


DE VALK
YACHT BROKERS

# LOCHIN 333 HARBOUR PILOT

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

# LOCHIN 333 HARBOUR PILOT

## VAN DE MAKELAAR

Deze Lochin 333 Harbour Pilot van de oorspronkelijke eigenaar biedt vlotte prestaties met een minimum aan accommodatie en een grote stuurhut/salon. De cockpit biedt veel ruimte voor vissen, duiken en onderzoekswerk. Deze Lochin 333 is licht commercieel gebruikt met o.a. dagvistochten. De zeewaardige eigenschappen van de Lochin 333 romp zijn legendarisch, bevestigd door hun gebruik voor veel commerciële toepassingen, waaronder reddingsboten! De geadverteerde prijs is excl. BTW. Verkoop van de bijbehorende eenmanszaak is bespreekbaar.

*Jochem Heijermans*

## SPECIFICATIES

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Afmetingen** | 10.06 x 3.58 x 1.00 (m) | **Bouwer** | Lochin Marine International |
| **Bouwjaar** | 1999 | **Hutten** | 1 |
| **Materiaal** | Polyester | **Slaapplaatsen** | 2 |
| **Motor(en)** | 1 x Yanmar 6LY2-STE diesel | **Pk/Kw** | 440.00 (pk), 323.84 (kw) |
| **Vraagprijs** | € 89.000 (BTW Niet betaald) | **Ligplaats** | elders / niet bij verkoopkantoor |

## CONTACT


| | | | |
|---|---|---|---|
| **Kantoor** | De Valk Sint Annaland B.V. | **Telefoon** | +31 166 601 000 |
| **Adres** | Koelhuisweg 4 | **E-mail** | sintannaland@devalk.nl |
| | 4697 RM Sint Annaland | | |
| | NL | | |


## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.

# LOCHIN 333 HARBOUR PILOT

## ALGEMEEN

| | |
|---|---|
| **Model** | LOCHIN 333 HARBOUR PILOT |
| **Type** | motorjacht |
| **Lengte (m)** | 10,06 |
| **Lengte waterlijn (m)** | 8,38 |
| **Breedte (m)** | 3,58 |
| **Diepgang (m)** | 1,00 |
| **Stahoogte (m)** | 1,88 |
| **Bouwjaar** | 1999 |
| **Gebouwd door** | Lochin Marine International |
| **Land** | Verenigd Koninkrijk |
| **Waterverplaatsing (t)** | 7 |
| **CE norm** | NA |
| **Romp materiaal** | polyester |
| **Romp kleur** | blauw  Painted, 5 layers of doublecoat |
| **Rompvorm** | multiknikspant |
| **Materiaal opbouw** | polyester |
| **Stootlijst** | rubber |
| **Dek materiaal** | polyester |
| **Afwerking dek** | Non skid rubber |
| **Afwerking kuip** | anti-slip verf |
| **Antifouling (jaar)** | 2022 |
| **Raamlijsten** | aluminium |
| **Raammateriaal** | hardglas |
| **Dekluik** | ja |
| **Radarbeugel** | niet neerklapbaar |
| **Brandstoftank (liter)** | roestvast staal  2 x 400 |
| **Inhoudsmeter (brandstoftank)** | Manual gauge |
| **Drinkwatertank (liter)** | kunststof  100 |
| **Vuilwatertank (liter)** | kunststof  80 |
| **Vuilwatertank afvoer** | dekafzuigpunt + pomp |

| | |
|---|---|
| **Stuurwiel** | hydraulisch |
| **Binnen stuurstand** | ja |
| **Noodhelmstok** | ja |
| **Extra info romp** | Underwaterbody stripped + anti osmosis treatment 2004 |

## ACCOMMODATIE

| | |
|---|---|
| **Hutten** | 1 |
| **Slaapplaatsen** | 2 |
| **Interieur** | teak |
| **Vloer** | hout  HPL with teak/holly look |
| **Open kuip** | ja |
| **Salon** | ja |
| **Stahoogte salon (m)** | 1,88 |
| **Verwarming** | diesel hete lucht  Webasto |
| **Kaartentafel** | ja |
| **Openslaande deur naar kuip** | ja |
| **Keuken** | ja |
| **Aanrechtblad** | hout |
| **Spoelbak** | roestvast staal |
| **Combi magnetron/oven** | ja |
| **Koelkast** | 2 x drawer fridge |
| **Warmwatersysteem** | via motor |
| **Waterdruksysteem** | elektrisch |
| **Koffiezetapparaat** | ja |
| **Eigenaarshut** | stapelbed  Upper bunk has no mattress anymore |
| **Lengte bed (m)** | 1,95 x 0,65 |
| **Kledingkast** | hangend en legplanken |
| **Badkamer** | en suite |
| **Toilet** | In bathroom |
| **Toilet Systeem** | handbediening  Electric pump kit loose o board |

## MOTOR(EN)

| | |
|---|---|
| **Aantal motoren** | 1 |
| **Merk** | Yanmar |
| **Type** | 6LY2-STE |
| **Pk** | 440 |
| **kW** | 323.84 |
| **Brandstof** | diesel |
| **Maximale snelheid (kn)** | 22 |
| **Kruissnelheid (kn)** | 14 |
| **Verbruik (ltr/uur)** | 50 |
| **Motoruren** | 5500 |
| **Koelsysteem motor** | indirecte warmtewisselaar |
| **Aandrijving** | schroefas |
| **Motorbediening** | bowden kabels  Morse, emergency cable is already installed |
| **Keerkoppeling** | hydraulisch  Twin Disc MG5061A (2012) |
| **Boegschroef** | elektrisch  Vetus |
| **Uitlaatsysteem** | watergekoeld |
| **Type schroef** | vast |
| **Schroefbladen** | 5 |
| **Materiaal schroefas** | roestvast staal |
| **Smering schroefas** | water |
| **Handlenspomp** | RM 69 |
| **Elektrische lenspomp** | ja |
| **Bilge alarm** | ja |
| **Elektrische installatie** | 12 V + 230 V |
| **Generator** | Portable Honda petrol generator |
| **Accu's** | 2 |
| **Startaccu** | 220 Ah (2024) |
| **Lichtaccu** | 220 Ah (2024) |
| **Accu monitor** | Victron |
| **Acculader** | Victron Blue Power 12/20 for start battery |

| | |
|---|---|
| **Acculader/omvormer** | Victron 12/1600/75 |
| **Diodebrug** | ja |
| **Walstroom** | met kabel |
| **Trimkleppen** | Electric/hydraulic |

## NAVIGATIE

| | |
|---|---|
| **Kompas** | Plastimo |
| **Electrisch kompas** | In autopilot |
| **Dieptemeter** | ja |
| **Log** | ja |
| **Fish finder** | Humminbird Helix S |
| **Marifoon** | Simrad Axis RT 1400 + Simrad DSC Controller |
| **Autopiloot** | Simrad AP44 + NAC3 |
| **Roerstand aanwijzer** | In autopilot |
| **Radar** | Simrad RA30 + ARPA |
| **Plotter/GPS** | Simrad NSEC 12 colour + Simrad NSE 7 |
| **Navtex** | Clipper |
| **Elektronische kaart(en)** | ja |
| **AIS transponder** | Simrad A150 AIS B |
| **Epirb** | ja |
| **Navigatieverlichting** | ja |
| **Extra info** | Simrad RS20 2nd VHF |
| **Extra info** | Lowrance 3rd VHF |

## UITRUSTING

| | |
|---|---|
| **Vaste ramen** | ja |
| **Zwemplatform** | Teak |
| **Zwemtrap** | roestvast staal |
| **Anker** | ja |
| **Ankerketting** | Short piece of chain + 200 meter of rope |
| **Kaapstander** | CJ, on starboard sidedeck |

| | |
|---|---|
| Dekwasinstallatie | ja |
| Zeereling | roestvast staal |
| Handgreep (opbouw) | roestvast staal |
| Preekstoel | ja |
| Reddingsvlot | container 2023 |
| Reddingsvlot (pers) | 12 |
| Zwemvesten | 14 x |
| Reddingsboei | 2 x |
| Ruitenwisser | 3 x |
| Ruitverwarming | Through Webasto heating |
| Hoorn | ja |
| Verrekijker | ja |
| Radar reflektor | Firdell |
| Stootkussens | ja |
| Landvasten | ja |
| Reserve onderdelen | ja |
| Gereedschap | ja |
| Radio | ja |
| Speakers in salon | 4 x |
| Klok - barometer | Only clock |
| Brandblusser | 4 x |
| Brandblusser laatst gekeurd | Unknown |
| Brandblusser in motorkamer | 2 x Halon |
| Automatisch brandblussysteem | FM 200 in engineroom |


DE VALK
YACHT BROKERS
SPIDER


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
SPIDER


DE VALK
YACHT BROKERS
SPIDER


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
SPIDER


DE VALK
YACHT BROKERS
SPIDER

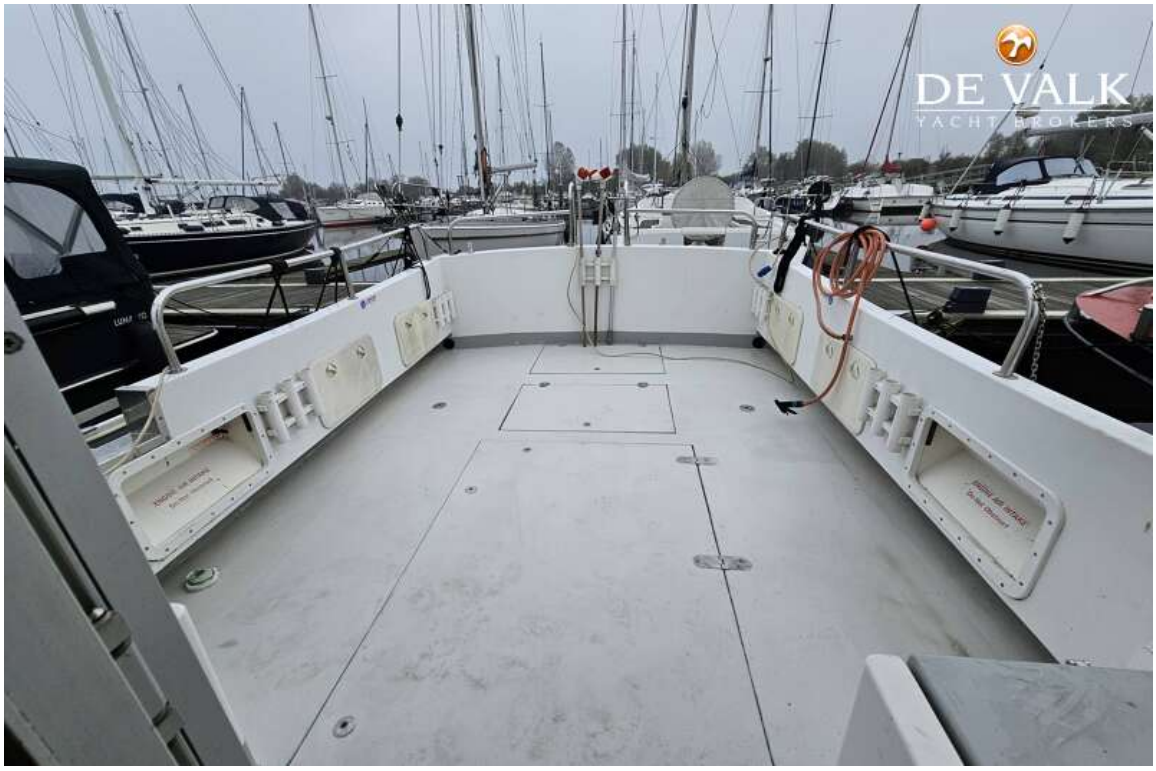

DE VALK
YACHT BROKERS
SPIDER


DE VALK


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

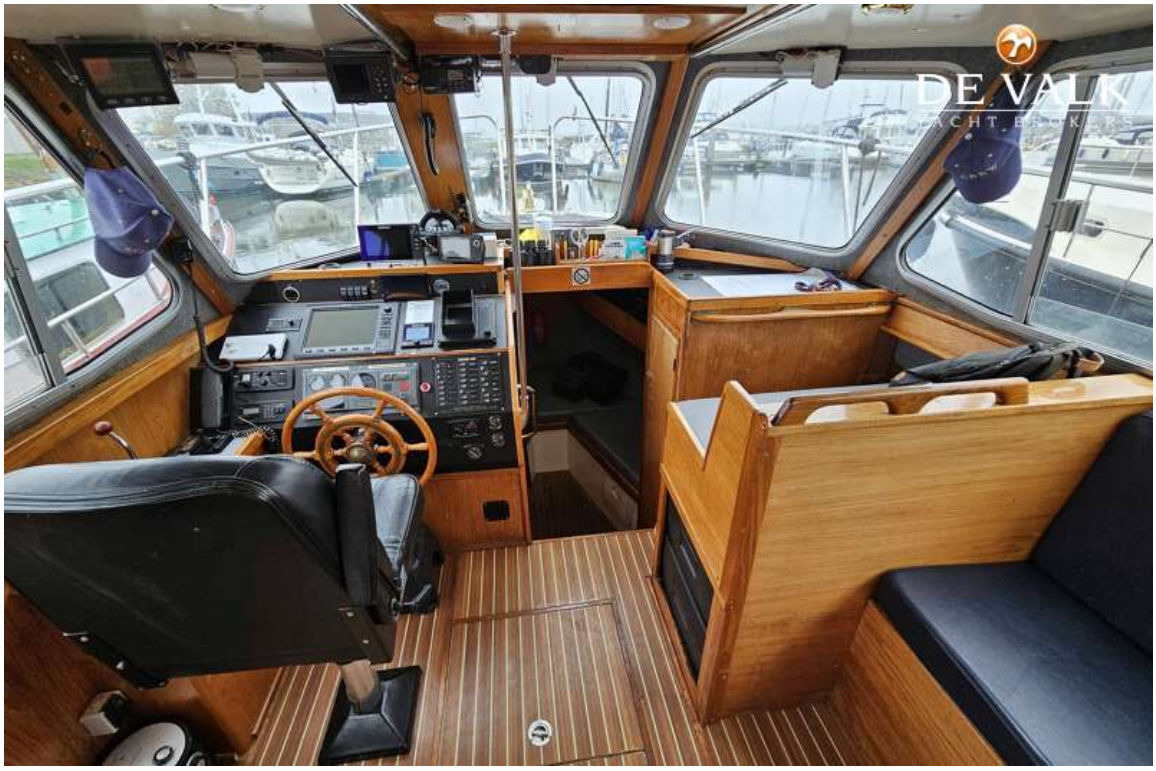

DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS

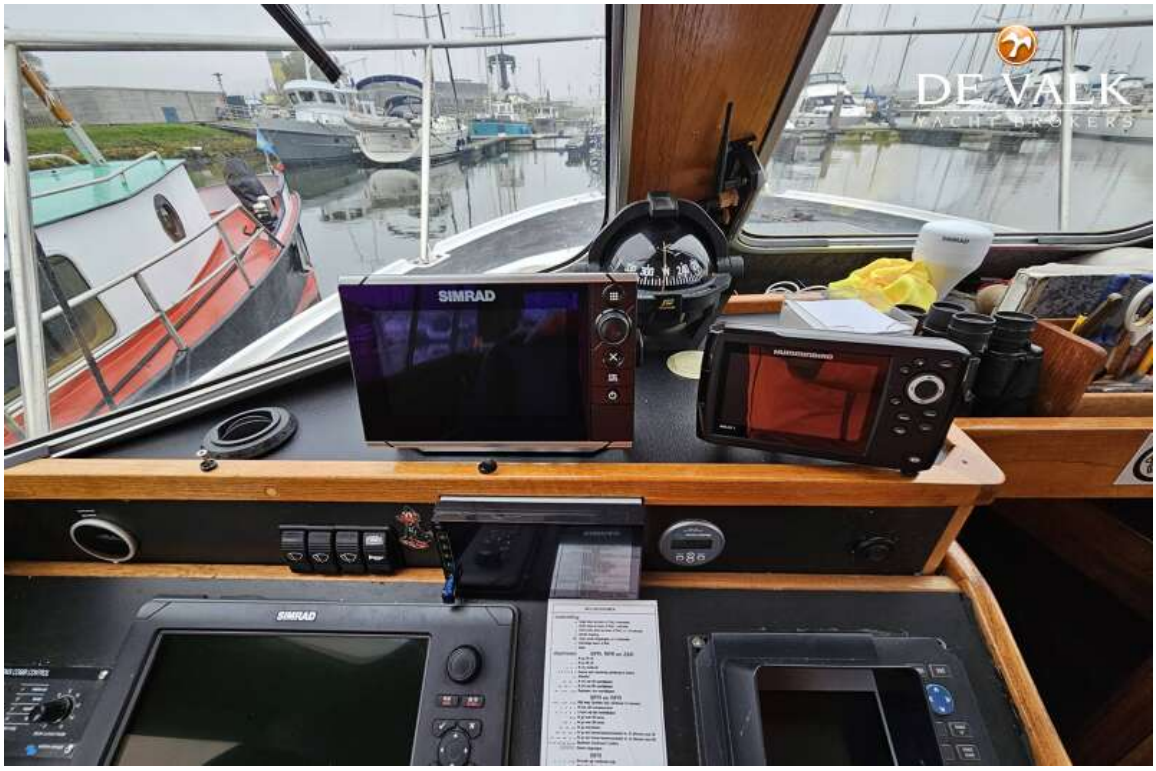

DE VALK



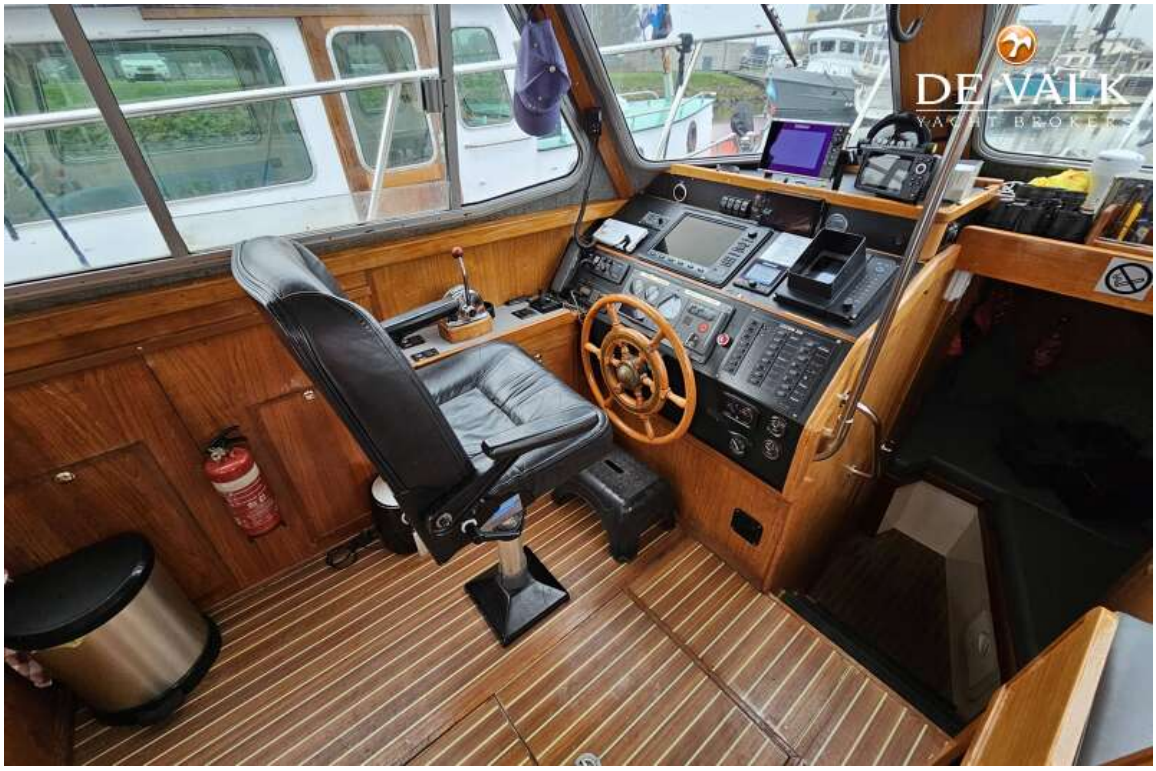







SIMRAD
SIMRAD
DE VALK
YACHT BROKERS


SIMRAD
SIMRAD
DE VALK
YACHT BROKERS
LOCHIN 333


DE VALK
YACHT BROKERS

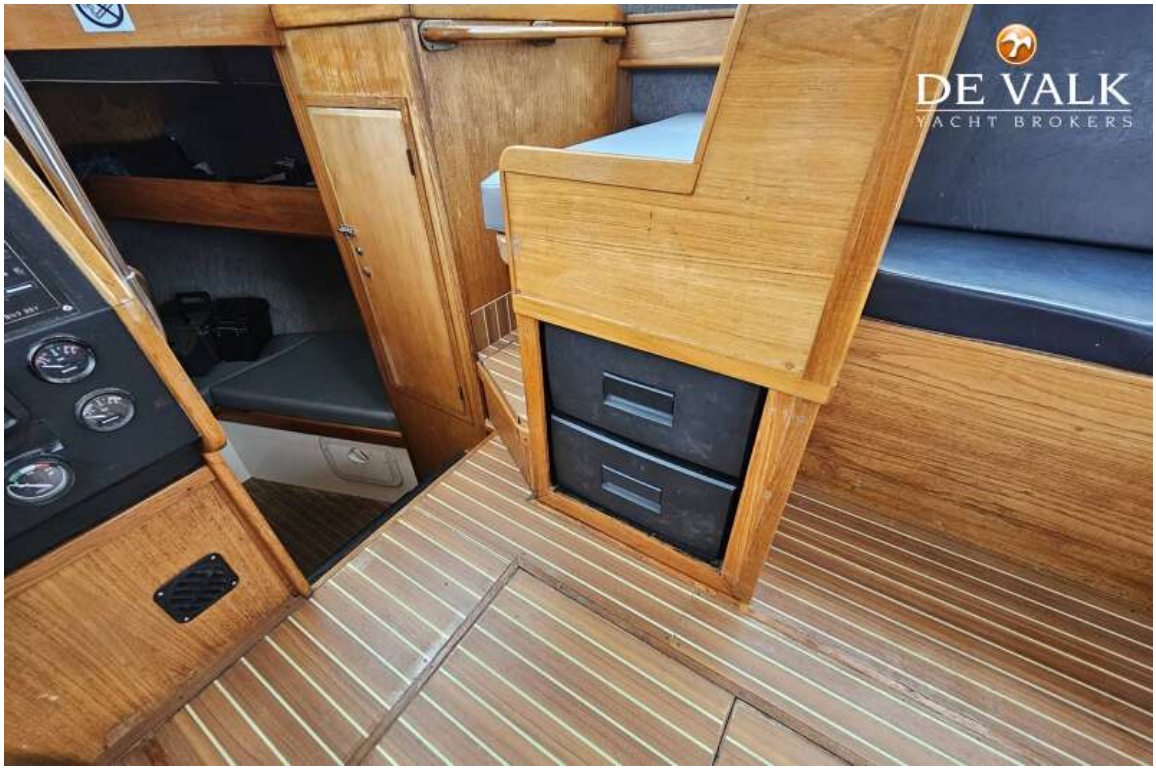

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

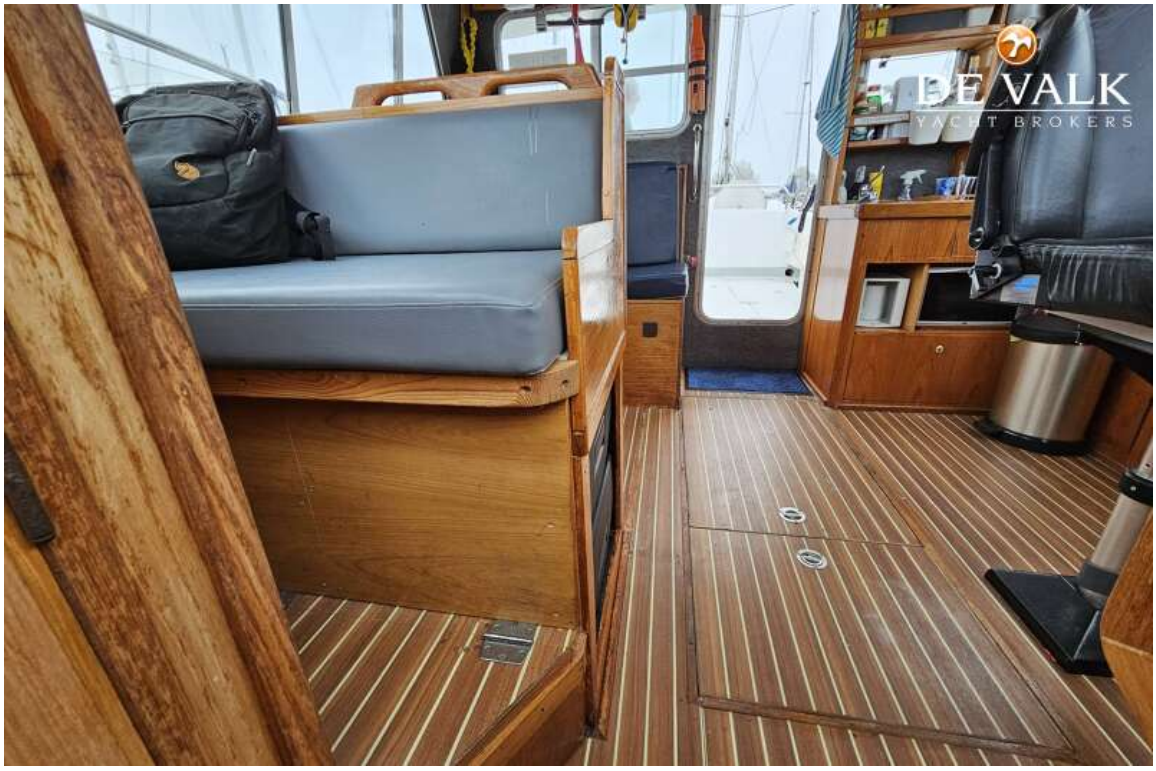

DE VALK

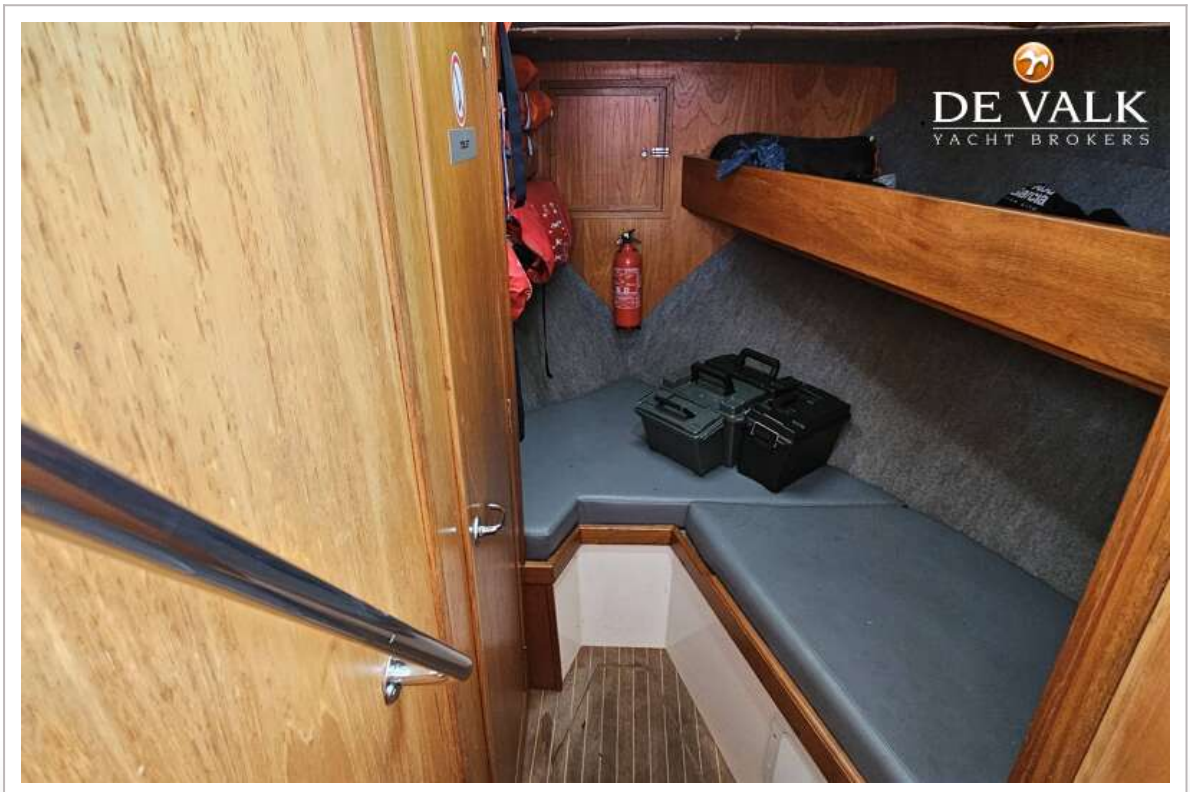

DE VALK
YACHT BROKERS

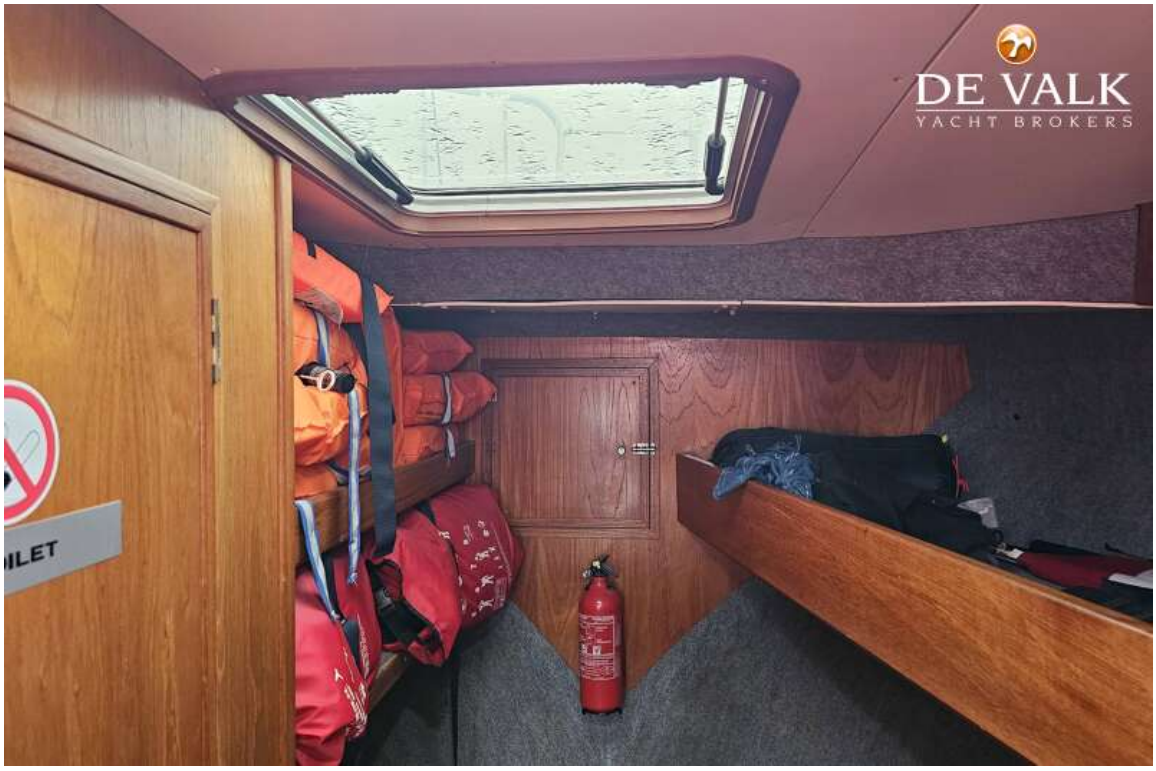

DE VALK
YACHT BROKERS

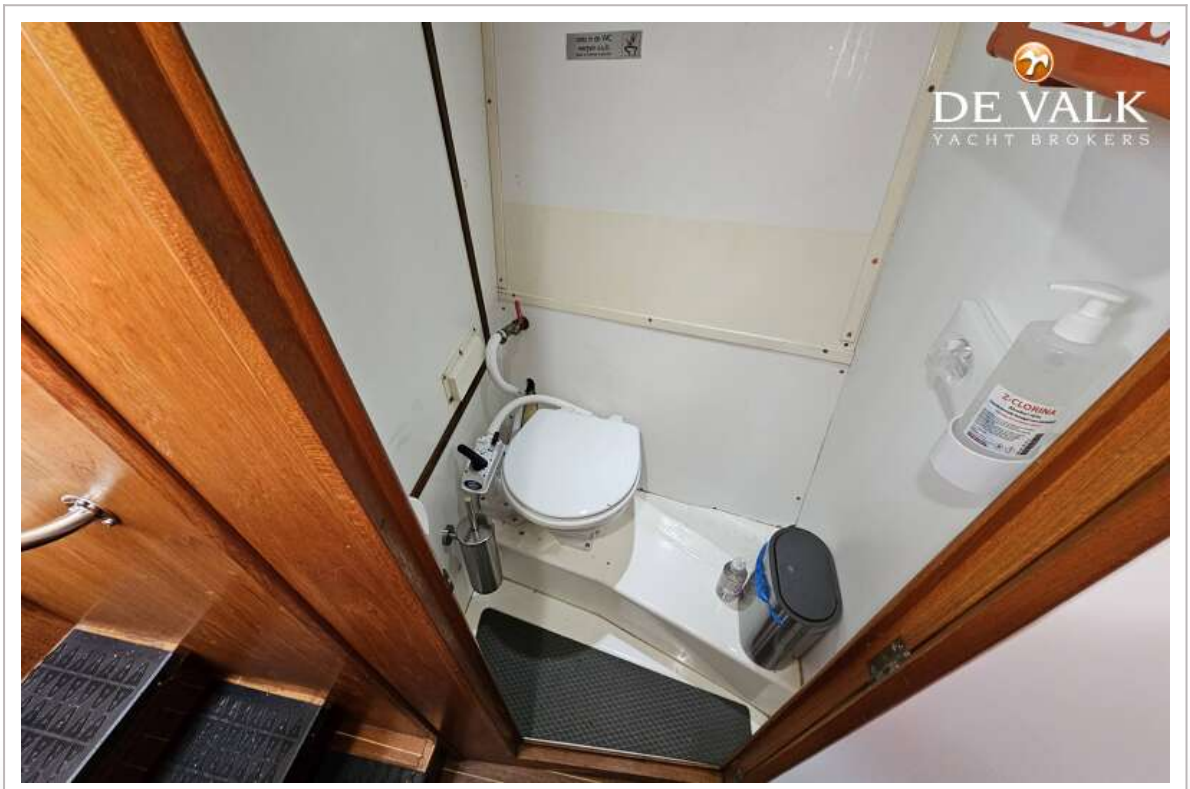

DE VALK
YACHT BROKERS

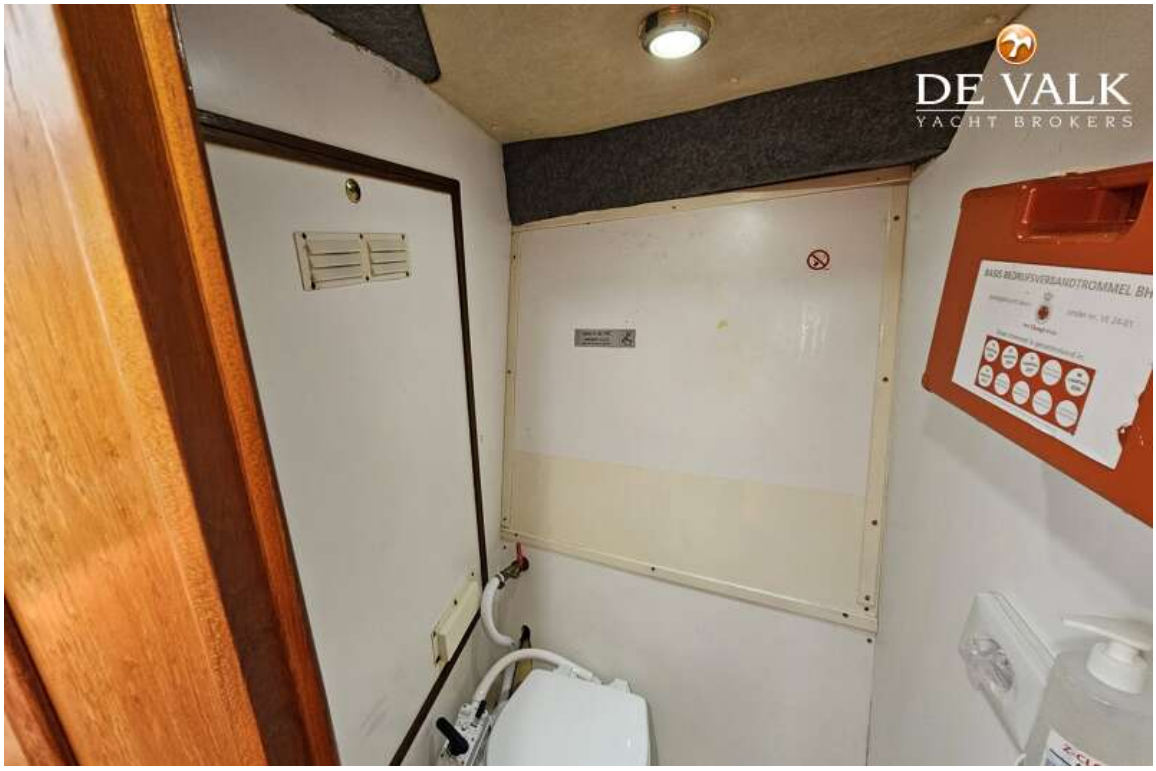

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

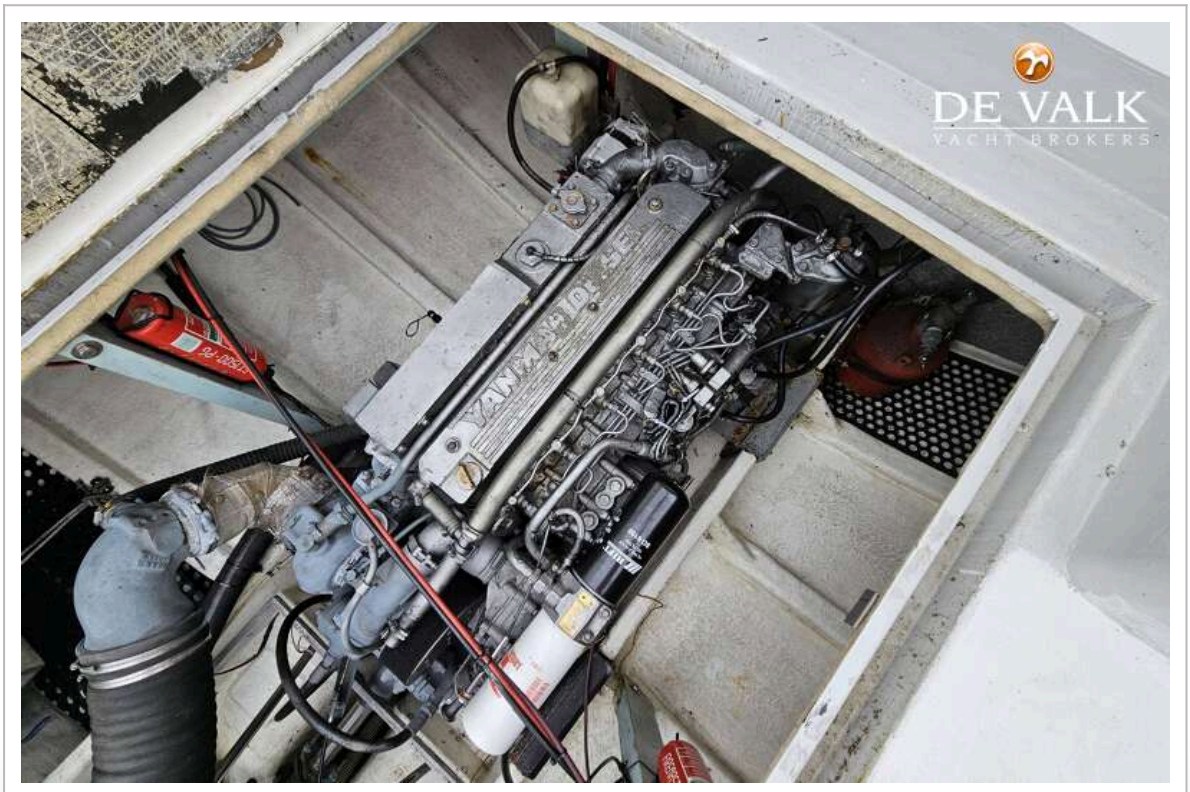

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

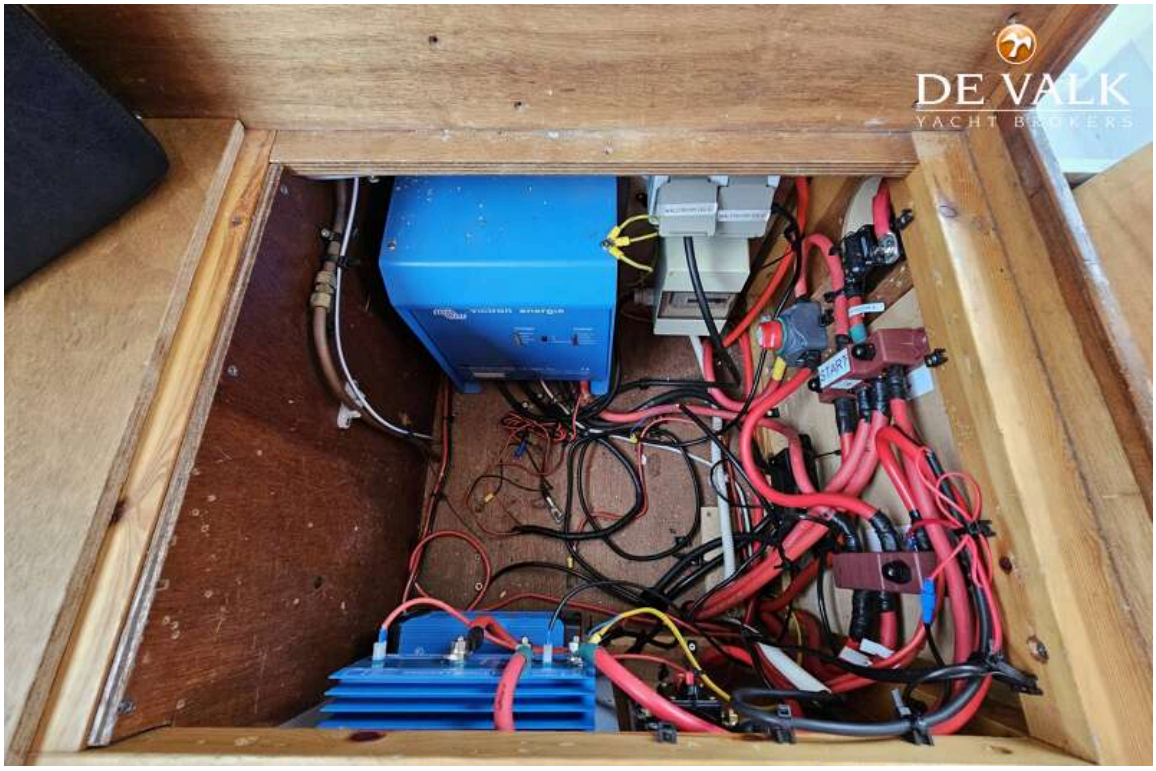

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS