

# PACIFIC CLIPPER 65

DE VALK
YACHT BROKERS

# PACIFIC CLIPPER 65

## VAN DE MAKELAAR

Pacific Clipper 65 "Adrena-Line" haar romp is gebouwd by De Groot Scheepswerf in Amsterdam - Holland. Haar interieur is gebouwd bij Van Amerongen in Amsterdam, ontworpen door R.J. Den Haak. 4 hutten, 10 bedden, drie badkamers, centrale verwarming. Met Adrena-Line kan je de wereld gaan verkennen, aan boord leven, start je eigen charter bedrijf etc. CVO certified, bezichtigen mogelijk op afspraak in Nederland.

*Reinier van der Wolf*

## SPECIFICATIES

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Afmetingen** | 20.00 x 4.88 x 2.50 (m) | **Bouwer** | De Groot Shipyard in Amsterdam - Holland |
| **Bouwjaar** | 1984 | **Hutten** | 4 |
| **Materiaal** | Staal | **Slaapplaatsen** | 10 |
| **Motor(en)** | 1 x DAF 615 diesel | **Pk/Kw** | 120.00 (pk), 88.32 (kw) |
| **Vraagprijs** | € 249.000 (BTW Vrijgesteld) | **Ligplaats** | elders / niet bij verkoopkantoor |

## CONTACT


| | | | |
|---|---|---|---|
| **Kantoor** | De Valk Monnickendam B.V. | **Telefoon** | +31 (0)299 65 63 50 |
| **Adres** | Hoogedijk 6 | **E-mail** | monnickendam@devalk.nl |
| | 1145 PM Katwoude | | |
| | NL | | |


## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.

# PACIFIC CLIPPER 65

## ALGEMEEN

| | |
|---|---|
| **Model** | PACIFIC CLIPPER 65 |
| **Type** | zeiljacht |
| **Lengte (m)** | 20,00 |
| **Breedte (m)** | 4,88 |
| **Diepgang (m)** | 2,50 |
| **Bouwjaar** | 1984 |
| **Gebouwd door** | De Groot Shipyard in Amsterdam - Holland |
| **Land** | Nederland |
| **Ontwerper** | R.J. den Haak |
| **Waterverplaatsing (t)** | 45 |
| **Romp materiaal** | staal |
| **Romp kleur** | wit |
| **Rompvorm** | S-spant |
| **Kiel type** | doorlopende kiel |
| **Materiaal opbouw** | staal |
| **Stootlijst** | staal |
| **Dek materiaal** | staal |
| **Afwerking dek** | anti-slip verf |
| **Afwerking opbouw** | verf |
| **Afwerking kuip** | teak |
| **Antifouling (jaar)** | \| 2024 |
| **Raamlijsten** | aluminium |
| **Raammateriaal** | hardglas |
| **Dekluik** | ja |
| **Patrijspoorten** | ja |
| **Isolatie** | steenwol |
| **Brandstoftank (liter)** | \| Approx. 1800 litre |
| **Brandstof dagtank (liter)** | \| Approx. 125 litre. daytank located above the engine. |
| **Drinkwatertank (liter)** | \| Approx. 2000 litre |
| **Vuilwatertank (liter)** | \| Approx 350 litre |

| | |
|---|---|
| **Stuurwiel** | hydraulisch |
| **Binnen stuurstand** | \| Alleen sturen |
| **Buiten stuurstand** | hydraulisch |
| **Extra info** | \| Waterdichte deuren in the machinekamer, voor en achterhut. |
| **Extra info** | \| CVO certificeert tot 2031. (Certificaat van onderzoek) |
| **Extra info** | \| Zeebrief aanwezig |

## ACCOMMODATIE

| | |
|---|---|
| **Hutten** | 4 |
| **Slaapplaatsen** | 10 |
| **Interieur** | mahonie \| Interior built by Van Amerongen |
| **Indeling** | \| voorhut met 4 enkele bedden gestaped, gang met kast, badkamer (toilet/ wasbak en mogelijkheid tot douche, ronde zit dinette, houtkachel, salon met keuken, twee hutten met dubbel bed en een badkamer er tussenin (Wastafel en toilet), gang naar de eigenaars hut met stapelbed (nu in gebruik als berging/workshop) deur naar de machine kamer, eigenaarhut met Fransbed en prive badkamer (douche/toilet/wasbak) |
| **Vloer** | \| Wood and capet |
| **Open kuip** | \| Center cockpit |
| **Deksalon** | ja |
| **Salon** | ja |
| **Verwarming** | centrale verwarming |
| **Verwarming 2** | potkachel hout \| Salamander |
| **Dinette** | ja |
| **Openslaande deur naar kuip** | ja |
| **Keuken** | ja |
| **Aanrechtblad** | hout |
| **Spoelbak** | roestvast staal \| Double stainless steel sink |
| **Kooktoestel** | inductie \| Etna 4 burner |
| **Oven** | ja |
| **Koelkast** | \| Liebherr |
| **Vriezer** | \| Inventum |

| | |
|---|---|
| **Warmwatersysteem** | via CV |
| **Waterdruksysteem** | elektrisch |
| **Eigenaarshut** | frans bed |
| **Kledingkast** | ja |
| **Badkamer** | en suite |
| **Toilet** | ja |
| **Toilet Systeem** | elektrisch |
| **Wasbak** | ja |
| **Douche** | ja |
| **Gastenhut 1** | \| Four single bunk beds |
| **Kledingkast** | ja |
| **Badkamer** | apart |
| **Toilet** | ja |
| **Toilet systeem** | elektrisch |
| **Wasbak** | ja |
| **Douche** | ja |
| **Gastenhut 2** | tweepersoonsbed |
| **Kleerkast** | ja |
| **Badkamer** | \| Between the two cabins |
| **Toilet** | ja |
| **Toilet systeem** | elektrisch |
| **Wasbak** | ja |
| **Gastenhut 3** | tweepersoonsbed |
| **Gastenhut 4** | stapelbed \| A possibility to built back the bunk beds in the aft corridor. |
| **Wasmachine** | \| Zanussi Lindo 100 |

## MOTOR(EN)

| | |
|---|---|
| **Aantal motoren** | 1 |
| **Merk** | DAF |
| **Type** | 615 |

| | |
|---|---|
| **Pk** | 120 |
| **kW** | 88.32 |
| **Brandstof** | diesel |
| **Koelsysteem motor** | gesloten kielkoeling |
| **Aandrijving** | schroefas |
| **Motorbediening** | bowden kabels \| Morse engine controls |
| **Keerkoppeling** | ja |
| **Uitlaatsysteem** | droog |
| **Stuwdruklager** | ja |
| **Type schroef** | vast |
| **Schroefbladen** | \| 3 blad |
| **Materiaal schroefas** | roestvast staal |
| **Smering schroefas** | vet |
| **Elektrische lenspomp** | ja |
| **Generator** | \| Stamford 12.5 Kva generator with Lombardini diesel engine |
| **Startaccu** | 2x |
| **Lichtaccu** | \| Sonneschein EPzV, 880 ah accupakket. ( 2V cellen) |
| **Generatoraccu** | 1x |
| **Acculader** | \| Mastervolt 24/80-3 |
| **Omvormer** | \| Victron Phoenix 24/3000 |
| **Zonnecellen** | \| 2 x zonnepaneel geinstalleer op een rvs frame. (2023) 2x solar panel installed on a stainless steel frame. (2023) |
| **Walstroom** | met kabel |

## NAVIGATIE

| | |
|---|---|
| **Dieptemeter/log** | \| Raymarine i70S (2018) |
| **Windmeetset** | \| Raymarine i70S (2018) |
| **Marifoon** | \| Navman 7110, Sailor RT144 |
| **Autopiloot** | \| Raymarine Acu 300 autopilot (2018) |
| **Roerstand aanwijzer** | \| In het scherm van de autopilot |
| **Radar** | \| Raymarine Quantum 2 Q24D (Doppler) (2018) |

| | |
|---|---|
| **Radar/GPS/plotter** | \| Raymarine (2018) |
| **AIS transceiver** | \| True Heading carbon Pro ais Class A tranceiver |

## UITRUSTING

| | |
|---|---|
| **Buiskap** | ja |
| **Kuiptafel** | ja |
| **Zwemtrap** | ja |
| **Anker** | \| Galvanized anchor 75 kg |
| **Ankerketting** | \| 100 mtr. galvanized chain |
| **Anker 2** | \| Galvanized anchor 75 kg |
| **Ankerketting** | \| 50 mtr. |
| **Ankerlier** | elektrisch |
| **Davits** | staal |
| **Davits bediening** | handmatig |
| **Zeereling** | draad |
| **Hekstoel** | \| Rvs |
| **Preekstoel** | \| Rvs |
| **Stootkussens** | ja |
| **Landvasten** | ja |
| **TV** | \| Philips |
| **Radio** | \| Philips |
| **DVD speler** | \| LG |
| **Brandblusser** | ja |

## TUIGAGE

| | |
|---|---|
| **Tuigage** | sloep |
| **Staand want** | draad |
| **Materiaal mast** | aluminium |
| **Zalingen** | \| 2x |
| **Grootzeil** | \| (2021) |
| **Rolgrootzeil** | ja |

| | |
|---|---|
| **Genua** | ja |
| **Genua rolreefsysteem** | ja |
| **Kotter rolreefsysteem** | ja |
| **Stagzeil** | ja |
| **Stagzeil rolreefsysteem** | ja |
| **Grote kluiver** | ja |
| **Reefinstallatie** | rolgrootzeil in de mast |
| **Extra info** | \| Lieren: In de cockpit: 2x Lewmar 65ST, 2x Lewmar 55ST, 1x Barlow 55ST electric, Op de mast: 2x Lewmar 48ST, 1x Lewmar 43ST, 2x Lewmar 40ST. |






Adrena-line
Medemblik


DE VALK
YACHT BROKERS


Adrena-line
Medemblik




DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS



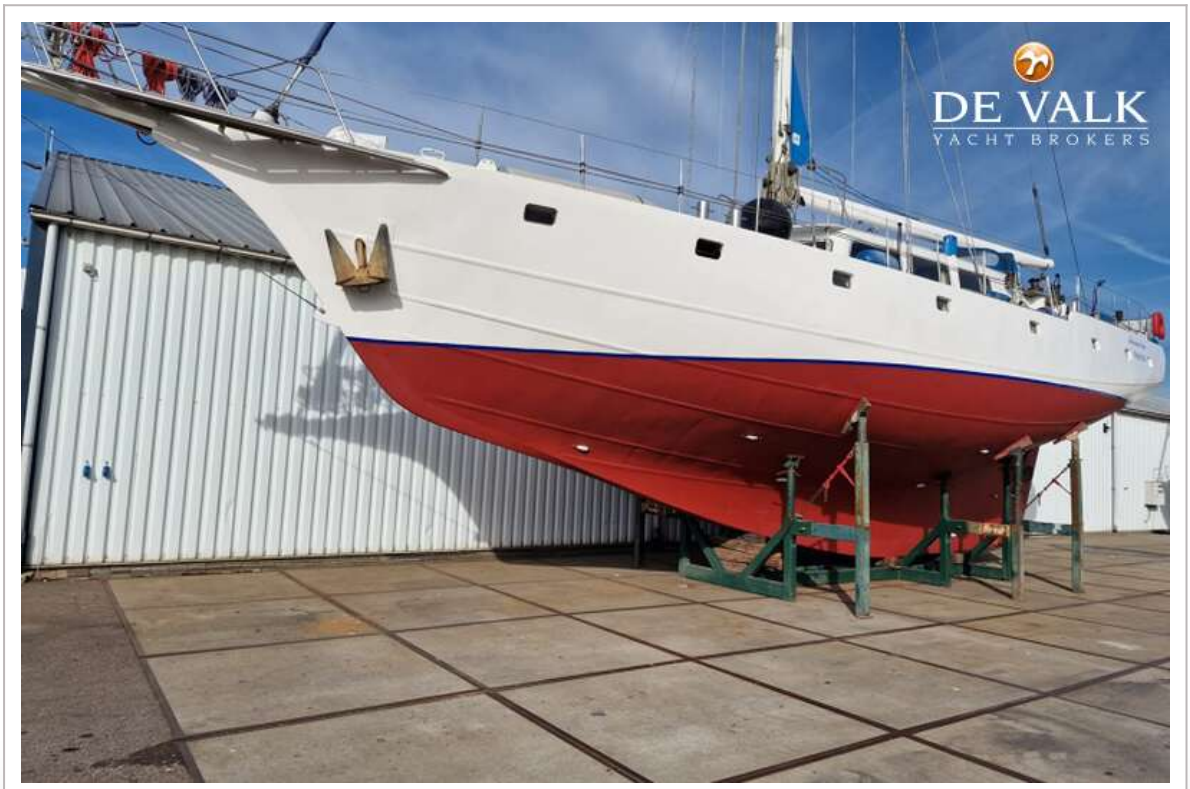

DE VALK

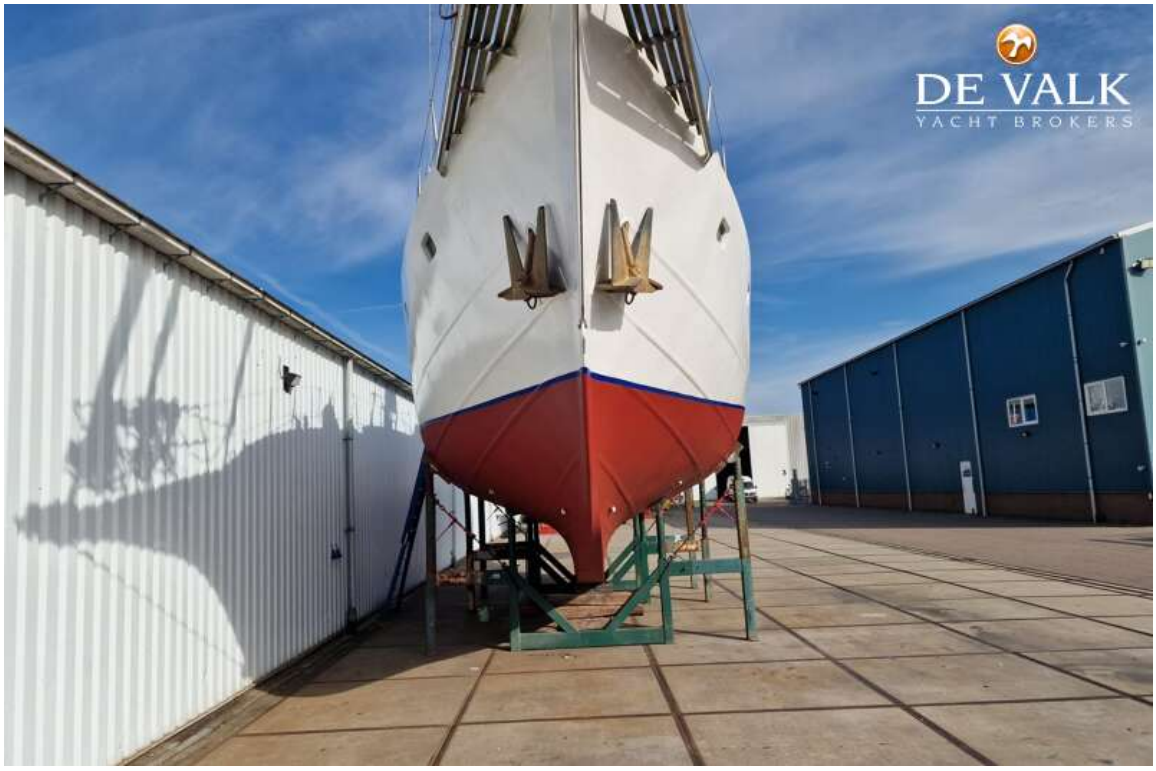

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

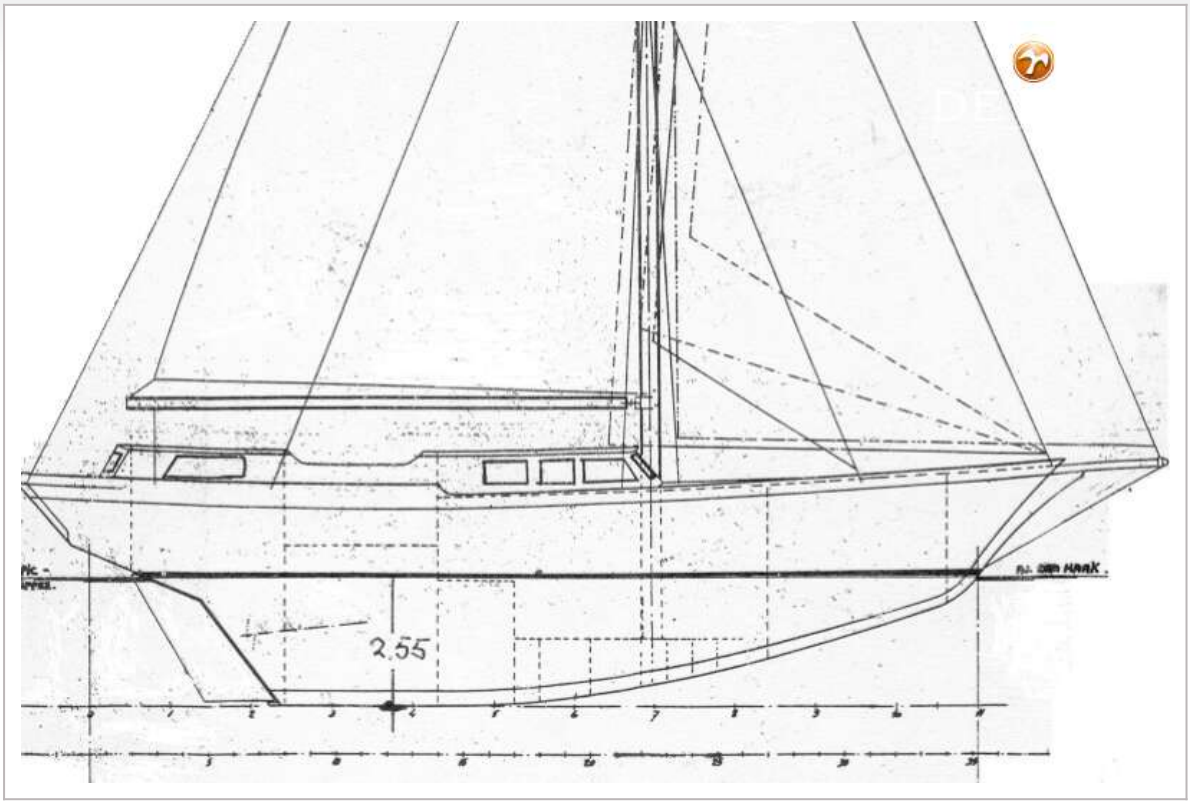

DE VALK
YACHT BROKERS

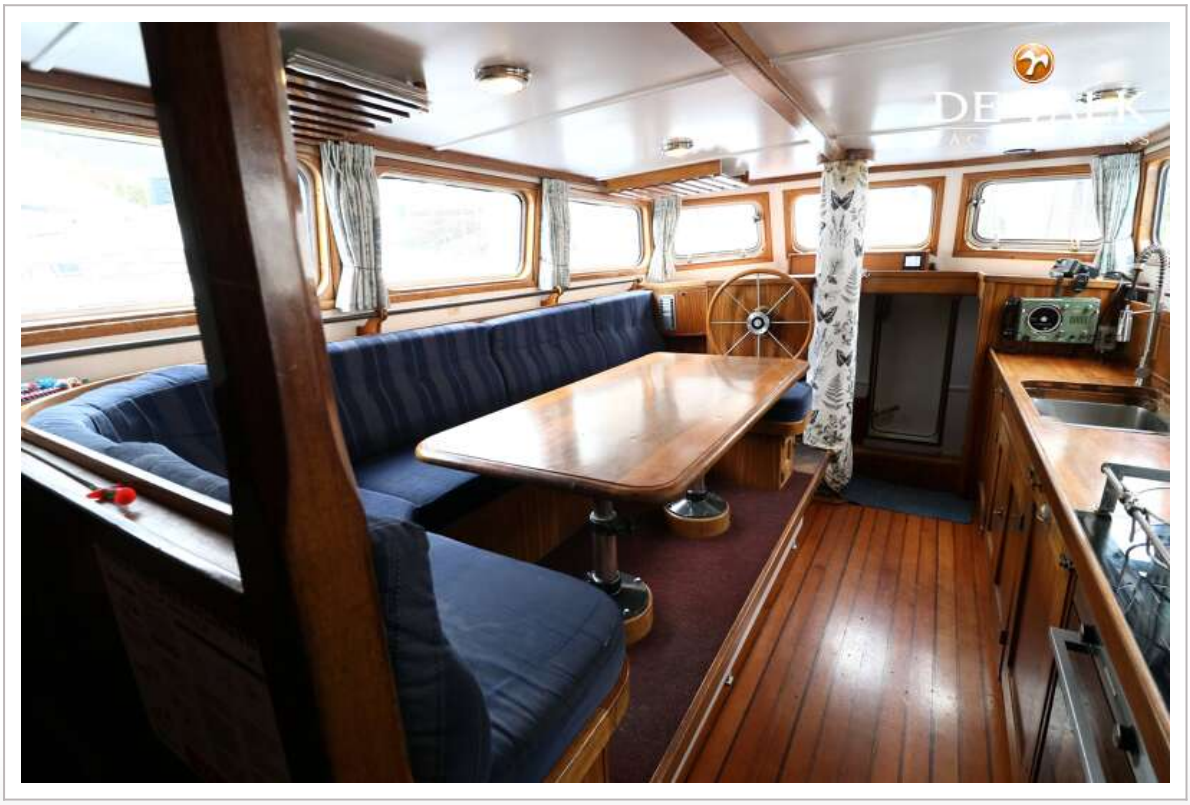

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

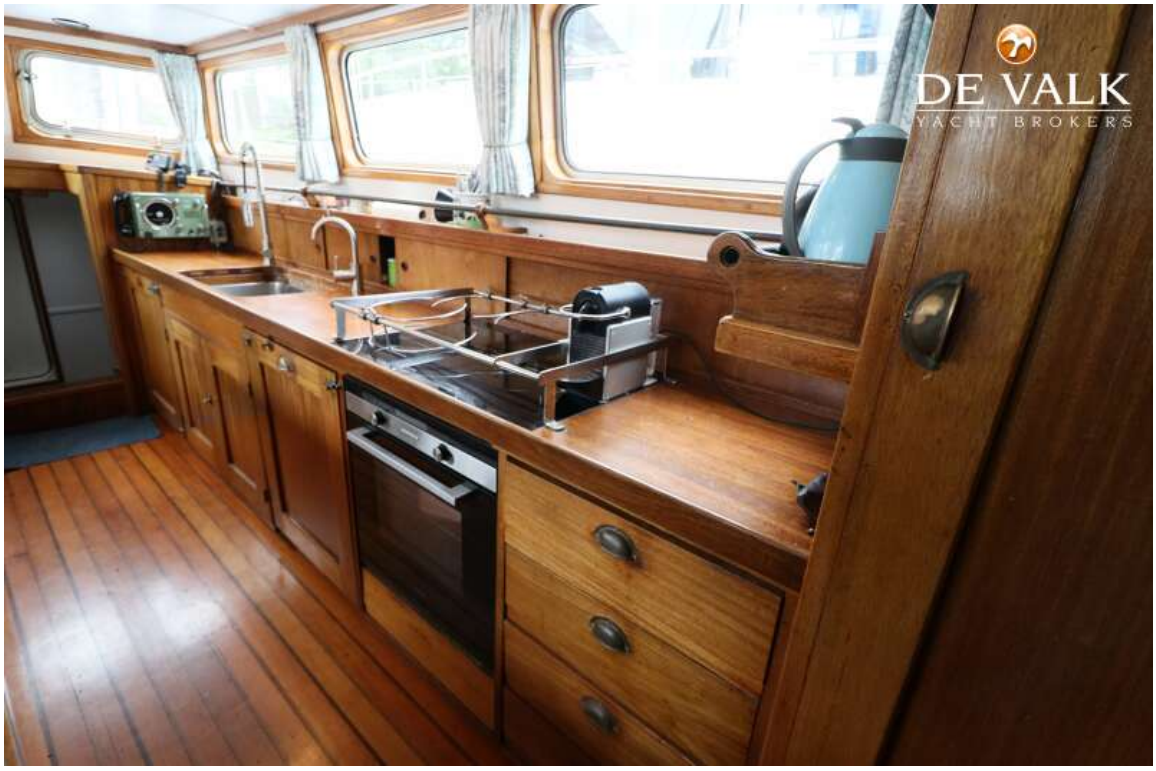

DE VALK
YACHT BROKERS

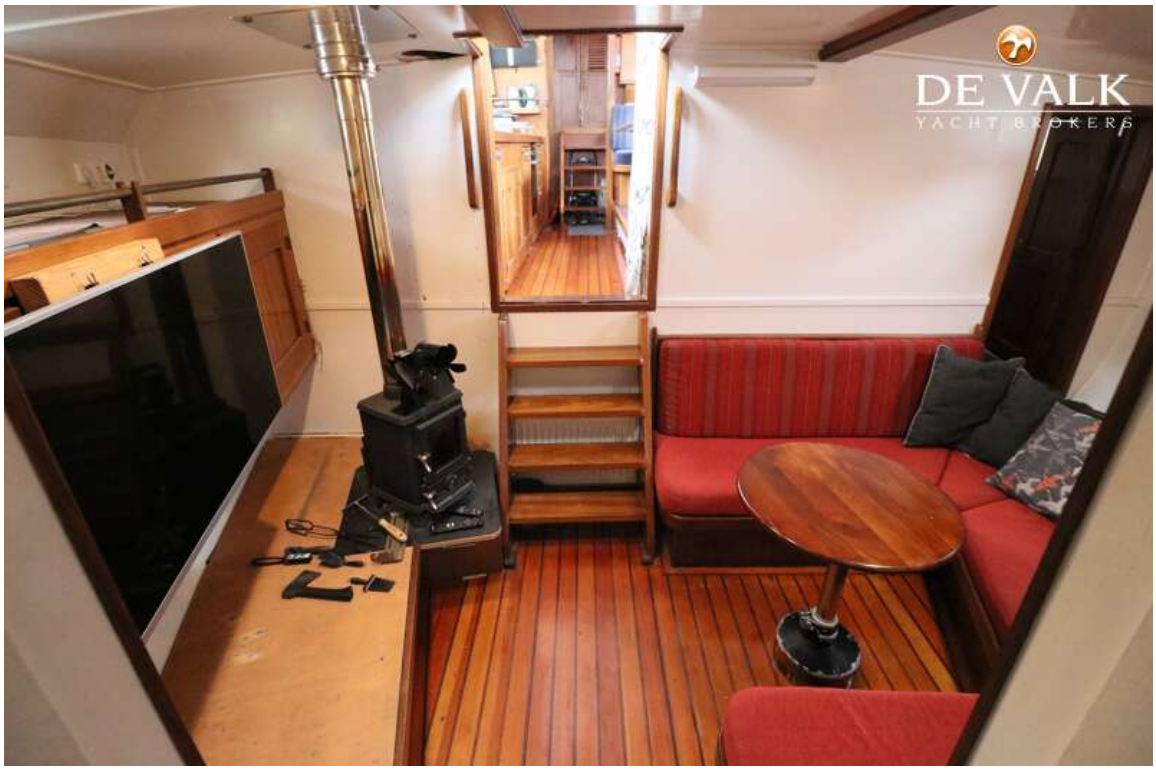

2.55





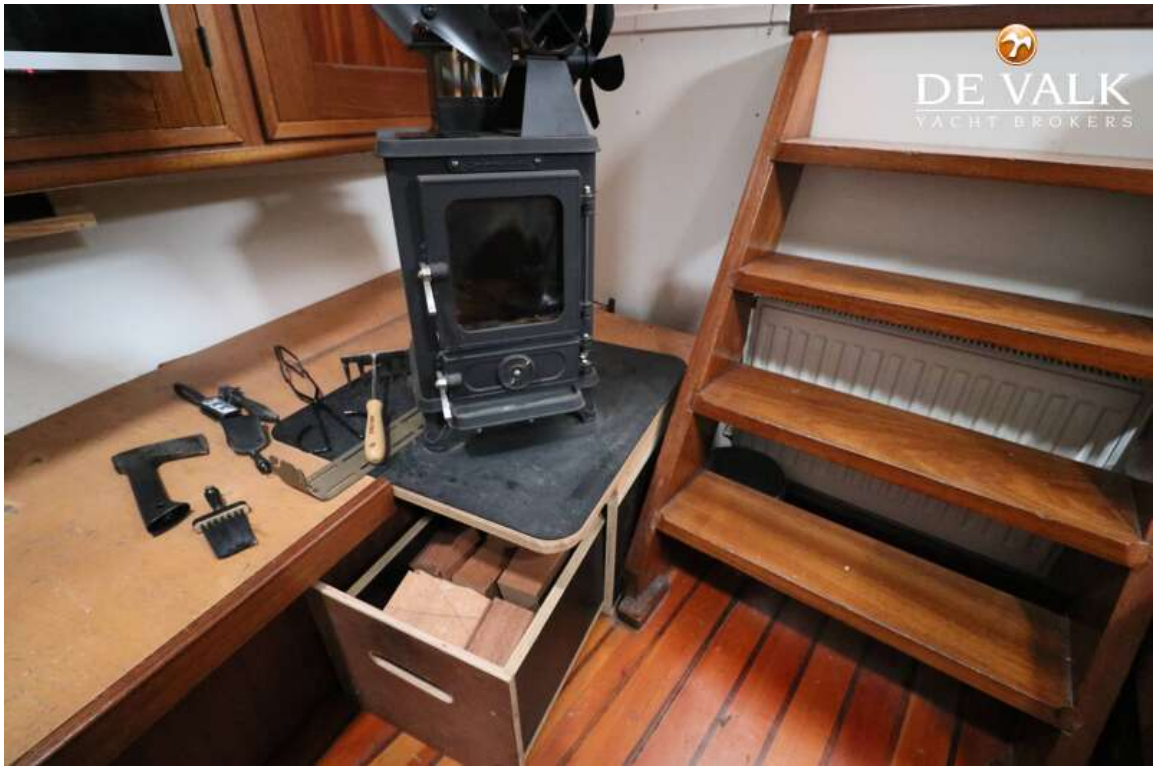



DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS

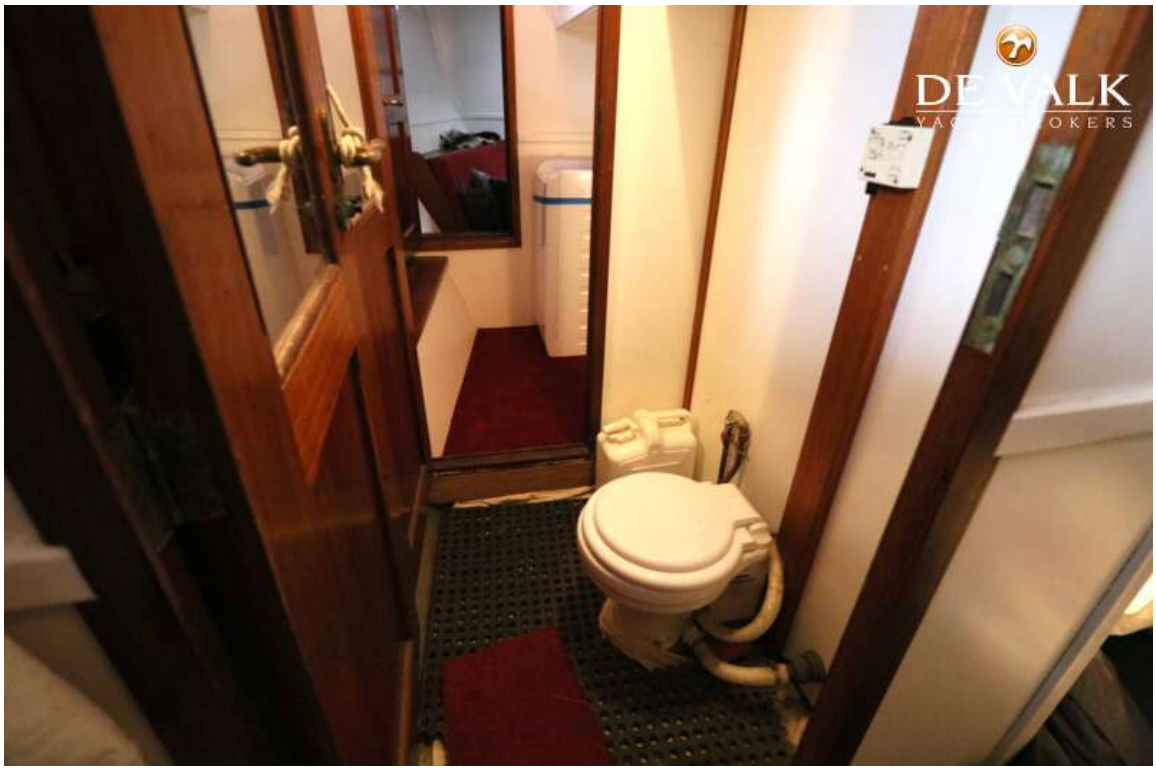

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

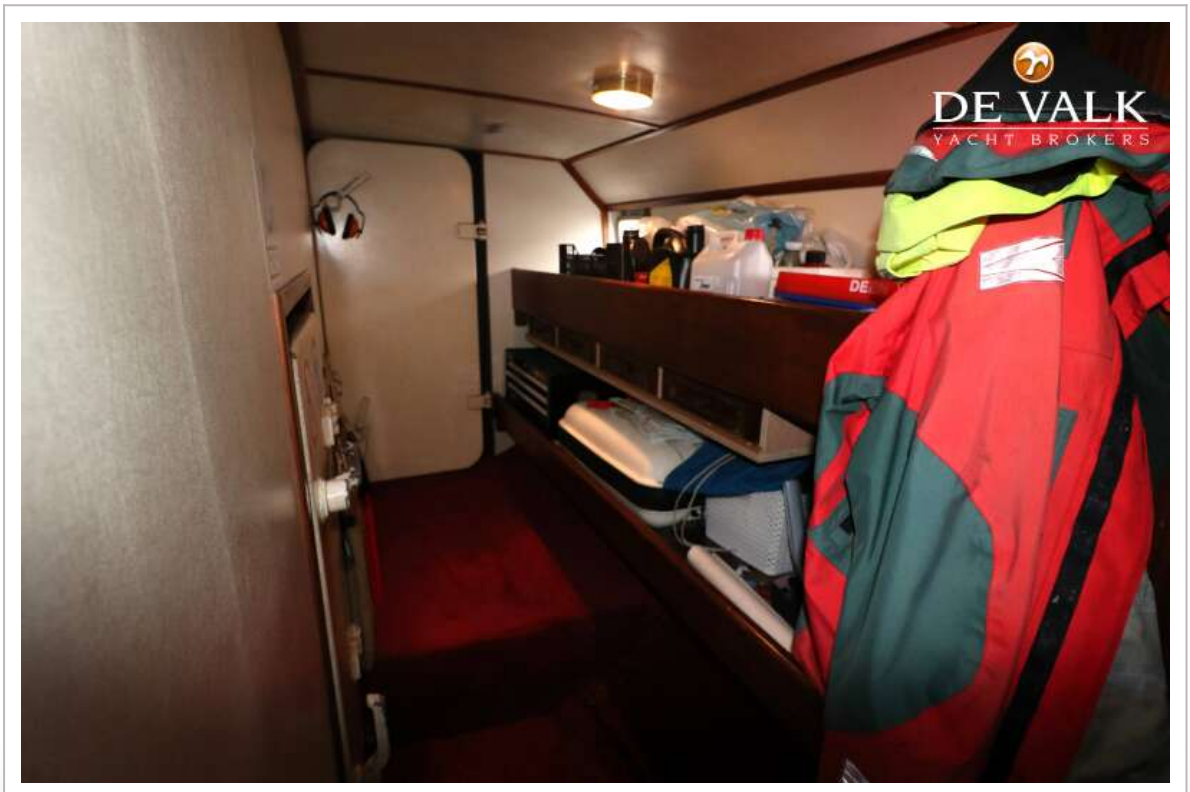

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

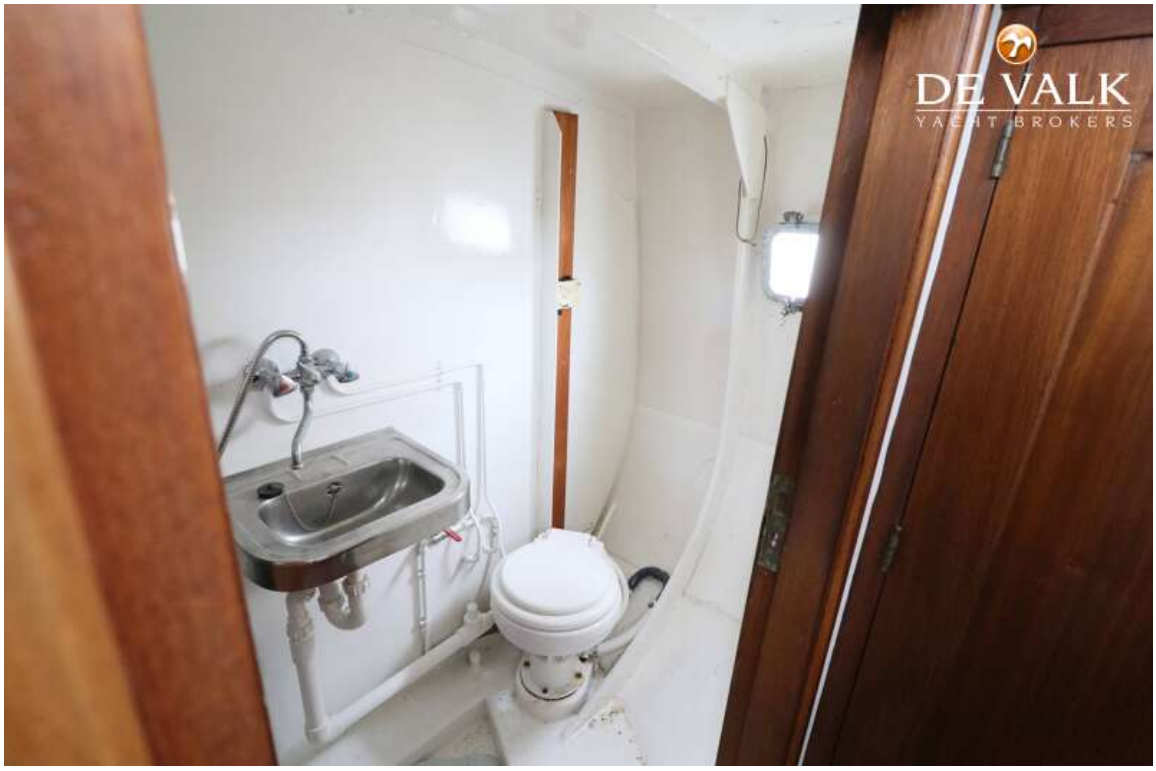

DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS