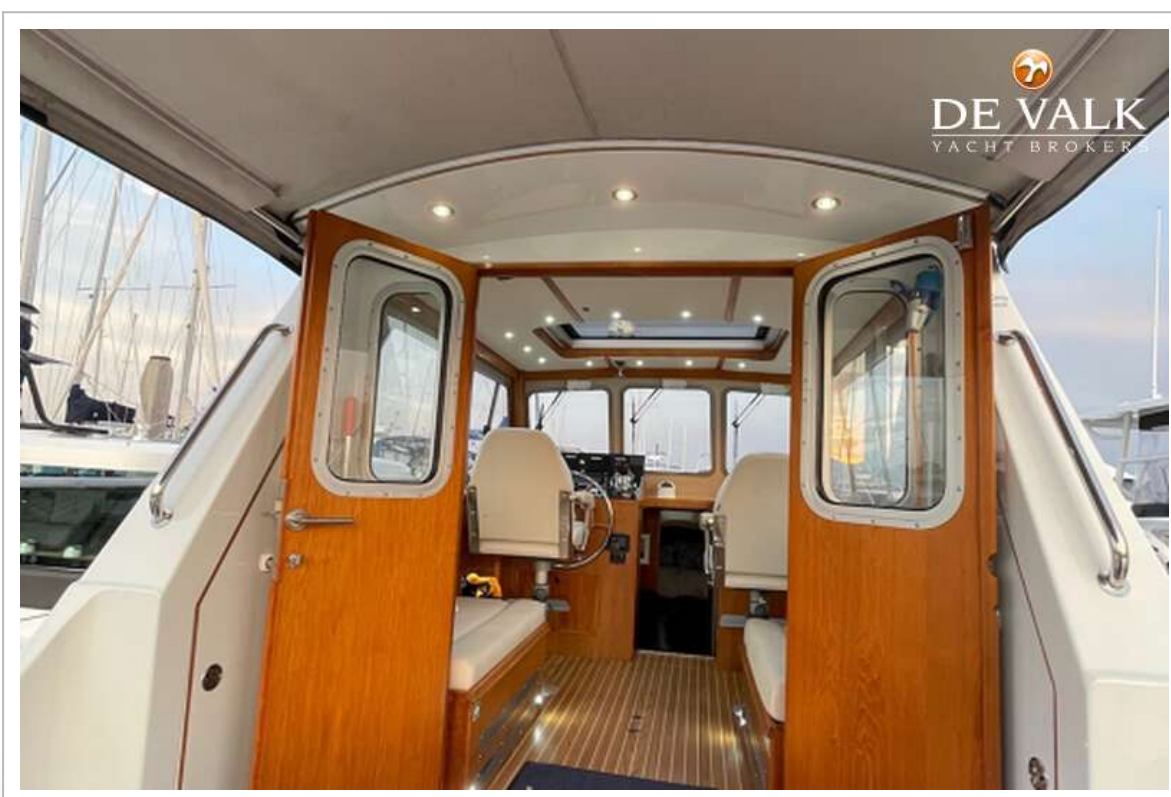
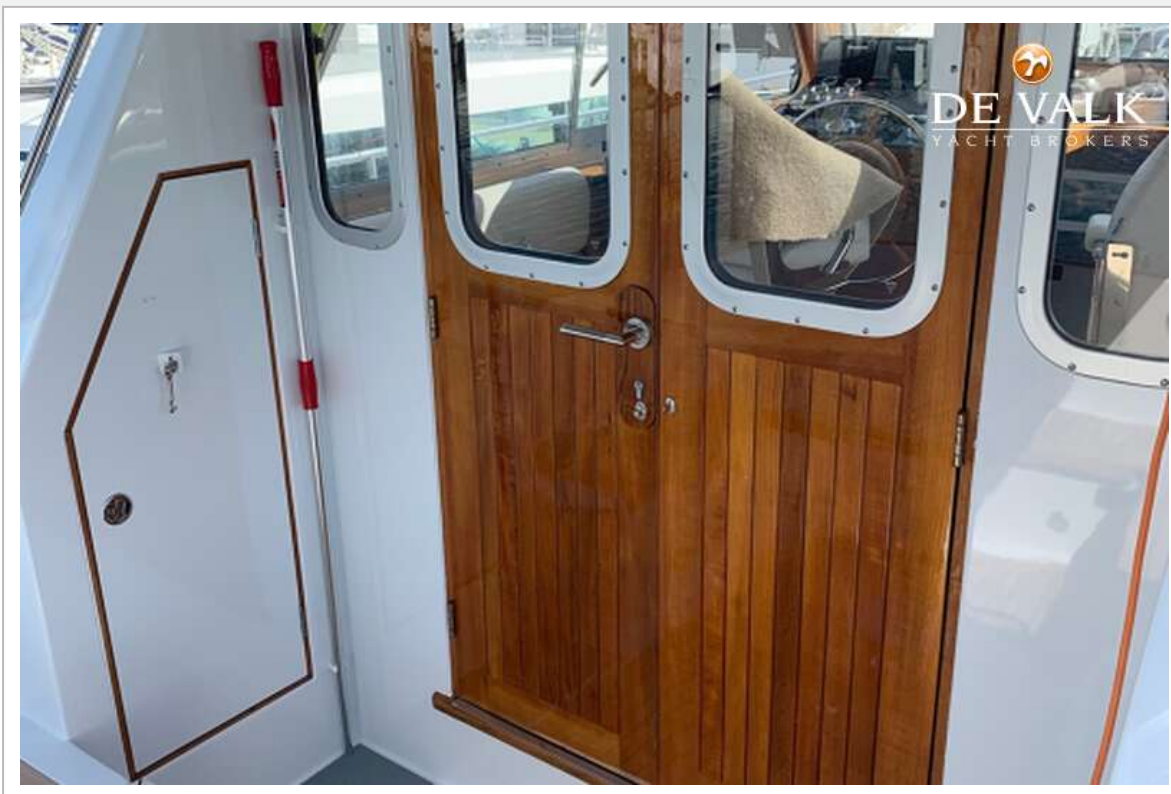
NELSON WEYMOUTH 34



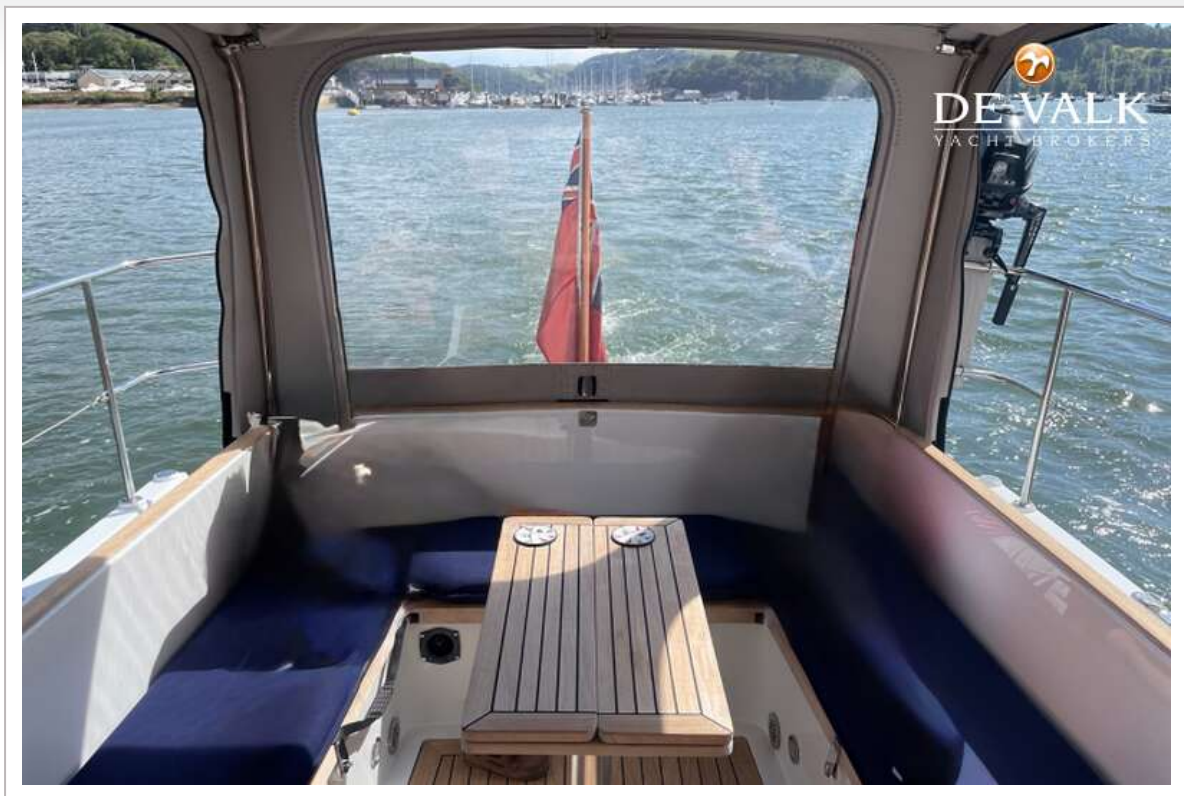
NELSON WEYMOUTH 34



NELSON WEYMOUTH 34



NELSON WEYMOUTH 34

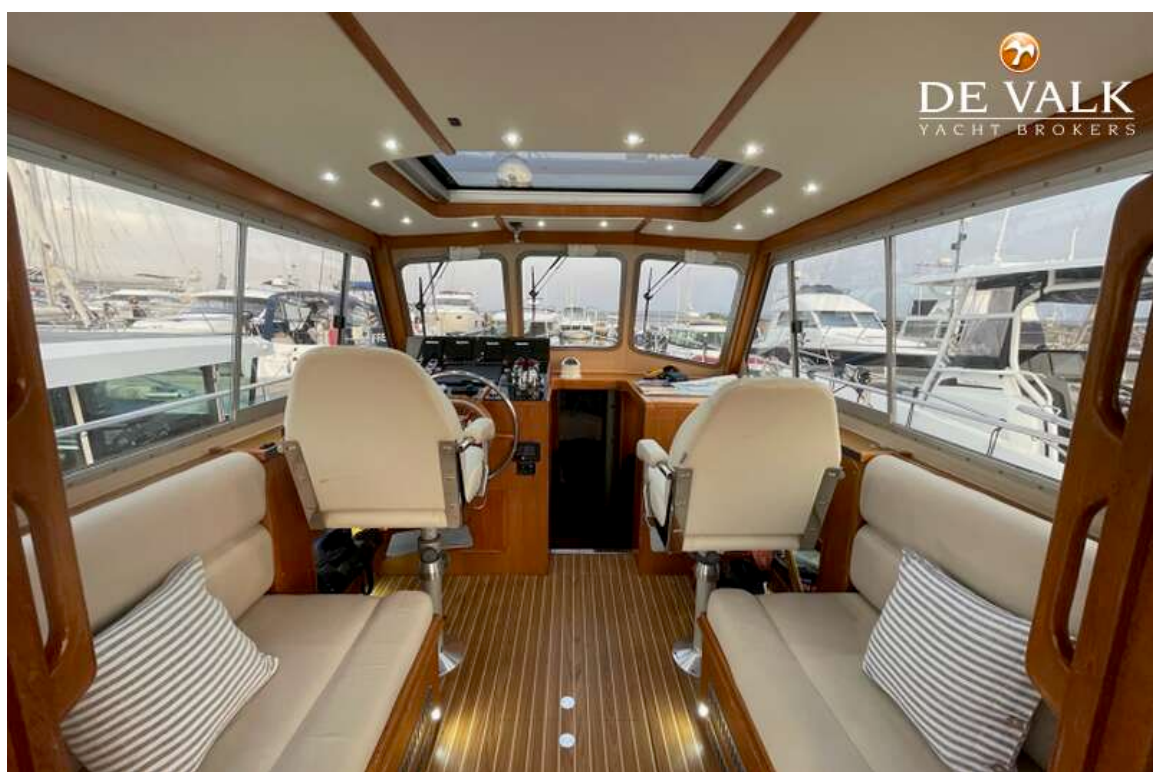


NELSON WEYMOUTH 34





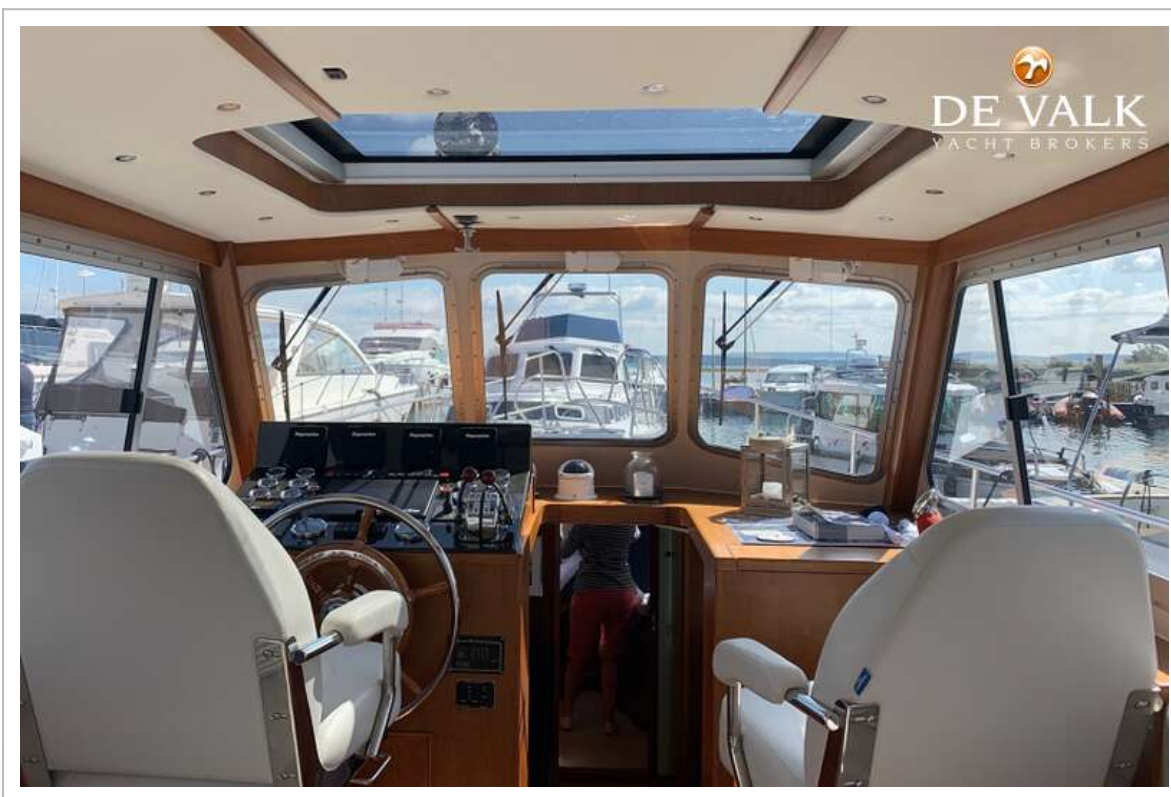
NELSON WEYMOUTH 34



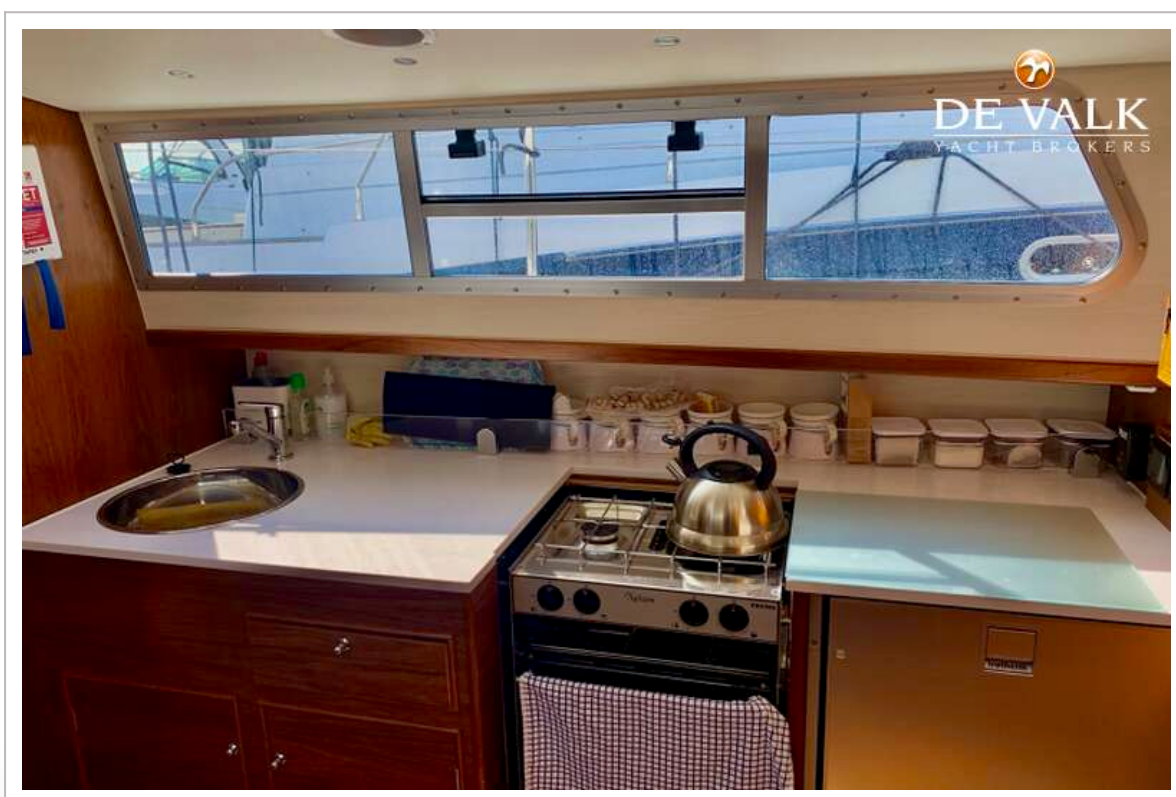
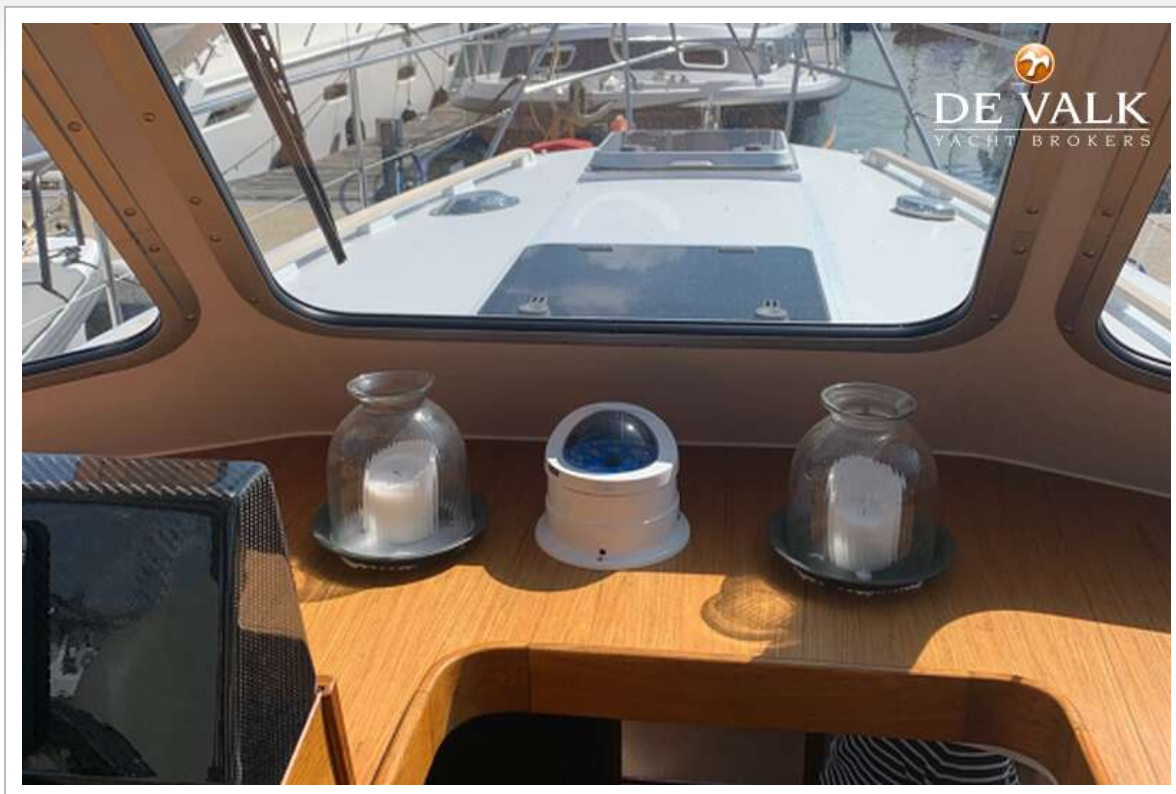
NELSON WEYMOUTH 34



NELSON WEYMOUTH 34



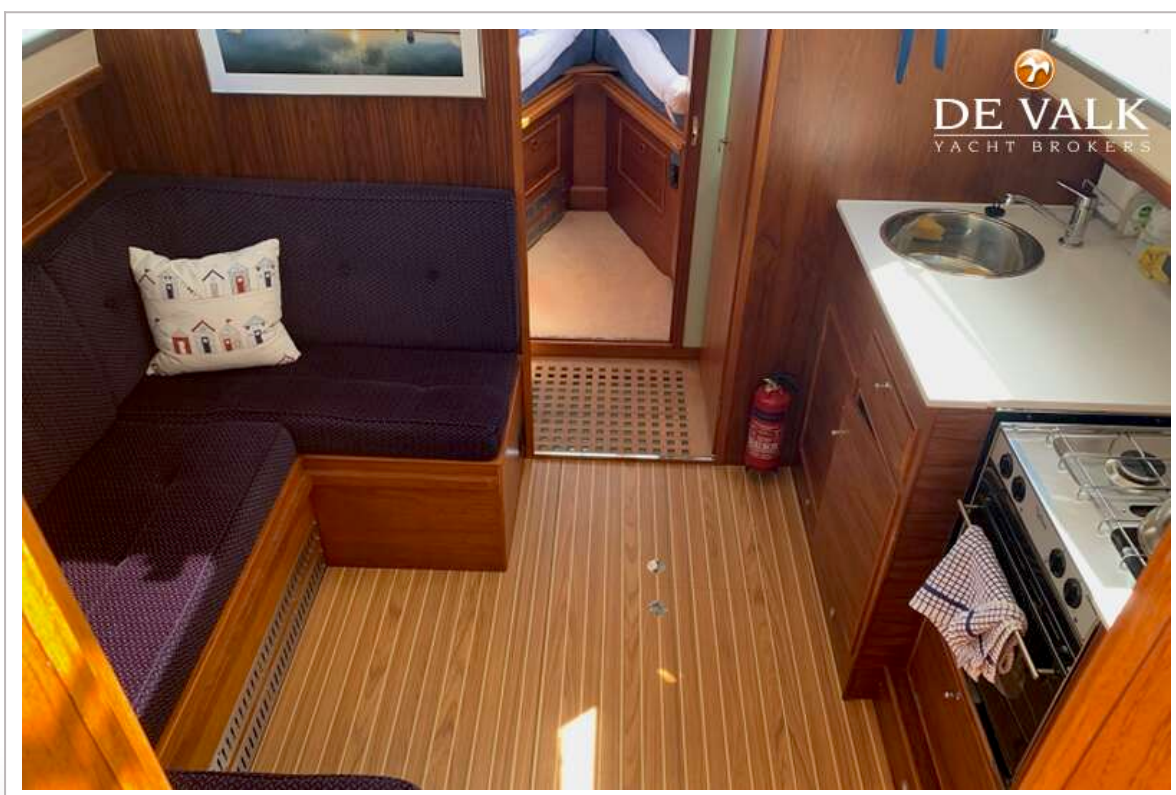
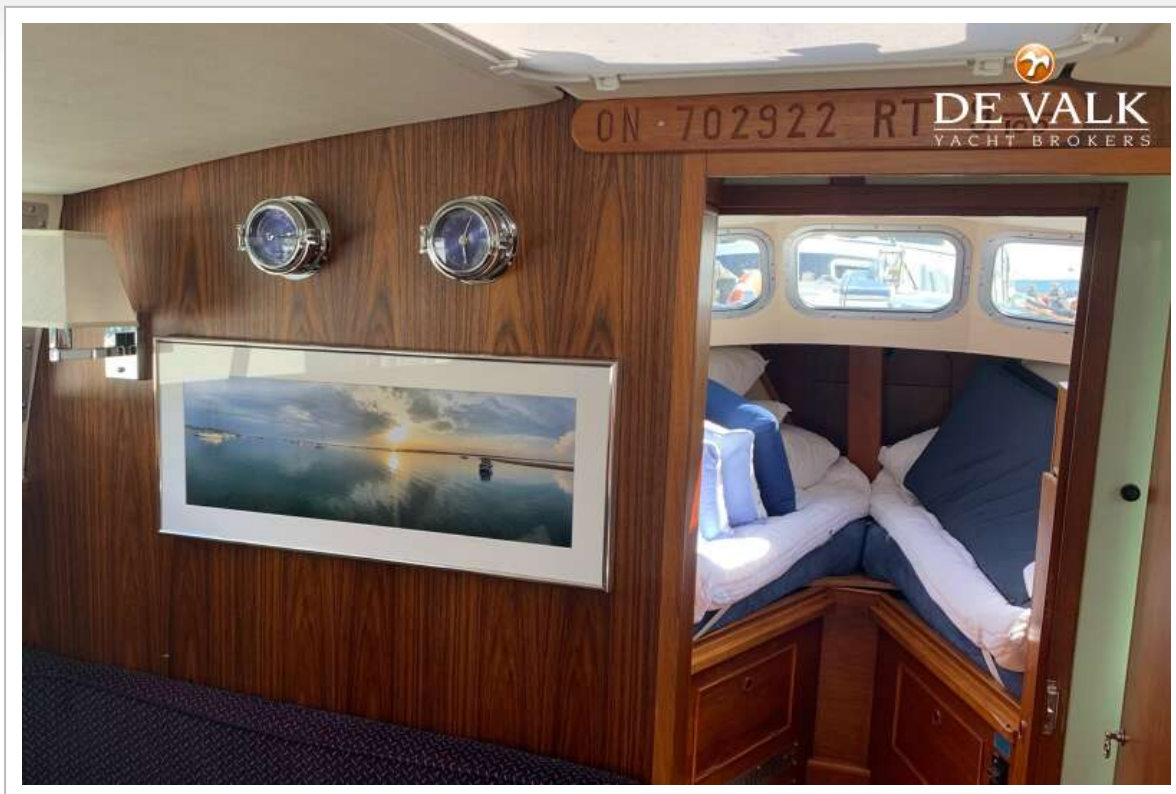
NELSON WEYMOUTH 34



NELSON WEYMOUTH 34



NELSON WEYMOUTH 34



NELSON WEYMOUTH 34



