



DE VALK  
YACHT BROKERS



## CLASSIC SAILING YACHT



DE VALK  
YACHT BROKERS

## VAN DE MAKELAAR

Klassiek zeiljacht 'Mees Toxopeus', een schip met een prachtige lijn en een bekende verschijning op de Nederlandse wateren. Veelzijdig toerschip, ruim, zeewaardig, en door het midzwaard ook geschikt voor ondiep water. Vele reizen gemaakt, van Noorwegen tot Spanje, van Ierland tot Finland en op het Wad. Een schip met historie. Altijd goed onderhouden en verbeterd over de jaren. Tuigplan van Willem de Vries Lentsch. Volledige refit in 2006-2008 onder ontwerp en projectleiding van Olivier van Meer bij Ventis in Enkhuzen.

*Reinier van der Wolf*

## SPECIFICATIES

<b>Afmetingen</b>	12.00 x 4.00 x 1,20 / 2.60 (m)	<b>Bouwer</b>	Schouten/Muiden, De Unie/Groningen
<b>Bouwjaar</b>	1942	<b>Hutten</b>	1
<b>Materiaal</b>	Staal	<b>Slaapplaatsen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Nanni 5.280HE diesel	<b>Pk/Kw</b>	62.00 (pk), 45.63 (kw)
<b>Vraagprijs</b>	€ 149.000 (BTW Vrijgesteld)	<b>Ligplaats</b>	contact Monnickendam

## CONTACT

<b>Kantoor</b>	De Valk Monnickendam B.V.	<b>Telefoon</b>	+31 (0)299 65 63 50
<b>Adres</b>	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	<b>E-mail</b>	monnickendam@devalk.nl

## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



## ALGEMEEN

<b>Model</b>	CLASSIC SAILING YACHT
<b>Type</b>	zeiljacht
<b>Lengte (m)</b>	12,00
<b>Breedte (m)</b>	4,00
<b>Diepgang (m)</b>	2,60
<b>Diepgang min (m)</b>	1,20
<b>Bouwjaar</b>	1942
<b>Te waterlating</b>	<p>Historie De 'Mees Toxopeus' is een ontwerp van J.P.G. Thiebout. Met de bouw werd begonnen in 1942 bij scheepswerf Schouten in Muiden. De originele tekeningen zijn te vinden in het Scheepvaartmuseum in Amsterdam. De bouw werd later in 1942 gestaakt, waarschijnlijk vanwege de oorlog. Het casco is daarna volgens overlevering afgezonken in Zaandam. Na de bevrijding is het casco gelicht en gekocht door de Fa. Niestern in Delfzijl, en overgebracht naar Delfzijl of Groningen. Begin jaren '50 is het schip daar afgebouwd onder supervisie van Mees Toxopeus zelf. Hij kreeg het in bruikleen van Niestern en voer onder de naam 'Unie'. In de loop der jaren zijn diverse verbeteringen uitgevoerd aan romp, uitrusting en tuigage, veelal bij Jachtwerf Stofberg in Leimuiden en later Enkhuizen. De huidige tuigage uit 1985 is een ontwerp van Willem de Vries Lentsch. Romp en dek zijn gestraald in 2000-2001. In 2006-2008 is een ingrijpende refit uitgevoerd bij Ventis in Enkhuizen volgens ontwerp en onder projectmanagement van Olivier van Meer. De werkljst bestond uit: installatie van een nieuw midzwaard en zwaardkast, nieuwe aluminium kuip, nieuwe Nanni diesel motor, volledig nieuw interieur en installaties, nieuwe navigatie apparatuur. In 2012 en 2015 is de zeilvoering verbeterd en vergroot. Het zeiloppervlak aan de wind is nu 100 m2. De romp is opnieuw geschilderd in 2023, dek en opbouw in 2025. In het laatste jaar is ook de keerkoppeling gereviseerd en de motorsteunen vernieuwd.</p>
<b>Gebouwd door</b>	Schouten/Muiden, De Unie/Groningen
<b>Land</b>	Nederland
<b>Ontwerper</b>	J.P.G. Thiebout
<b>Waterverplaatsing (t)</b>	16
<b>Ballast (ton)</b>	lood in staal - 1500 kg in the keel



# CLASSIC SAILING YACHT

<b>Romp materiaal</b>	staal
<b>Romp kleur</b>	wit
<b>Huiddikte romp (mm)</b>	Ongeveer 4 mm
<b>Rompvorm</b>	rondspant
<b>Kiel type</b>	kiel midzwaard
<b>Materiaal opbouw</b>	staal
<b>Stootlijst</b>	staal
<b>Dek materiaal</b>	staal
<b>Afwerking dek</b>	anti-slip verf
<b>Afwerking opbouw</b>	anti-slip verf
<b>Afwerking kuip</b>	teak - New aluminium cockpit with teak finish (2006-2008)
<b>Antifouling (jaar)</b>	2026
<b>Dekluik</b>	5x
<b>Patrijspoorten</b>	ja
<b>Brandstoftank (liter)</b>	kunststof - Approx. 340 litre in two tanks
<b>Brandstoftank 2 (liter)</b>	staal - Approx 8 ltr stainless steel tank for the diesel heater.
<b>Inhoudsmeter (brandstoftank)</b>	VDO
<b>Drinkwatertank (liter)</b>	kunststof - Approx. 420 litre in two tanks
<b>Inhoudsmeter (drinkwatertank)</b>	VDO
<b>Vuilwatertank (liter)</b>	roestvast staal - Approx. 85 litre
<b>Inhoudsmeter (vuilwatertank)</b>	Alleen een alarm, geen niveaumeter
<b>Stuurwiel</b>	hydraulisch
<b>Buiten stuurstand</b>	ja
<b>Noodhelmstok</b>	ja
<b>Extra info romp</b>	Schilderwerk van de romp in 2023 en van de bovenbouw in de winter 2025-2026
<b>Extra info</b>	Afmetingen: De romp over het dek gemeten is ongeveer 12.00 x 3.90 zonder roer, berghout en boegspriet. De verkoper schat dat de totale lengte ongeveer 14.50m en de breedte met berghout ongeveer 4.00m. is.
<b>Extra info</b>	De minimale diepgang is ongeveer 1.20m. en de diepgang met de kiel naar beneden ongeveer 2.60m.



## Extra info

De unieke kwaliteiten, rijke historie en bewezen zeewaardigheid van de 'Mees Toxopeus' zijn door de decennia heen niet onopgemerkt gebleven. Zo glansde het schip in diverse toonaangevende watersportmagazines, waaronder Watersport ("Boot van de Maand"), de Waterkampioen en de Spiegel der Zeilvaart (edities 2019 & 2025) – publicaties die haar status als iconische oceaanvaarder nogmaals bevestigden. Vraag de artikelen gerust op en laat u meeslepen door het verhaal van de 'Mees Toxopeus'!

## ACCOMMODATIE

Hutten	1
Slaapplaatsen	6
Interieur	mahonie -New wooden interior from 2006-2008 designed by Olivier Vermeer.
Indeling	Berging voor in het schip, toilet met wastafel, hut met twee enkele bedden, salon met L vormige bank en I vormige bank, keuken, navigatietafel en een enkel bed.
Vloer	hout
Open kuip	ja
Salon	ja
Verwarming	potkachel diesel - Newport by Dickinson
Kaartentafel	ja
Ombouwbare kooi	De langsbank kan worden omgebouwd to een stapelbed
Openslaande deur naar kuip	ja
Keuken	ja
Aanrechtblad	ja
Spoelbak	roestvast staal - Single stainless steel sink
Kooktoestel	gas - Force 10, 3-burner cooker
Oven	Force 10
Koelkast	ja
Warmwatersysteem	220V + motor - Webasto 60 liter
Waterdruksysteem	elektrisch - Jabsco Par-Max 1.9
Hand en/of voetspomp	ja



<b>Eigenaarshut</b>	twee enkele bedden
<b>Kledingkast</b>	ja
<b>Badkamer</b>	apart
<b>Toilet</b>	ja
<b>Toilet Systeem</b>	handbediening - Lavac Manual toilet
<b>Wasbak</b>	ja
<b>Extra info</b>	ja

## MOTOR(EN)

<b>Aantal motoren</b>	1
<b>Merk</b>	Nanni
<b>Type</b>	5.280HE
<b>Pk</b>	62
<b>kW</b>	45.63
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Geïnstalleerd in jaar</b>	2007
<b>Koelsysteem motor</b>	gesloten kielkoeling
<b>Aandrijving</b>	schroefas
<b>Motorbediening</b>	bowden kabels - Kobelt
<b>Keerkoppeling</b>	PRM Newage Coventry, overhaul 2025.
<b>Uitlaatsysteem</b>	droog
<b>Stuwdruklager</b>	ja
<b>Type schroef</b>	vaanstand
<b>Schroefbladen</b>	4 bladed
<b>Materiaal schroefas</b>	roestvast staal
<b>Smerring schroefas</b>	water
<b>Handlenspomp</b>	ja
<b>Elektrische lenspomp</b>	ja
<b>Startaccu</b>	1 x 90ah
<b>Lichtaccu</b>	2 x 230 ah
<b>Accu monitor</b>	Victron BMV-600 monitor



<b>Acculader</b>	2x Victron Centaur 12-50
<b>Omvormer</b>	1x Victron Phoenix inverter 12/1200
<b>Walstroom</b>	met kabel
<b>Extra info</b>	2 x redtop accu's voor de elektrische motor van het midzwaard
<b>Extra info</b>	1 x 12V/100A dynamo en 1 x Mastervolt 12V 130A dynamo op hoofdmotor.
<b>Extra info</b>	ja

## NAVIGATIE

<b>Kompas</b>	Klassiek vloeistofkompas op de stuurstand
<b>Dieptemeter</b>	Simrad IS12 (inside)
<b>Dieptemeter/log</b>	Simrad IS20 depht sounder and log
<b>Windmeetset</b>	Simrad IS20
<b>Marifoon</b>	Simrad RS82
<b>Autopiloot</b>	Simrad AP24
<b>GPS</b>	Furuno GP-32
<b>Radar/GPS/plotter</b>	Furuno Navnet VX2
<b>Weer ontvanger</b>	Radiotelex Weatherman
<b>AIS transceiver</b>	Furuno AIS
<b>Epirb</b>	GME epirb (need service)
<b>Navigatieverlichting</b>	ja

## UITRUSTING

<b>Buiskap</b>	ja
<b>Wintertent</b>	Een complete wintertent over de hele boot met een houten fram.
<b>Zwemtrap</b>	staal - On the rudder
<b>Dekdouche</b>	ja
<b>Anker</b>	Klip anchor 40 KG
<b>Ankerketting</b>	Approx. 70 meter
<b>Anker 2</b>	CQR 65 LBS



<b>Ankerlier</b>	handbediend - Jac. Admiraal B.V. machinefabriek
<b>Dekwasinstallatie</b>	ja
<b>Zeereling</b>	draad
<b>Handgreep (opbouw)</b>	teak
<b>Zij-instap in reling</b>	ja
<b>Stootkussens</b>	ja
<b>Landvasten</b>	ja
<b>Radio-cd speler</b>	Sony
<b>Kuipspeakers</b>	ja
<b>Speakers in salon</b>	ja
<b>Klok - barometer</b>	Clock and barometer
<b>Extra info</b>	Spade anker 20KG

## TUIGAGE

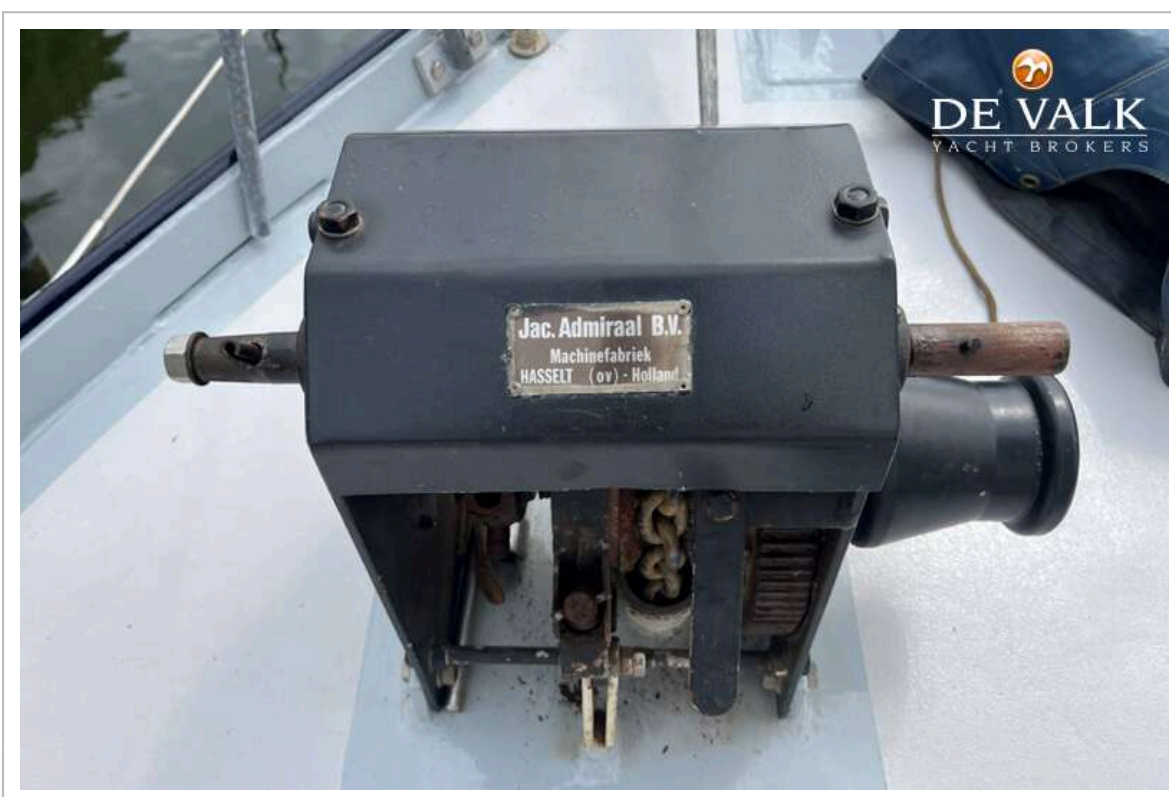
<b>Tuigage</b>	kotter
<b>Staand want</b>	draad
<b>Materiaal mast</b>	hout - Building mast 1985, regulair checked and maintained.
<b>Zalingen</b>	1x
<b>Mast strijkinstallatie</b>	Manual
<b>Grootzeil</b>	Approx. 39,5 m2 (2015)
<b>Fok</b>	Kluiver, ongeveer 39,5 m2 (2012)
<b>Fok I</b>	Ongeveer 21 m2 (2014)
<b>Fok II</b>	ja
<b>Stormfok</b>	ja
<b>Extra info</b>	Het huidige tuig is ontworpen door Willem de Vries Lentsch in 1985, aangepast in 2012 en 2015. De houten mast en giek zijn gebouwd in 1985 en continu onderhouden en gecheckt. De laatst check is gedaan in 2025 door Jachtwerf Stofberg in Enkhuizen.
<b>Extra info</b>	2 x Barbarossa 46.2 lieren, 2 x Lewmar 54 lieren.



# CLASSIC SAILING YACHT



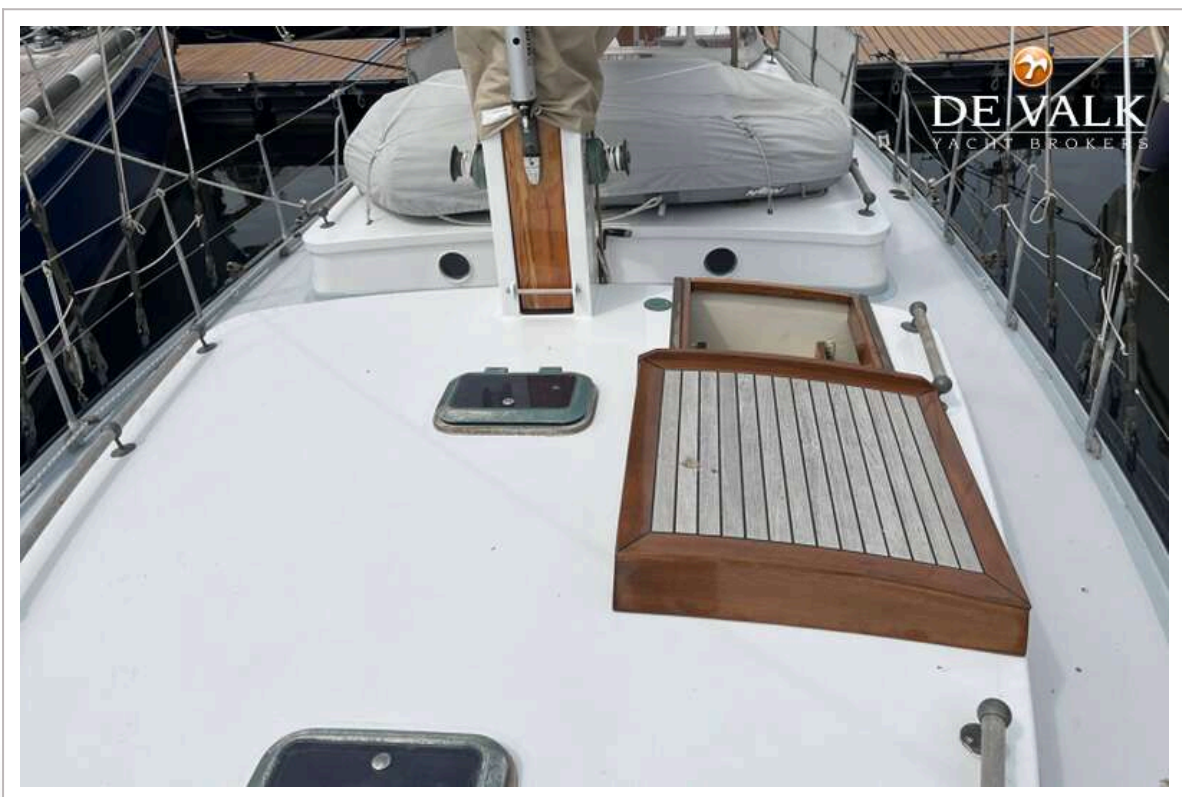
# CLASSIC SAILING YACHT



# CLASSIC SAILING YACHT



# CLASSIC SAILING YACHT



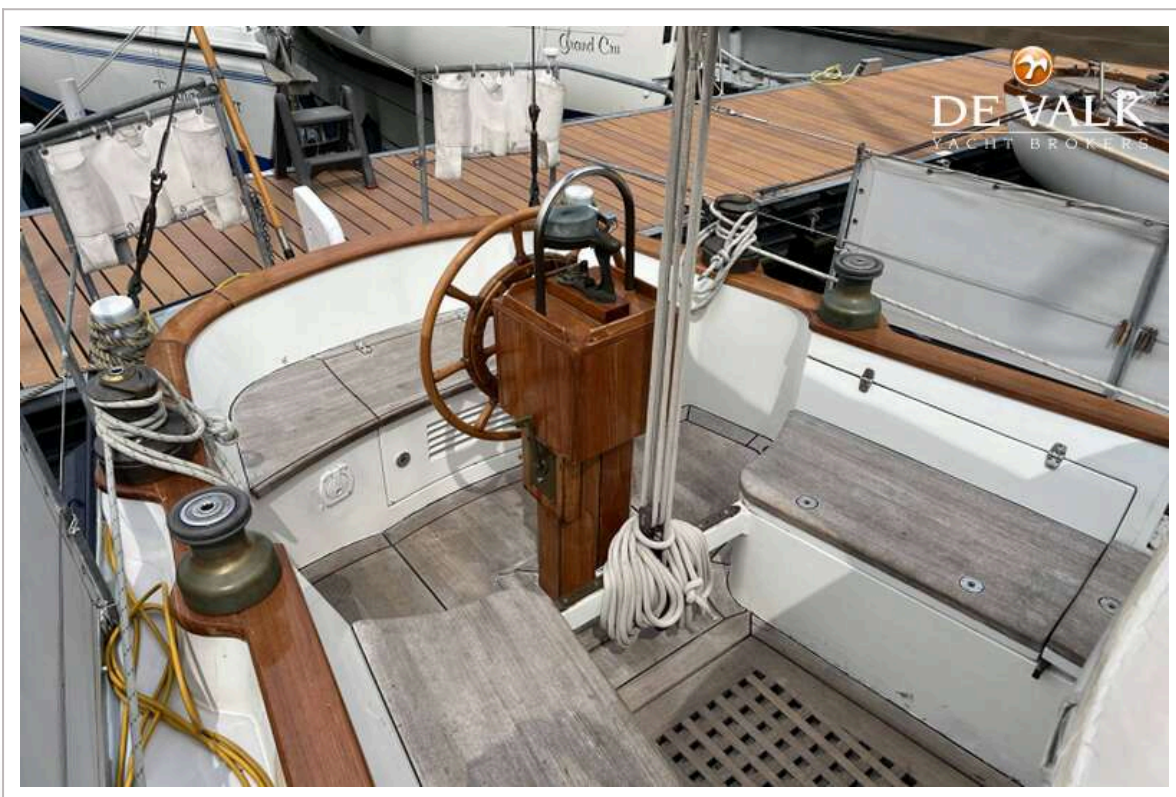
# CLASSIC SAILING YACHT



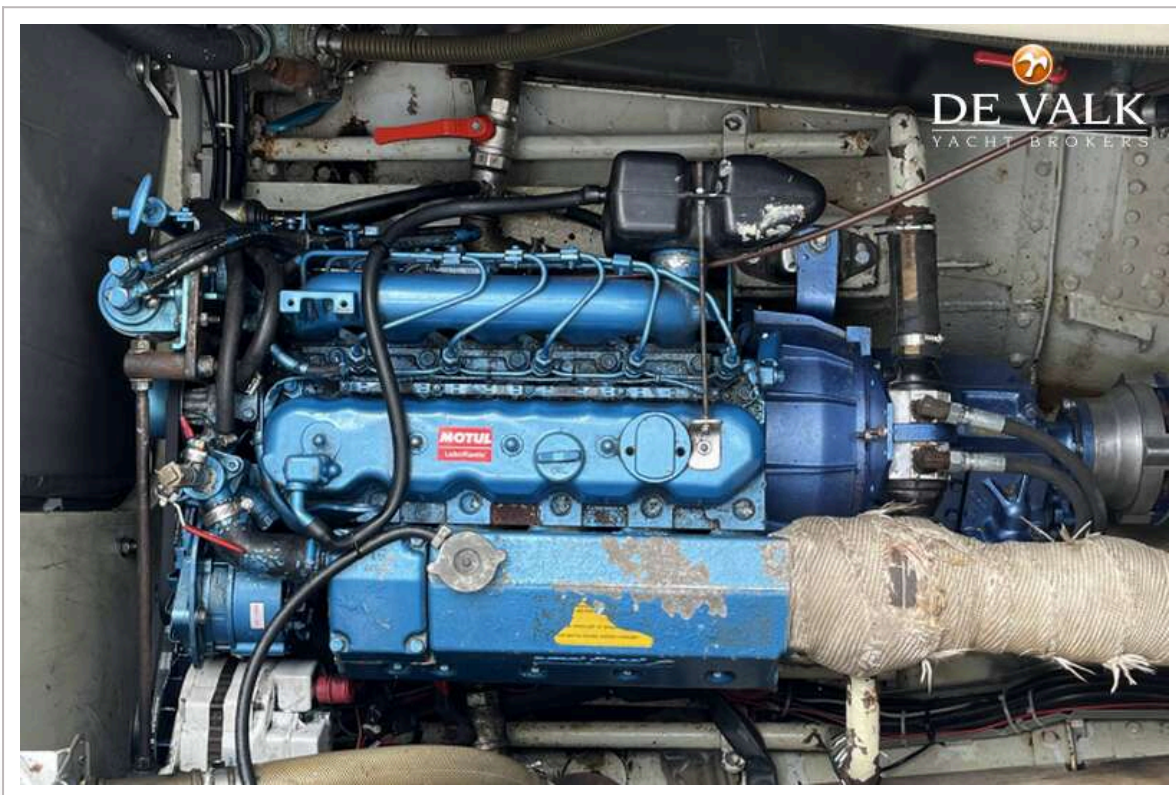
# CLASSIC SAILING YACHT



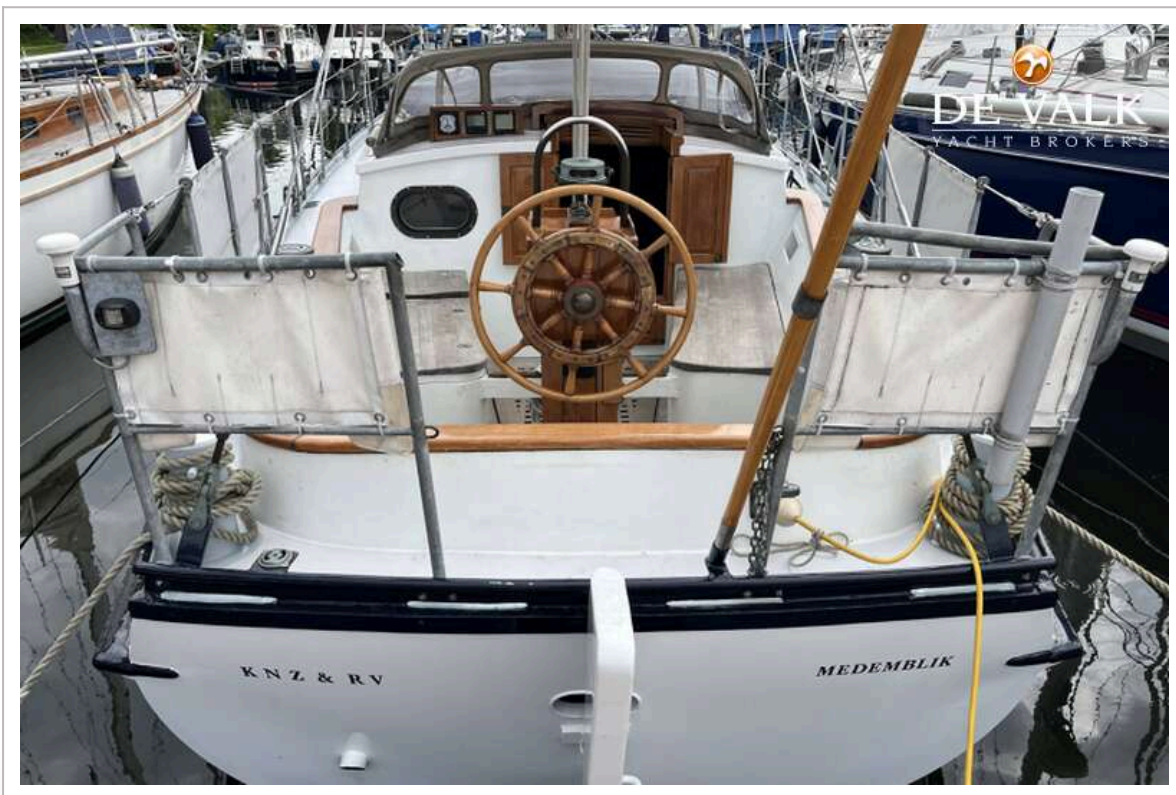
# CLASSIC SAILING YACHT



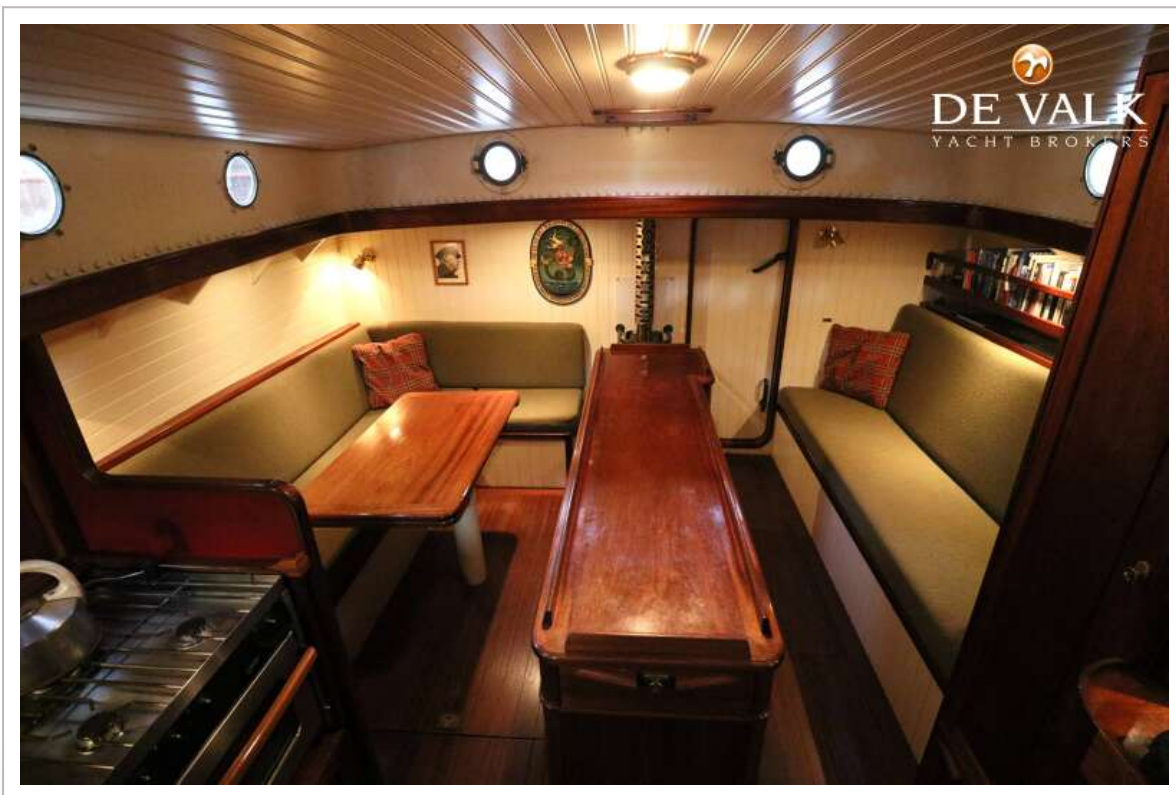
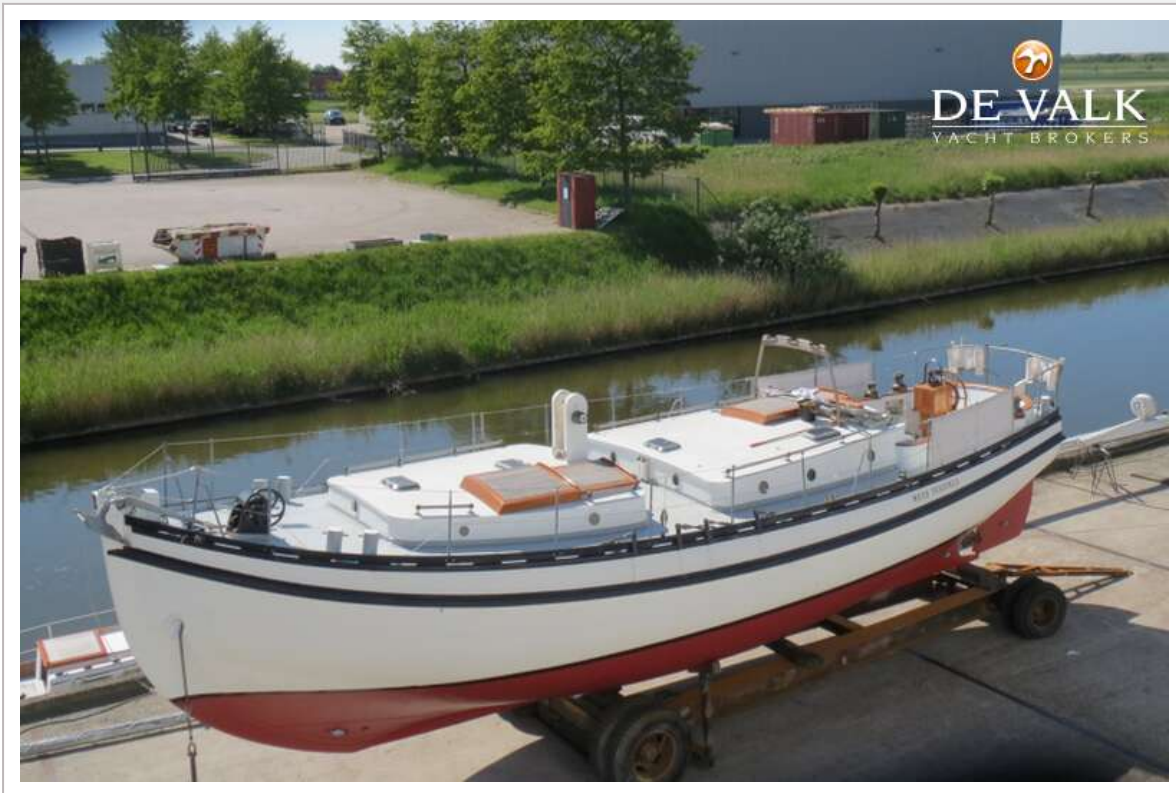
# CLASSIC SAILING YACHT



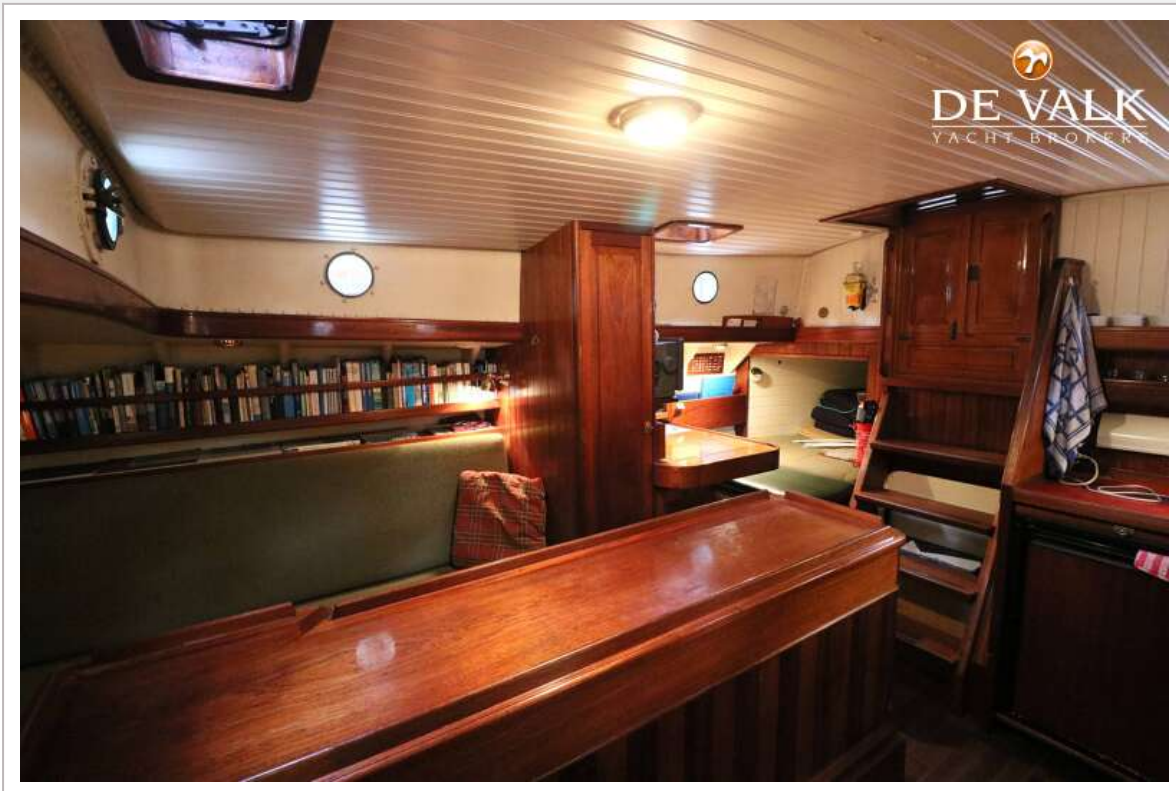
# CLASSIC SAILING YACHT



# CLASSIC SAILING YACHT



# CLASSIC SAILING YACHT



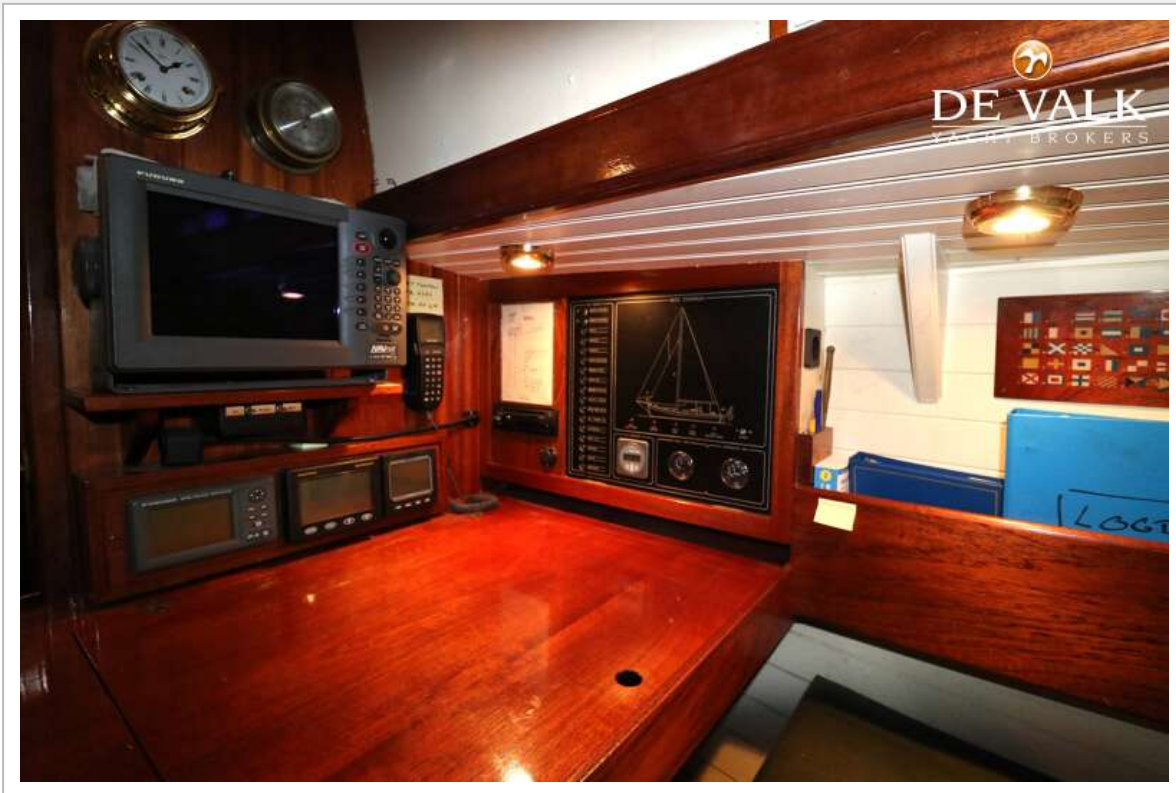
# CLASSIC SAILING YACHT



# CLASSIC SAILING YACHT

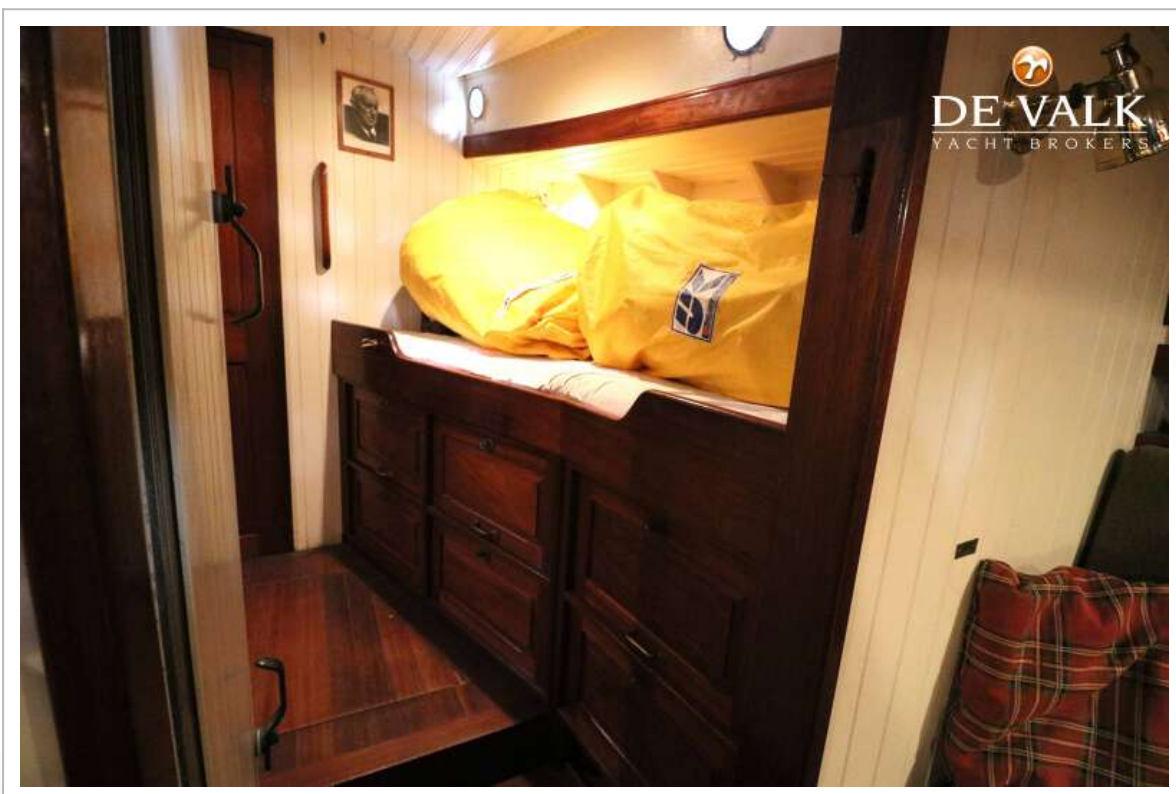
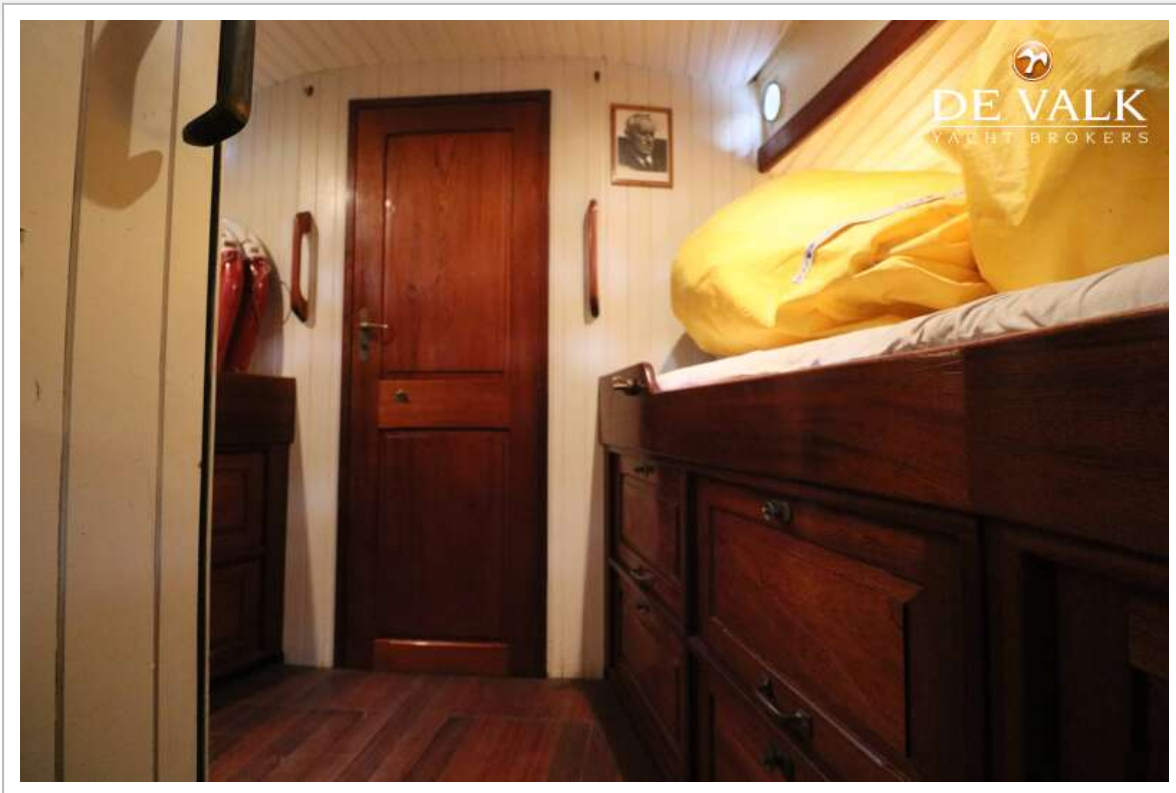


# CLASSIC SAILING YACHT

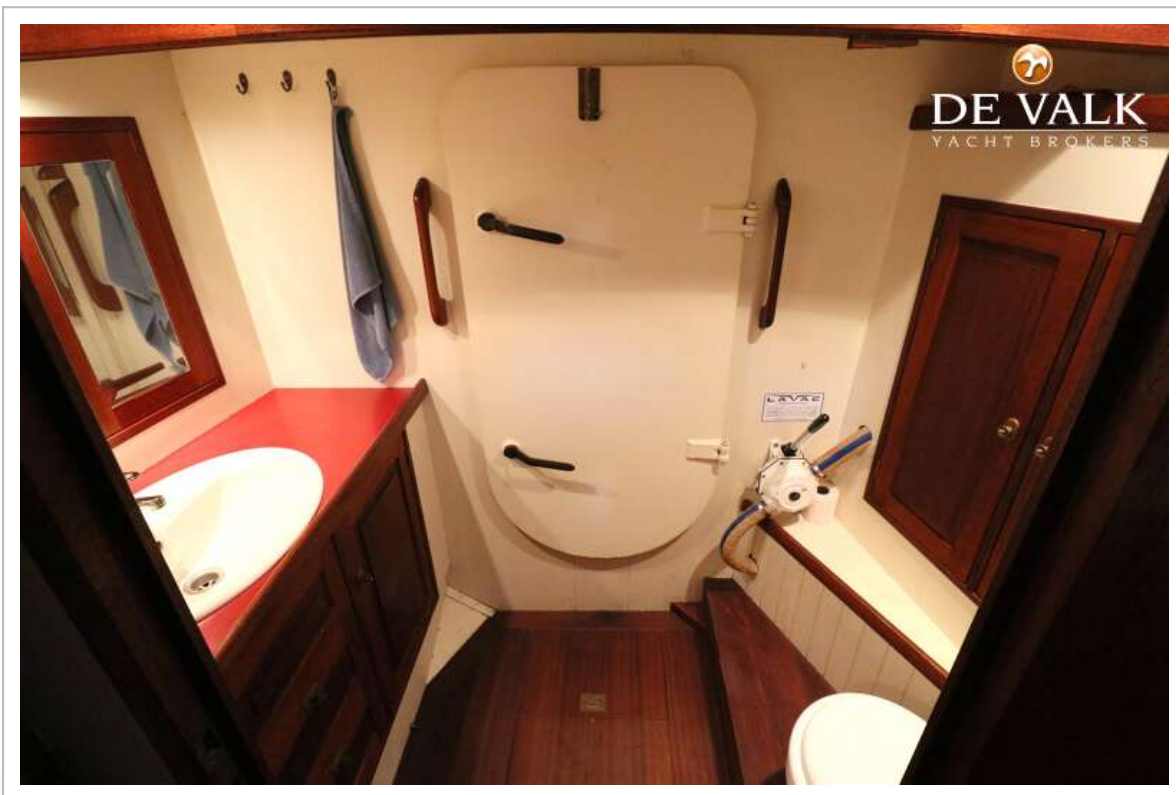




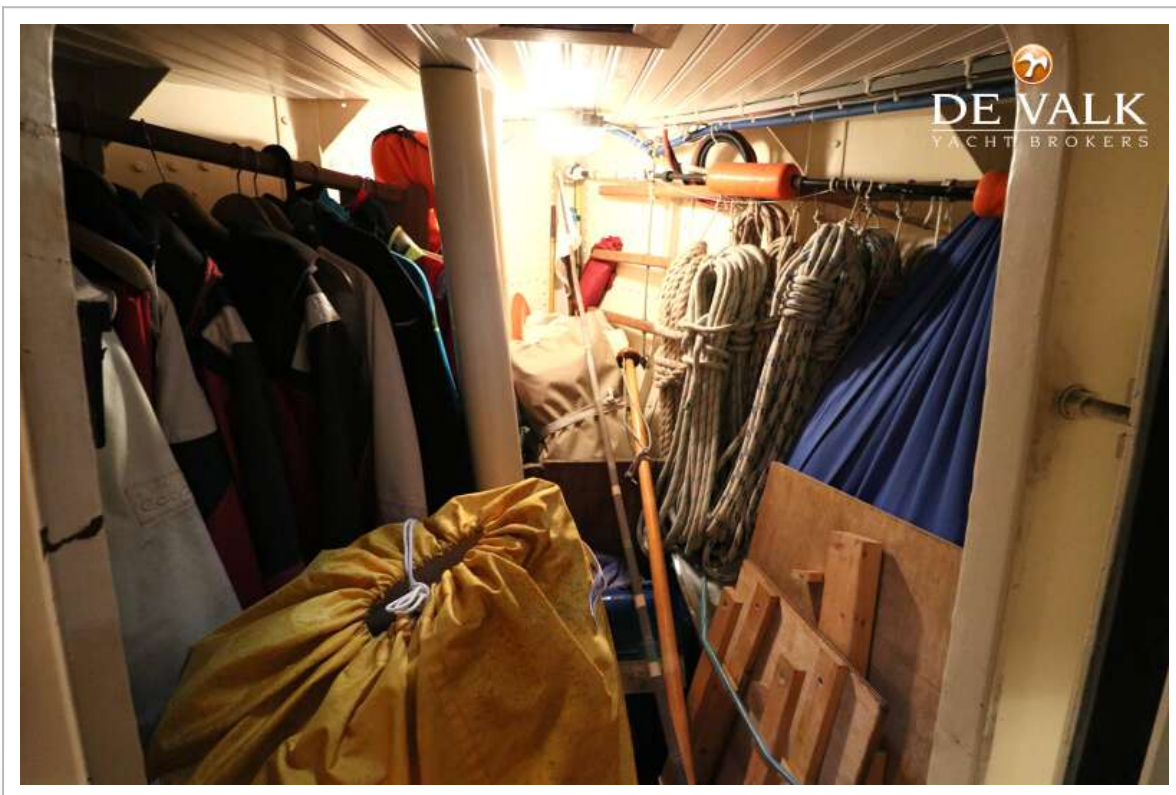
# CLASSIC SAILING YACHT



# CLASSIC SAILING YACHT



# CLASSIC SAILING YACHT



# CLASSIC SAILING YACHT



# CLASSIC SAILING YACHT

