


# EUROTRAWLER 1750

DE VALK
YACHT BROKERS

# EUROTRAWLER 1750

## VAN DE MAKELAAR

De Eurotrawler 1750 is een uitermate ruim, veilig en zeewaardig schip ontworpen en gebouwd voor 365 dagen verblijf in warme en koude weersomstandigheden. Haar ruime, lichte salon geeft een heerlijke leefruimte. Beneden 2 badkamers en 3 hutten met o.a. een eigenaarscabine die meer dan riant te noemen is. 2 zuinige motoren geven een 3000 nm reikwijdte, stabilisatoren, boeg- en hekschroef geven prettig vaargedrag en makkelijk manoeuvreren in de haven. Deze Eurotrawler 1750 is een heerlijk woonschip met veel bergruimte voor permanente bewoning. Transport naar Noord-Europa kan worden verzorgd.

*Willem Koopmans*

## SPECIFICATIES

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Afmetingen** | 16.95 x 5.20 x 1.50 (m) | **Bouwer** | Jachtwerf De Toekomst - Waspik |
| **Bouwjaar** | 2005 | **Hutten** | 3 |
| **Materiaal** | Staal | **Slaapplaatsen** | 6 |
| **Motor(en)** | 2 x Iveco 8061M14 diesel | **Pk/Kw** | 2 x 145.00 (pk), 106.58 (kw) |
| **Vraagprijs** | € 449.500 (BTW Betaald) | **Ligplaats** | elders / niet bij verkoopkantoor |

## CONTACT


| | | | |
|---|---|---|---|
| **Kantoor** | De Valk Costa Blanca | **Telefoon** | +34 96 50 21 569 |
| **Adres** | Costa Blanca Region | **E-mail** | costablanca@devalk.nl |
| | 03730 Javea Alicante | | |
| | ES | | |


## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.

# EUROTRAWLER 1750

## ALGEMEEN

| | |
|---|---|
| **Model** | EUROTRAWLER 1750 |
| **Type** | motorjacht |
| **Lengte (m)** | 16,95 |
| **Breedte (m)** | 5,20 |
| **Diepgang (m)** | 1,50 |
| **Doorvaarthoogte (m)** | 4,30 |
| **Stahoogte (m)** | 2,10 |
| **Bouwjaar** | 2005 |
| **Te waterlating** | 2006 |
| **Gebouwd door** | Jachtwerf De Toekomst - Waspik |
| **Land** | Nederland |
| **Ontwerper** | Vripack en Jachtwerf De Toekomst |
| **Waterverplaatsing (t)** | 42 |
| **CE norm** | A |
| **Romp materiaal** | staal |
| **Romp kleur** | blauw |
| **Huiddikte romp (mm)** | 8 |
| **Rompvorm** | rondspant |
| **Materiaal opbouw** | staal |
| **Huiddikte opbouw (mm)** | 6 |
| **Stootlijst** | roestvast staal |
| **Dek materiaal** | staal |
| **Afwerking dek** | teak  Front and sidedeck were sanded/re-caulked July 2026 (Sikaflex) |
| **Afwerking opbouw** | verf |
| **Afwerking kuip** | teak  Teak will be re-caulked early July 2026 |
| **Antifouling (jaar)** | February 2026 |
| **Raamlijsten** | aluminium  Hora |
| **Raammateriaal** | dubbelglas |
| **Dekluik** | 1 |
| **Patrijspoorten** | 12 |

| | |
|---|---|
| **Isolatie** | glaswol  PE-foam + |
| **Flybridge** | Access to roof solar with bimini |
| **Flybridge afdekzeil** | Bimini |
| **Radarbeugel** | neerklapbaar |
| **Mast neerklapbaar** | elektrisch |
| **Brandstoftank (liter)** | staal  4500 |
| **Brandstoftank 2 (liter)** | staal  600 |
| **Inhoudsmeter (brandstoftank)** | Level gauge via sight glass |
| **Drinkwatertank (liter)** | roestvast staal  2000 |
| **Inhoudsmeter (drinkwatertank)** | ja |
| **Vuilwatertank (liter)** | roestvast staal  450 |
| **Vuilwatertank afvoer** | pomp |
| **Stuurwiel** | hydraulisch  Wheel and follow-up |
| **Binnen stuurstand** | met Simrad U25 follow-up |
| **Extra info romp** | Hull paintwork partly redone 2024 |
| **Extra info verfsysteem** | Roof will be painted February 2026 |
| **Extra info** | buitenbesturing via Simrad afstandbediening  * teak sealer treated, dark colour will disappear |
| **Extra info** | CVO certificering  Needs renewal |
| **Extra info** | Perfect 365 live on board in hot and cold climate |

## ACCOMMODATIE

| | |
|---|---|
| **Hutten** | 3 |
| **Slaapplaatsen** | 6 |
| **Interieur** | teak |
| **Vloer** | vinyl  Teak motiv |
| **Open kuip** | ja |
| **Achterdek** | ja |
| **Stuurhut/deksalon** | met panoramisch zicht op de omgeving |
| **Salon** | met zitmogelijkheid voor 14 personen |
| **Stahoogte salon (m)** | 2,10 |

| | |
|---|---|
| **Verwarming** | centrale verwarming  Webasto DBW (2010) |
| **Airco** | airco omkeerbaar  Webasto-ASP |
| **Dinette** | met tafel-vulstukken |
| **Openslaande deur achterdek** | achterpui kan volledig geopend worden |
| **Keuken** | ja |
| **Aanrechtblad** | Duropal |
| **Spoelbak** | roestvast staal |
| **Kooktoestel** | inductie  Bosch (2017) |
| **Afzuigkap** | Atag |
| **Combi magnetron/oven** | Samsung (2017) |
| **Koelkast** | 2x Bosch |
| **Vriezer** | vriesvakken in koelkasten |
| **Warmwatersysteem** | 220V  1x Webasto + 1x |
| **Waterdruksysteem** | elektrisch |
| **Eigenaarshut** | frans bed  Full-beam |
| **Lengte bed (m)** | 2,00 x 2,00 |
| **Kledingkast** | hangend/lades/legplanken |
| **Badkamer** | en suite |
| **Toilet** | en suite |
| **Toilet Systeem** | elektrisch |
| **Wasbak** | in de badkamer |
| **Douche** | en suite |
| **Extra info** | met walk-in closet |
| **Gastenhut 1** | tweepersoonsbed  In front |
| **Lengte bed (m)** | 2,00 x 1,80 |
| **Kledingkast** | hangend en legplanken |
| **Badkamer** | gedeeld |
| **Toilet** | gedeeld |
| **Toilet systeem** | elektrisch |
| **Wasbak** | in de badkamer |
| **Douche** | gedeeld |
| **Gastenhut 2** | twee enkele bedden |

| | |
|---|---|
| **Lengte bed (m)** | 2,00 x 0,75 |
| **Kleerkast** | hangend gedeelte en lades |
| **Badkamer** | gedeeld |
| **Toilet** | gedeeld |
| **Toilet systeem** | elektrisch |
| **Wasbak** | in de badkamer |
| **Douche** | gedeeld |
| **Was/droog combinatie** | Bosch (220 V) |
| **Extra info** | Uitstekende begaanbaarheid omdat alles aan dek op één niveau is. Zeer comfortabel en geschikt voor langer verblijf aan boord. |

## MOTOR(EN)

| | |
|---|---|
| **Aantal motoren** | 2 |
| **Merk** | Iveco |
| **Type** | 8061M14 |
| **Pk** | 145 |
| **kW** | 106.58 |
| **Brandstof** | diesel |
| **Geinstalleerd in jaar** | 2005 |
| **Maximale snelheid (kn)** | 9,5 - 10 |
| **Kruissnelheid (kn)** | 8 |
| **Verbruik (ltr/uur)** | 10 |
| **Bereik (nm)** | 3000 |
| **Motoruren** | 1124/1111 |
| **Koelsysteem motor** | indirecte warmtewisselaar |
| **Aandrijving** | schroefas |
| **Motorbediening** | elektrisch  Morse |
| **Keerkoppeling** | mechanisch  Twindisk TM170 |
| **Boegschroef** | elektrisch  Kalkman 28 hp |
| **Hekschroef** | elektrisch  Kalkman 28 hp |
| **Uitlaatsysteem** | watergekoeld |

| | |
|---|---|
| **Stuwdruklager** | Amartech (2012) |
| **Schroefbladen** | 4 |
| **Materiaal schroefas** | roestvast staal |
| **Smering schroefas** | water |
| **Elektrische lenspomp** | + back-up pomp |
| **Elektrische installatie** | 12/24V/230V |
| **Generator** | natte uitlaat  Iveco 8065 M12 + newage 70 kW |
| **Draaiuren generator** | 454 |
| **Startaccu** | 4x, new 2026  4x, new 2026 |
| **Lichtaccu** | + set 640ah (2017)  Traction set 1200 Ah (2017) |
| **Accu monitor** | Victron |
| **Acculader** | Victron Phoenix 24V/25 Amp |
| **Acculader/omvormer** | 1x Victron 24/3000/70 plus 1x Victron 24/5000/120 |
| **Windgenerator** | Airbreeze (2015) |
| **Diodebrug** | ja |
| **Walstroom** | met kabel |
| **Stabilisatoren** | RotorSwing 6 kW (2015) |
| **Extra info** | Webasto kick-space motorkamer verwarming |
| **Extra info** | RotorSwing is geluidloos en heeft extra veiligheidvoorzieningen. Boeg- en hekschroef zijn staploos regelbaar. |
| **Extra info** | Veel van de systemen zijn recent opgewaardeerd om het langer verblijf aan boord zo autonoom en comfortabel te maken. De motoren zijn economisch in gebruik en onderhoud. |

## NAVIGATIE

| | |
|---|---|
| **Kompas** | ja |
| **Electrisch kompas** | via autopiloot  RC35 rate |
| **Dieptemeter/log** | Simrad IS15 |
| **3d dieptemeter** | Simrad Sonar/plotter (2017) |
| **Log** | ja |
| **Windmeetset** | ja |
| **Marifoon** | + Simrad RS82 Gmdss (2017)  Simrad RS81 |

| | |
|---|---|
| **Handmarifoon** | Icom |
| **Autopiloot** | met afstandbediening Simrad AP25 |
| **Roerstand aanwijzer** | Simrad IS15 |
| **Radar** | 4 kW radome |
| **Plotter** | + LCD scherm & wifi (2017) Hyston nav computer |
| **Radar/GPS/plotter** | Simrad CX45 |
| **Navtex** | printer Furuno NX500 |
| **PC aansluiting** | ja |
| **Wifi antenne** | ja |
| **Elektronische kaart(en)** | Europa uitgebreid (2017) |
| **AIS transponder** | Class B (2017) Em-Track A100 |
| **Epirb** | Ocean Signal (battery till 2028) |
| **Camera** | 3 x dek + motorkamer 4x (+ recorder) |
| **Navigatieverlichting** | ja |
| **Zoeklicht** | Jabsco met afstandbediening |
| **Extra info** | Icom walkie-talkie set (2017) Garmin Inreach volg systeem (2017) Alle navigatie systemen zijn geinterfaced. |

## UITRUSTING

| | |
|---|---|
| **Kuiptent** | (2017) full enclosure and infrared heating on sealing |
| **Bimini** | ja |
| **Kuipkussens** | ja |
| **Kuiptafel** | Teak |
| **Kuipstoelen** | 2 |
| **Zwemplatform** | Non-skid paint |
| **Zwemtrap** | roestvast staal |
| **Deur in spiegel** | ja |
| **Loopplank** | New 2023 |
| **Dekdouche** | ja |
| **Anker** | CQR ploegschaar |
| **Ankerketting** | 60 mtr |

| | |
|---|---|
| **Ankerlier** | elektrisch  Lofrans |
| **Kaapstander** | ja |
| **Dekwasinstallatie** | ja |
| **Bijboot** | opblaasbaar  Goldenship 2023 |
| **Buitenboordmotor** | 4-takt  Honda 8 hp |
| **Dekkraan** | handbediend  125 kg |
| **Zeereling** | roestvast staal |
| **Zij-instap in reling** | 2x |
| **Reddingsvlot** | tas  New November 2021, approved until November 2028 |
| **Reddingsvlot (pers)** | 4 |
| **Zwemvesten** | ja |
| **Ruitenwisser** | met wis-was  5x Exalto |
| **Hoorn** | ja |
| **Radar reflektor** | ja |
| **Stootkussens** | ja |
| **Landvasten** | ja |
| **TV** | LG |
| **TV-ontvanger** | geen abonnement  Digitenne |
| **TracVision ball** | KVH Trackvision |
| **Radio-cd speler** | JVC |
| **Speakers in salon** | ja |
| **Speakers in hut** | ja |
| **Klok - barometer** | ja |
| **Brandblusser** | 5x new December 2024 |
| **Brandblusser in motorkamer** | New November 2025 |
| **Extra info** | Grote (4m3) bergruimte met elektrisch bedienbaar dekluik |


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS
Welvaart


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

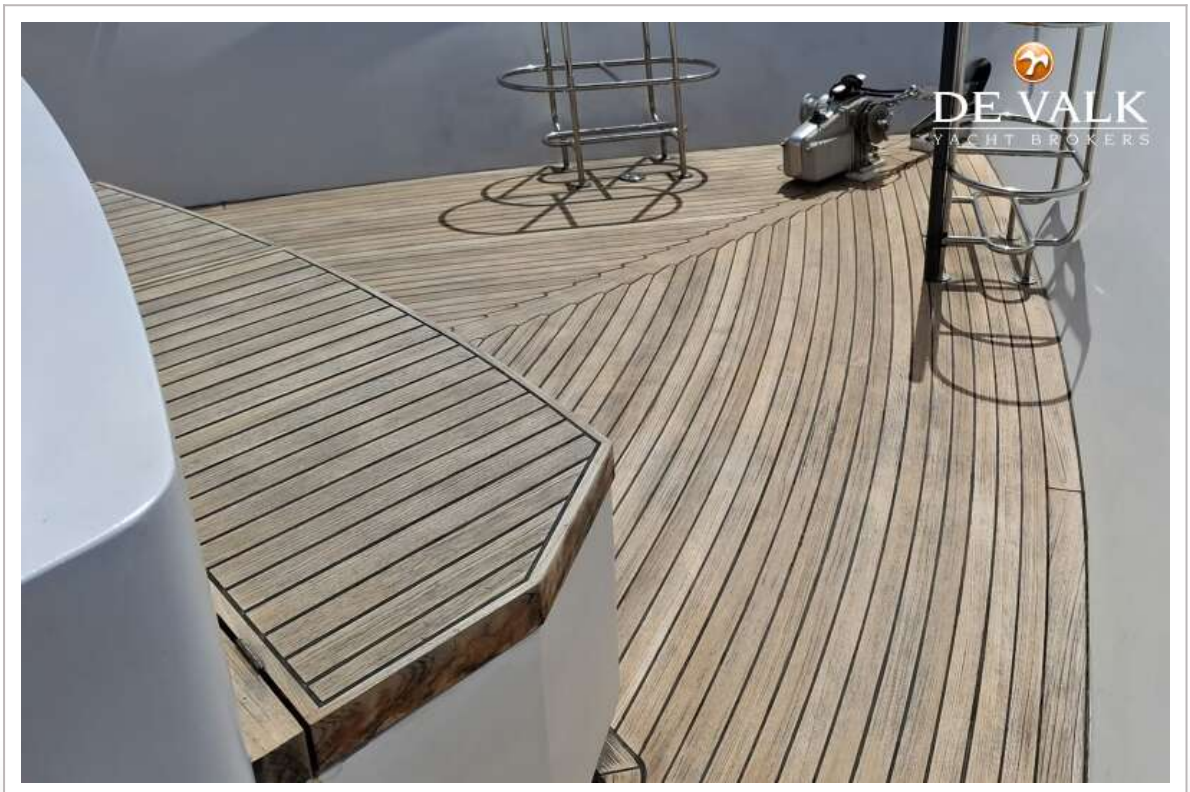

DE VALK
YACHT BROKERS
Weloaart


DE VALK
YACHT BROKERS
Weloaart

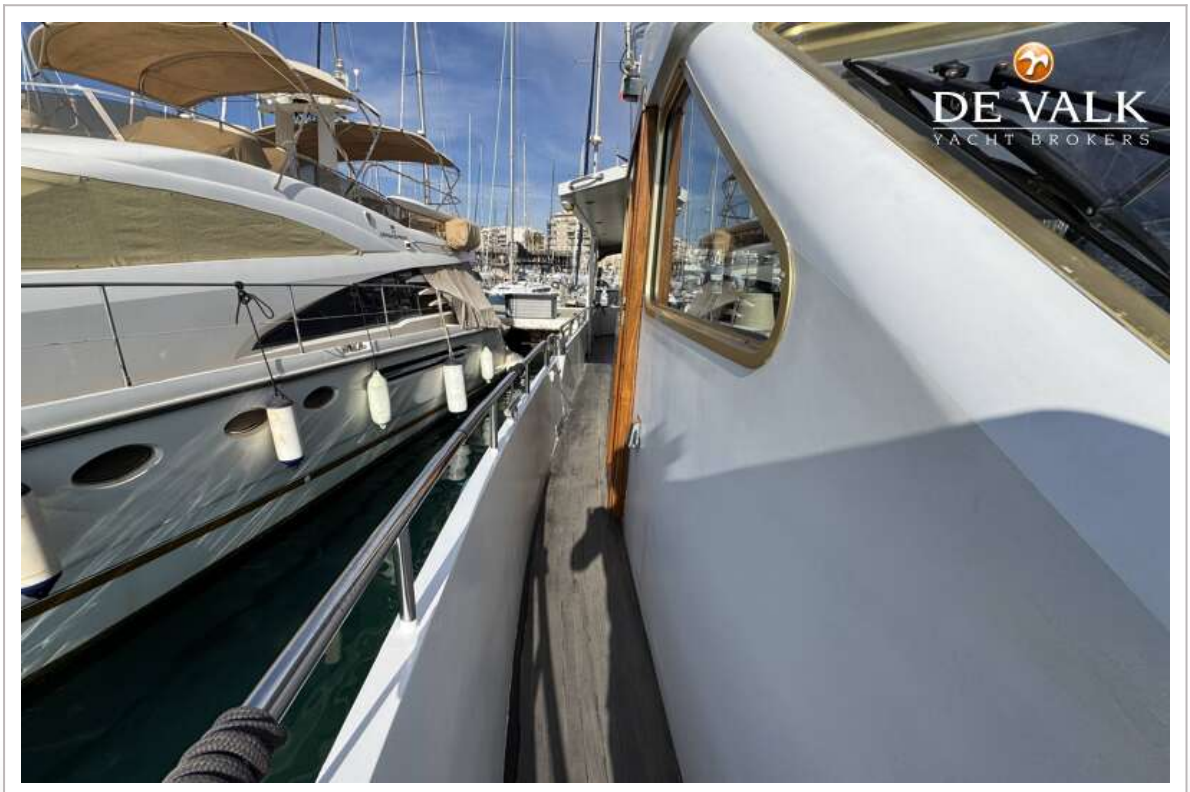

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

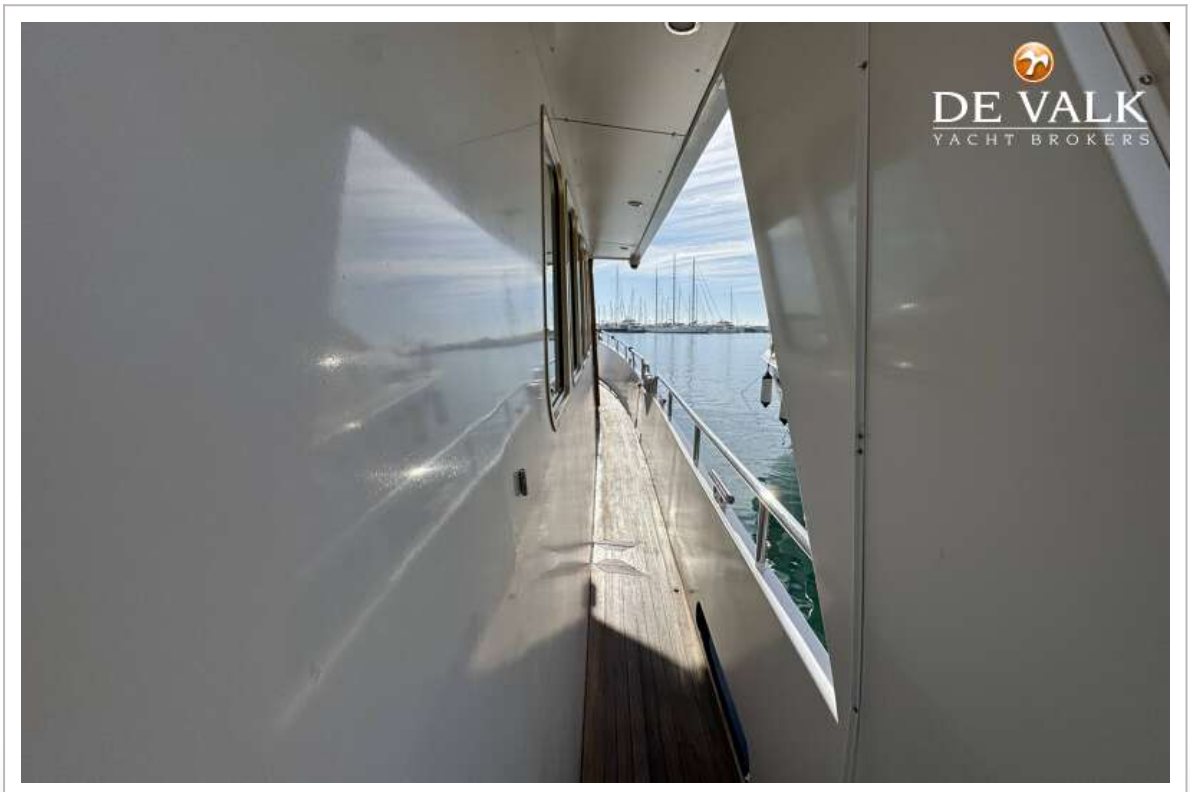

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

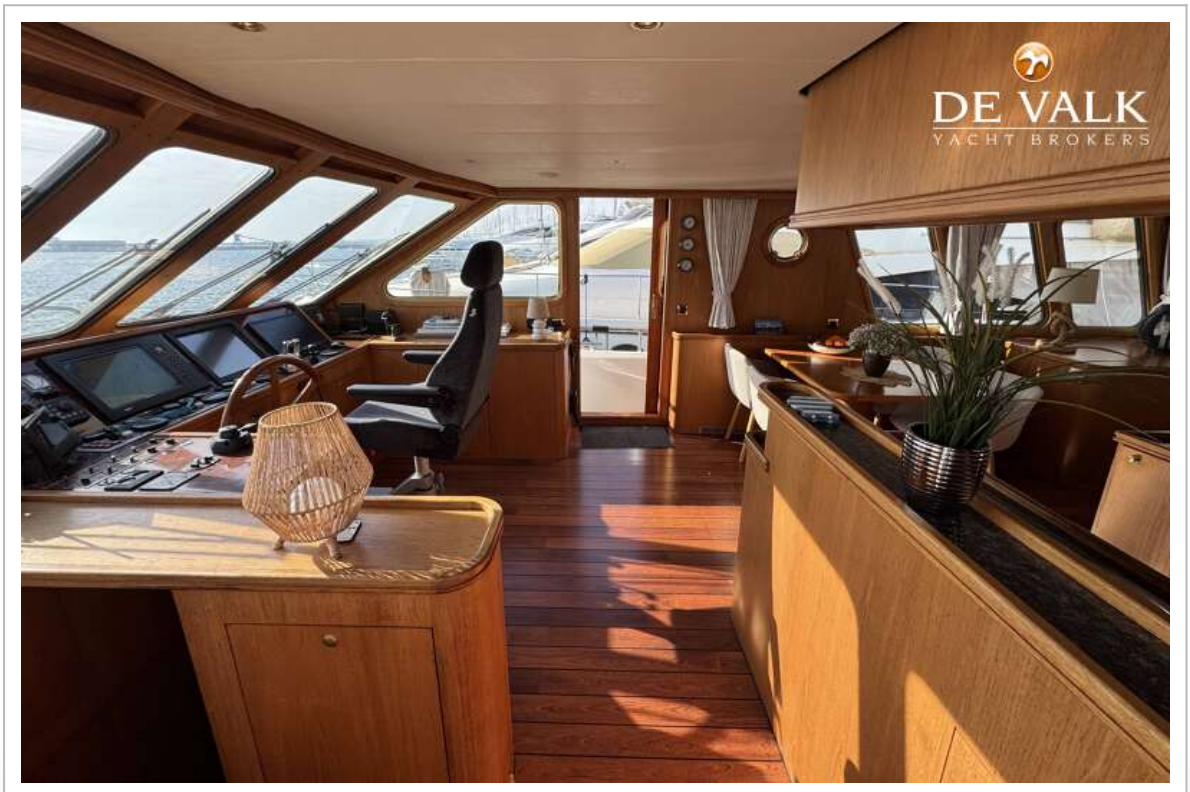

DE VALK
YACHT BROKERS

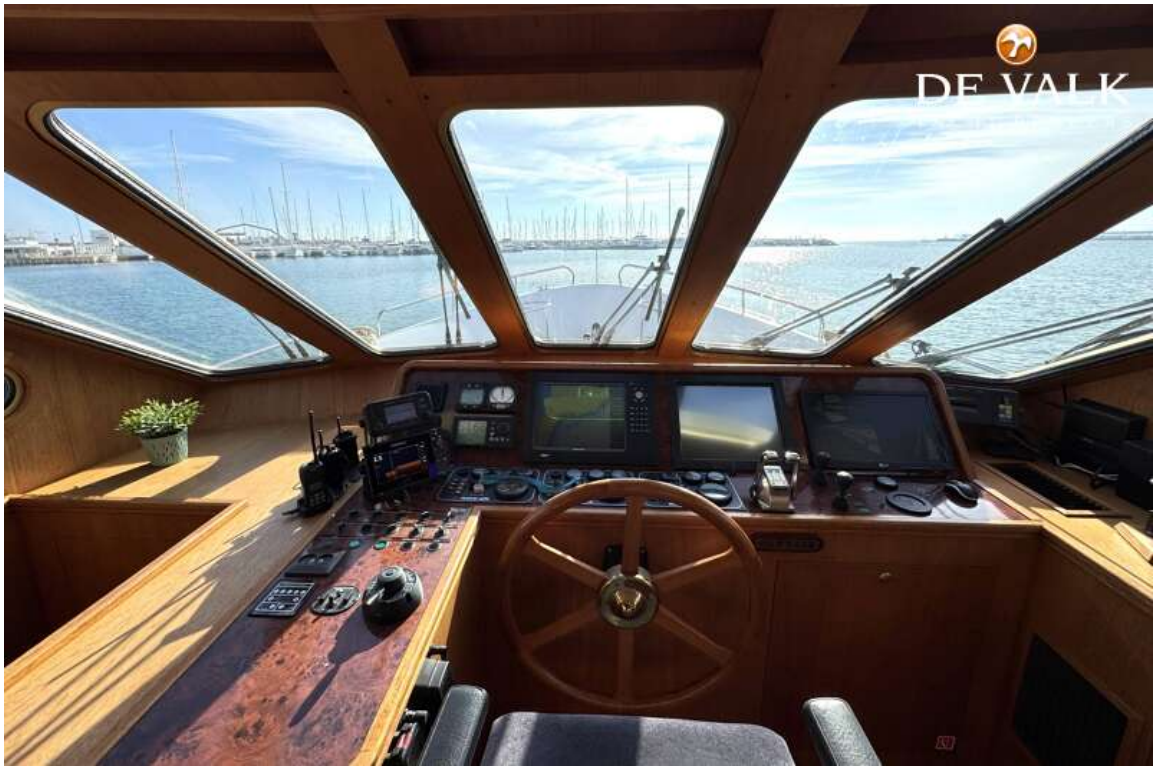

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

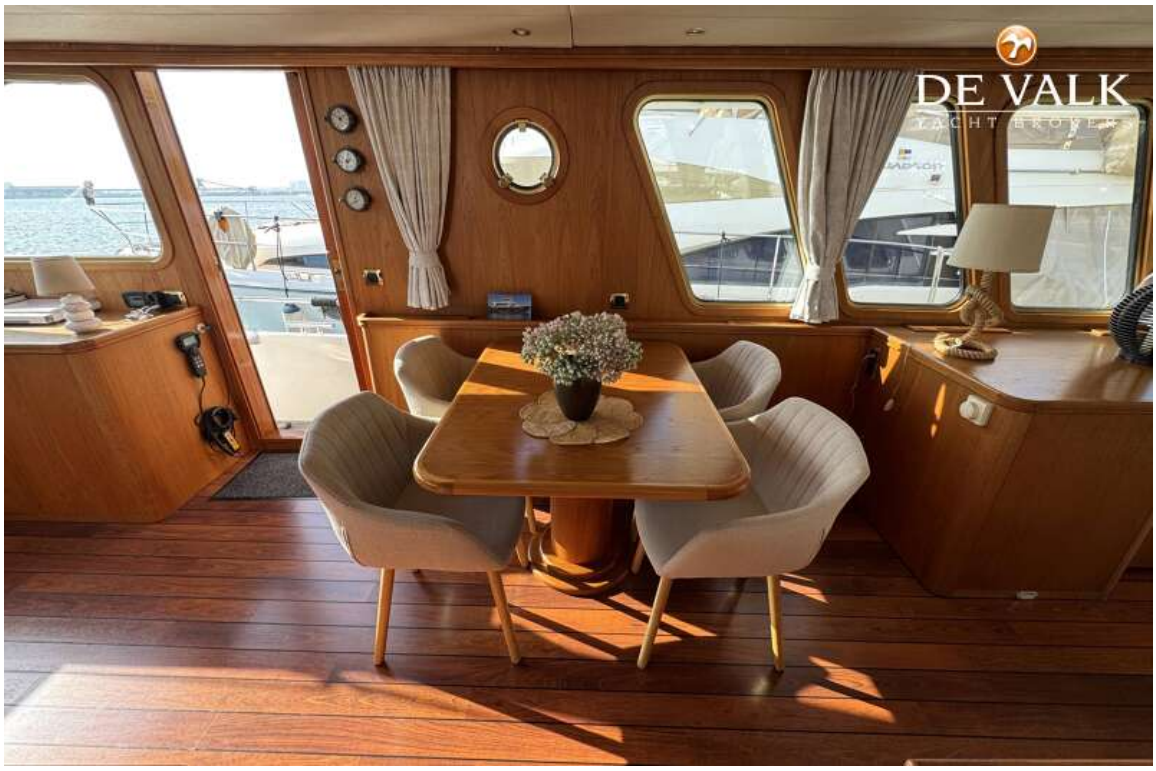

DE VALK
Torrevieja

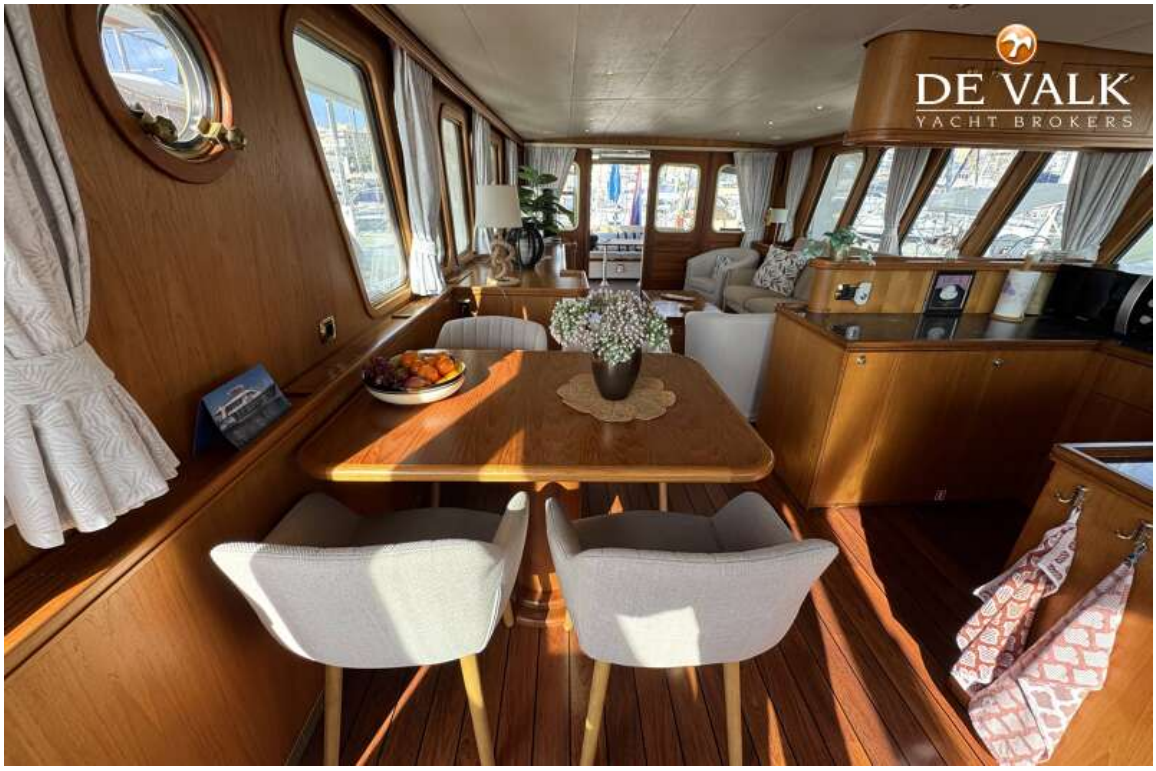

DE VALK
YACHT BROKERS





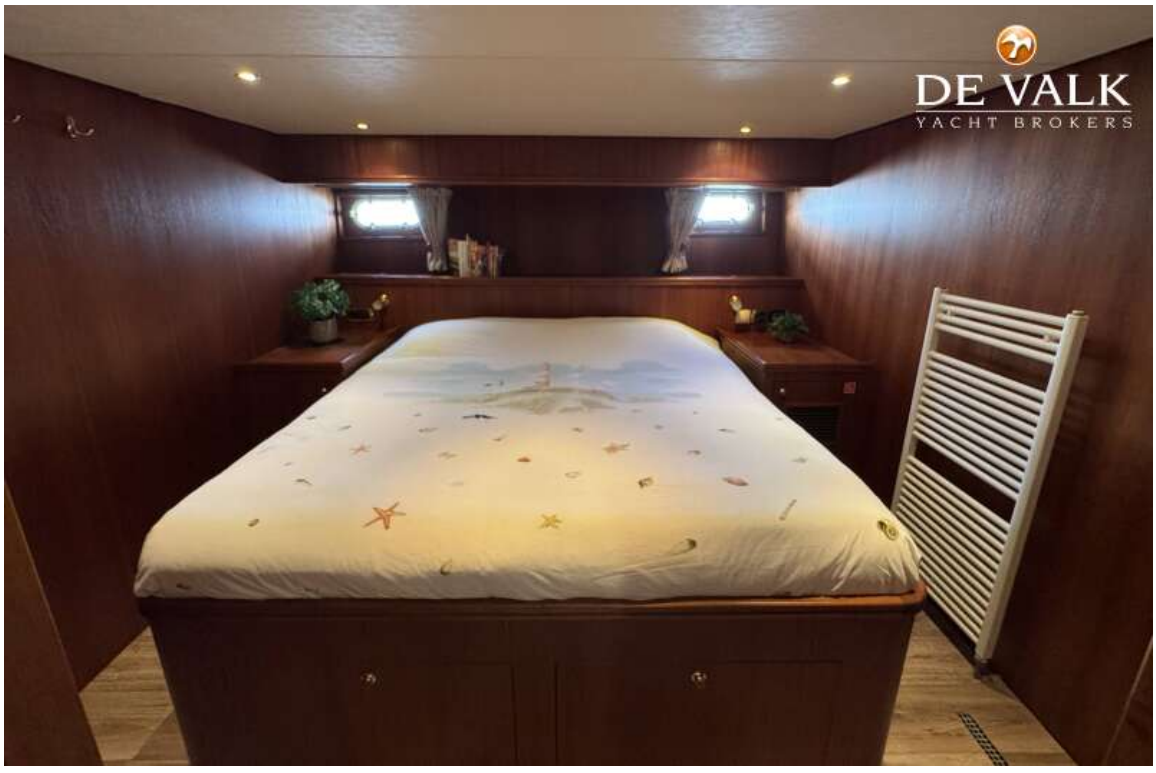

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

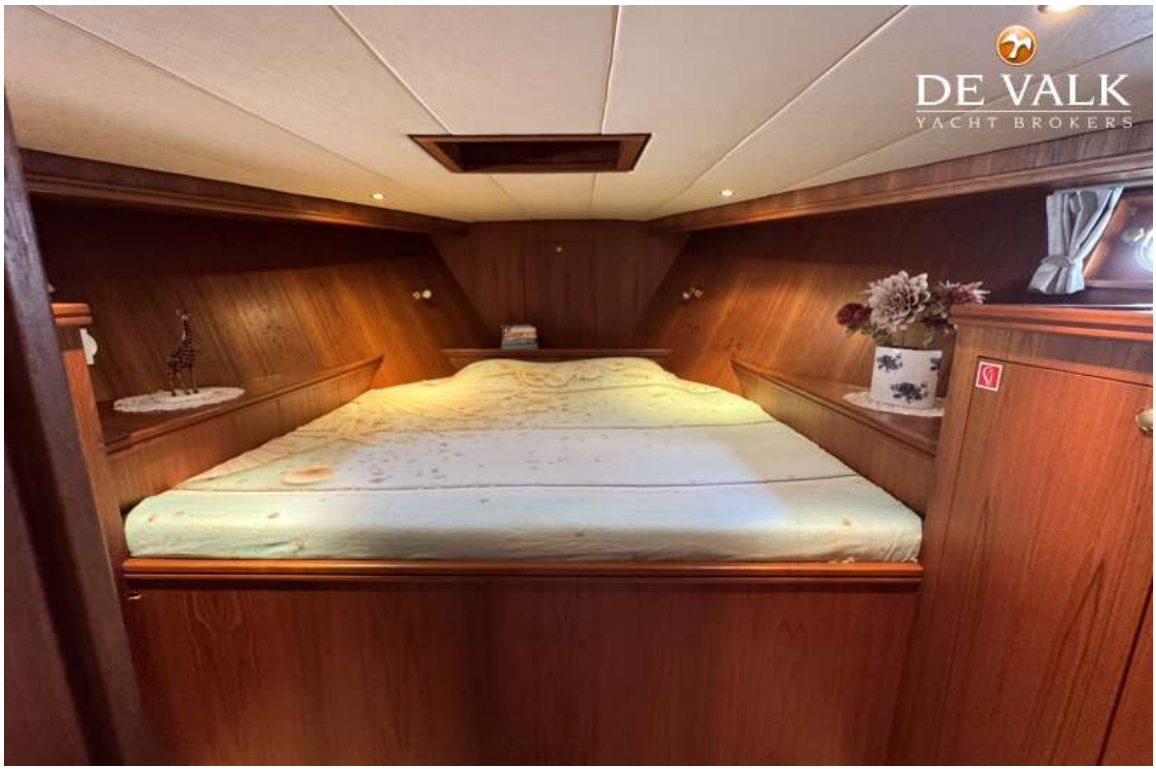



DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

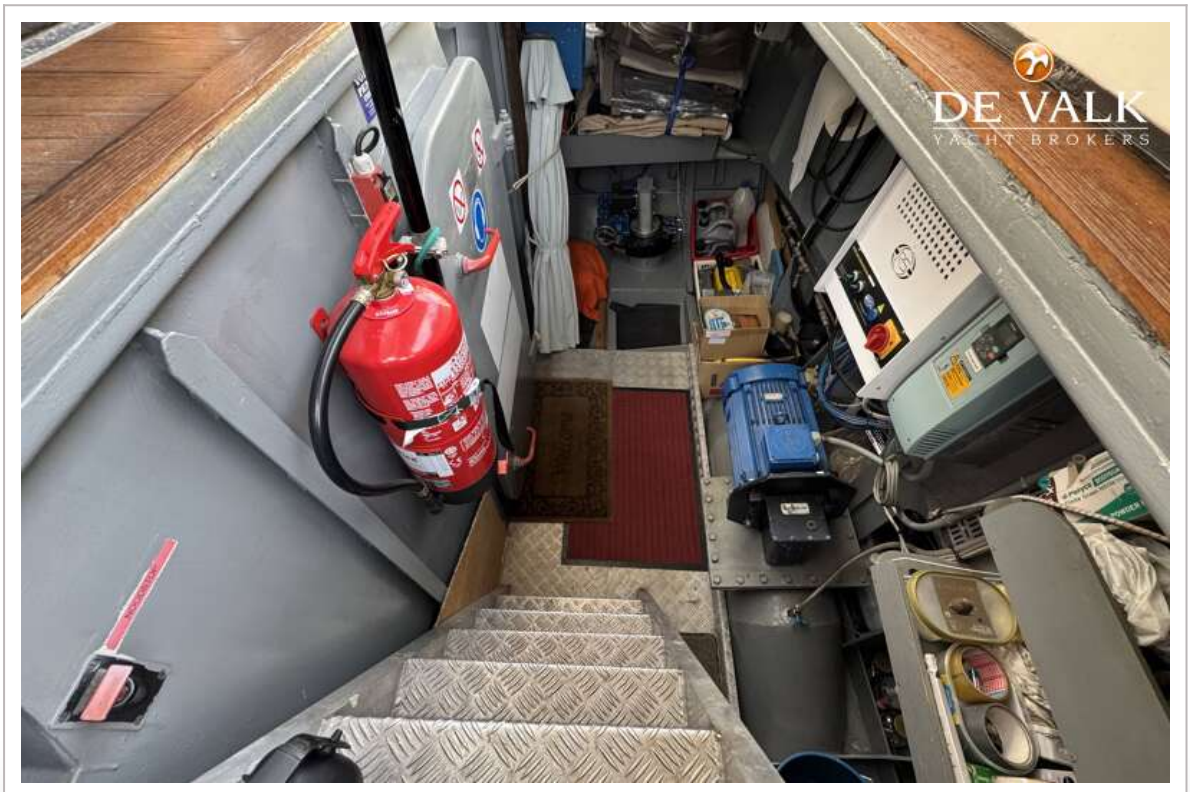

DE VALK
YACHT BROKERS

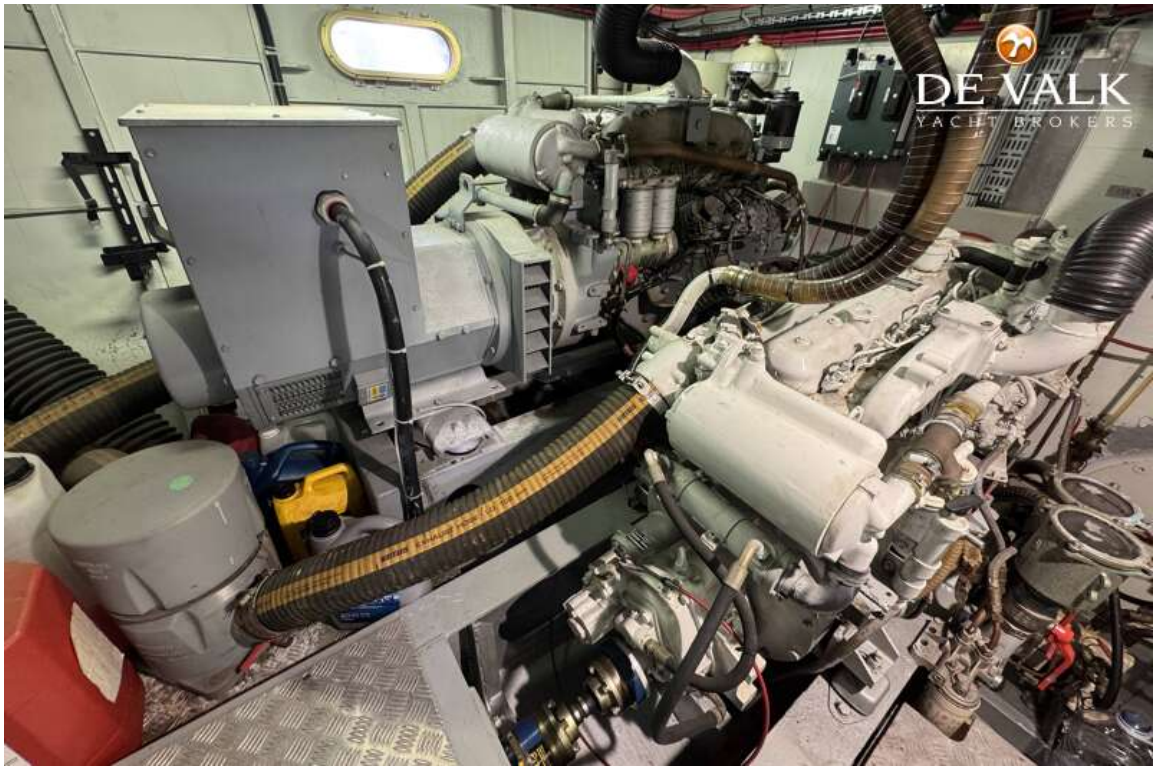

DE VALK
YACHT BROKERS

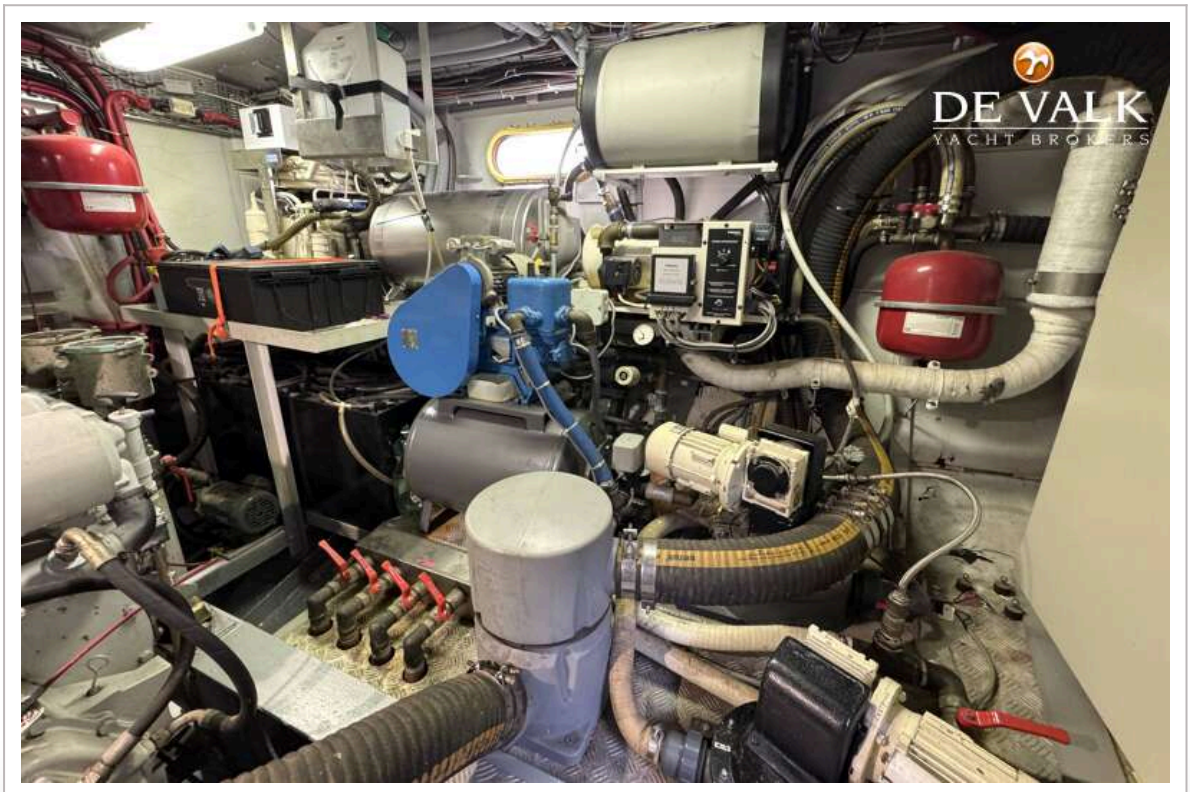

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

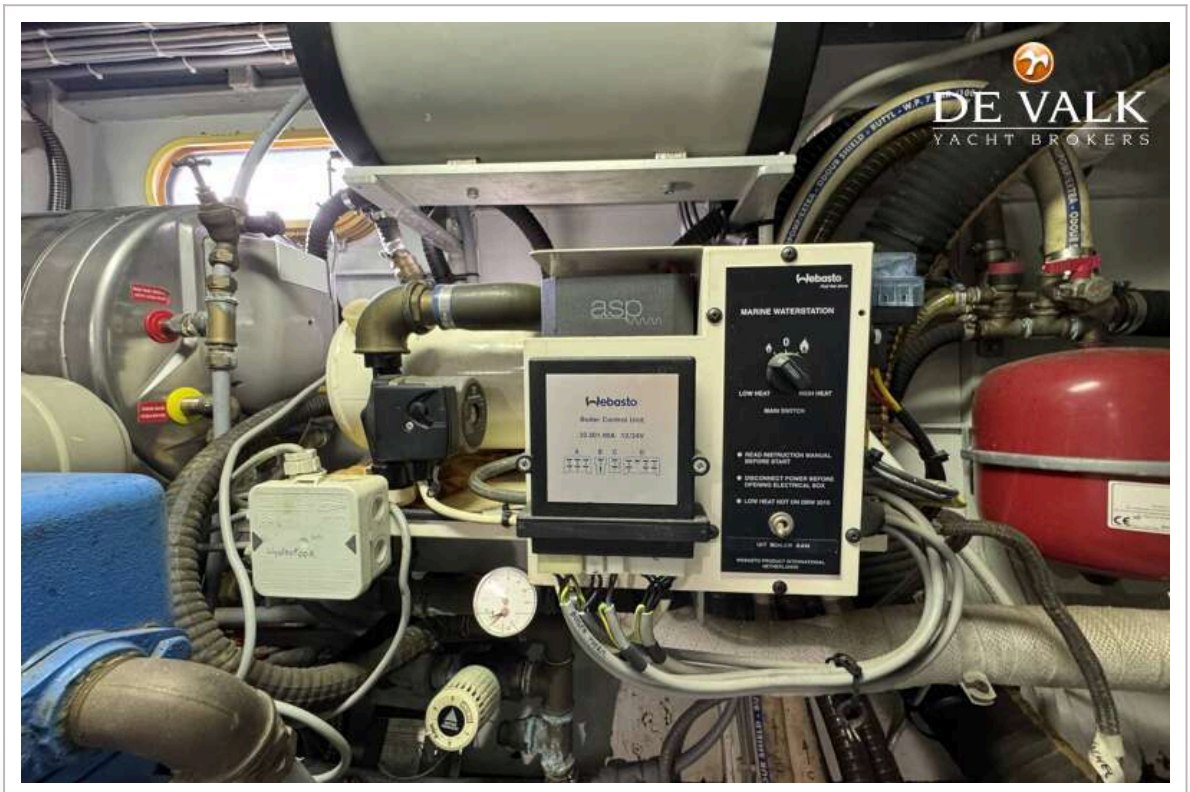

DE VALK
YACHT BROKERS

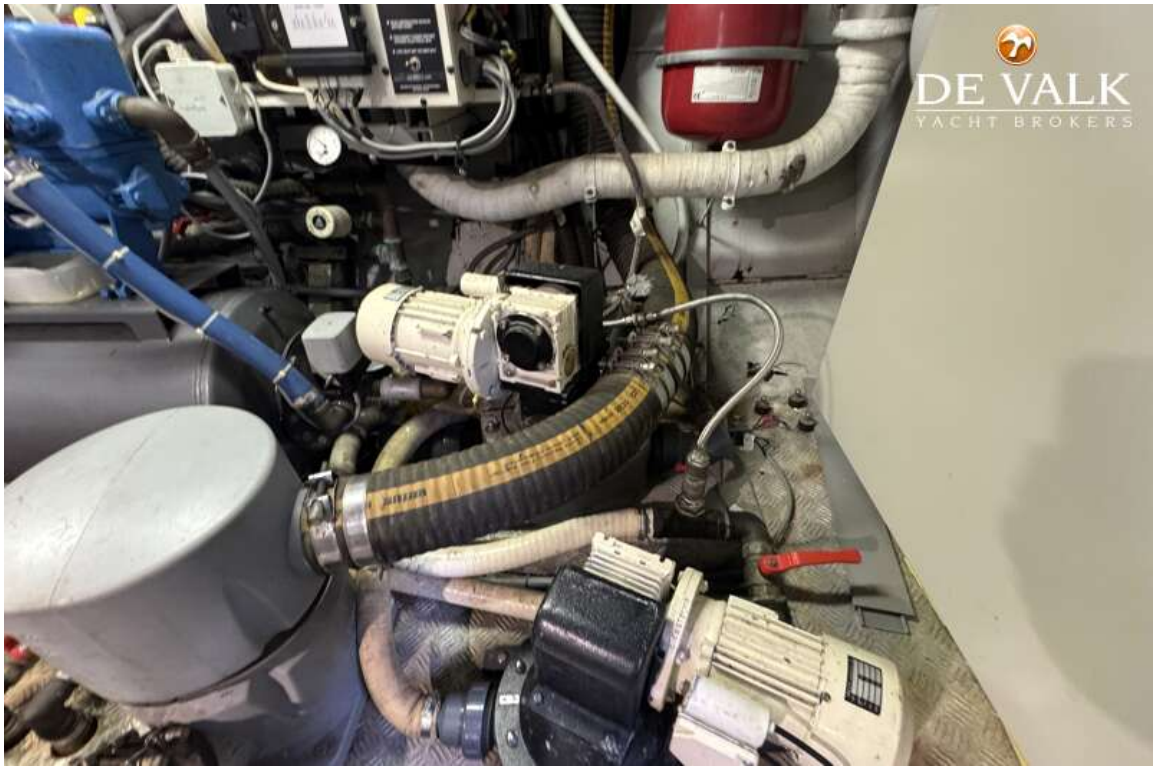

DE VALK
YACHT BROKERS

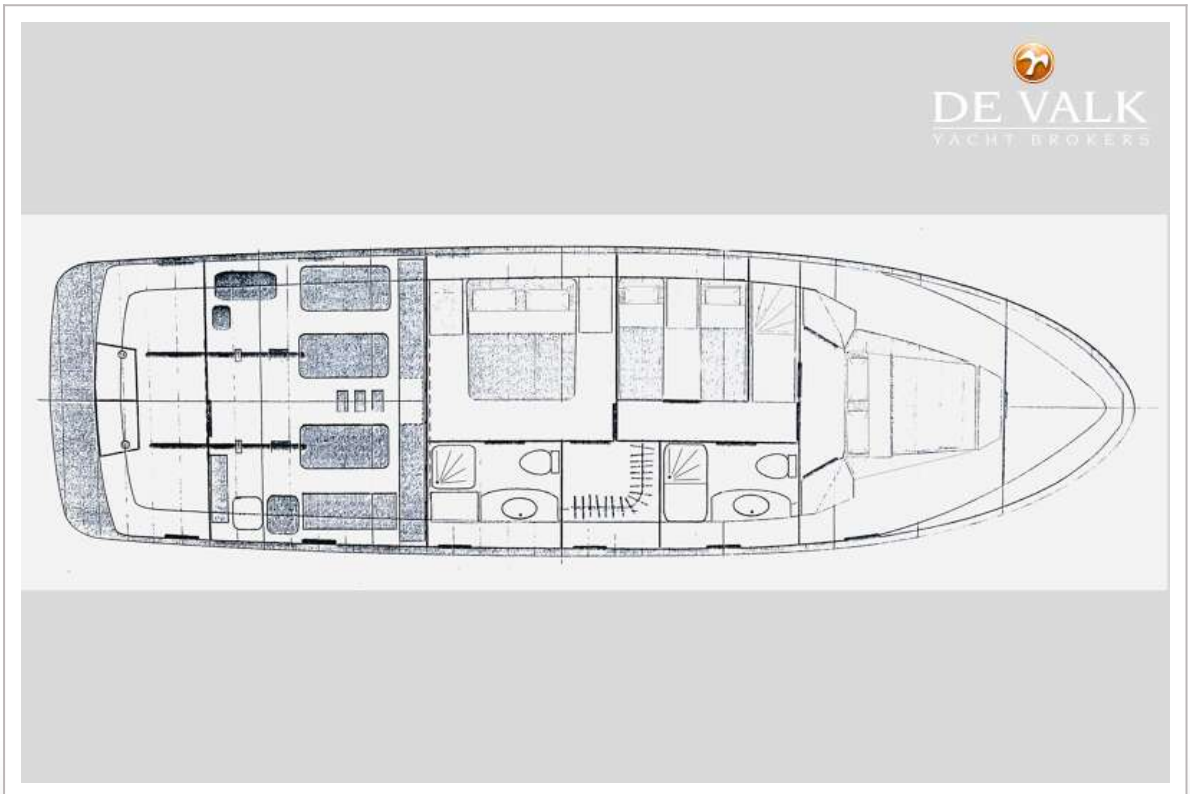

DE VALK
YACHT BROKERS

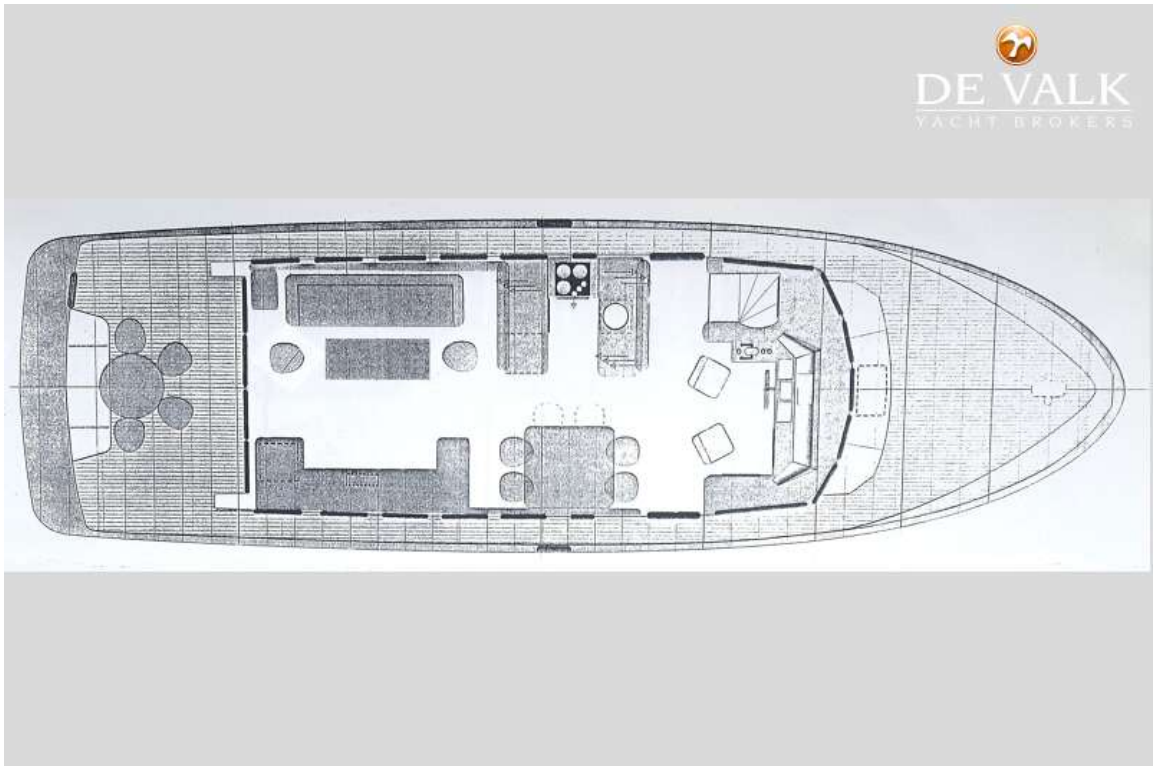

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Webasto
MARINE WATERSTATION
LOW HEAT
HIGH HEAT
MAIN SWITCH
Webasto


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS