



DE VALK
YACHT BROKERS



MOODY 54



DE VALK
YACHT BROKERS

VAN DE MAKELAAR

De Moody 54 is ontworpen door Bill Dixon: een elegante en robuuste centre cockpit blue-water cruiser. Dankzij rolgrootzeil, rolgenua, zelfkerende kottiefok, elektrische lieren en volledige kuipbediening moeiteloos te zeilen met een kleine crew. Royale salon met verhoogde vloer, lederen bekleding en luxe teak interieur, 3 comfortabele hutten, 2 badkamers met aparte douche, airconditioning, generator, boegschroef, radar, plotter, gennaker, davits, ondiepe kiel. Perfect onderhouden en recent veel vernieuwd. Wees er snel bij, want het nieuwe vaarseizoen gaat al bijna weer van start!

Jan-Ward van Dantzig

SPECIFICATIES

| | | | |
|-------------------|------------------------------|----------------------|-----------------------------------|
| Afmetingen | 16.45 x 4.85 x 1.80 (m) | Bouwer | Princess Yachts International PLC |
| Bouwjaar | 2003 | Hutten | 3 |
| Materiaal | Polyester | Slaapplaatsen | 6 |
| Motor(en) | 1 x Yanmar 4JH3 - HTE diesel | Pk/Kw | 100.00 (pk), 73.60 (kw) |
| Vraagprijs | € 492.500 (BTW Betaald) | Ligplaats | Nederland |

CONTACT

| | | | |
|----------------|--|-----------------|----------------------|
| Kantoor | De Valk Thuishaven | Telefoon | +31 35 5829042 |
| Adres | Marinaweg 8 (postal address) 1361 AC Almere NL | E-mail | thuishaven@devalk.nl |

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



ALGEMEEN

| | |
|-----------------------|--------------------------------------|
| Model | MOODY 54 |
| Type | zeiljacht |
| Lengte (m) | 16,45 |
| Lengte waterlijn (m) | 14,05 |
| Breedte (m) | 4,85 |
| Diepgang (m) | 1,80 |
| Doorvaarhoogte (m) | 24,00 |
| Stahoogte (m) | 1,97 |
| Bouwjaar | 2003 |
| Te waterlating | 2005 |
| Gebouwd door | Princess Yachts International PLC |
| Land | Verenigd Koninkrijk |
| Ontwerper | Bill Dixon |
| Waterverplaatsing (t) | 21 |
| Ballast (ton) | lood 7,3 |
| CE norm | A |
| Romp materiaal | polyester |
| Romp kleur | wit |
| Rompvorm | rondspant |
| Kiel type | vin kiel With / met / mit Bulb |
| Materiaal opbouw | polyester |
| Stootlijst | roestvast staal |
| Dek materiaal | polyester |
| Afwerking dek | teak |
| Afwerking opbouw | teak |
| Afwerking kuip | teak |
| Antifouling (jaar) | Maart 2026 (inclusief nieuwe anodes) |
| Dorades | 6 x |
| Raamlijsten | aluminium |
| Raammateriaal | polycarbonaat |



| | |
|--------------------------------------|--|
| Dekluik | 6 x Lewmar Ocean |
| Patrijspoorten | aluminium Lewmar |
| Isolatie | Balsa |
| Brandstoftank (liter) | roestvast staal 650 |
| Inhoudsmeter (brandstoftank) | ja |
| Drinkwatertank (liter) | roestvast staal 1000 |
| Inhoudsmeter (drinkwatertank) | ja |
| Vuilwatertank (liter) | kunststof 2 x 150 |
| Inhoudsmeter (vuilwatertank) | ja |
| Vuilwatertank afvoer | dekafzuigpunt + pomp (Electric / elektrisch) |
| Grijswatertank (liter) | kunststof 2 x 10 |
| Stuurwiel | 1 x Whitlock |
| Buiten stuurstand | stangenbesturing Whitlock Reflex Pedestal |
| Noodhelmstok | ja |
| Extra info | Neem contact met ons op om aanvullende specificaties en achtergrondinformatie te ontvangen ! |

ACCOMMODATIE

| | |
|----------------------------|---|
| Hutten | 3 |
| Slaapplaatsen | 6 |
| Interieur | teak |
| Vloer | teak |
| Achterdek | Zeer ruim, 2 x bakskist, 2 x RVS kikker (2025) om bijboot vast te zetten |
| Salon | Zeer ruim en toch gezellig |
| Stahoogte salon (m) | 1,91 - 1,97 m |
| Verwarming | diesel hete lucht Eberspacher Airtronic (Serviced in 2025) |
| Verwarming 2 | electrisch 220V 4 x Heatstore |
| Airco | airco omkeerbaar 3 x Dometic Marine Air Systems (also heating/verwarming/Heizung) |
| Kaartentafel | Aan stuurboordzijde - stahoogte : 1,90 - 2,14 m |



| | |
|-------------------------|---|
| Achterkajuit | Zeer ruime eigenaarshut - nieuwe matrassen & gordijnen (2024) |
| Dinette | Salontafel uitschuifbaar/verlengbaar |
| Keuken | Aan bakboordzijde - stahoogte: 2,11 m |
| Aanrechtblad | corian |
| Spoelbak | roestvast staal 2 x |
| Kooktoestel | gas Allpa (2019) |
| Oven | Allpa (2019) |
| Afzuigkap | 24 Volt |
| Magnetron | Panasonic |
| Koelkast | Front lader met watergekoelde compressor |
| Vriezer | Bovenlader met watergekoelde compressor |
| Warmwatersysteem | 220V + motor |
| Waterdruksysteem | elektrisch |
| Eigenaarshut | frans bed Aft cabin / Achterkajuit / Achterkabine |
| Lengte bed (m) | 2,00 x 1,60 m - Stahoogte : 1,86 m |
| Kledingkast | hangend/lades/legplanken |
| Badkamer | en suite I |
| Toilet | en suite I |
| Toilet Systeem | elektrisch Dometic Sealand (vacuum / Vacuüm / Vakuum) |
| Wasbak | in de badkamer I |
| Douche | en suite I |
| Extra info | Stahoogte Badkamer I : 1,88 m - Stahoogte Douche I : 1,93 m |
| Gastenhut 1 | tweepersoonsbed In front cabin / In voorkajuit / Vorschiffskabine |
| Lengte bed (m) | 1,95 x 1,20 m - Stahoogte : 1,92 m |
| Kledingkast | hangend/lades/legplanken |
| Badkamer | gedeeld II |
| Toilet | gedeeld II |
| Toilet systeem | elektrisch Dometic Sealand (vacuum / Vacuüm / Vakuum) |
| Wasbak | in de badkamer II |
| Douche | gedeeld II |



| | |
|-----------------------------|---|
| Extra info | Stahoogte Badkamer II : 1,95 - 2,08 m - Stahoogte Douche II : 1,93 m |
| Gastenhut 2 | stapelbed Starboard in front / stuurboord voor / Steuerbord vorne |
| Lengte bed (m) | 2,05 x 0,70 & 2,05 x 0,80 m - Stahoogte : 1,97 m |
| Kleerkast | hangend en legplanken |
| Extra info | ja |
| Gastenhut 3 | eenpersoonsbed Next to engine room / naast motorkamer / neben dem Maschinenraum |
| Lengte bed (m) | 1,80 - 2,00 x 0,60 m - Stahoogte : 1,86 - 1,96 m. |
| Kleerkast | legplanken |
| Extra info | Matras aanwezig (voor boven de wasmachine) |
| Was/droog combinatie | Luftikus 801 Classic Eudora |
| Extra info | Hoog comfort schuim salon kussens (2019). Wit gespoten (2024) lederen bekleding. 2 x Losse en inklapbare teak regisseursstoelen met vernieuwde donkerblauwe bekleding (2021). Bijna alle LED-binnenverlichting is dimbaar |
| Extra info | Elektrische gasklep (2024) - bedienbaar vanuit de kombuis |

MOTOR(EN)

| | |
|-------------------------------|---------------------------|
| Aantal motoren | 1 |
| Merk | Yanmar |
| Type | 4JH3 - HTE |
| Pk | 100 |
| kW | 73.60 |
| Brandstof | diesel |
| Geïnstalleerd in jaar | 2002 |
| Maximale snelheid (kn) | 9 |
| Kruissnelheid (kn) | 8 |
| Verbruik (ltr/uur) | 4,5 |
| Koelsysteem motor | indirecte warmtewisselaar |
| Aandrijving | schroefas |
| Schroefas afdichting | ja |



| | |
|--------------------------------|--|
| Motorbediening | bowden kabels |
| Keerkoppeling | hydraulisch Kanzaki KM4A (Ratio 2,64) |
| Boegschroef | elektrisch Sleipner Side Power 10 Hp / Pk / Ps |
| Hekschroef | elektrisch Torpedo (New / nieuw / neu : April 2026) |
| Uitlaatsysteem | watergekoeld |
| Stuwdrukklager | ja |
| Type schroef | vaanstand Autoprop |
| Schroefbladen | 3 |
| Materiaal schroefas | roestvast staal |
| Smering schroefas | water |
| Handlenspomp | ja |
| Elektrische lenspomp | ja |
| Elektrische installatie | 12, 24, 220 Volt |
| Generator | natte uitlaat Fischer Panda 24V/6kW with HMI Marine Silencers |
| Draaiuren generator | 340 |
| Startaccu | 1 x 62 Ah (April 2026) |
| Lichtaccu | 8 x 130 Ah AGM (April 2026) |
| Generatoraccu | 1 x (2022) |
| Boegschroefaccu | 2 x 130 Ah (2020) |
| Accu monitor | 1 x Victron (2022) |
| Acculader | 1 x Newmar RM-2010 |
| Acculader/omvormer | 3 x Victron Phoenix Multi Plus 24V/3000W/70A |
| Diodebrug | ja |
| Walstroom | met kabel |
| Scheidingstrafo | Victron |
| Extra info | Motor en generator onderhouden (najaar 2025) |
| Extra info | 2 x nieuwe 5-blads boegschroefpropellers (2025) en een nieuwe draadloze afstandsbediening voor de boegschroef geïnstalleerd (2025) |
| Extra info | 1 x 100 A 24 Volt dynamo (2024) en 1 x 50 A 12 Volt dynamo |

NAVIGATIE



| | |
|--------------------------------|--|
| Kompas | Plastimo Whitlock (op de stuurkolom) |
| Dieptemeter | Raymarine |
| Dieptemeter/log | Raymarine ST60 Tridata |
| 3d dieptemeter | Echopilot FLS Gold III |
| Log | Raymarine |
| Windmeetset | Raymarine ST60 Wind |
| Repeaters | Raymarine ST60 |
| Marifoon | 1 x Icom IC-M601 & 1 x Icom Command Mic in de kuip |
| Autopiloot | Furuno Navpilot met tweede bedieningsdisplay bij de kaartentafel |
| Roerstand aanwijzer | Via autopilot display |
| Radar | Furuno radar dome in de mast |
| Plotter/GPS | Raymarine Axiom 12" op stuurstand in kuip (2026) |
| Radar/GPS/plotter | 1 x Furuno VX2 NavNet (10,4" bij kaartentafel) |
| Navtex | Furuno Navtex NX-300 |
| Elektronische kaart(en) | 1 x CMap NW European Coast (2024) & Navionics (2026) |
| AIS transceiver | (2022) |
| Navigatieverlichting | ja |
| Praai installatie | Gemonteerd in de mast onder de radar dome |
| Extra info | Munro Engineering Sea-Me active radarreflector |
| Extra info | Rode interieur nachtverlichting |

UITRUSTING

| | |
|---------------------------------|---|
| Vaste ramen | Kunststof ramen in een wit gespoten aluminium frame |
| Buiskap met grijp-beugel | 1 x zandkleurig (2025) & 1 x grijs (2021) |
| Kuipent | 1 x zandkleurig (2025) met ramen & 1 x grijze kuipzeil (2021) met 1 x raam (2025) |
| Bimini | 1 x blauw op vast RVS frame - momenteel niet gemonteerd (nooit gebruikt) |
| Kuipkussens | Custom Made witte Sky-bekleding, ook met rugkussens |
| Kuiptafel | Teak, vast en uitschuifbaar, met koelbox en inklapbare zijpanelen |



| | |
|------------------------------------|---|
| Zwemplatform | Hydraulisch en draadloos bediend (cilinders gereviseerd) en bekleed met teak |
| Zwemtrap | roestvast staal (removable / wegneembaar / entfernbar) |
| Dekdouche | Aansluiting op het zwemplatform (warm & koud water) |
| Anker | Delta 27 KG (Stainless steel / RVS / Edelmetall) |
| Ankerketting | Gegalvaniseerde ankerketting 13 mm, 80 meter, met RVS swiffel |
| Ankerlier | elektrisch Lewmar Ocean (Engine / Motor : 2018), Remote 52026) |
| Kaapstander | Op de ankerlier |
| Dekwasinstallatie | Aansluiting op het zwemplatform |
| Davits | roestvast staal Simpson Davits S300 |
| Davits bediening | elektrisch (Wireless / draadloos / drahtlos) |
| Zeereling | draad 2 x (stainless steel / RVS / Edelmetall) |
| Handgreep (opbouw) | teak |
| Zij-instap in reling | ja |
| Hekstoel | RVS met 2 x teak zitbankje, beide met witte Sky-rugleuning boven op de hekstoel |
| Preekstoel | rvs |
| Reddingsvlot | container Viking |
| Reddingsvlot (pers) | 6 |
| Reddingsvlot laatst gekeurd | Maart 2025 |
| Reddingsboei | 1 x |
| Veiligheidslijnen op dek | ja |
| Trossensnijder | ja |
| Hoorn | elektrisch Via loudhailer |
| Radar reflektor | ja |
| Stootkussens | ja |
| Landvasten | ja |
| Reserve onderdelen | Inclusief een reserve douchedeure en een volledig gereviseerde ankerliermotor |
| Gereedschap | ja |



| | |
|-------------------------------------|--|
| TV | Smart TV in salon (2021) & soundbar (2021) & sub-woofer (2022) |
| Radio-cd speler | Alpine |
| DVD speler | ja |
| Subwoofer | Alpine (2022) |
| Speakers in salon | ja |
| Klok - barometer | ja |
| Brandblusser | 4 x (vernieuwd 07-2025) |
| Automatisch brandblussysteem | ja |
| Extra info | Reddingsvlot gemonteerd in een beugel aan de hekstoel |
| Extra info | Het gassysteem is gecertificeerd tot 2026 |
| Extra info | De ankerbak watert direct overboord af |

TUIGAGE

| | |
|-------------------------------------|--|
| Tuigage | fractioneel met bakstagen |
| Staannd want | Dyform |
| Merk mast | Seldén |
| Materiaal mast | aluminium gespoten (White / wit / Weiß) |
| Zalingen | 3 x set gepijlde zalingen & diamant verstaging |
| Doorgestoken mast | ja |
| Grootzeil | Dolphin Sails : rolgrootzeil (2020) |
| Rolgrootzeil | Selden Furlin (bediend met elektrische lieren) |
| Fok | Dolphin Sails : Zelfkerende rol-kotterfok (2020) |
| Genua | Dolphin Sails : Rolgenua (2020) |
| Genua rolreefsysteem | Furlex 400S (handmatig) & nieuwe Dyneema reefijjn (2024) |
| Kotter rolreefsysteem | Furlex 400S (handmatig) |
| Gennaker | Met snuffer |
| Zelf kerende fok installatie | ja |
| Reefinstallatie | rolgrootzeil in de mast |
| Giekneerhouder | gasdrukveer Rodkicker |
| Primaire schootlieren | 2 x Lewmar 16ST (handmatig - grootschoot) |



| | |
|--------------------------------|--|
| Secondaire schootlieren | 2 x Lewmar 40ST (handmatig - Kofferfok schoot) |
| Genua schootlieren | 2 x Lewmar 64ST (elektrisch) |
| Vallieren | 1 x Lewmar 48ST (elektrisch) & 1 x Lewmar 40 (Handmatig - op mast) |
| Reeflier | 1 x Lewmar 44ST (elektrisch) |
| Spinnakerboom | aluminium Selden |
| Geïsoleerde achterstag | ja |
| Extra info | Nieuw lopend want (2023/2025). Nieuwe grijze valhoezen in kuip (2025) |
| Extra info | Wit gespoten (2018) aluminium Selden giek en Rodkicker. RVS granny bars aan beide zijden van de mast. Wegneembare Dyneema bakstagen (2024) |



MOODY 54



MOODY 54



MOODY 54



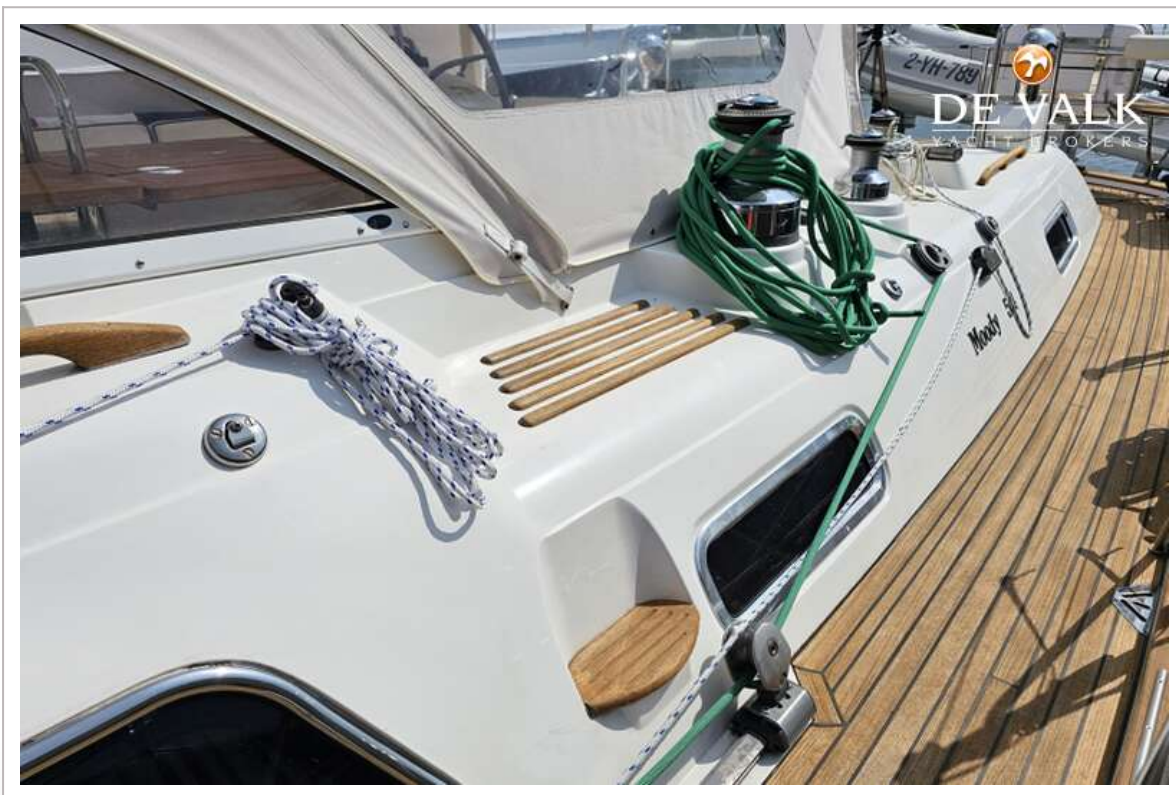
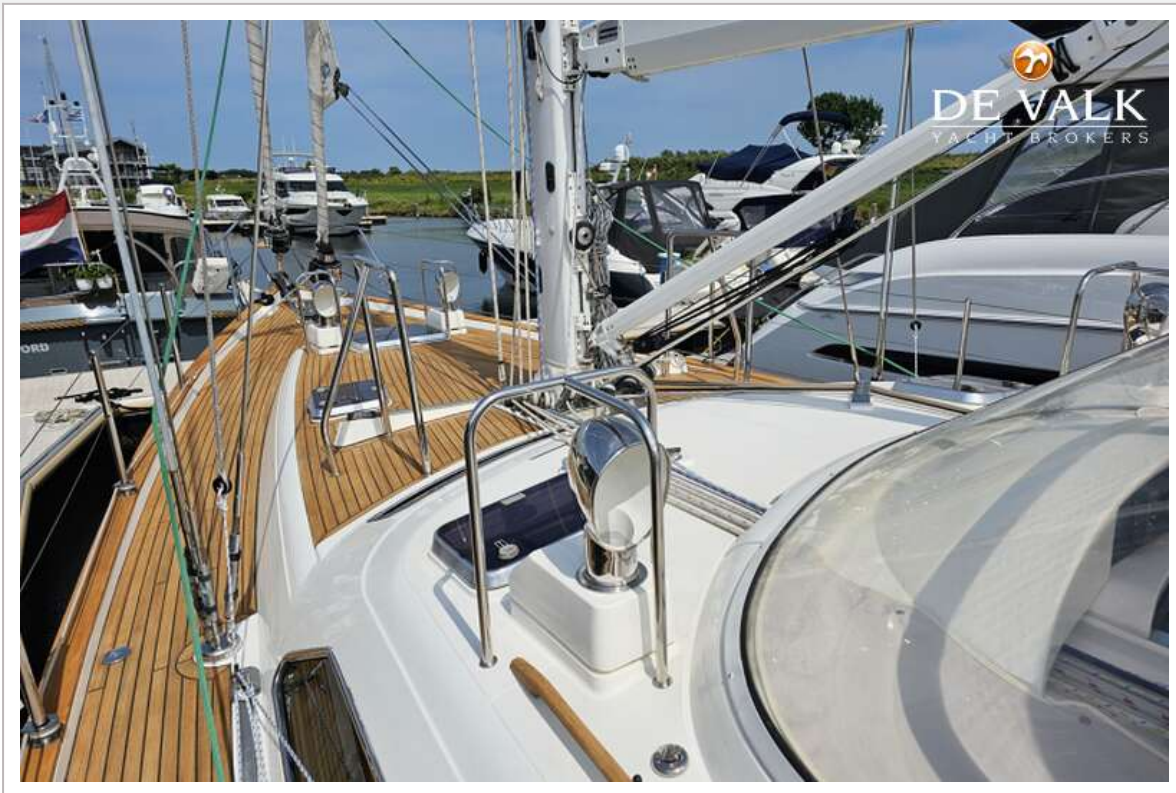
MOODY 54



MOODY 54



MOODY 54



MOODY 54



MOODY 54



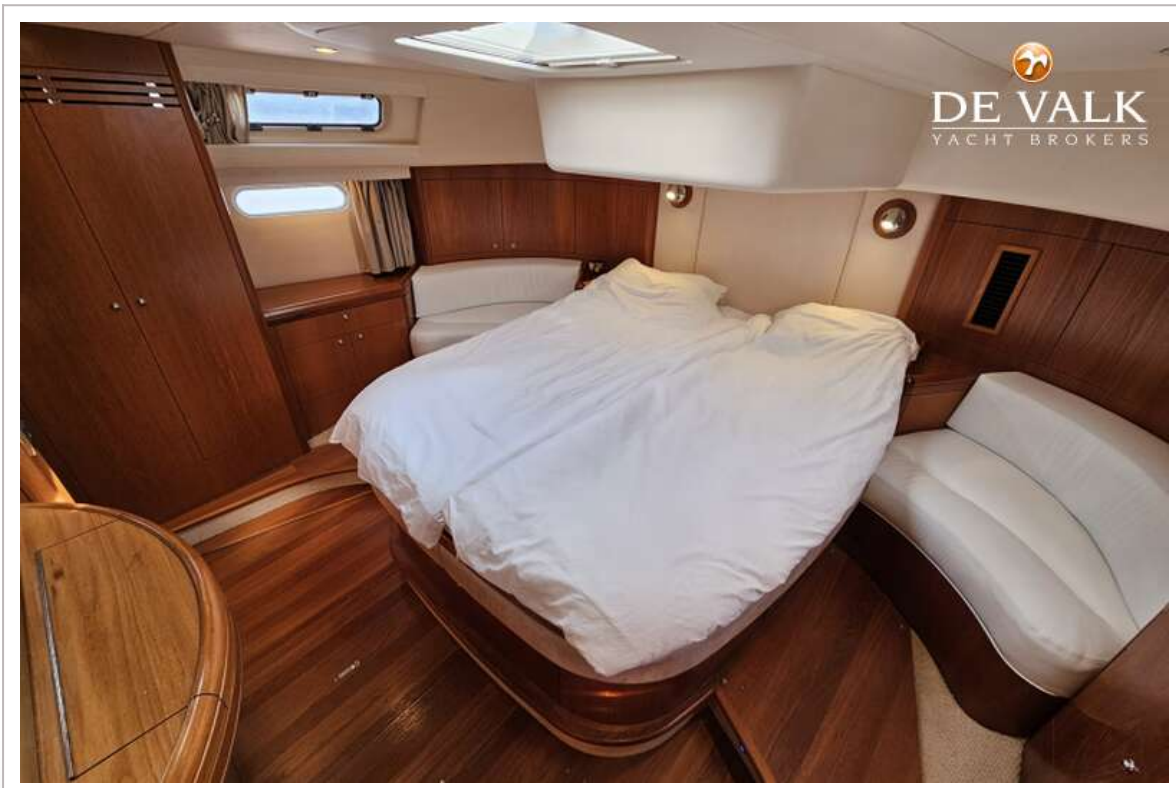
MOODY 54



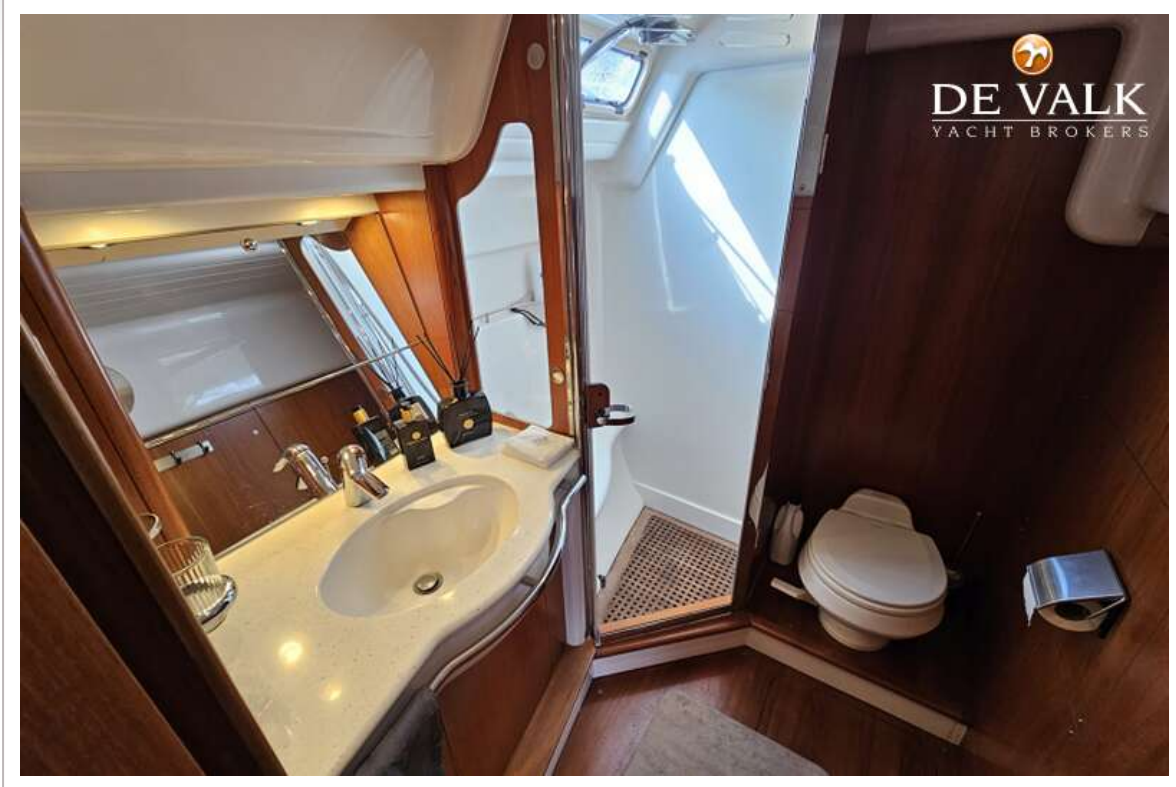
MOODY 54



MOODY 54



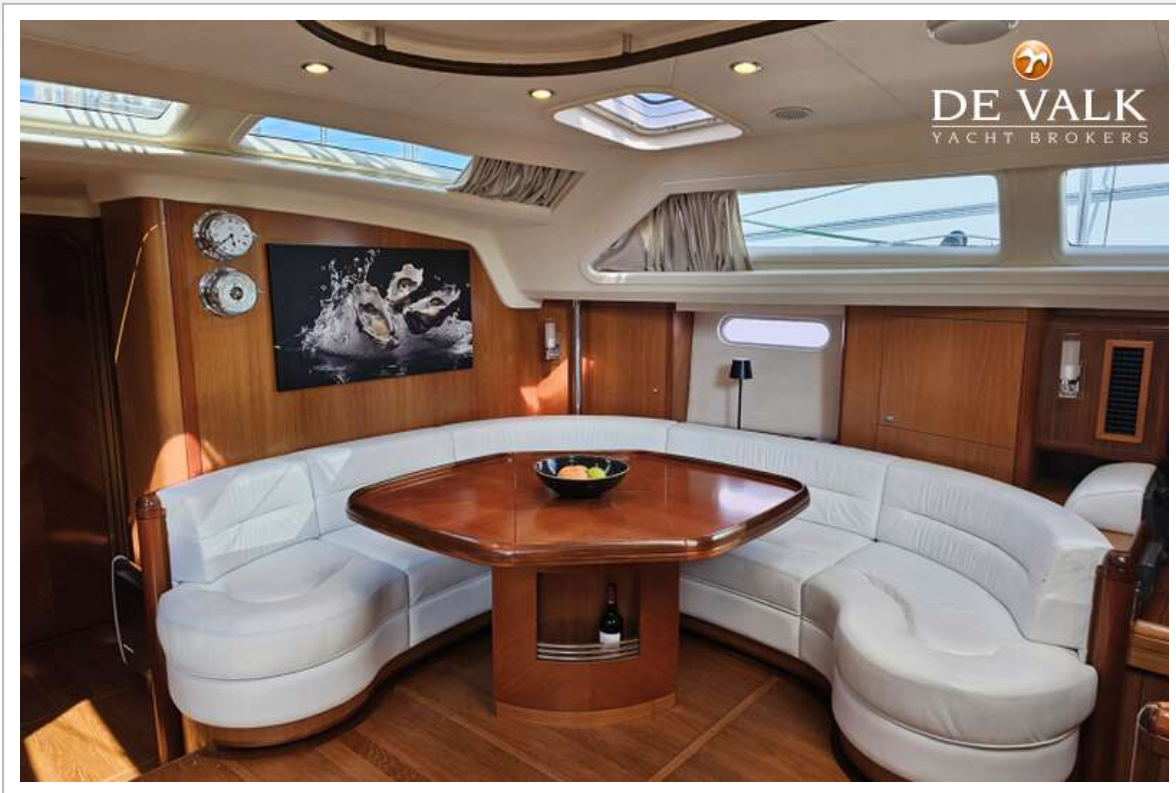
MOODY 54



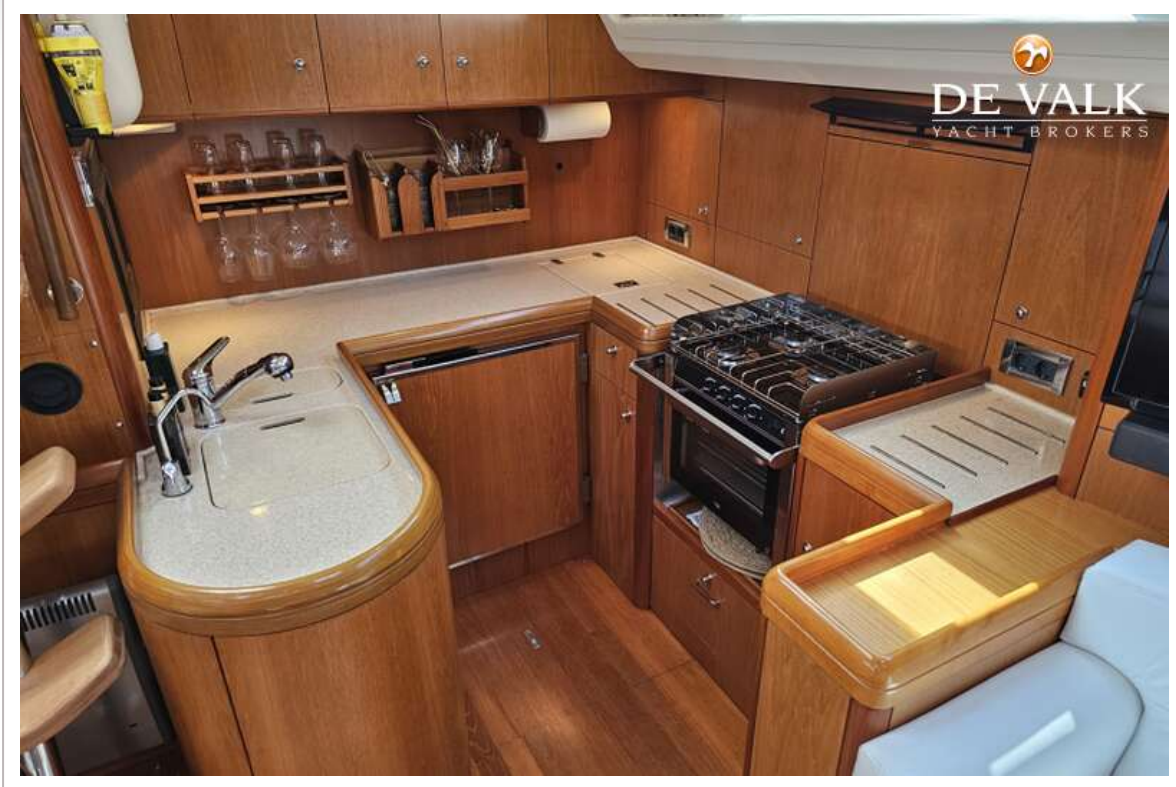
MOODY 54



MOODY 54

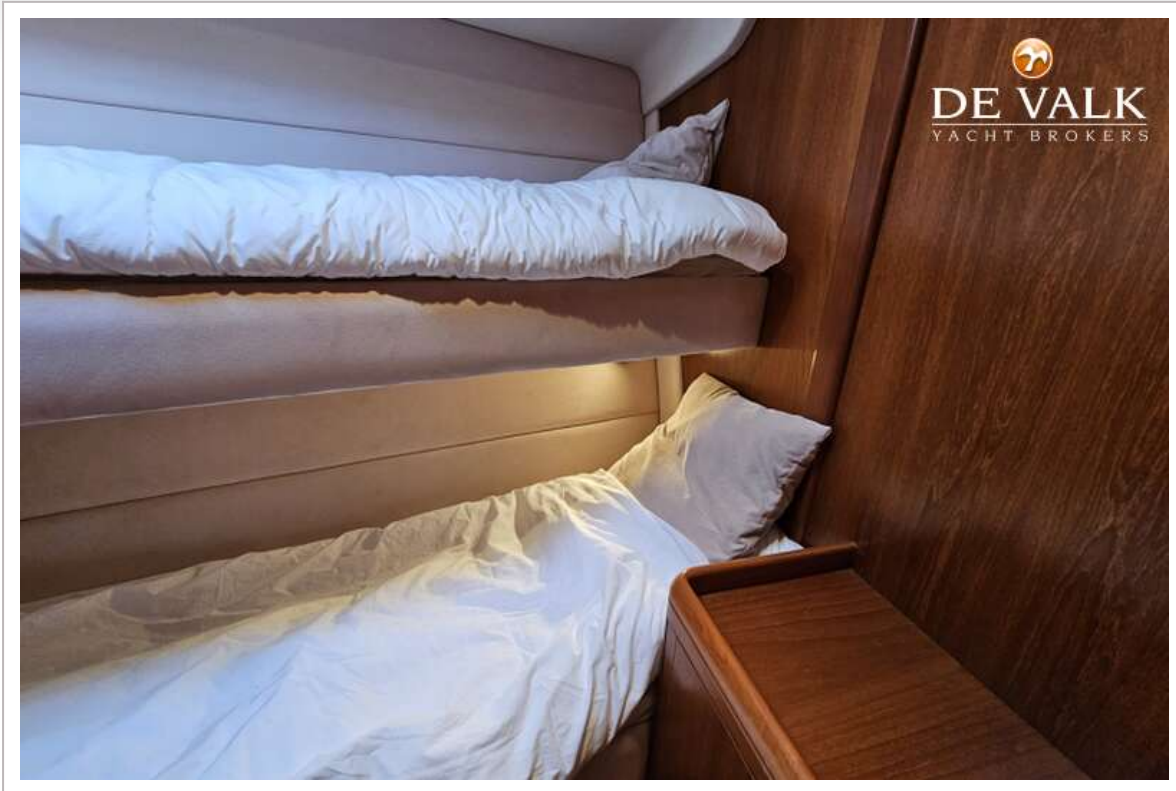


MOODY 54

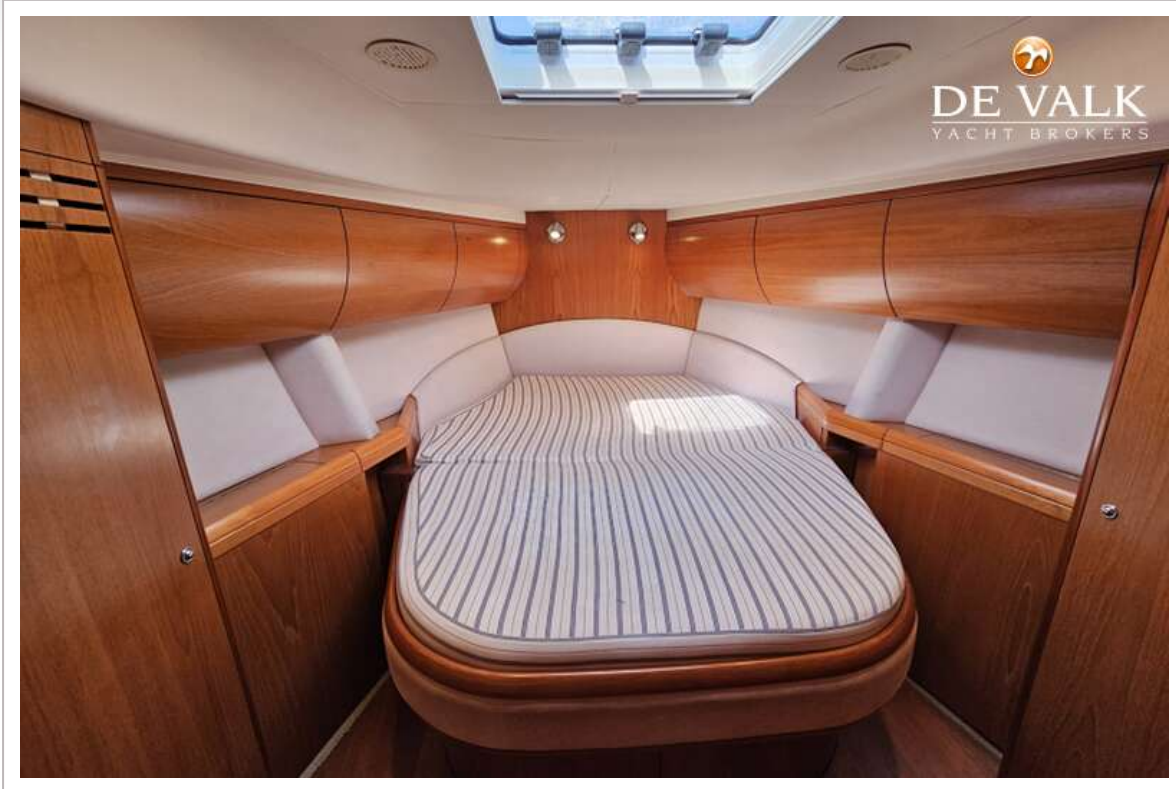


MOODY 54

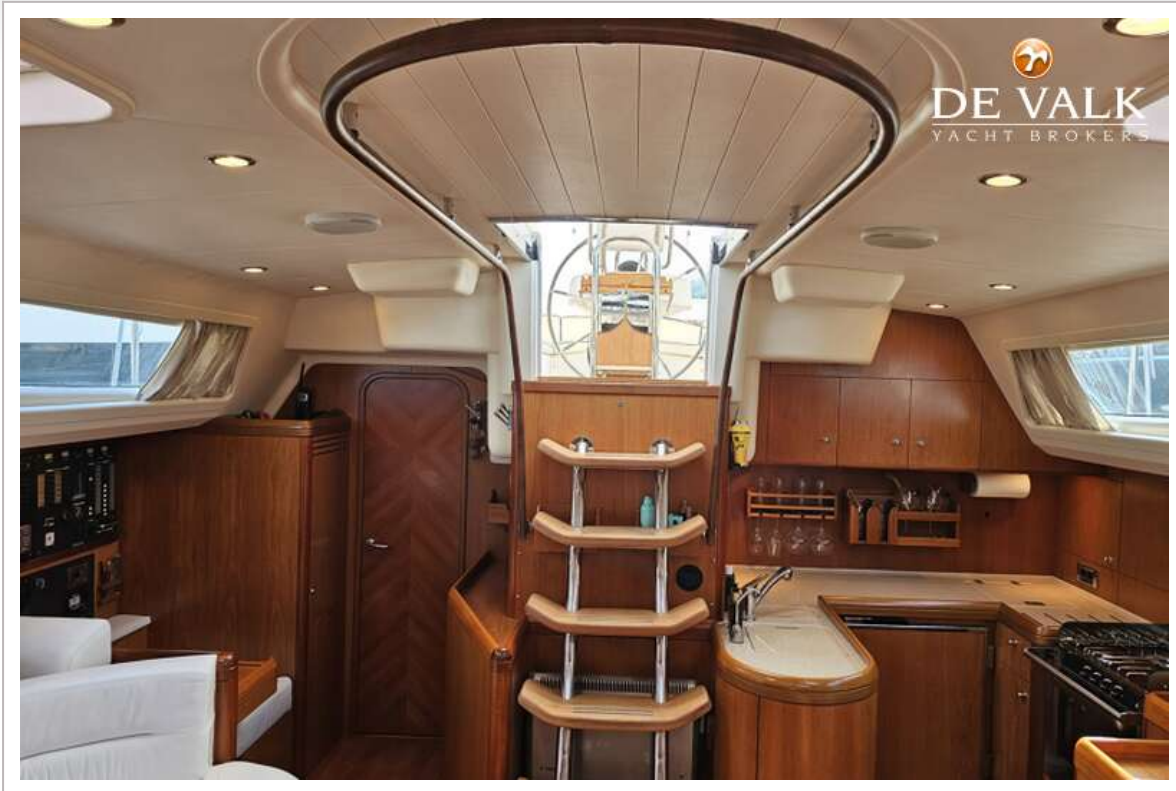




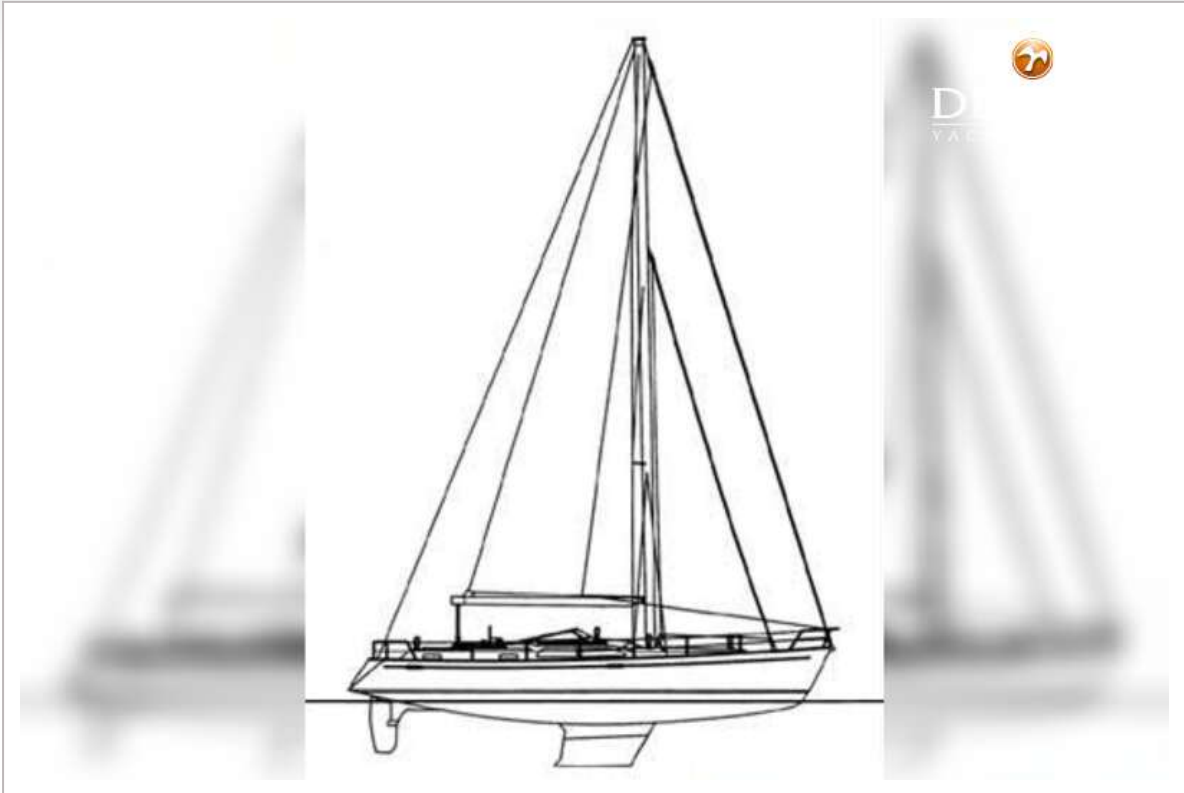
MOODY 54



MOODY 54



MOODY 54



MOODY 54



