

LONG ISLAND 33 RUNABOUT

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

LONG ISLAND 33 RUNABOUT

VAN DE MAKELAAR

Tijdloos design en moeiteloze luxe komen samen in deze Long Island 33 Runabout. Met haar elegante lijnen, royaal zonnedek, stijlvolle cockpitlounge en verfijnd interieur met kombuis en elektrisch toilet, biedt ze het ultieme toevluchtsoord op het water. Uitgerust met hoogwaardige Raymarine navigatie, Fusion audiosysteem, Zipwake trimsysteem en exclusieve RVS details, perfect voor comfortabel en stijlvol cruisen.

Sjoerd Paddenburg

SPECIFICATIES

Afmetingen	10.00 x 2.95 x 0.80 (m)	**Bouwer**	Long Island
Bouwjaar	2015	**Hutten**	1
Materiaal	Composiet	**Slaapplaatsen**	2
Motor(en)	2 x Yanmar 6BY3 diesel	**Pk/Kw**	2 x 260.00 (pk), 191.36 (kw)
Vraagprijs	€ 159.500 (BTW Betaald)	**Ligplaats**	bij verkoopkantoor

CONTACT

Kantoor	De Valk Sneek	**Telefoon**	+31 (0)515 42 80 30
Adres	Zwolsmanweg 7	**E-mail**	sneek@devalk.nl
	8606 KC Sneek		
	NL		

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.

LONG ISLAND 33 RUNABOUT

ALGEMEEN

Model	LONG ISLAND 33 RUNABOUT
Type	motorjacht
Lengte (m)	10,00
Breedte (m)	2,95
Diepgang (m)	0,80
Bouwjaar	2015
Gebouwd door	Long Island
Land	Nederland
Ontwerper	Studio Delta, Den Haag/NL
Waterverplaatsing (t)	4
CE norm	C
Romp materiaal	composiet
Romp kleur	blauw
Rompvorm	deep-V
Materiaal opbouw	composiet
Afwerking dek	teak
Afwerking kuip	teak
Brandstoftank (liter)	2x 200 liter
Drinkwatertank (liter)	115
Vuilwatertank (liter)	40
Stuurwiel	hydraulisch
Extra info verfsysteem	Hull painted in 2020
Extra info	New antifouling 2025

ACCOMMODATIE

Hutten	1
Slaapplaatsen	2
Vloer	teak en holly
Open kuip	ja
Dinette	ja

Keuken	ja
Spoelbak	ja
Kooktoestel	1 burner Bartscher IW10-EBBF (2020)
Koelkast	Isotherm with freeze compartment and cool drawer in cockpit
Warmwatersysteem	220V + motor
Waterdruksysteem	elektrisch
Badkamer	ja
Toilet	ja
Toilet Systeem	elektrisch

MOTOR(EN)

Aantal motoren	2
Merk	Yanmar
Type	6BY3
Pk	260
kW	191.36
Brandstof	diesel
Geinstalleerd in jaar	2015
Maximale snelheid (kn)	30
Kruissnelheid (kn)	25
Motoruren	320
Koelsysteem motor	indirecte warmtewisselaar
Aandrijving	schroefas
Motorbediening	elektrisch EMC
Keerkoppeling	hydraulisch
Handlenspomp	ja
Elektrische lenspomp	ja
Elektrische installatie	12V / 230V
Accu's	ja
Startaccu	2x 12V 130Ah
Lichtaccu	2x 12V (new 2025)

Accu monitor	Mastervolt C-Zone Touch 5
Acculader	Mastervolt Chargemaster 12/35-3 for engine batteries
Acculader/omvormer	Mastervolt Mass Combi 12/1600-60 for service batteries
Walstroom	met kabel
Trimkleppen	Zipwake (2020) fully automatic self levelling
Extra info	Stainless steel exhaust mufflers (2020)
Extra info	All electrical installation has been refitted in 2020

NAVIGATIE

Multi control dispaly	Raymarine I70S log/depth (2020)
Autopiloot	Raymarine I70S (2020)
Extra info	Refit in 2020 with lots of new equipment and paint work

UITRUSTING

Kuiptent	ja
Kuipkussens	ja
Zwemplatform	ja
Zwemtrap	roestvast staal
Dekdouche	Hot and cold
Anker	ja
Ankerketting	ja
Ankerlier	elektrisch Quick with remote control
Hoorn	ja
Stootkussens	ja
Landvasten	ja
Radio	Fusion DAB with bluetooth connection
Kuipspeakers	ja
Brandblusser	ja
Brandblusser in motorkamer	ja


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
MISS EMMA


DE VALK
YACHT BROKERS
MISS EMMA


DE VALK
YACHT BROKERS
MISS EMMA


DE VALK
YACHT BROKERS
MISS EMMA


Long Island




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


YANMAR
YANMAR


DE VALK
YACHT BROKERS