



DE VALK  
YACHT BROKERS



OLIVIER VAN MEER 143 ZACA A TE MOANA



DE VALK  
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

# OLIVIER VAN MEER 143 ZACA A TE MOANA

## VAN DE MAKELAAR

De Zaca A Te Moana is een 43,8 m stalen schoener van Olivier van Meer, gebouwd bij Scheepswerf De Amstel. Gemodelleerd naar het jacht van acteur Errol Flynn, nam zij deel aan de America's Cup Jubilee in 2001 en biedt zij een uitmuntende refit-basis om haar schoonheid en zeilprestaties te herstellen—een once-in-a-lifetime kans om een stuk zeilgeschiedenis naar uw visie te vormen. De Olivier van Meer 143ft “Zaca A Te Moana” wordt online geveild bij Bright Auctions; bieden uitsluitend via Bright Auctions. Alle veilinginformatie is te vinden via: <https://bit.ly/zacaatemoana>

*Jochem Heijermans*

## SPECIFICATIES

|                   |                         |                      |                                  |
|-------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------------|
| <b>Afmetingen</b> | 43.80 x 7.20 x 4.30 (m) | <b>Bouwer</b>        | Scheepswerf De Amstel            |
| <b>Bouwjaar</b>   | 1992                    | <b>Hutten</b>        | 6                                |
| <b>Materiaal</b>  | Staal                   | <b>Slaapplaatsen</b> | 12                               |
| <b>Motor(en)</b>  | 1 x Lugger 6V diesel    | <b>Pk/Kw</b>         | 300.00 (pk), 220.80 (kw)         |
| <b>Vraagprijs</b> | verkocht (BTW )         | <b>Ligplaats</b>     | elders / niet bij verkoopkantoor |

## CONTACT

|                |                          |                 |                   |
|----------------|--------------------------|-----------------|-------------------|
| <b>Kantoor</b> | De Valk Belgium          | <b>Telefoon</b> | +32 586 80 218    |
| <b>Adres</b>   | 1401 PT Nieuwpoort<br>BE | <b>E-mail</b>   | belgium@devalk.nl |

## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



## ALGEMEEN

|                       |                                      |
|-----------------------|--------------------------------------|
| Model                 | OLIVIER VAN MEER 143 ZACA A TE MOANA |
| Type                  | zeiljacht                            |
| Lengte (m)            | 43,80                                |
| Lengte waterlijn (m)  | 30,00                                |
| Breedte (m)           | 7,20                                 |
| Diepgang (m)          | 4,30                                 |
| Doorvaarthoogte (m)   | 39,00                                |
| Stahoogte (m)         | 2,20                                 |
| Bouwjaar              | 1992                                 |
| Gebouwd door          | Scheepswerf De Amstel                |
| Land                  | Nederland                            |
| Ontwerper             | Olivier F. van Meer Design           |
| Waterverplaatsing (t) | 220                                  |
| Bruto tonnage         | 141.29                               |
| Romp materiaal        | staal                                |
| Romp kleur            | wit                                  |
| Rompvorm              | rondspant                            |
| Kiel type             | doorlopende kiel                     |
| Materiaal opbouw      | staal                                |
| Stootlijst            | ja                                   |
| Dek materiaal         | staal                                |
| Afwerking dek         | teak                                 |
| Afwerking opbouw      | teak                                 |
| Afwerking kuip        | teak                                 |
| Dorades               | ja                                   |
| Raamlijsten           | staal                                |
| Dekluik               | ja                                   |
| Patrijspoorten        | staal                                |
| Isolatie              | steenwol                             |
| Brandstoftank (liter) | staal 8000                           |



|                               |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| Inhoudsmeter (brandstoftank)  | ja                 |
| Brandstof dagtank (liter)     | 500                |
| Inhoudsmeter (dagtank)        | ja                 |
| Drinkwatertank (liter)        | staal Circa 21.000 |
| Inhoudsmeter (drinkwatertank) | ja                 |
| Vuilwatertank (liter)         | Circa 1000         |
| Inhoudsmeter (vuilwatertank)  | ja                 |
| Vuilwatertank afvoer          | ja                 |
| Stuurwiel                     | hydraulisch        |

## ACCOMMODATIE

|                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| Hutten                     | 6                   |
| Slaapplaatsen              | 12                  |
| Bemanning slaapplaatsen    | 4                   |
| Interieur                  | mahonie Needs refit |
| Vloer                      | teak                |
| Stuurhut                   | ja                  |
| Salon                      | ja                  |
| Stahoogte salon (m)        | 2,20                |
| Verwarming                 | centrale verwarming |
| Airco                      | ja                  |
| Kaartentafel               | ja                  |
| Achterkajuit               | Owners cabin        |
| Dinette                    | ja                  |
| Openslaande deur naar kuip | ja                  |
| Keuken                     | ja                  |
| Aanrechtblad               | hout                |
| Spoelbak                   | ja                  |
| Warmwatersysteem           | 220V + motor        |
| Waterdruksysteem           | elektrisch          |
| Eigenaarshut               | tweepersoonsbed     |



|                      |                               |
|----------------------|-------------------------------|
| Lengte bed (m)       | Ca. 2,00 × 1,60 m             |
| Kledingkast          | hangend en legplanken         |
| Badkamer             | en suite                      |
| Toilet               | en suite                      |
| Wasbak               | in de badkamer 2x             |
| Bad                  | en suite                      |
| Gastenhut 1          | ja                            |
| Gastenhut 2          | ja                            |
| Gastenhut 3          | ja                            |
| Gastenhut 4          | ja                            |
| Bemanningshut(ten)   | 4                             |
| Badkamer (bemanning) | 1                             |
| Extra info           | Interior needs to be refitted |

## MOTOR(EN)

|                        |                                                    |
|------------------------|----------------------------------------------------|
| Aantal motoren         | 1                                                  |
| Merk                   | Lugger                                             |
| Type                   | 6V                                                 |
| Pk                     | 300                                                |
| kW                     | 220.80                                             |
| Brandstof              | diesel                                             |
| Geïnstalleerd in jaar  | 1992                                               |
| Gereviseerd in jaar    | ja                                                 |
| Maximale snelheid (kn) | 16                                                 |
| Kruissnelheid (kn)     | 12                                                 |
| Koelsysteem motor      | Closed circuit with heat exchanger and wet exhaust |
| Aandrijving            | schroefas                                          |
| Motorbediening         | bowden kabels                                      |
| Keerkoppeling          | hydraulisch                                        |
| Uitlaatsysteem         | watergekoeld                                       |
| Stuwdrukklager         | ja                                                 |



|                         |                                                     |
|-------------------------|-----------------------------------------------------|
| Type schroef            | vast                                                |
| Schroefbladen           | 4                                                   |
| Materiaal schroefas     | roestvast staal                                     |
| Smeling schroefas       | water                                               |
| Handlenspomp            | ja                                                  |
| Elektrische lenspomp    | ja                                                  |
| Bilge alarm             | ja                                                  |
| Elektrische installatie | 24V/230V                                            |
| Accu's                  | Needs to be replaced                                |
| Accu monitor            | ja                                                  |
| Acculader               | ja                                                  |
| Omvormer                | ja                                                  |
| Watermaker              | ja                                                  |
| Extra info              | Fully hydraulic system for winches, anchor          |
| Extra info              | Operation of engines and electrical systems unknown |

## NAVIGATIE

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Kompas                | ja |
| Electrisch kompas     | ja |
| Multi control display | ja |
| Dieptemeter           | ja |
| Dieptemeter/log       | ja |
| Log                   | ja |
| Windmeetset           | ja |
| Repeaters             | ja |
| Marifoon              | ja |
| Autopiloot            | ja |
| Roerstand aanwijzer   | ja |
| Radar                 | ja |
| Radar/GPS/plotter     | ja |
| Navigatieverlichting  | ja |



|            |                                            |
|------------|--------------------------------------------|
| Zoeklicht  | ja                                         |
| Extra info | Working of navigation equipment is unknown |

## UITRUSTING

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Anker              | ja          |
| Ankerlier          | hydraulisch |
| Kaapstander        | ja          |
| Bijboot            | ja          |
| Buitenboordmotor   | ja          |
| Handgreep (opbouw) | ja          |
| Reddingsvlot       | ja          |
| Stootkussens       | ja          |
| Landvasten         | ja          |
| TV                 | ja          |

## TUIGAGE

|                       |              |
|-----------------------|--------------|
| Tuigage               | schoener     |
| Staand want           | draad (2003) |
| Materiaal mast        | hout         |
| Zalingen              | ja           |
| Doorgestoken mast     | 2x           |
| Grootzeil             | ja           |
| Grootzeilhuik         | ja           |
| Kotterstag            | ja           |
| Schoenerzeil          | ja           |
| Grootstengestagzeil   | ja           |
| Topzeil               | ja           |
| Bezaan                | ja           |
| Bezaanzeilhuik        | ja           |
| Bezaansstagzeil (aap) | ja           |
| Fok                   | ja           |



|                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| Kotter rolreefsysteem   | ja                        |
| Spinnaker               | ja                        |
| Primaire schootlieren   | Hydraulic                 |
| Secondaire schootlieren | ja                        |
| Vallieren               | Hydraulic                 |
| Multifunctionele lieren | ja                        |
| Extra info              | State of sails is unknown |





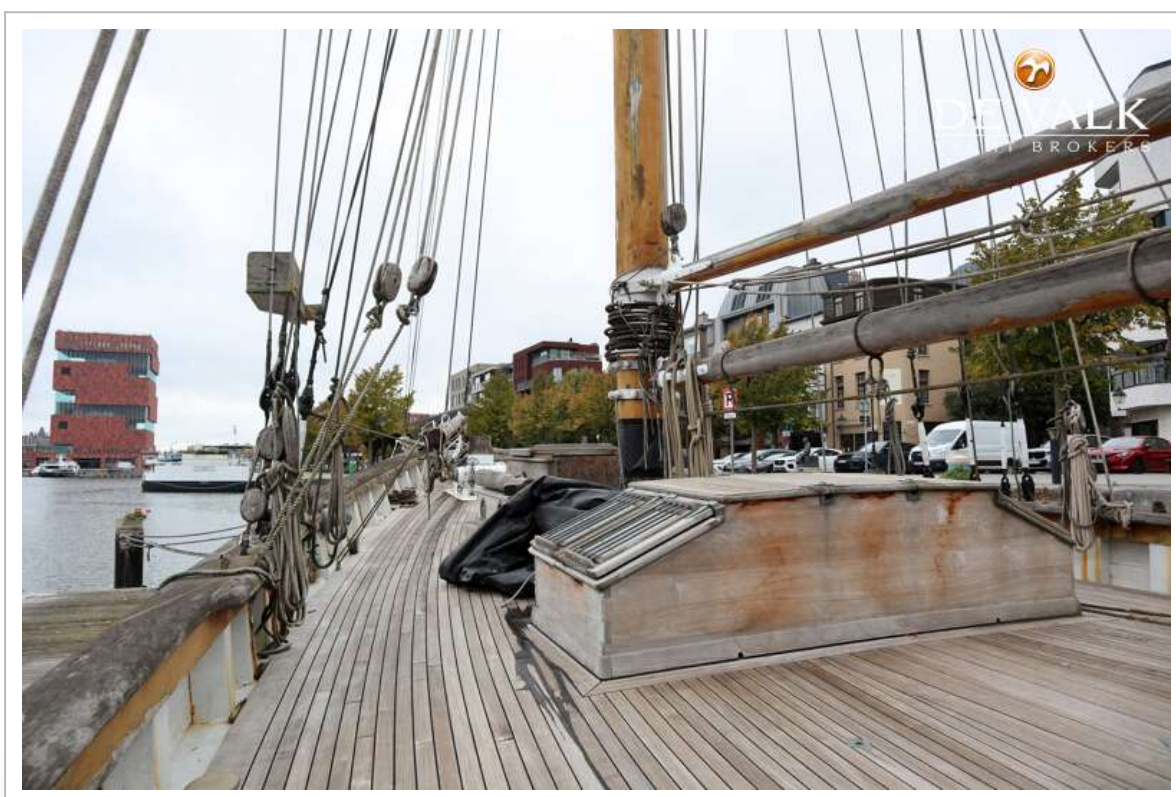


# OLIVIER VAN MEER 143 ZACA A TE MOANA

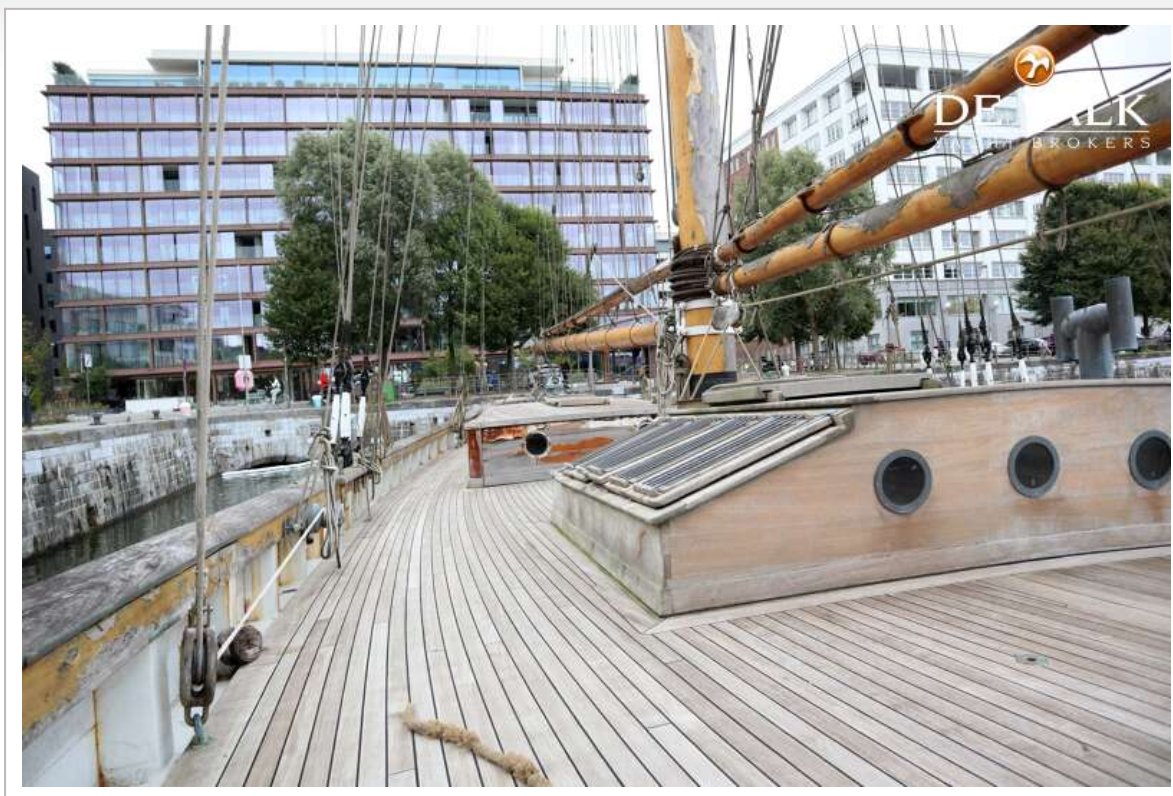


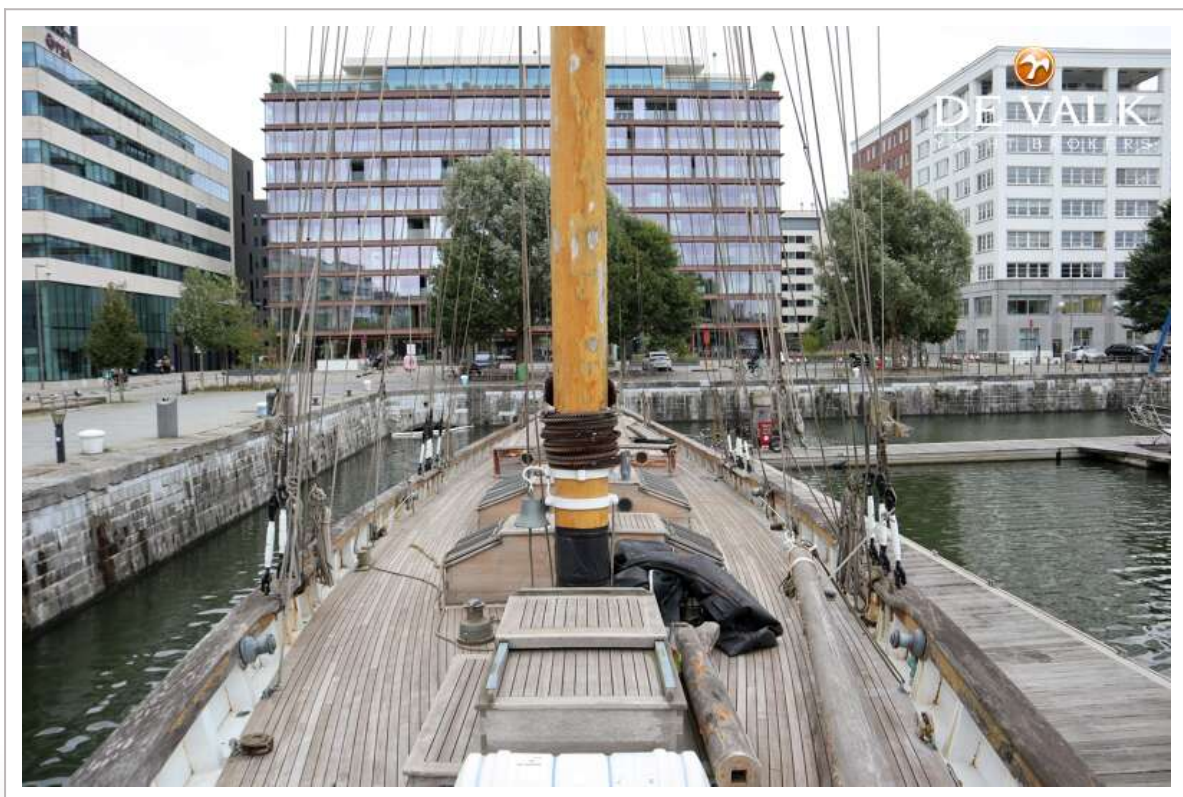














# OLIVIER VAN MEER 143 ZACA A TE MOANA

