



HANSE 348

VAN DE MAKELAAR

Hartmut Ross

SPECIFICATIES

Afmetingen	10.40 x 3.50 x 1.95 (m)	Bouwer	Hanse Yachts
Bouwjaar	2021	Hutten	2
Materiaal	Polyester	Slaapplaatsen	6
Motor(en)	1 x Yanmar 3Ym30AE diesel	Pk/Kw	29.00 (pk), 21.34 (kw)
Vraagprijs	€ 178.000 (BTW Betaald)	Ligplaats	contact Kiel

CONTACT

Kantoor	De Valk Kiel	Telefoon	+49 1712312133
Adres	Hermann Rennerstrasse 12 22609 Hamburg DE	E-mail	kiel@devalk.nl

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



ALGEMEEN

Model	HANSE 348
Type	zeiljacht
Lengte (m)	10,40
Lengte waterlijn (m)	9,99
Breedte (m)	3,50
Diepgang (m)	1,95
Doorvaarthoogte (m)	16,25
Stahoogte (m)	2,00
Bouwjaar	2021
Te waterlating	2022
Gebouwd door	Hanse Yachts
Land	Duitsland
Ontwerper	Judel / Vrolijk & co
WATERVERPLAATSING (t)	6,56
CE norm	B
Romp materiaal	polyester
Romp kleur	wit
Materiaal opbouw	polyester
Stootlijst	hout
Dek materiaal	polyester
Afwerking dek	anti-slip profiel
Afwerking kuip	kunststof teak
Antifouling (jaar)	2025
Raammateriaal	ja
Dekluik	ja
Brandstoftank (liter)	polyester 160
Inhoudsmeter (brandstoftank)	ja
Drinkwatertank (liter)	polyester 230
Inhoudsmeter (drinkwatertank)	ja
Vuilwatertank (liter)	polyester 40



Inhoudsmeter (vuilwatertank)	ja
Stuurwiel	2
Noodhelmstok	ja
Extra info romp	5 layers of "Gelshield" epoxy primer

ACCOMMODATIE

Hutten	2
Slaapplaatsen	6
Interieur	ja
Indeling	ja
Vloer	houtprint
Open kuip	ja
Vaste buiskap	ja
Salon	ja
Stahoogte salon (m)	2,00
Verwarming	Ebersbächer
Navigatie ruimte	ja
Achterkajuit	ja
Dinette om te bouwen	ja
Openslaande deur naar kuip	ja
Keuken	ja
Aanrechtblad	ja
Spoelbak	roestvast staal
Kooktoestel	gas
Oven	ja
Koelkast	ja
Warmwatersysteem	ja
Waterdruksysteem	ja
Eigenaarshut	v-bed
Lengte bed (m)	2,00
Kledingkast	hangend gedeelte en lades



Badkamer	apart
Toilet	en suite
Toilet Systeem	handbediening
Wasbak	in de badkamer
Douche	en suite
Gastenhut 1	tweepersoonsbed
Lengte bed (m)	2,00
Kledingkast	hangend gedeelte en lades

MOTOR(EN)

Aantal motoren	1
Merk	Yanmar
Type	3Ym30AE
Pk	29
kW	21.34
Brandstof	diesel
Geïnstalleerd in jaar	2022
Gereviseerd in jaar	Grantie 2027
Maximale snelheid (kn)	6,5
Kruissnelheid (kn)	6
Verbruik (ltr/uur)	3,5
Motoruren	208
Aandrijving	sail-drive
Saildrive afdichting	ja
Boegschroef	elektrisch Side Power with remote control
Uitlaatsysteem	ja
Type schroef	klap
Schroefbladen	2
Handlenspomp	ja
Elektrische lenspomp	ja
Bilge alarm	ja



Elektrische installatie	ja
Accu's	ja
Startaccu	1x 90 Ah
Lichtaccu	2x 160 Ah AGM
Boegschroefaccu	ja
Accu monitor	ja
Acculader	ja
Omvormer	ja
Walstroom	met kabel

NAVIGATIE

Kompas	Silva
Multi control display	2 B&G Triton
3d dieptemeter	ja
Marifoon	B&G UKW-Funk V60
Handmarifoon	B&G H60
Autopiloot	B&G Autopilot mit Triton
Plotter/GPS	B&G Zeus S 12"
AIS ontvanger	ja
Navigatieverlichting	ja

UITRUSTING

Buiskap	ja
Bimini	ja
Kuipkussens	ja
Kuiptafel	ja
Zwemplatform	ja
Zwemtrap	roestvast staal
Deur in spiegel	ja
Boegtrap	ja
Anker	Delta



Ankerketting	30 m
Ketting teller	ja
Ankerlier	elektrisch
Zeereling	roestvast staal
Handgreep (opbouw)	roestvast staal
Reddingsvlot	container
Reddingsvlot (pers)	4
Reddingsvlot laatst gekeurd	2022
Veiligheidsharnas	ja
Stootkussens	ja
Landvasten	ja
Reserve onderdelen	ja
Gereedschap	ja
TV	ja
TV-ontvanger	DVB-T2
Brandblusser	ja

TUIGAGE

Tuigage	sloep
Standaard want	draad
Merk mast	Seldén
Materiaal mast	aluminium
Zalingen	2
Grootzeil	ja
Grootzeilhuik	Lazy-Bag mit Lazy-Jacks
Doorgelat grootzeil	ja
Genua rolreefsysteem	ja
Code Zero	With Furler
Reefinstallatie	snel-één-lijn reefsysteem
Giekneerhouder	gasdrukveer Selden
Secondaire schootlieren	2 Lewmar 40



Genua schootlieren

2 Lewmar 40



HANSE 348





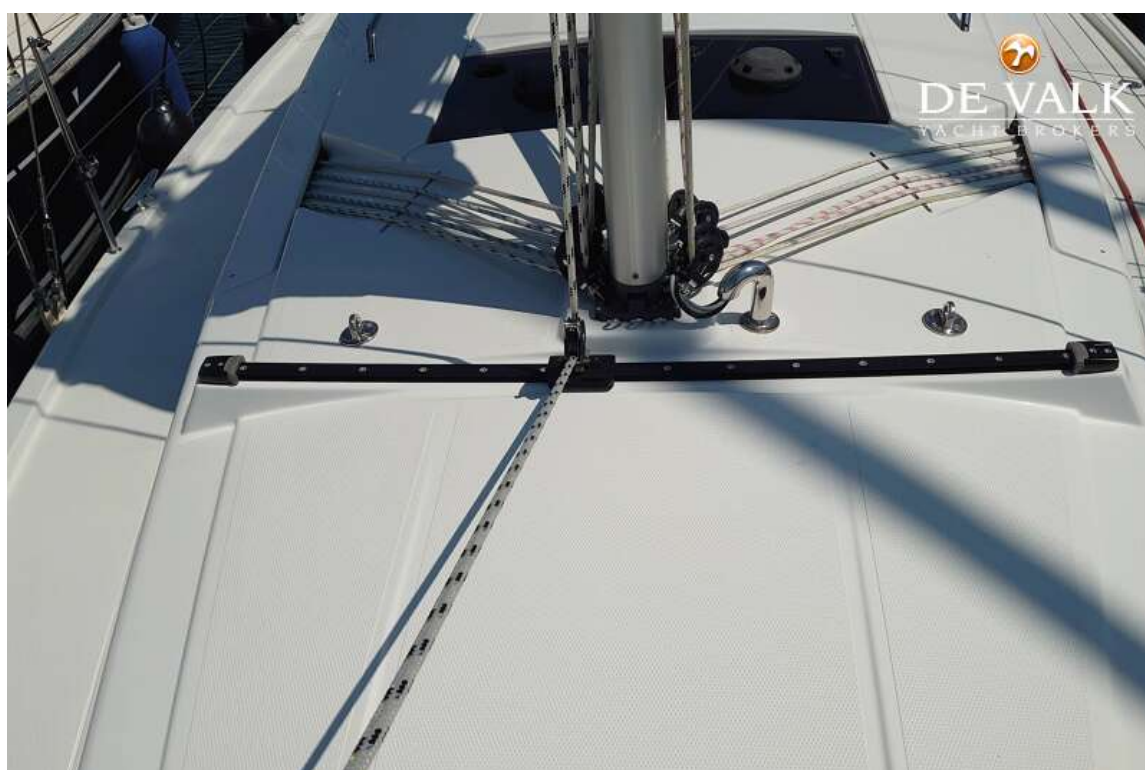
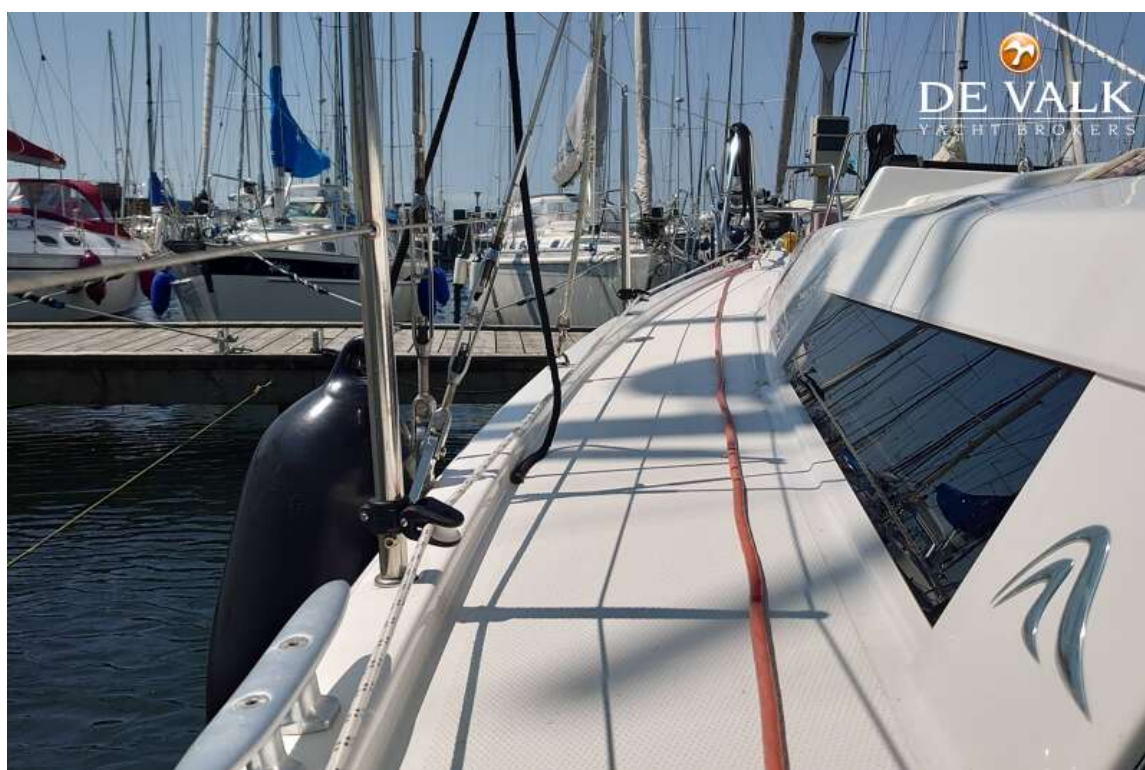
HANSE 348

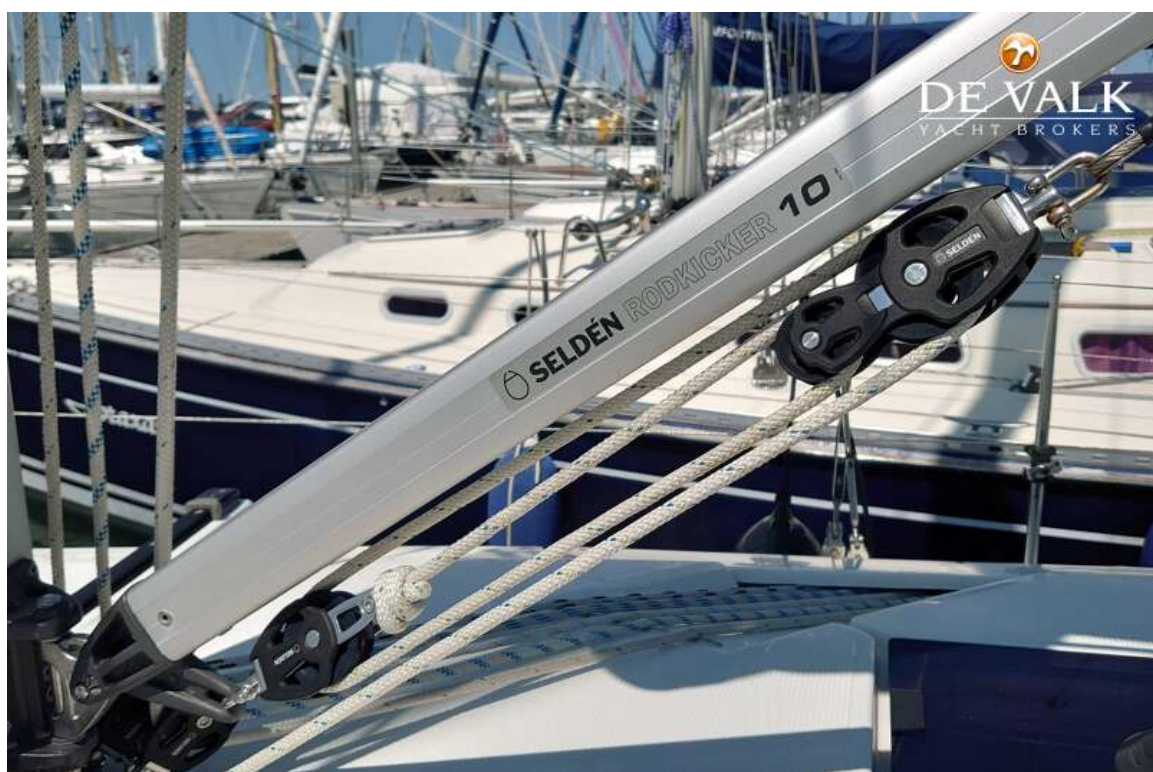


HANSE 348

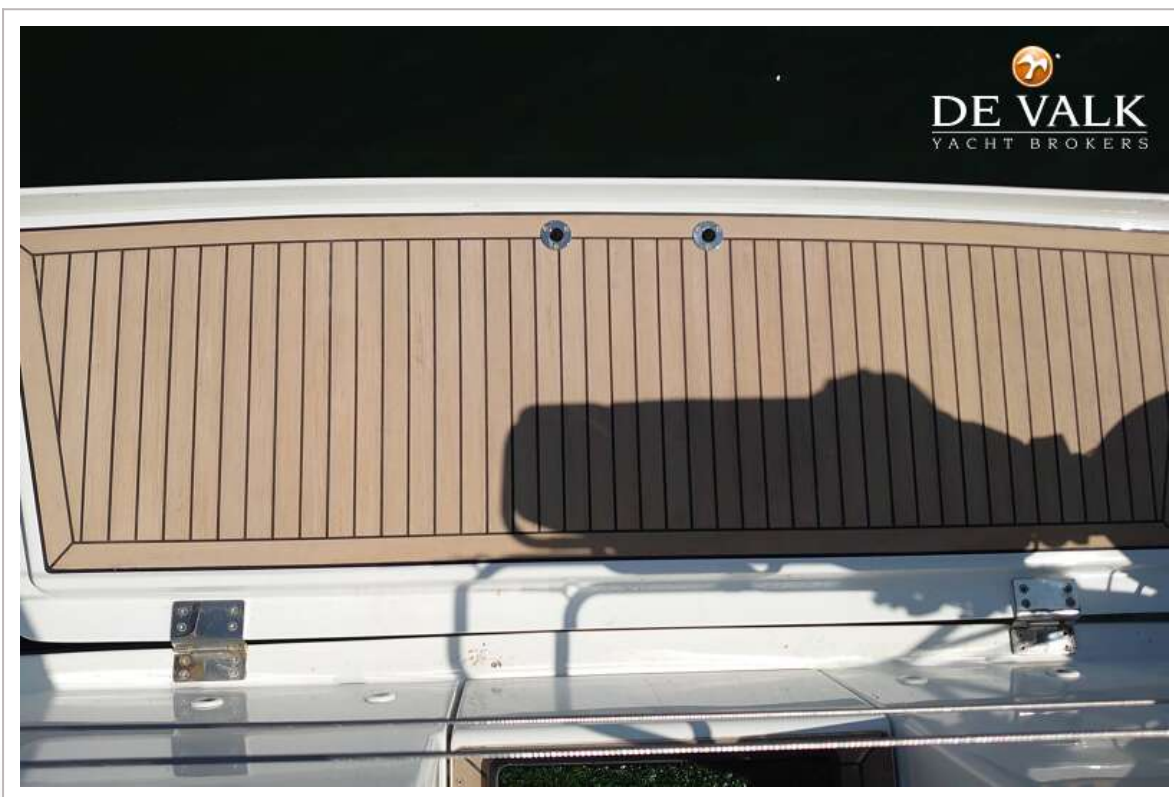


HANSE 348





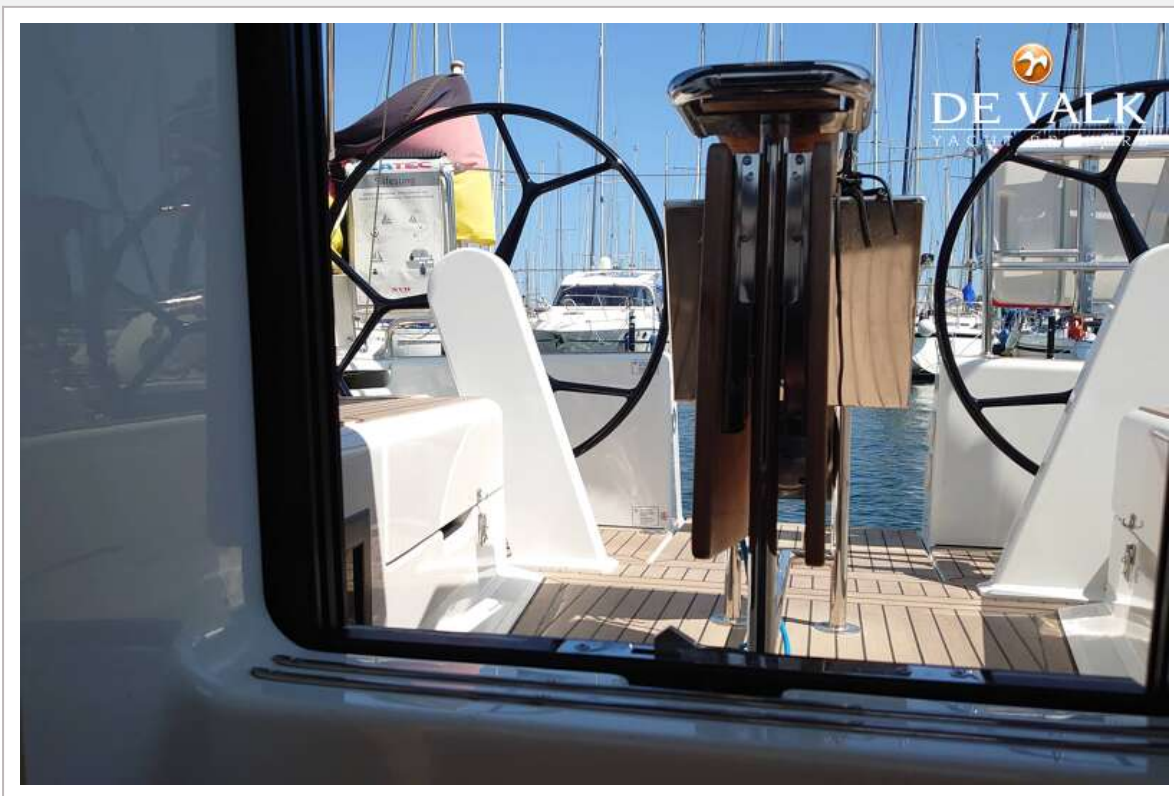
HANSE 348

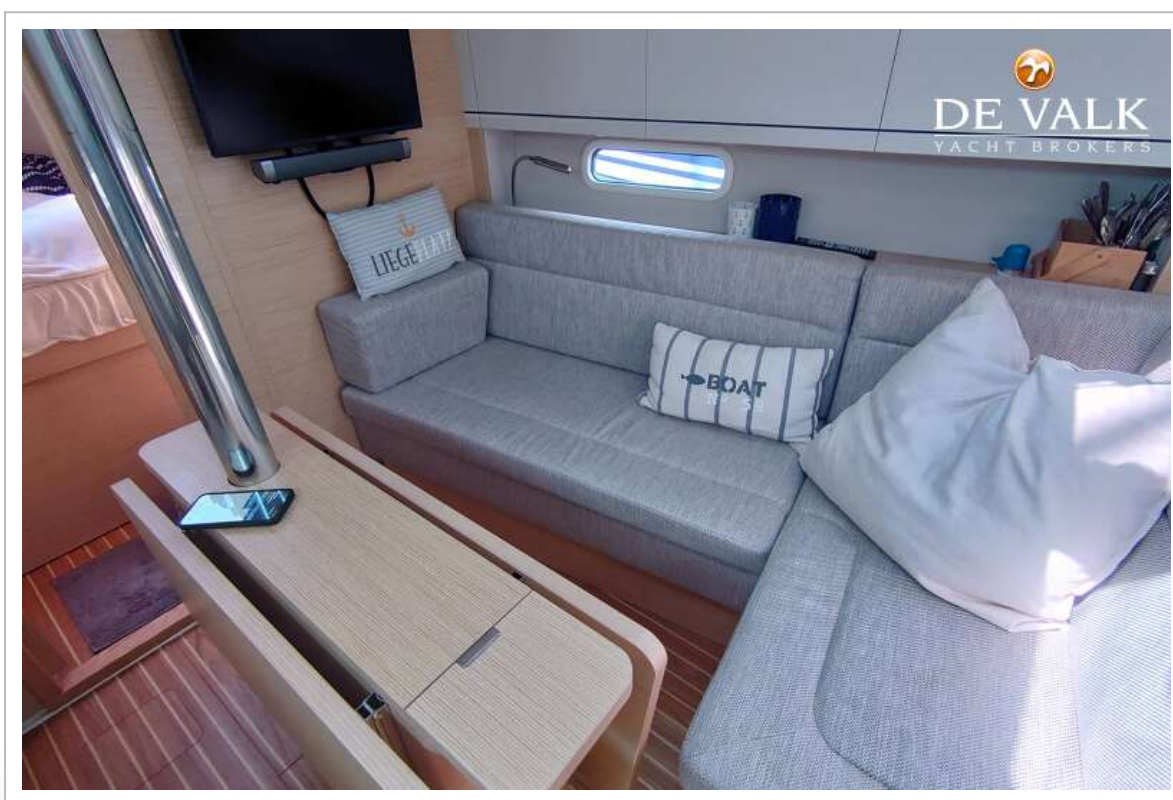


HANSE 348



HANSE 348

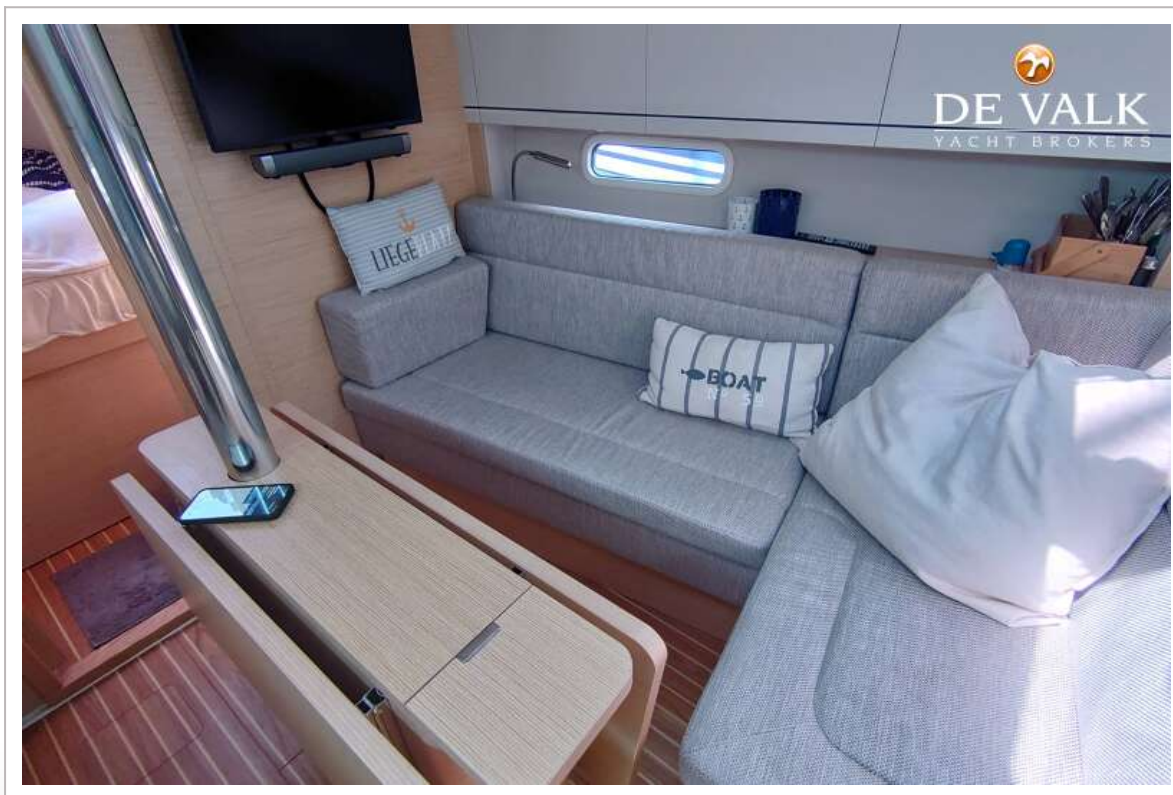




HANSE 348



HANSE 348



HANSE 348

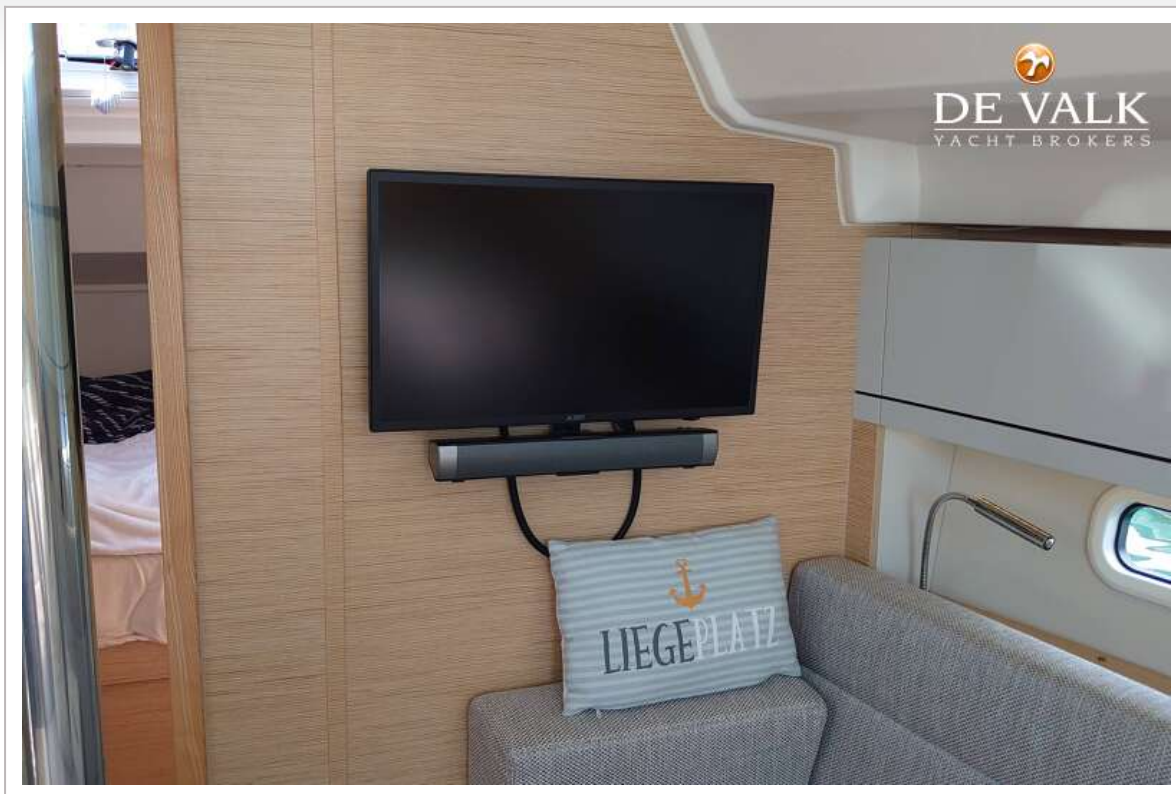


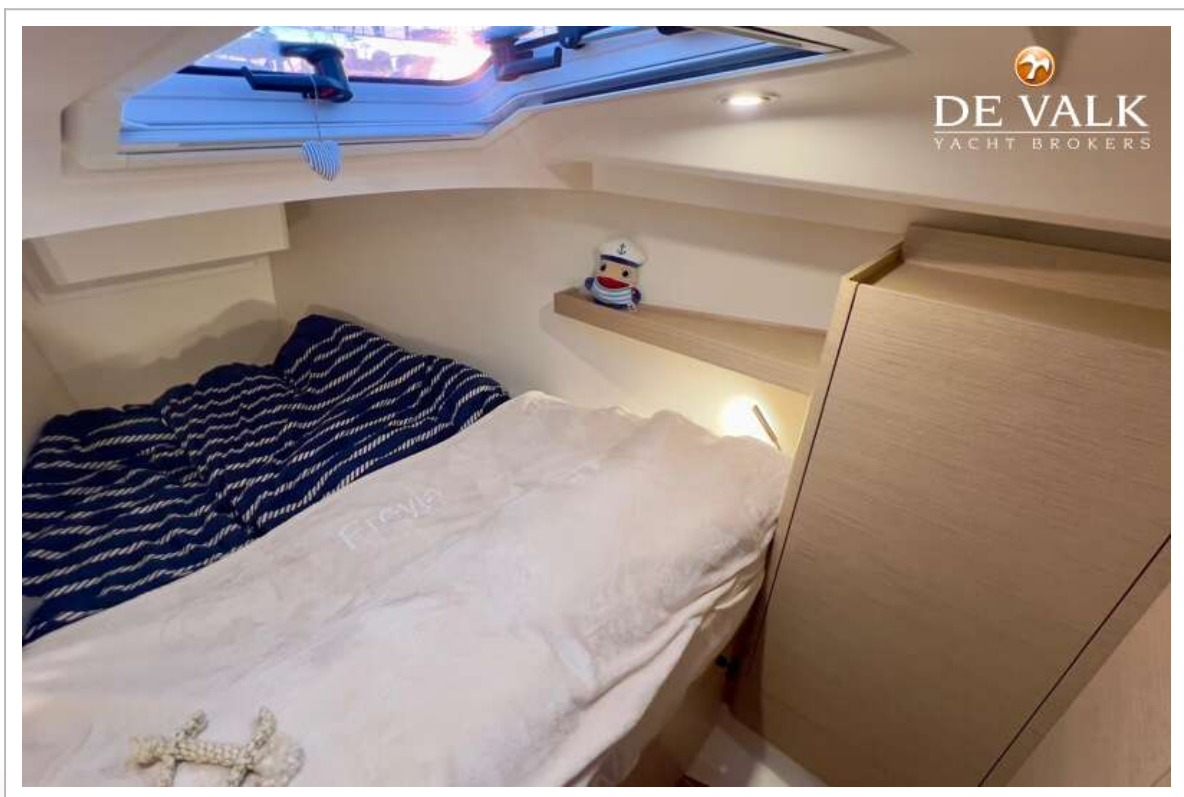
HANSE 348



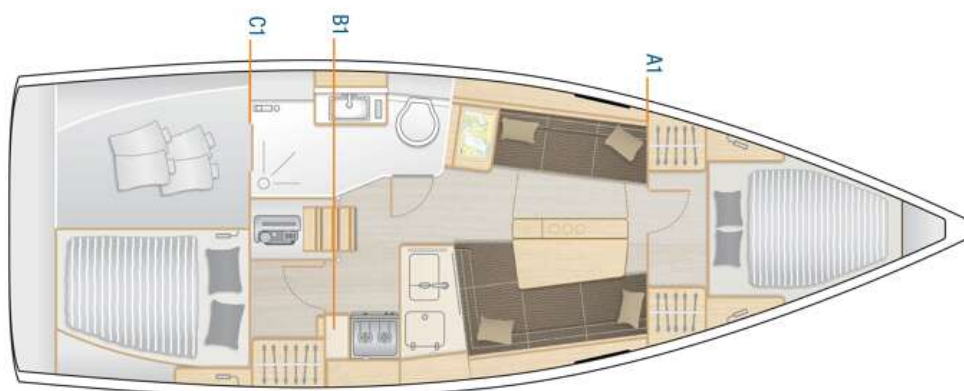
HANSE 348











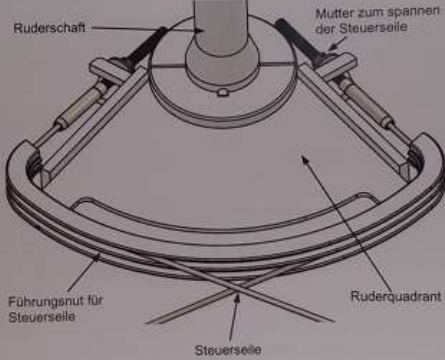
DEUTSCH



DE VALK
YACHT BROKERS

Die Steuerung ist von hohem Standard und benötigt nur wenige Pflege. Spülen Sie die Steuerung regelmäßig mit Frischwasser ab und polieren sie mindestens zweimal jährlich die Steuersäule mit Autowachs. Überprüfen Sie regelmäßig die Befestigung der Bolzen, Muttern und Schubstangen, sowie die Spannung der Steuerseile.

Zum Spannen der Steuerseile nutzen Sie die Muttern an den Enden der Steuerseile beim Ruderquadranten. Die Seilspannung ist korrekt eingestellt wenn sich das Seil bei 5kg Druck 1-2cm durchdrücken lässt.



Weiterhin empfiehlt sich die Führungsnut im Quadranten für die Steuerseile mit wasserbeständigem Fett zu versehen.

Die Steuerkette in der Steuersäule sollte zu jederzeit auf kompletter Länge gefettet sein. Dazu

