

# BOARNCRUISER 40 CLASSIC LINE

DE VALK
YACHT BROKERS

# BOARNCRUISER 40 CLASSIC LINE

## VAN DE MAKELAAR

Deze Boarncruiser Classic Line is onlangs volledig gecontroleerd en nagekekenen is volledig uitgerust voor lange reizen en om aan boord te wonen. Het jacht is zeer goed onderhouden en ziet er als nieuw uit. Dankzij de boeg- en hekschroeven is het jacht zeer eenvoudig te besturen, zelfs in je eentje. Groot achterdek met stuurstoel, comfortabele bank met veel opbergruimte eronder. Ruime mastercabine. Veel opties en upgrades ten opzichte van de standaarduitrusting. De lichte salon met zijn grote, getinte ramen biedt een prachtig, rondom zicht. Te bezichtigen in onze verkoophaven in Sneek.

*Pieter Bosma*

## SPECIFICATIES

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Afmetingen** | 12.40 x 4.35 x 1.10 (m) | **Bouwer** | De Boarnstream Irnsum |
| **Bouwjaar** | 2001 | **Hutten** | 2 |
| **Materiaal** | Staal | **Slaapplaatsen** | 4 |
| **Motor(en)** | 1 x Perkins M135 diesel | **Pk/Kw** | 135.00 (pk), 99.36 (kw) |
| **Vraagprijs** | verkocht (BTW ) | **Ligplaats** | bij verkoopkantoor |

## CONTACT


| | | | |
|---|---|---|---|
| **Kantoor** | De Valk Sneek | **Telefoon** | +31 (0)515 42 80 30 |
| **Adres** | Zwolsmanweg 7 | **E-mail** | sneek@devalk.nl |
| | 8606 KC Sneek | | |
| | NL | | |


## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.

# BOARNCRUISER 40 CLASSIC LINE

## ALGEMEEN

| | |
|---|---|
| **Model** | BOARNCRUISER 40 CLASSIC LINE |
| **Type** | motorjacht |
| **Lengte (m)** | 12,40 |
| **Breedte (m)** | 4,35 |
| **Diepgang (m)** | 1,10 |
| **Doorvaarthoogte (m)** | 5,30 |
| **Doorvaarthoogte min (m)** | 2,80 |
| **Stahoogte (m)** | 1,95 |
| **Bouwjaar** | 2001 |
| **Gebouwd door** | De Boarnstream Irnsum |
| **Land** | Nederland |
| **Ontwerper** | Theo Werner |
| **Waterverplaatsing (t)** | 14 |
| **CE norm** | B |
| **Romp materiaal** | staal |
| **Romp kleur** | grijs |
| **Huiddikte romp (mm)** | 10-6-5-4 mm |
| **Rompvorm** | multiknikspant |
| **Kiel type** | doorlopende kiel |
| **Materiaal opbouw** | polyester |
| **Stootlijst** | kabelaring |
| **Dek materiaal** | staal |
| **Afwerking dek** | teak |
| **Afwerking opbouw** | verf |
| **Antifouling (jaar)** | 2024 |
| **Dorades** | ja |
| **Raammateriaal** | dubbelglas |
| **Dekluik** | ja |
| **Patrijspoorten** | aluminium |
| **Mast neerklapbaar** | elektrisch  Electric motor replaced 2024 |

| | |
|---|---|
| **Brandstoftank (liter)** | 800 Ltr |
| **Inhoudsmeter (brandstoftank)** | Wamo |
| **Drinkwatertank (liter)** | 600 Ltr |
| **Inhoudsmeter (drinkwatertank)** | Wamo |
| **Vuilwatertank (liter)** | roestvast staal  250 Ltr hoses replaced 2024 |
| **Inhoudsmeter (vuilwatertank)** | Wamo |
| **Vuilwatertank afvoer** | dekafzuigpunt + pomp |
| **Stuurwiel** | hydraulisch |
| **Binnen stuurstand** | ja |
| **Buiten stuurstand** | ja |
| **Extra info verfsysteem** | Romp in 2024 geschilderd |
| **Extra info** | Antifouling 2025 |

## ACCOMMODATIE

| | |
|---|---|
| **Hutten** | 2 |
| **Slaapplaatsen** | 4 |
| **Interieur** | teak |
| **Vloer** | vinyl |
| **Achterdek** | ja |
| **Deksalon** | ja |
| **Salon** | ja |
| **Stahoogte salon (m)** | 1.95 m. |
| **Schuifdak** | handbediend  Large hatch |
| **Verwarming** | diesel hete lucht  Webasto Airtop Evo55 (2023) |
| **Achterkajuit** | ja |
| **Dinette** | ja |
| **Openslaande deur naar kuip** | ja |
| **Openslaande deur achterdek** | Teak |
| **Keuken** | ja |
| **Aanrechtblad** | kunststof |
| **Spoelbak** | roestvast staal  Double |

| | |
|---|---|
| **Kooktoestel** | keramisch  Hermiluc 3 burber (2024) |
| **Magnetron** | ja |
| **Combi magnetron/oven** | Etna |
| **Koelkast** | With Freezing compartment |
| **Warmwatersysteem** | 220V + motor  Boiler |
| **Waterdruksysteem** | elektrisch |
| **Eigenaarshut** | frans bed |
| **Lengte bed (m)** | 2.10 m |
| **Kledingkast** | hangend en legplanken |
| **Badkamer** | en suite |
| **Toilet** | en suite |
| **Toilet Systeem** | elektrisch  Tecma |
| **Wasbak** | in de badkamer |
| **Douche** | en suite |
| **Gastenhut 1** | v-bed |
| **Lengte bed (m)** | 2.00 m. |
| **Kledingkast** | hangend en legplanken |
| **Toilet** | en suite  Tecma 2024 |
| **Toilet systeem** | elektrisch |
| **Wasbak** | in de badkamer |
| **Was/droog combinatie** | Hoover 7Kg (2024) |
| **Extra info** | muggen horren |
| **Extra info** | nieuwe bekleding en gordijnen 2024 |

## MOTOR(EN)

| | |
|---|---|
| **Aantal motoren** | 1 |
| **Merk** | Perkins |
| **Type** | M135 |
| **Pk** | 135 |
| **kW** | 99.36 |
| **Brandstof** | diesel |

| | |
|---|---|
| Geinstalleerd in jaar | 2001 |
| Maximale snelheid (kn) | 9 |
| Kruissnelheid (kn) | 7 |
| Verbruik (ltr/uur) | 4 |
| Motoruren | 2172 |
| Koelsysteem motor | indirecte warmtewisselaar |
| Aandrijving | schroefas |
| Schroefas afdichting | Volvo Seal replaced nov. 2024 |
| Motorbediening | elektrisch |
| Keerkoppeling | hydraulisch ZF HSW 450 A2 |
| Boegschroef | elektrisch Maxpower CT 100 replaced (2017) |
| Hekschroef | elektrisch Maxpower CT100 replaced (2023) |
| Uitlaatsysteem | watergekoeld Exhaust hose replaced 2024 |
| Stuwdruklager | ja |
| Type schroef | vast |
| Schroefbladen | 4 |
| Materiaal schroefas | roestvast staal |
| Smering schroefas | water |
| Elektrische lenspomp | ja |
| Elektrische installatie | 12 / 240 |
| Generator | natte uitlaat Fisher Panda 6,5 Kw |
| Accu's | ja |
| Startaccu | 1x 100 Amp 2024 |
| Lichtaccu | 4x AGM 140 Amp 2024 |
| Acculader/omvormer | Mastervolt Combi 2000/100 |
| Zonnecellen | 2024 195 W |
| Diodebrug | ja |
| Walstroom | met kabel |
| Extra info | afstand bediening voor boeg en hekschroef |

## NAVIGATIE

| | |
|---|---|
| Kompas | Garmin |
| Electrisch kompas | Raytheon ST60 in and outside |
| Dieptemeter/log | Raytheon ST60 in and outside |
| Marifoon | met DSC en Atis  Icom HM1958 |
| Autopiloot | Raytheon ST6000+ |
| Roerstand aanwijzer | In the autopilot screen |
| Plotter | Raymarine |
| AIS transceiver | ja |
| Navigatieverlichting | ja |

## UITRUSTING

| | |
|---|---|
| Vaste ramen | ja |
| Vaste buiskap | ja |
| Kuiptent | Full tent replaced 2024 |
| Kuipkussens | 2024 |
| Kuiptafel | ja |
| Zwemplatform | ja |
| Zwemtrap | ja |
| Anker | ja |
| Ankerlier | elektrisch |
| Dekwasinstallatie | ja |
| Zeereling | roestvast staal |
| Handgreep (opbouw) | ja |
| Zij-instap in reling | ja |
| Ruitenwisser | 3 outside |
| Hoorn | elektrisch |
| Stootkussens | ja |
| Landvasten | ja |
| TV | met lift |
| Radio | SWM |
| Kuipspeakers | ja |

| | |
|---|---|
| **Speakers in salon** | ja |
| **Klok - barometer** | ja |
| **Brandblusser in motorkamer** | moet vervangen worden |




DE VALK
YACHT BROKERS




Janne


DE VALK
YACHT BROKERS

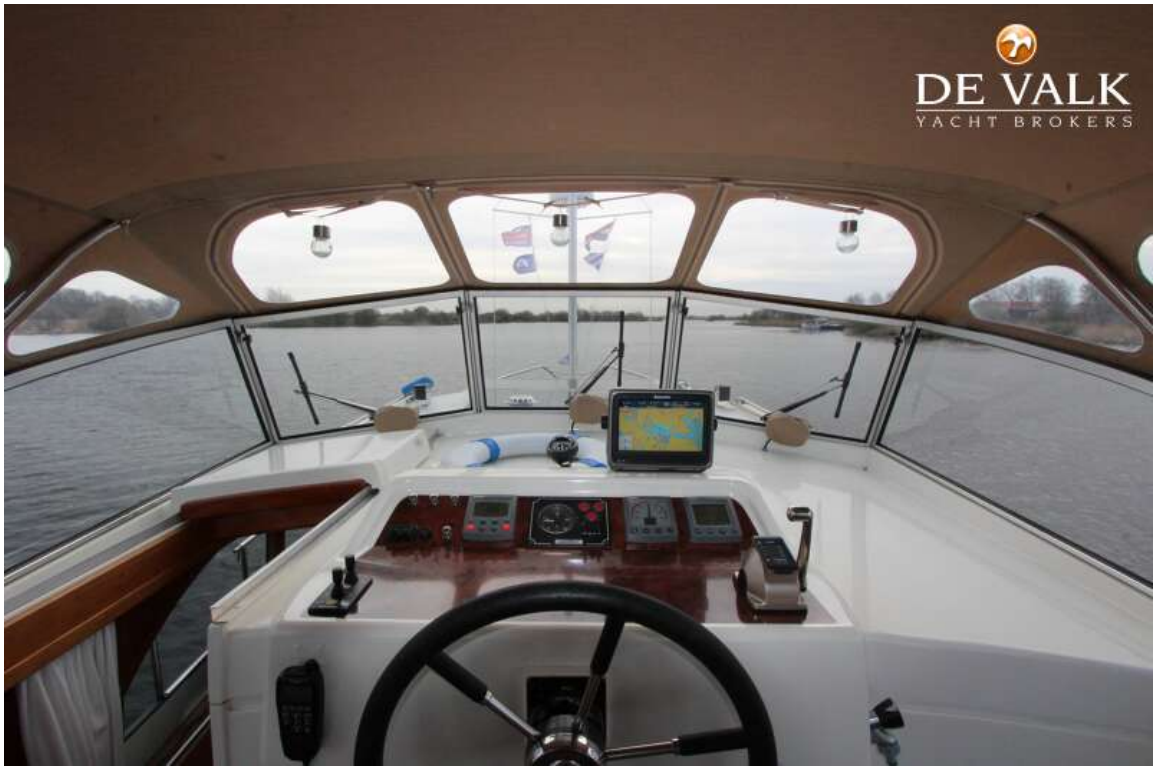

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


Raymarine


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS
Ahoi




Ahoi

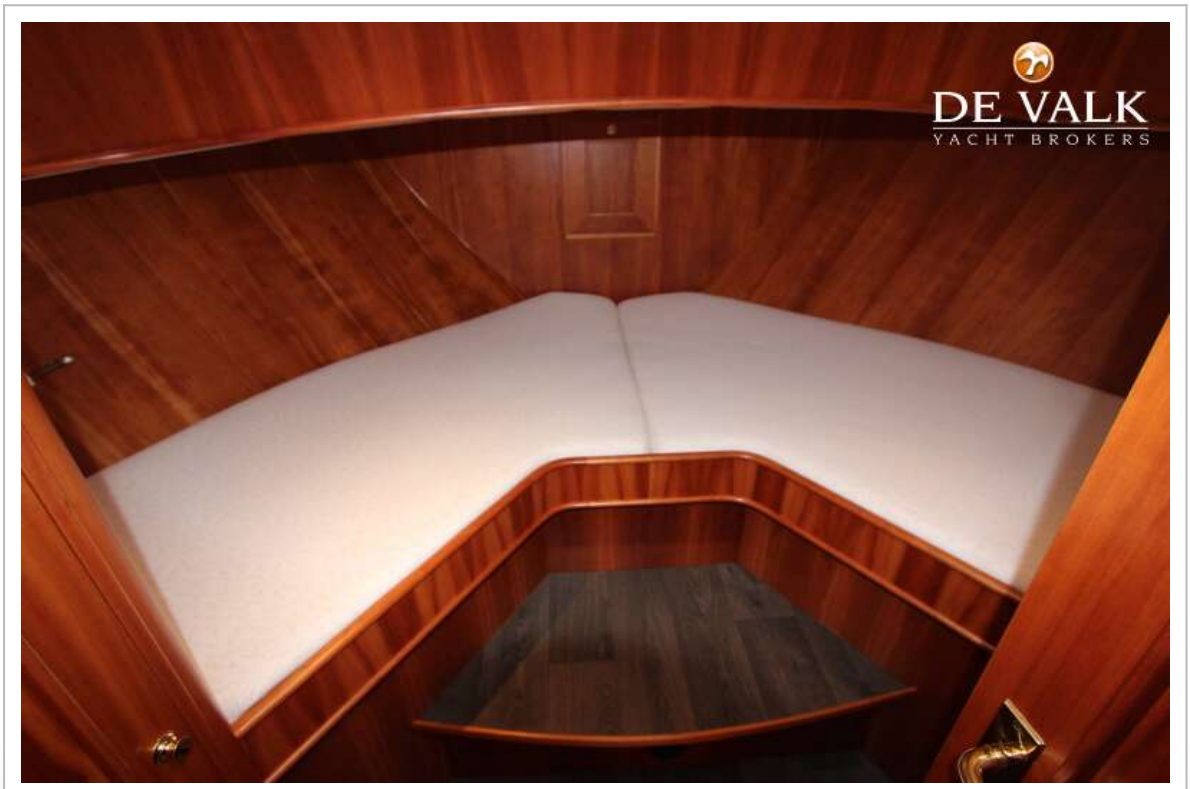

DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS
STOP


KOMBÜSE


DE VALK
YACHT BROKERS

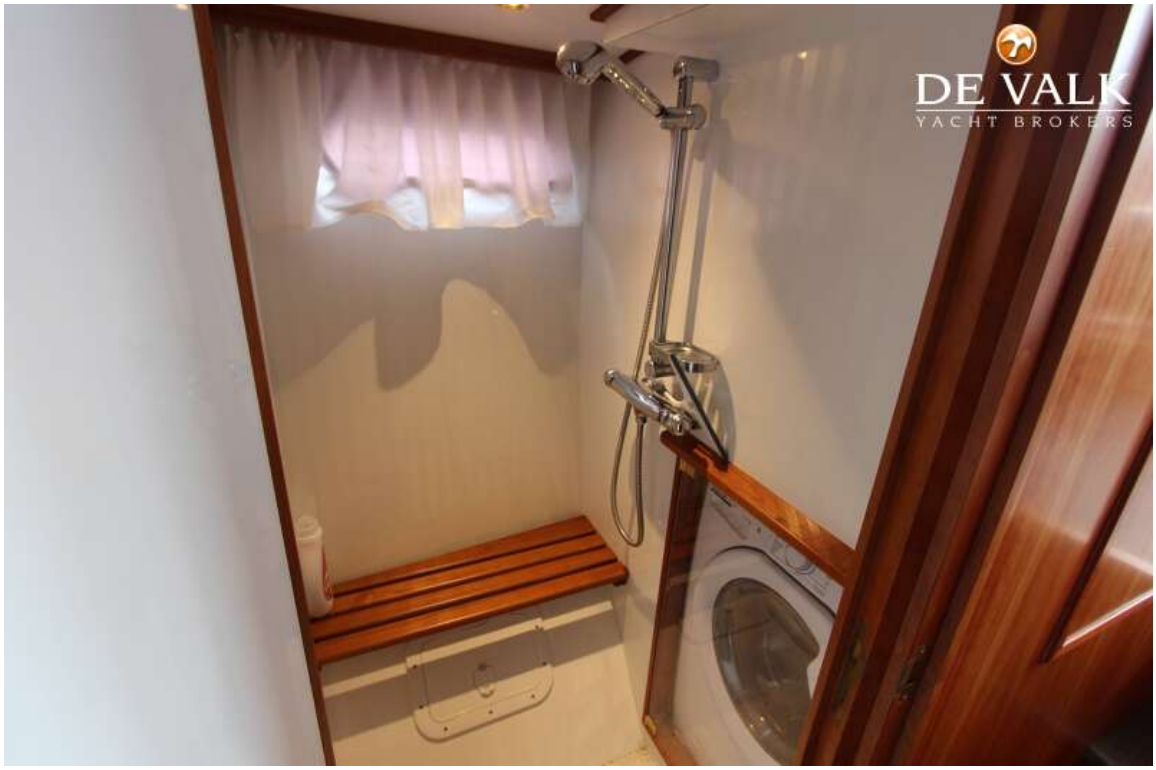

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS