


# NIMBUS 365 COUPE

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

# NIMBUS 365 COUPE

## VAN DE MAKELAAR

De Nimbus 365 Coupé Mk2, het Scandinavische antwoord ongecompliceerd cruisen. Precisie, veiligheid en ingetogen elegantie zijn standaard. Elk detail is doordacht, effectief en duurzaam wat de compromisloze bouwfilosofie van Nimbus weerspiegelt. De alleskunner voor het hele gezin op binnen- en buitenwater. Met één motor heeft u een lager brandstofverbruik, minder complexiteit, kosteneffectief onderhoud en meer bergruimte. Als u zoekt naar een waardevolle investering, praktische bruikbaarheid, Scandinavisch vakmanschap en intelligent design, dan is een Nimbus oprecht de juiste keuze.

***Marc Weijenberg***

## SPECIFICATIES

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Afmetingen** | 11.56 x 3.45 x 1.14 (m) | **Bouwer** | Nimbus Boat AB |
| **Bouwjaar** | 2018 | **Hutten** | 2 |
| **Materiaal** | Polyester | **Slaapplaatsen** | 6 |
| **Motor(en)** | 1 x Volvo Penta D6-435 diesel | **Pk/Kw** | 435.00 (pk), 320.16 (kw) |
| **Vraagprijs** | € 330.000 (BTW Betaald) | **Ligplaats** | contact verkoopkantoor |

## CONTACT


| | | | |
|---|---|---|---|
| **Kantoor** | De Valk Thuishaven | **Telefoon** | +31 35 5829042 |
| **Adres** | Marinaweg 8 (postal address) | **E-mail** | thuishaven@devalk.nl |
| | 1361 AC Almere | | |
| | NL | | |


## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.

# NIMBUS 365 COUPE

## ALGEMEEN

| | |
|---|---|
| **Model** | NIMBUS 365 COUPE |
| **Type** | motorjacht |
| **Lengte (m)** | 11,56 |
| **Breedte (m)** | 3,45 |
| **Diepgang (m)** | 1,14 |
| **Doorvaarthoogte (m)** | 2,65 |
| **Doorvaarthoogte min (m)** | 3,90 |
| **Stahoogte (m)** | 1,94 |
| **Bouwjaar** | 2018 |
| **Gebouwd door** | Nimbus Boat AB |
| **Land** | Zweden |
| **Ontwerper** | Nimbus Boat AB |
| **Waterverplaatsing (t)** | 8,47 |
| **CE norm** | B |
| **Romp materiaal** | polyester |
| **Romp kleur** | wit |
| **Rompvorm** | deep-V |
| **Materiaal opbouw** | polyester |
| **Stootlijst** | rubber |
| **Dek materiaal** | polyester |
| **Afwerking dek** | teak |
| **Afwerking kuip** | teak |
| **Antifouling (jaar)** | 2026 |
| **Raamlijsten** | aluminium |
| **Raammateriaal** | hardglas |
| **Dekluik** | aluminium / polycarbonaat 1 x (flushmounted) |
| **Patrijspoorten** | aluminium |
| **Mast neerklapbaar** | handbediend |
| **Brandstoftank (liter)** | roestvast staal 700 |
| **Inhoudsmeter (brandstoftank)** | ja |

| | |
|---|---|
| **Drinkwatertank (liter)** | roestvast staal 270 |
| **Inhoudsmeter (drinkwatertank)** | ja |
| **Vuilwatertank (liter)** | roestvast staal 120 |
| **Inhoudsmeter (vuilwatertank)** | ja |
| **Vuilwatertank afvoer** | dekafzuigpunt + pomp |
| **Stuurwiel** | hydraulisch |
| **Binnen stuurstand** | De stuurstoel is verstel- en draaibaar. Hij heeft ook een opklapbaar zitvlak dat extra werkbladruimte biedt. |
| **Noodhelmstok** | ja |
| **Extra info romp** | Vacuümgeïnfuseerde GRP-Divinycell constructie voor extra sterkte en isolatie. De ramen zijn gemaakt van gelaagd glas voor extra stevigheid en beter zicht. |
| **Extra info** | Een onboard video van deze Nimbus is voor u beschikbaar. Asymmetrische dekindeling met grote schuifdeur naast de stuurstand en brede, diepe gangboorden aan stuurboord. De grote schuifdeur biedt uitstekend zicht, ventilatie en ergonomie bij het aan- en afmeren. Zonnedek voor met kussens. |
| **Extra info** | Hoogte mast omhoog 3,90 m, mast omlaag 3,10 m, mast verwijderd 2,60 m |
| **Extra info** | Dubbele roerconfiguratie voor efficiëntere en strakke besturing bij lagere en hogere snelheden. Deze Nimbus bevindt zich in een winterstalling in Denemarken. |

## ACCOMMODATIE

| | |
|---|---|
| **Hutten** | 2 |
| **Slaapplaatsen** | 6 |
| **Interieur** | mahonie |
| **Vloer** | houtprint + carpets |
| **Open kuip** | ja |
| **Stuurhut/deksalon** | inclusief U-vormige dinette met "gemakkelijk opklapbare bijzitplaats" |
| **Salon** | met gordijnen en jaloezieën ook voor het elektrische schuifdaken |
| **Stahoogte salon (m)** | 1,94 |

| | |
|---|---|
| **Schuifdak** | elektrisch  2 x (with 4 x blinds) |
| **Verwarming** | diesel hete lucht  Webasto |
| **Dinette om te bouwen** | 2,05 x 1,12 m (tafel in lagere positie en opvulkussen) |
| **Schuifdeur naar kuip** | ja |
| **Keuken** | ja |
| **Aanrechtblad** | Corian |
| **Spoelbak** | roestvast staal |
| **Kooktoestel** | gas  Schott ceramic 2 burner |
| **Oven** | gas  Eno |
| **Afzuigkap** | elektrisch |
| **Koelkast** | Isotherm 85ltr (12v) met vriesvak en extra Isotherm lade koelkast (12v) |
| **Warmwatersysteem** | 220V + motor  Boiler (20 ltr) |
| **Waterdruksysteem** | elektrisch |
| **Kommaliewant** | Nimbus glazen en servies |
| **Eigenaarshut** | tweepersoonsbed |
| **Lengte bed (m)** | 2,00 x 1,70 m, stahoogte 1,85 m, extra topmatrassen |
| **Kledingkast** | hangend/lades/legplanken |
| **Badkamer** | gedeeld  I (Jack&Jill access doors) |
| **Toilet** | gedeeld |
| **Toilet Systeem** | elektrisch |
| **Wasbak** | in de badkamer |
| **Douche** | apart |
| **Extra info** | De eigenaarshut is voorzien van ruime opbergruimte en een make-uplade. Stahoogte badkamer 1,85 mtr |
| **Gastenhut 1** | tweepersoonsbed |
| **Lengte bed (m)** | 2,03 x 1,35m, stahoogte 1,80 mtr, extra top matras |
| **Kledingkast** | hangend en legplanken |
| **Extra info** | De stuurhut/salon biedt uitstekend zicht rondom (360 graden) en veel licht en ventilatie (inclusief zijdeur, te openen ramen en schuifdak). Dimbare LED-binnenverlichting en decoratieve dekverlichting. |
| **Extra info** | Afdekkingen voor de voorruit (blauw) |

## MOTOR(EN)

| | |
|---|---|
| Aantal motoren | 1 |
| Merk | Volvo Penta |
| Type | D6-435 |
| Pk | 435 |
| kW | 320.16 |
| Brandstof | diesel |
| Geinstalleerd in jaar | 2018 |
| Maximale snelheid (kn) | 26 |
| Kruissnelheid (kn) | 7 |
| Verbruik (ltr/uur) | 9 |
| Motoruren | 620 |
| Koelsysteem motor | indirecte warmtewisselaar |
| Aandrijving | schroefas |
| Motorbediening | elektrisch  Volvo Penta EVC |
| Keerkoppeling | hydraulisch  ZF V-Drive |
| Boegschroef | elektrisch  (+ remote) |
| Hekschroef | elektrisch  (+ remote) |
| Uitlaatsysteem | watergekoeld |
| Type schroef | vast |
| Schroefbladen | 4 |
| Materiaal schroefas | roestvast staal |
| Smering schroefas | water |
| Handlenspomp | 1 x |
| Elektrische lenspomp | 1 x |
| Elektrische installatie | 12v/220v |
| Startaccu | 1 x (2024) |
| Lichtaccu | (2021 + 2024) |
| Accu monitor | ja |
| Acculader | ja |
| Walstroom | met kabel |

| | |
|---|---|
| **Trimkleppen** | Volvo Penta |
| **Extra info** | Extra geluidsisolerende box rondom de motor. |

## NAVIGATIE

| | |
|---|---|
| **Kompas** | Ritchie |
| **Electrisch kompas** | via de autopiloot |
| **Dieptemeter** | Simrad (2018) |
| **Log** | Simrad (2018) |
| **Marifoon** | Simrad H590 (2018) |
| **Autopiloot** | Simrad (hydraulic, 2018) |
| **Roerstand aanwijzer** | via de autopiloot |
| **GPS** | Simrad (2018) |
| **Plotter** | Simrad (2018) |
| **Elektronische kaart(en)** | Navionics |
| **AIS ontvanger** | Simrad (2018) |
| **Navigatieverlichting** | ja |

## UITRUSTING

| | |
|---|---|
| **Kuiptent** | Het vaste cockpitdak strekt zich uit over het cockpitgedeelte, wat zorgt voor meer schaduw en het eenvoudig opzetten van de kuiptent. |
| **Kuipkussens** | kuipbanken met kussens |
| **Kuiptafel** | teak, inklapbaar |
| **Zwemplatform** | met opbergvakken |
| **Zwemtrap** | roestvast staal |
| **Deur in spiegel** | ja |
| **Dekdouche** | warm & koud |
| **Anker** | Ultra (stainless steel) |
| **Anker 2** | Ultra (stainless steel) |
| **Ankerlier** | elektrisch  Lewmar 12v (with remote from helmstation) |
| **Ankerlier bij spiegel** | elektrisch  (with remote) |

| | |
|---|---|
| Zeereling | roestvast staal |
| Handgreep (opbouw) | roestvast staal |
| Preekstoel | roestvast staal |
| Reddingsvlot | container Plastimo |
| Reddingsvlot (pers) | 4 |
| Ruitenwisser | 2 x inbouw met wasfunctie |
| Raamventilator | warme lucht |
| Hoorn | ja |
| Stootkussens | ja |
| Landvasten | ja |
| TV | ja |
| Radio | Fusion system |
| Speakers in salon | ja |


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

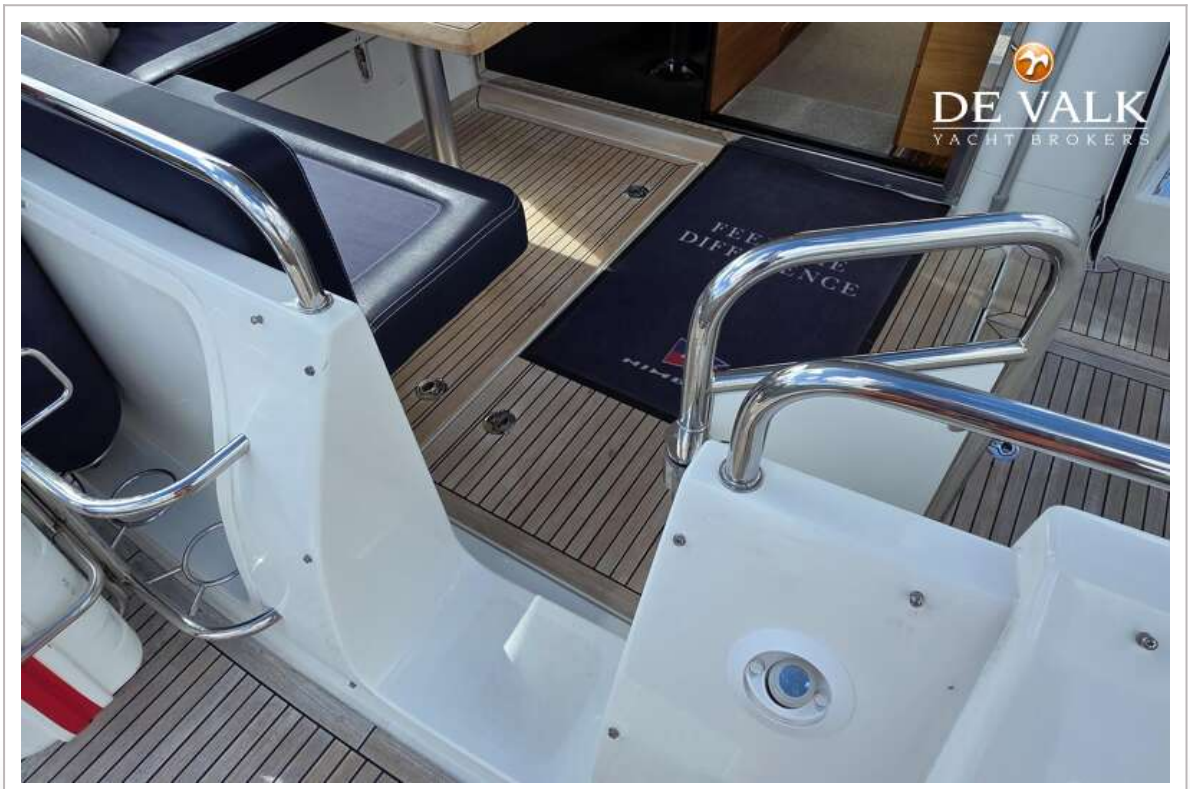

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
THISTED


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

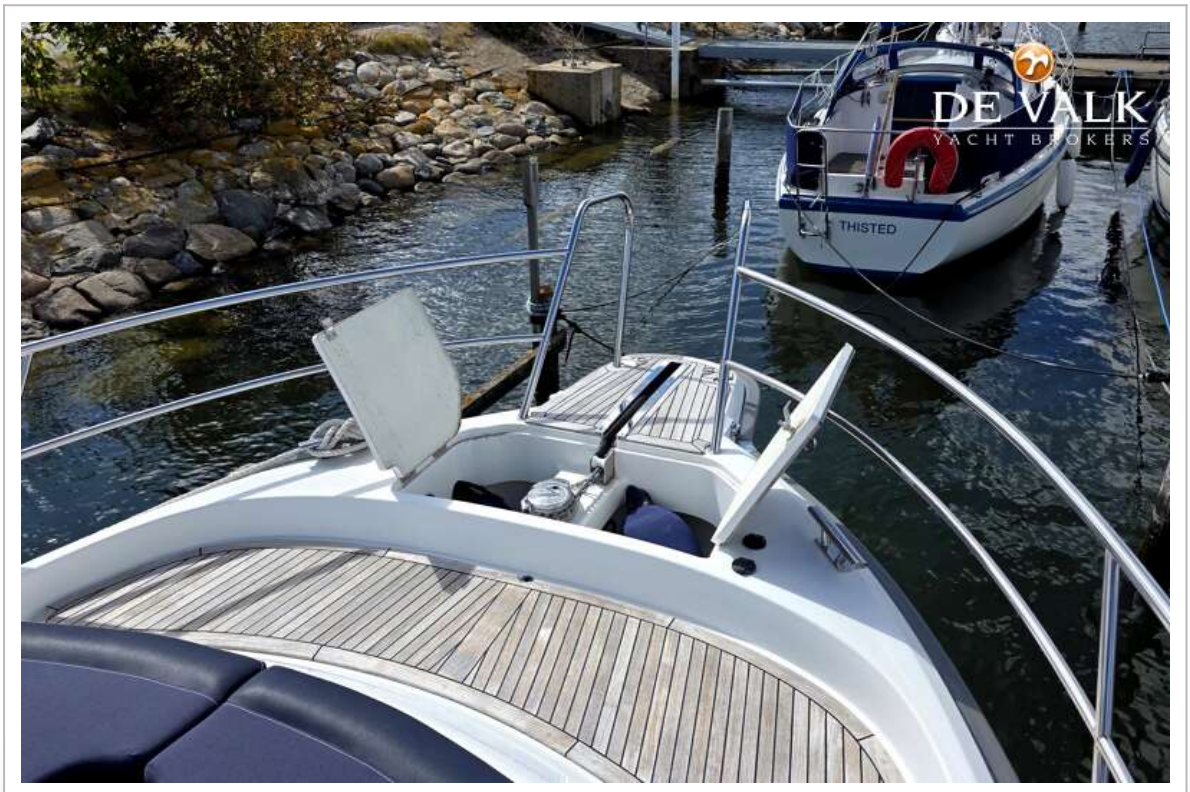

NIMBUS
365 COUPÉ
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

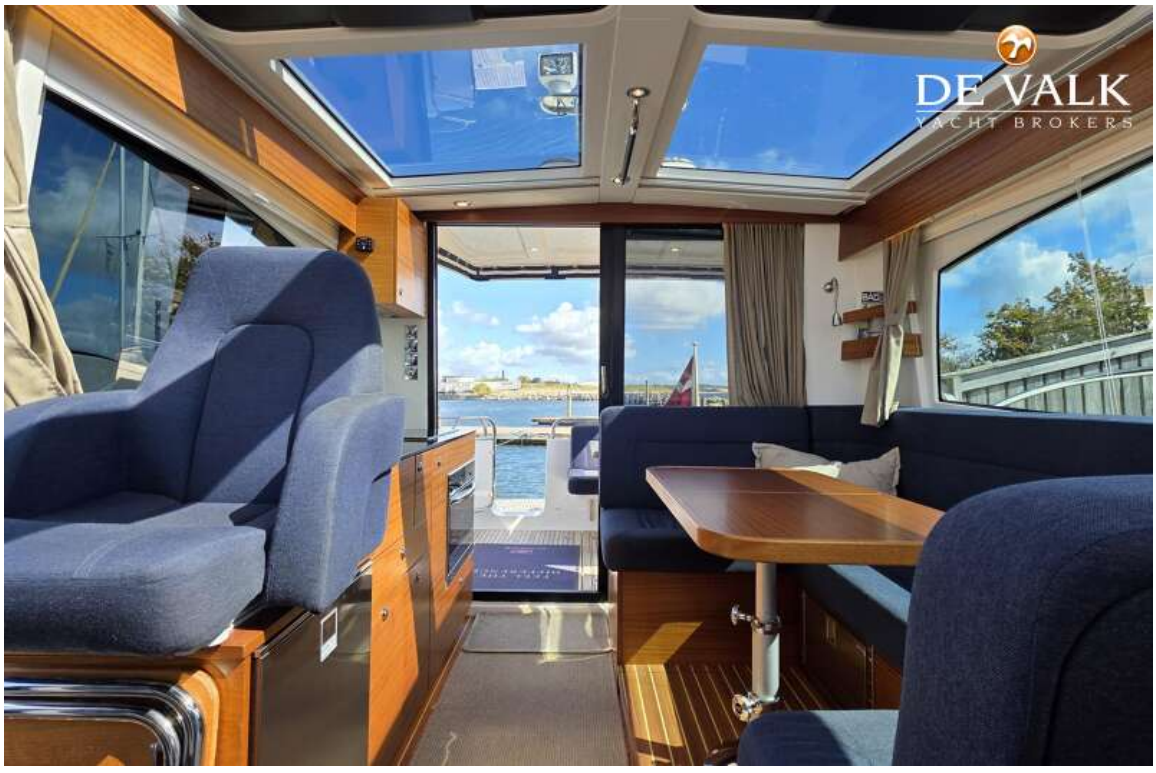

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
THISTED


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

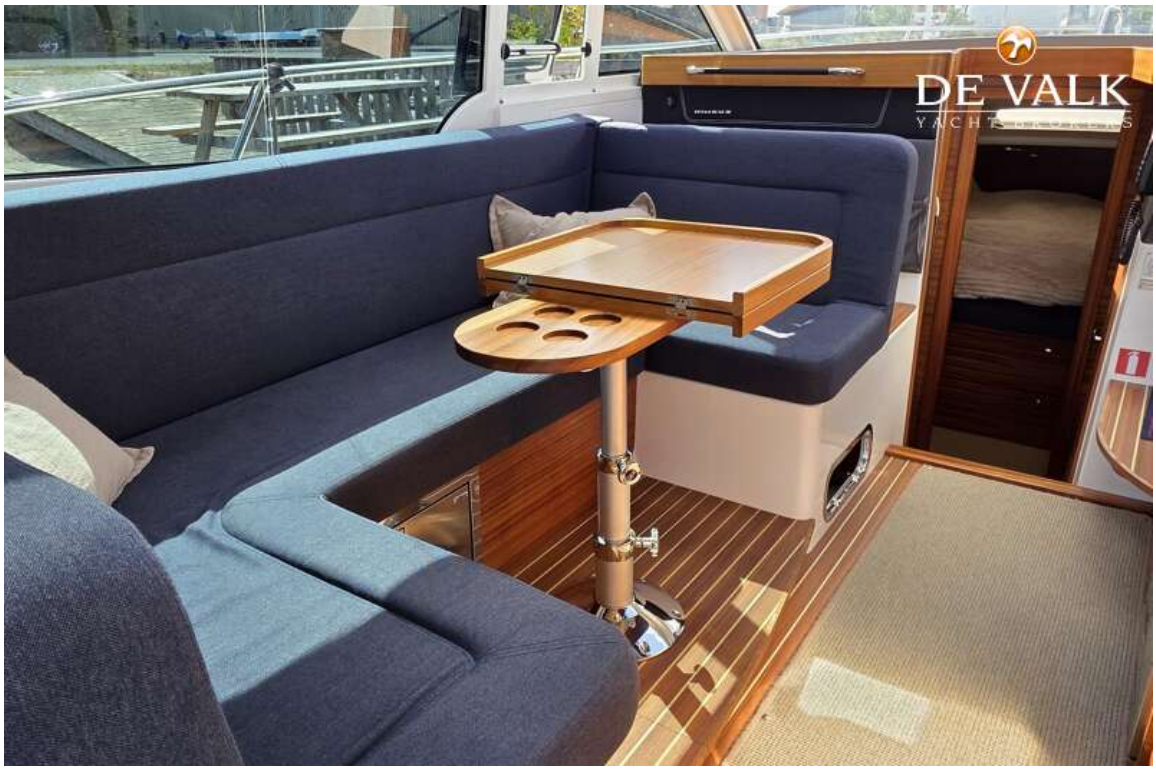



DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK

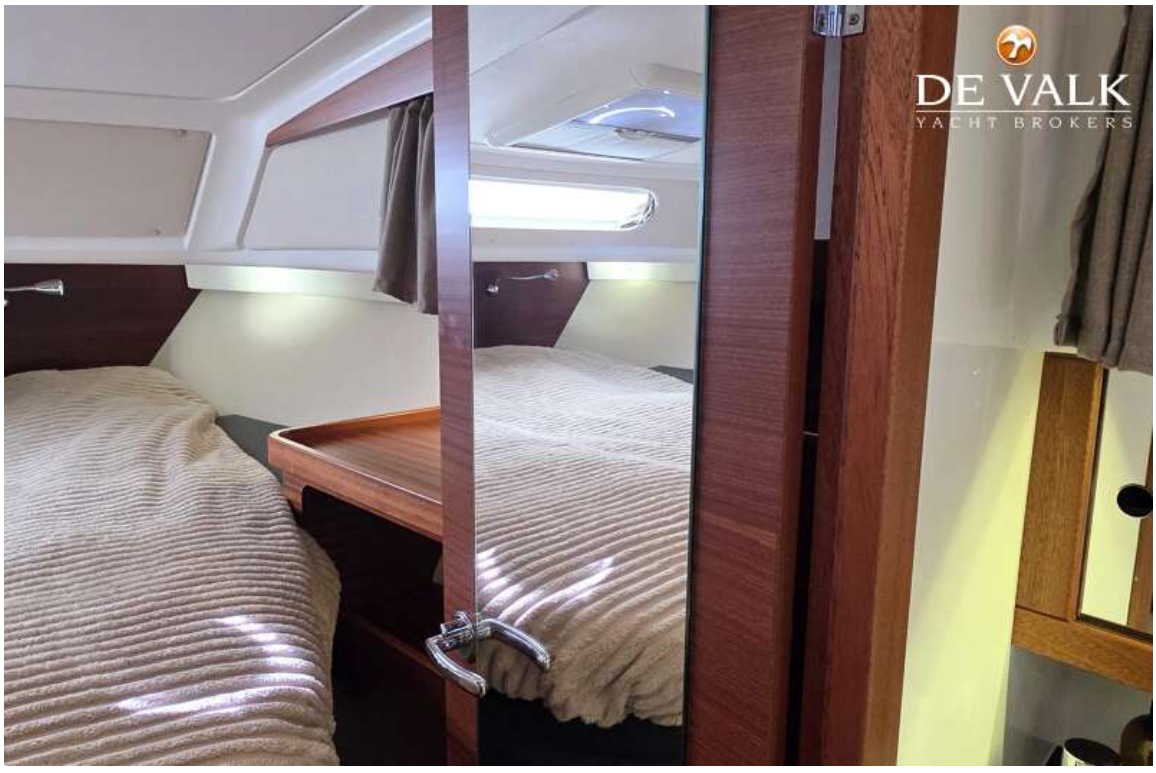

DE VALK
YACHT BROKERS
NIMBUS


DE VALK
YACHT BROKERS

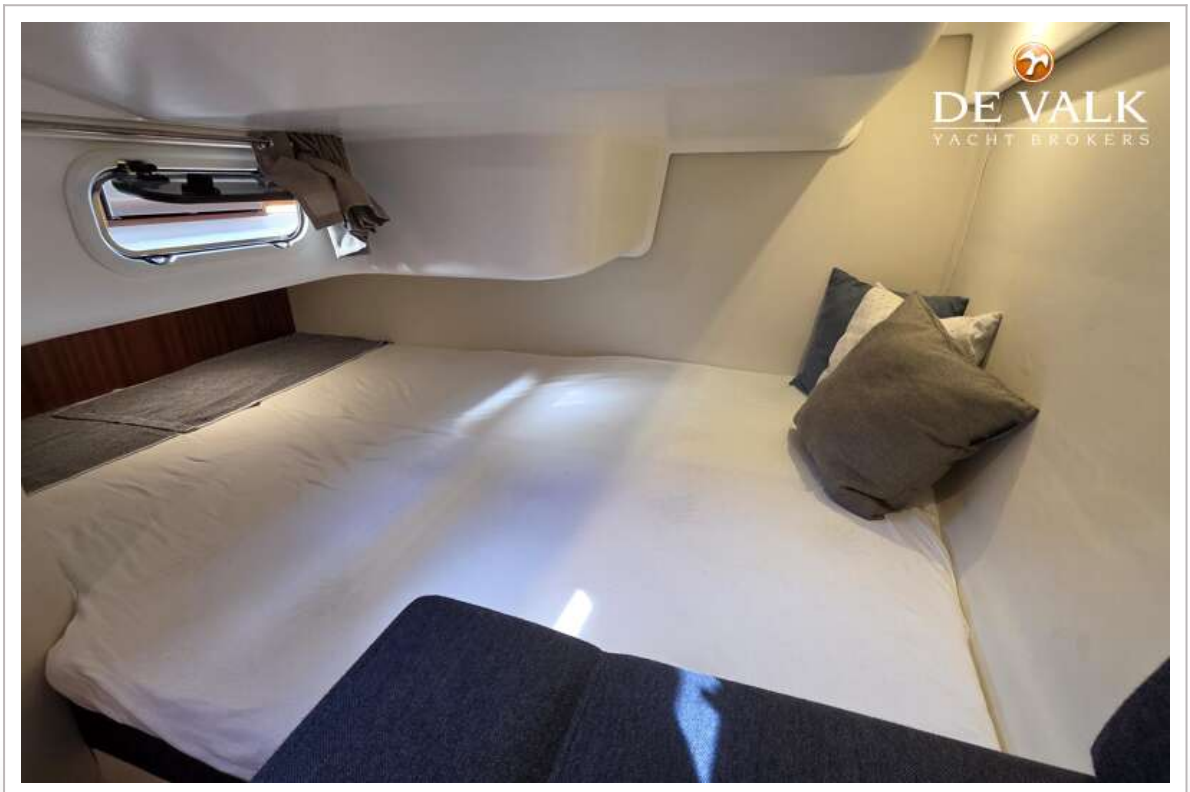

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

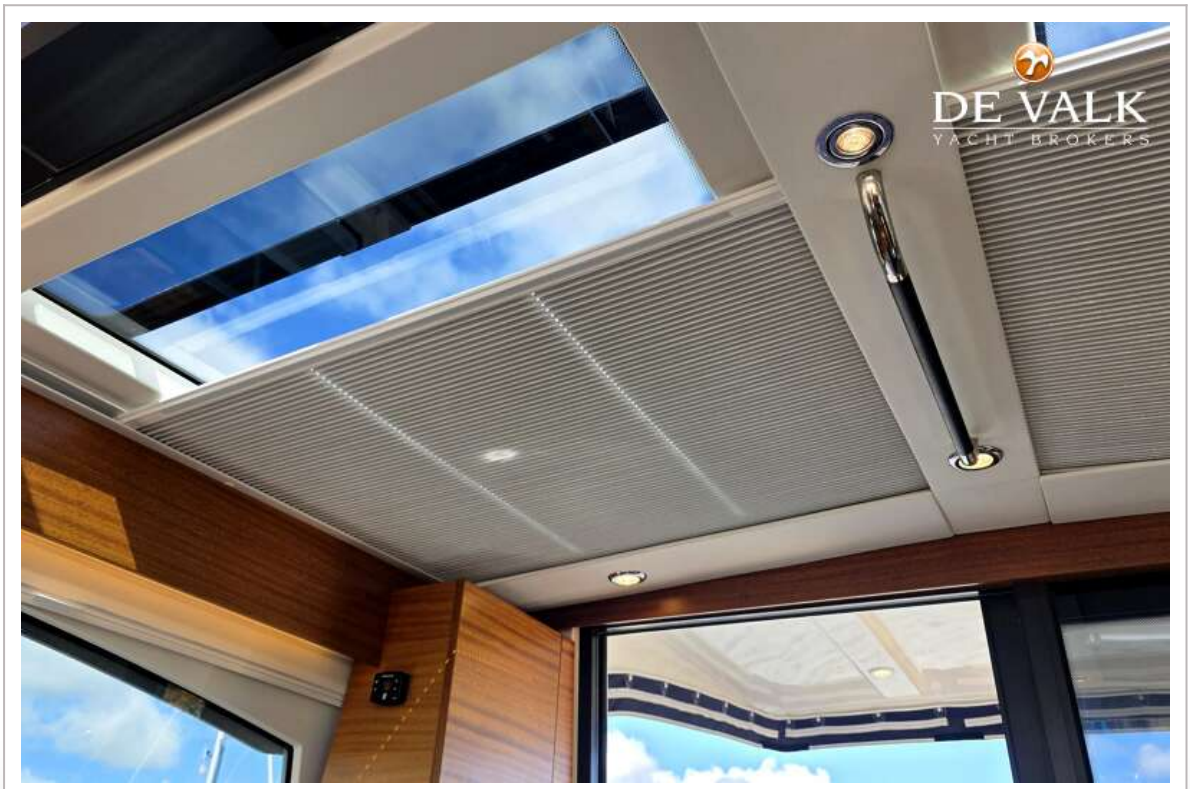



DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

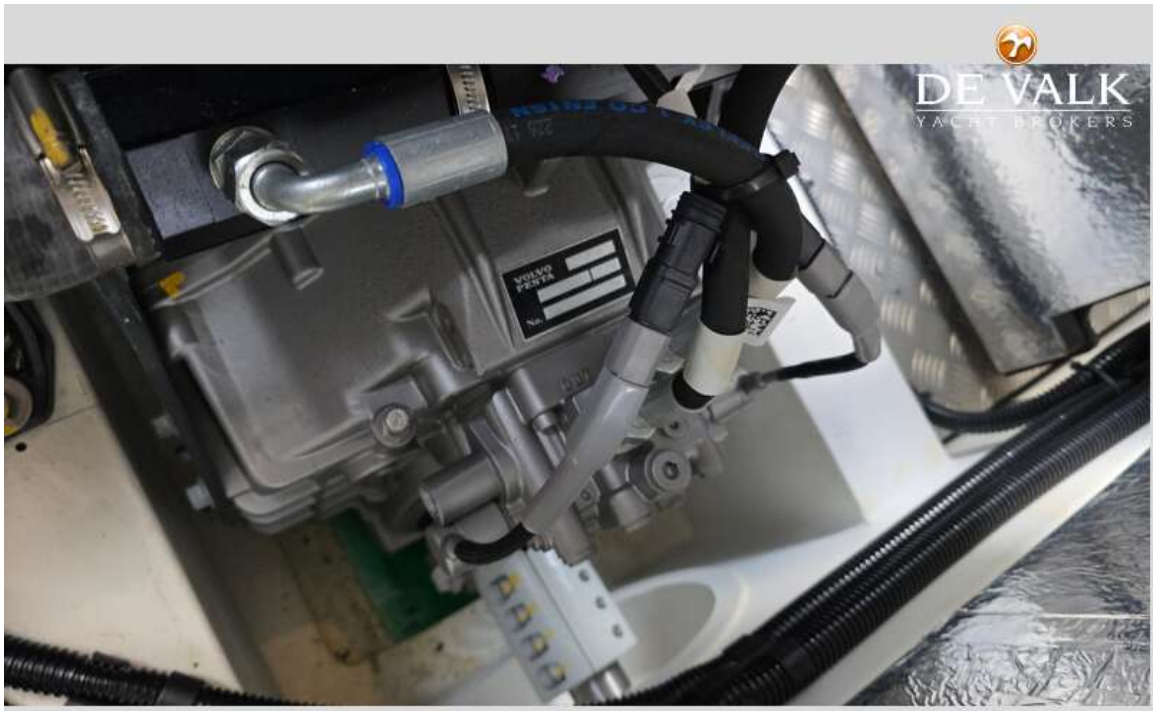

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS






DE VALK
YACHT BROKERS
VOLVO PENTA
D6-435


DE VALK
YACHT BROKERS


VOLVO PENTA
DE VALK
YACHT BROKERS
MOTOR VISNING 1/2
RPM 0
h 616
°C 59
MENU


DE VALK
YACHT BROKERS