



DE VALK  
YACHT BROKERS



HANSE 370



DE VALK  
YACHT BROKERS

## VAN DE MAKELAAR

'Uitkieker' is een goed onderhouden Hanse 370 in de gewilde 2-huttenindeling, die ruimte en vaarcomfort combineert met verbeterde zeilprestaties. Ontworpen door Judel/Vrolijk, staat dit model bekend om zijn responsieve en uitgebalanceerde besturing. Dit exemplaar is prestatiegericht, met een volledig doorgelat grootzeil, Dyform verstaging en een grootschootrail voor verbeterde trim en controle. Gemakkelijk te hanteren met een kleine bemanning, maar ook zeer bevredigend voor de ervaren zeiler. Klaar om direct mee te varen. Neem contact met ons op voor een bezichtiging!

*Nick Lanting*

## SPECIFICATIES

<b>Afmetingen</b>	11.35 x 3.75 x 1.95 (m)	<b>Bouwer</b>	Hanse Yachts
<b>Bouwjaar</b>	2008	<b>Hutten</b>	2
<b>Materiaal</b>	Polyester	<b>Slaapplaatsen</b>	5
<b>Motor(en)</b>	1 x Yanmar 3YM30C diesel	<b>Pk/Kw</b>	29.00 (pk), 21.34 (kw)
<b>Vraagprijs</b>	€ 112.000 (BTW Betaald)	<b>Ligplaats</b>	Nederland

## CONTACT

<b>Kantoor</b>	De Valk Thuishaven	<b>Telefoon</b>	+31 35 5829042
<b>Adres</b>	Marinaweg 8 1361 AC Almere NL	<b>E-mail</b>	thuishaven@devalk.nl

## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



## ALGEMEEN

<b>Model</b>	HANSE 370
<b>Type</b>	zeiljacht
<b>Lengte (m)</b>	11,35
<b>Lengte waterlijn (m)</b>	10,05
<b>Breedte (m)</b>	3,75
<b>Diepgang (m)</b>	1,95
<b>Doorvaarthoogte (m)</b>	18,35
<b>Stahoogte (m)</b>	1,88
<b>Bouwjaar</b>	2008
<b>Gebouwd door</b>	Hanse Yachts
<b>Land</b>	Duitsland
<b>Ontwerper</b>	Judel / Vrolijk & Co
<b>Waterverplaatsing (t)</b>	6,52
<b>Ballast (ton)</b>	2,2
<b>CE norm</b>	A
<b>Romp materiaal</b>	polyester
<b>Romp kleur</b>	Blue/grey
<b>Rompvorm</b>	rondspant
<b>Kiel type</b>	vin kiel
<b>Materiaal opbouw</b>	polyester
<b>Stootlijst</b>	kunststof Flexiteek
<b>Dek materiaal</b>	polyester
<b>Afwerking dek</b>	kunststof teak Flexiteek
<b>Afwerking opbouw</b>	anti-slip profiel
<b>Afwerking kuip</b>	teak
<b>Antifouling (jaar)</b>	05/2025, International Interspeed
<b>Raammateriaal</b>	polycarbonaat
<b>Dekluik</b>	Lewmar (in front cabin with OceanAir screen & mosquito net)
<b>Patrijspoorten</b>	aluminium Lewmar
<b>Mast neerklapbaar</b>	handbediend Mast supports are included



<b>Brandstoftank (liter)</b>	roestvast staal 140
<b>Inhoudsmeter (brandstoftank)</b>	ja
<b>Drinkwatertank (liter)</b>	kunststof 300
<b>Vuilwatertank (liter)</b>	roestvast staal
<b>Vuilwatertank afvoer</b>	dekafzuigpunt + ow lijn
<b>Stuurwiel</b>	Extra large (140 cm), leather covered
<b>Buiten stuurstand</b>	On pedestal
<b>Noodhelmstok</b>	Stainless steel
<b>Extra info romp</b>	Underwaterbody has never been stripped.
<b>Extra info verfsysteem</b>	Hull was respayed in 2015

## ACCOMMODATIE

<b>Hutten</b>	2
<b>Slaapplaatsen</b>	5
<b>Interieur</b>	kersen
<b>Vloer</b>	houtprint
<b>Open kuip</b>	ja
<b>Salon</b>	ja
<b>Stahoogte salon (m)</b>	1,88
<b>Verwarming</b>	diesel hete lucht Eberspacher (with outlets in all cabins and saloon)
<b>Navigatie ruimte</b>	ja
<b>Kaartentafel</b>	On port side
<b>Achterkajuit</b>	Port side
<b>Openslaande deur achterdek</b>	To starboard
<b>Keuken</b>	ja
<b>Aanrechtblad</b>	kunststof Anthracite
<b>Spoelbak</b>	roestvast staal 2 x
<b>Kooktoestel</b>	gas 2-burner
<b>Oven</b>	Calor gas
<b>Koelkast</b>	With Isotherm compressor and top & Front door



<b>Vriezer</b>	In starboard cockpit locker
<b>Warmwatersysteem</b>	220V + motor With calorifier
<b>Waterdruksysteem</b>	elektrisch
<b>Eigenaarshut</b>	tweepersoonsbed Forward, headroom 1,85m
<b>Lengte bed (m)</b>	2,00 x 1,90/0,90
<b>Kledingkast</b>	hangend en legplanken
<b>Badkamer</b>	gedeeld Headroom 1,85m
<b>Toilet</b>	In bathroom
<b>Toilet Systeem</b>	handbediening Jabsco
<b>Wasbak</b>	in de badkamer
<b>Douche</b>	In bathroom, with shower door
<b>Gastenhut 1</b>	tweepersoonsbed Port side, headroom 1,87m
<b>Lengte bed (m)</b>	1,95 x 1,40
<b>Kledingkast</b>	hangend en legplanken
<b>Extra info</b>	Freezer in stbd cockpit locker

## MOTOR(EN)

<b>Aantal motoren</b>	1
<b>Merk</b>	Yanmar
<b>Type</b>	3YM30C
<b>Pk</b>	29
<b>kW</b>	21.34
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Geïnstalleerd in jaar</b>	2008
<b>Koelsysteem motor</b>	indirecte warmtewisselaar
<b>Aandrijving</b>	sail-drive
<b>Motorbediening</b>	bowden kabels
<b>Type schroef</b>	vast
<b>Schroefbladen</b>	2
<b>Handlenspomp</b>	1 x
<b>Elektrische lenspomp</b>	1 x



<b>Elektrische installatie</b>	12 V & 230 V
<b>Accu's</b>	3 x
<b>Startaccu</b>	1 x 75 Ah
<b>Lichtaccu</b>	2 x 90 Ah
<b>Accu monitor</b>	Victron BMV-600S
<b>Acculader</b>	ja
<b>Zonnecellen</b>	2024
<b>Walstroom</b>	met kabel
<b>Extra info</b>	Engine running hours unknown, hour meter not functional

## NAVIGATIE

<b>Kompas</b>	Plastimo
<b>Electrisch kompas</b>	In autopilot
<b>Multi control display</b>	2 x Simrad IS20
<b>Dieptemeter</b>	ja
<b>Log</b>	ja
<b>Windmeetset</b>	Simrad IS29 (2025)
<b>Marifoon</b>	Simrad RS48 (2023), at nav station
<b>Handmarifoon</b>	Simrad HS40
<b>Autopiloot</b>	Simrad AP24
<b>Plotter/GPS</b>	Simrad NSX12 (2023)
<b>Elektronische kaart(en)</b>	North West Europe
<b>AIS transceiver</b>	ja
<b>Navigatieverlichting</b>	ja

## UITRUSTING

<b>Buiskap</b>	2023, original sprayhood is also supplied
<b>Zwemtrap</b>	roestvast staal
<b>Deur in spiegel</b>	ja
<b>Anker</b>	Delta
<b>Zeereeling</b>	draad



<b>Handgreep (opbouw)</b>	roestvast staal
<b>Hekstoel</b>	ja
<b>Preekstoel</b>	ja
<b>Reddingsvlot</b>	Plastimo TransOcean 4
<b>Reddingsvlot (pers)</b>	4
<b>Reddingsvlot laatst gekeurd</b>	Needs survey
<b>Stootkussens</b>	ja
<b>Landvasten</b>	ja
<b>TV</b>	Philips 60cm in saloon (2024)
<b>TV-ontvanger</b>	ZXV7200
<b>Radio-cd speler</b>	Clarion
<b>DVD speler</b>	In Bose 321
<b>Surround Sound System</b>	Bose 321
<b>Subwoofer</b>	ja
<b>Kuipspeakers</b>	2 x
<b>Speakers in salon</b>	2 x Bose
<b>Klok - barometer</b>	ja
<b>Brandblusser</b>	ja
<b>Brandblusser laatst gekeurd</b>	Unknown
<b>Extra info</b>	Small safe

## TUIGAGE

<b>Tuigage</b>	fractioneel 9/10
<b>Staad want</b>	Dyform
<b>Merk mast</b>	Sparcraft
<b>Materiaal mast</b>	aluminium
<b>Zalingen</b>	2 x 2
<b>Grootzeil</b>	With Harken traveler in cockpit
<b>Grootzeilhuik</b>	2024
<b>Doorgelat grootzeil</b>	80%
<b>Fok</b>	North Sails 50% + unused original jib



<b>Genua</b>	Pentex Triradial 80%
<b>Genua rolreefsysteem</b>	Harken
<b>Genua hoes</b>	2024
<b>Reefinstallatie</b>	ja
<b>Genua schootlieren</b>	2 x aluminium Lewmar 46 ST
<b>Vallieren</b>	2 x aluminium Lewmar 46 ST
<b>Spinnakerboom</b>	ja
<b>Extra info</b>	Dyneema backstay (2001)
<b>Extra info</b>	Harken mainsail blocks +



# HANSE 370



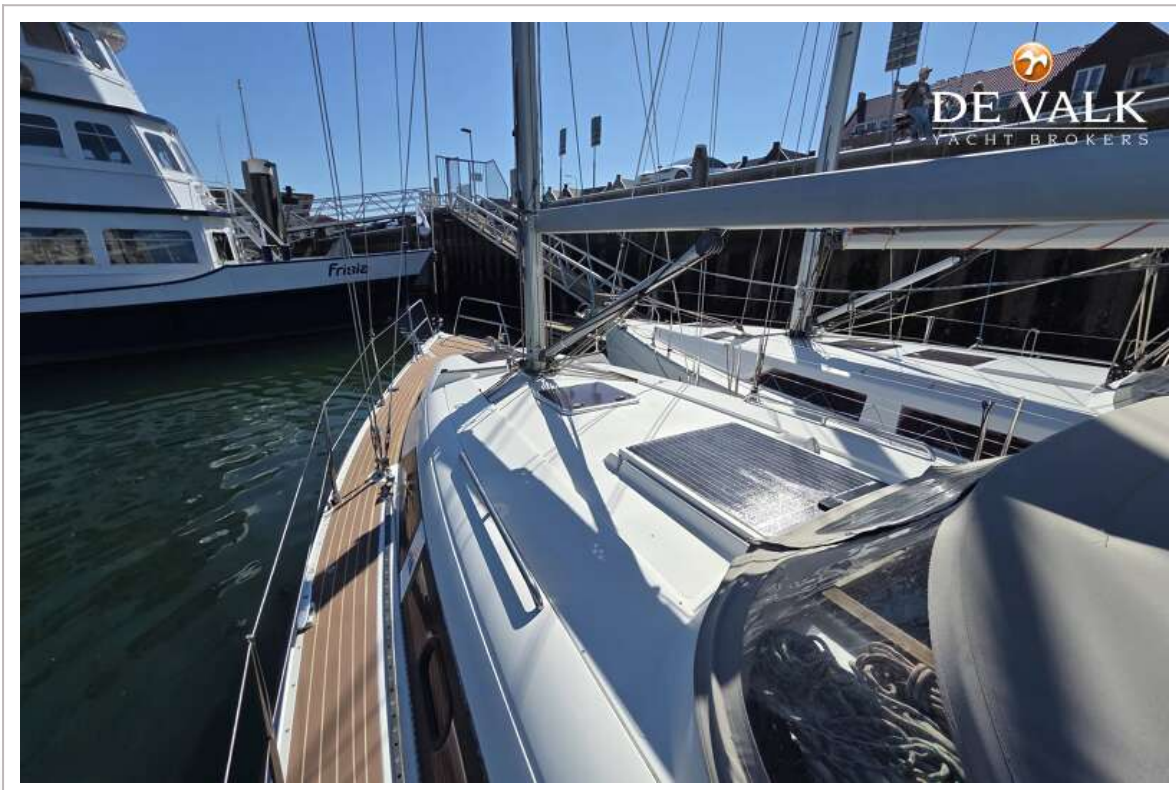
# HANSE 370



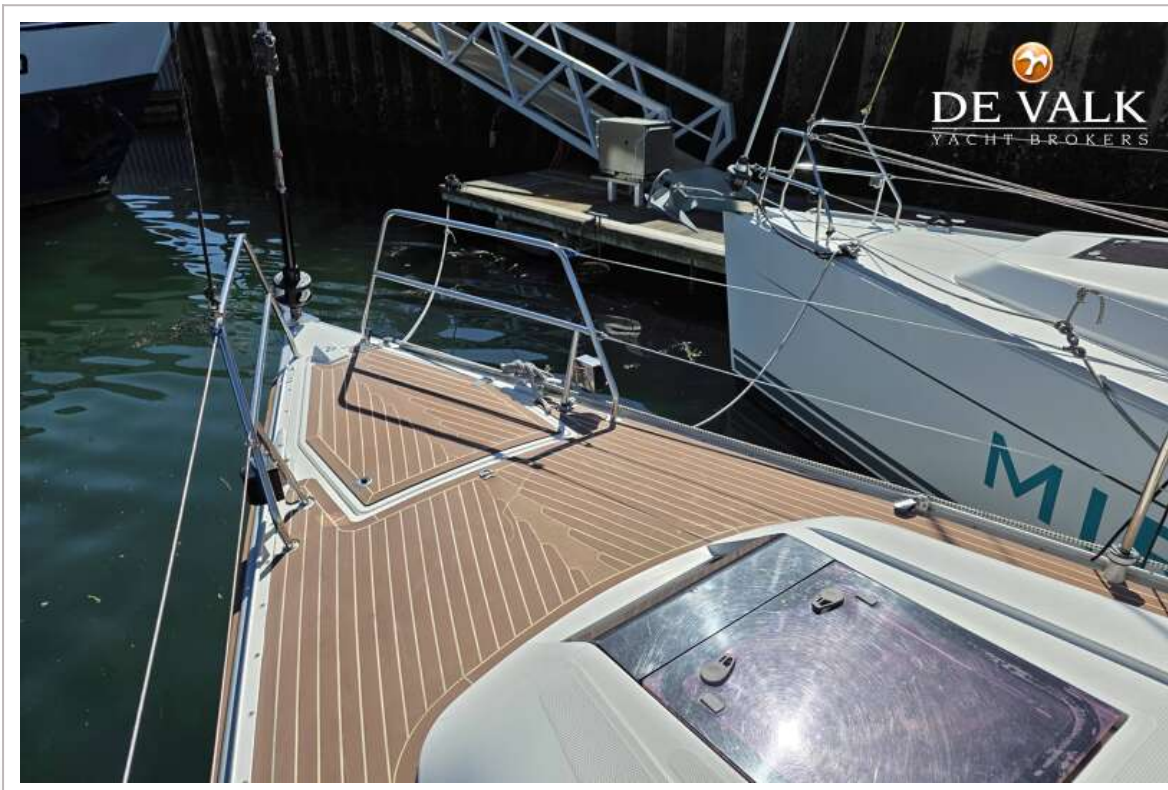
# HANSE 370



# HANSE 370



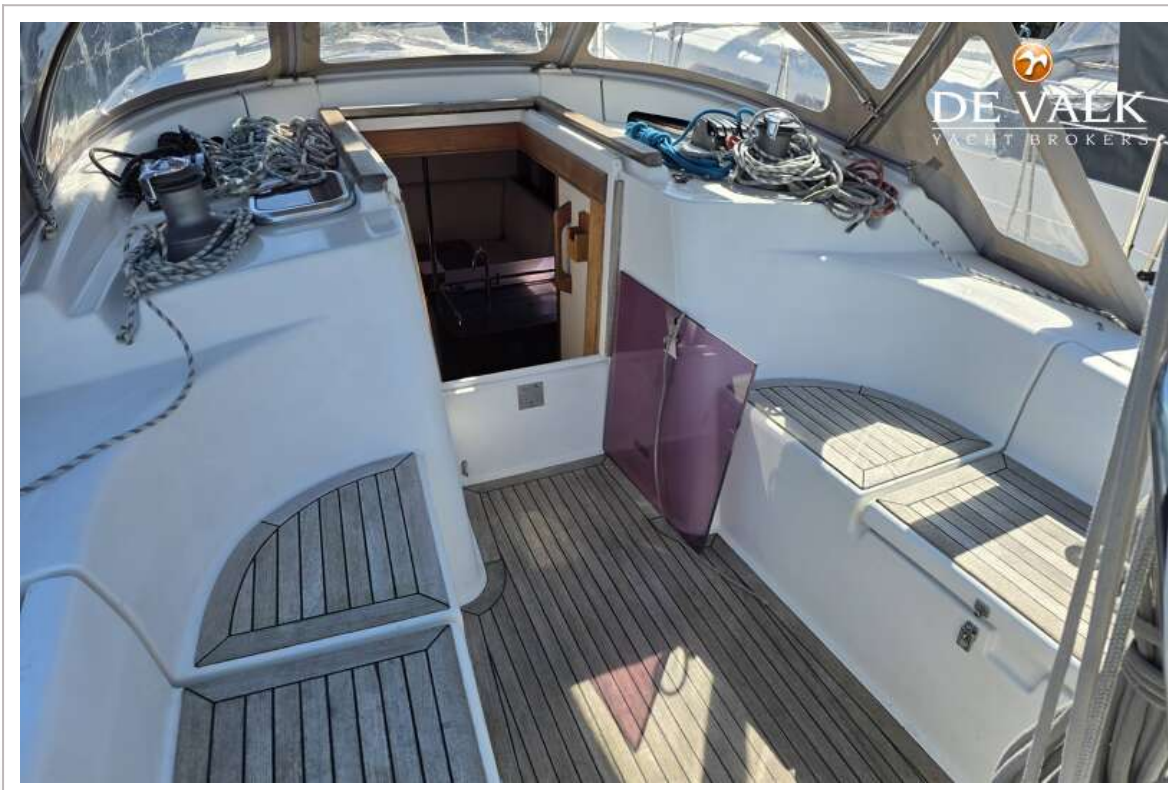
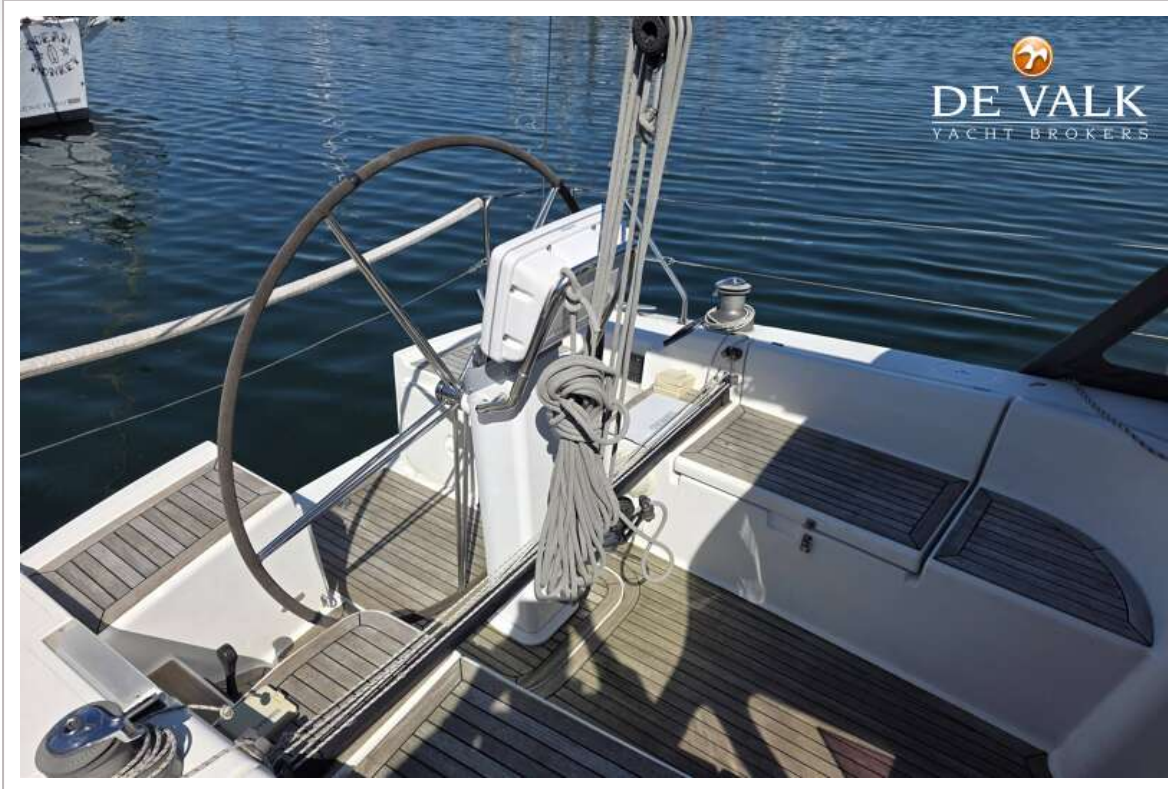
# HANSE 370



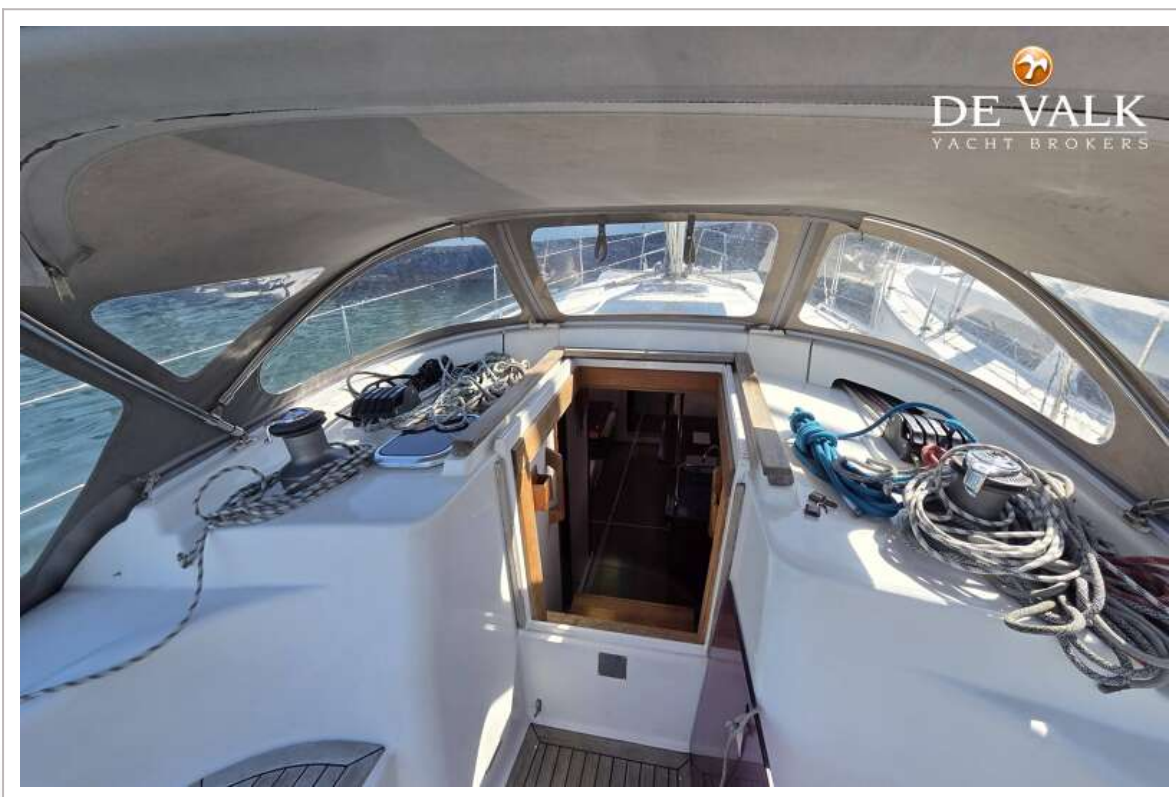
# HANSE 370



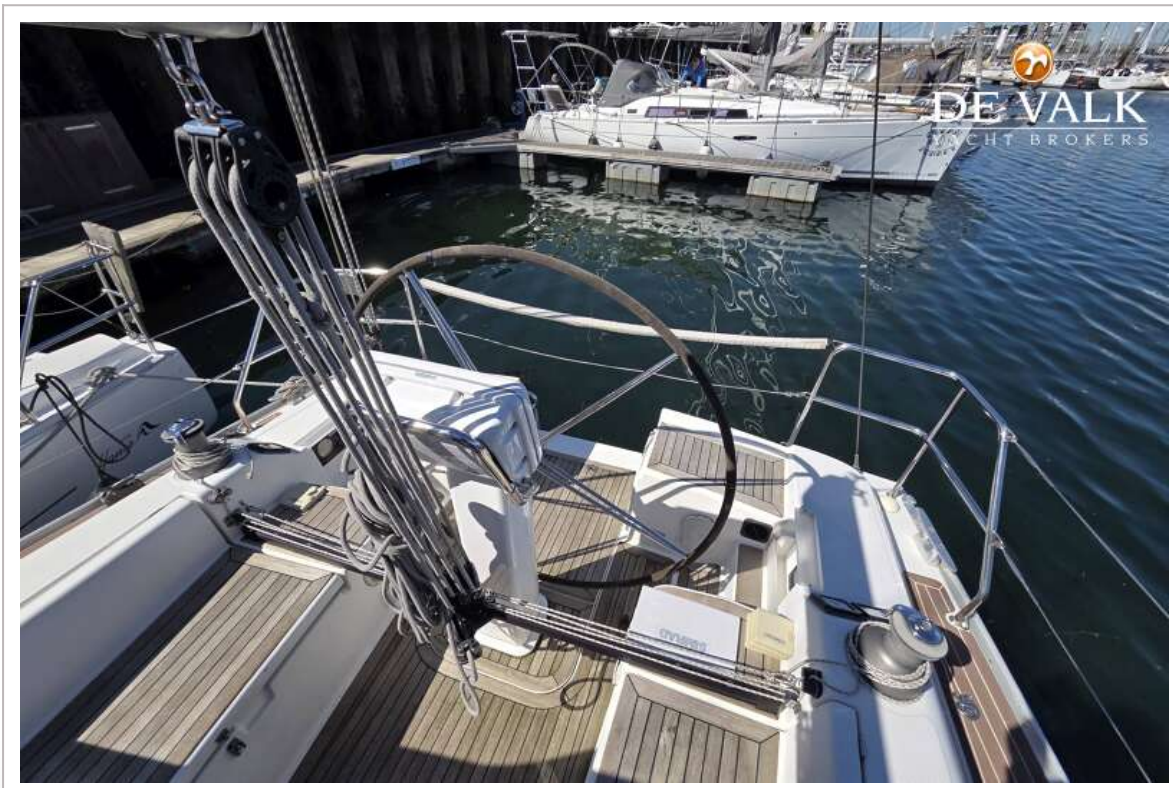
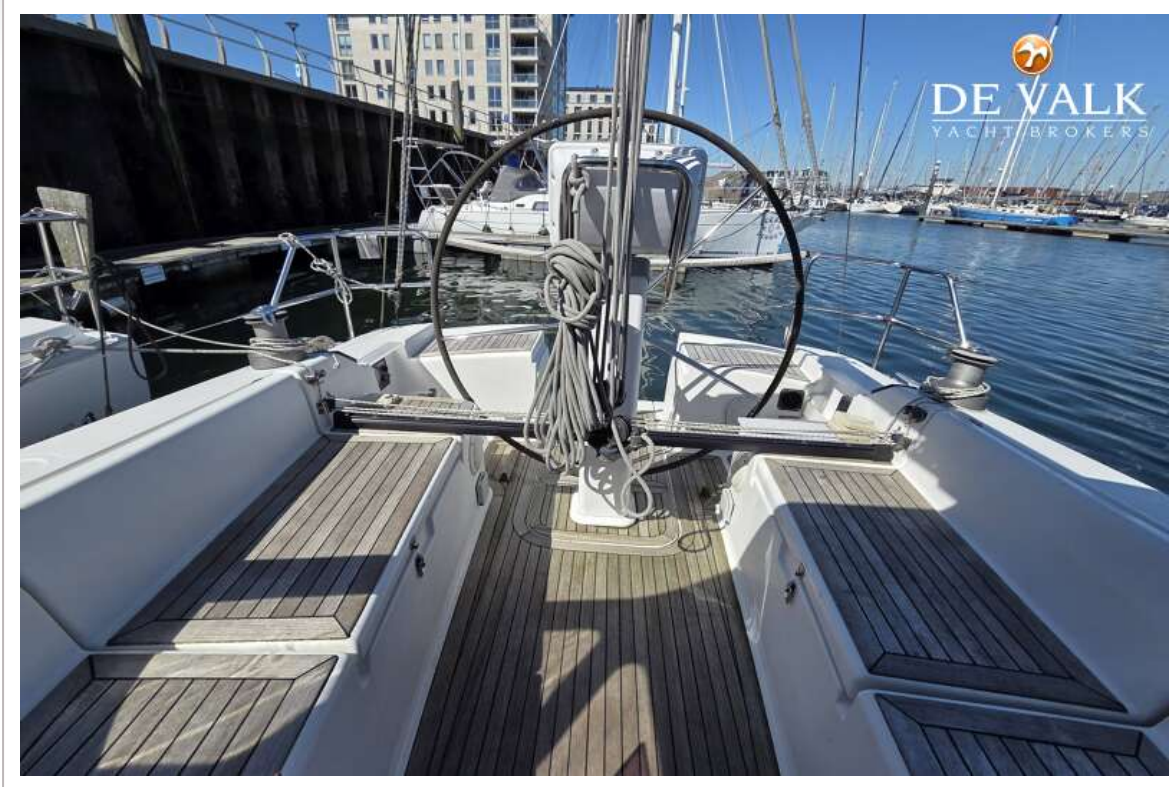
# HANSE 370



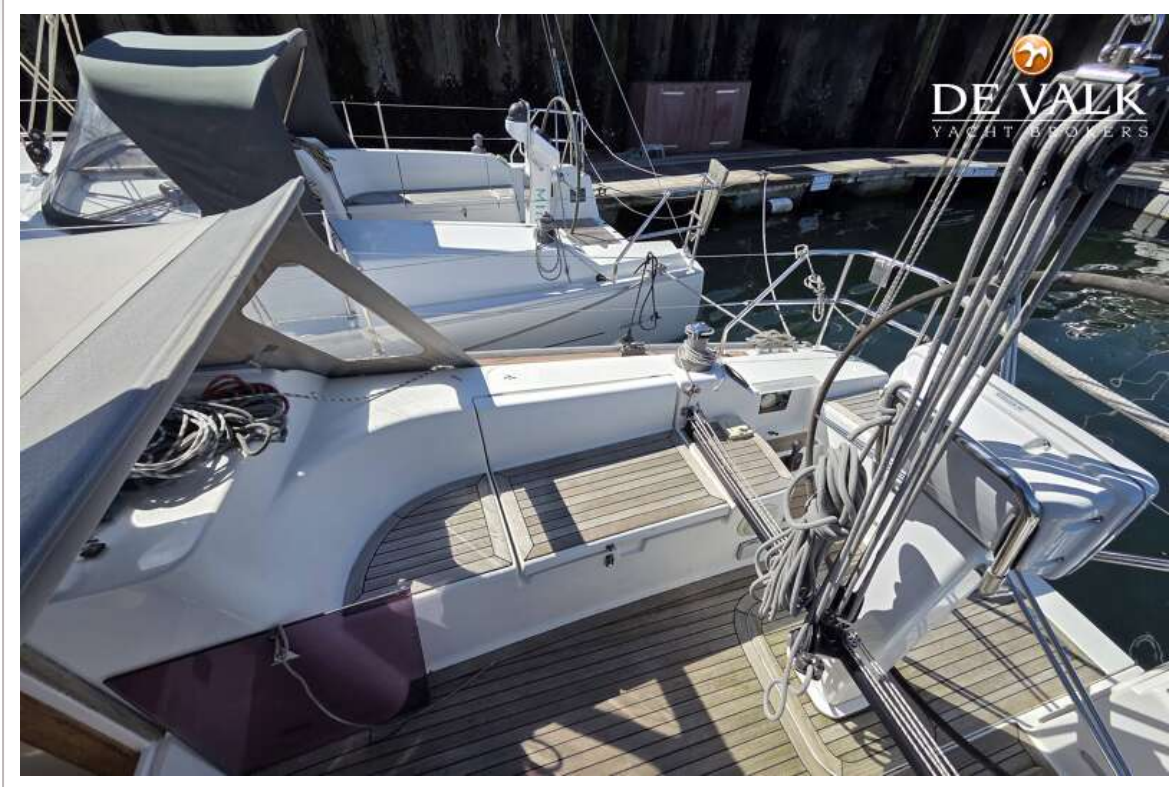
# HANSE 370



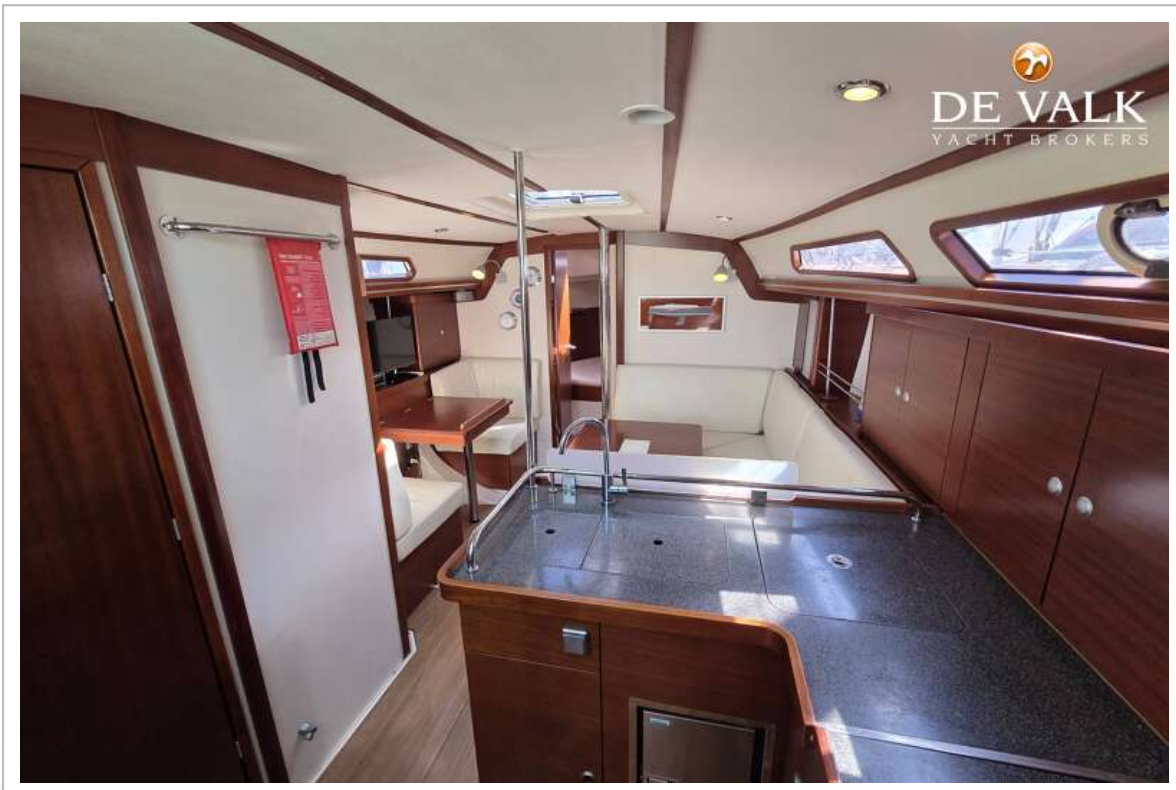
# HANSE 370



# HANSE 370



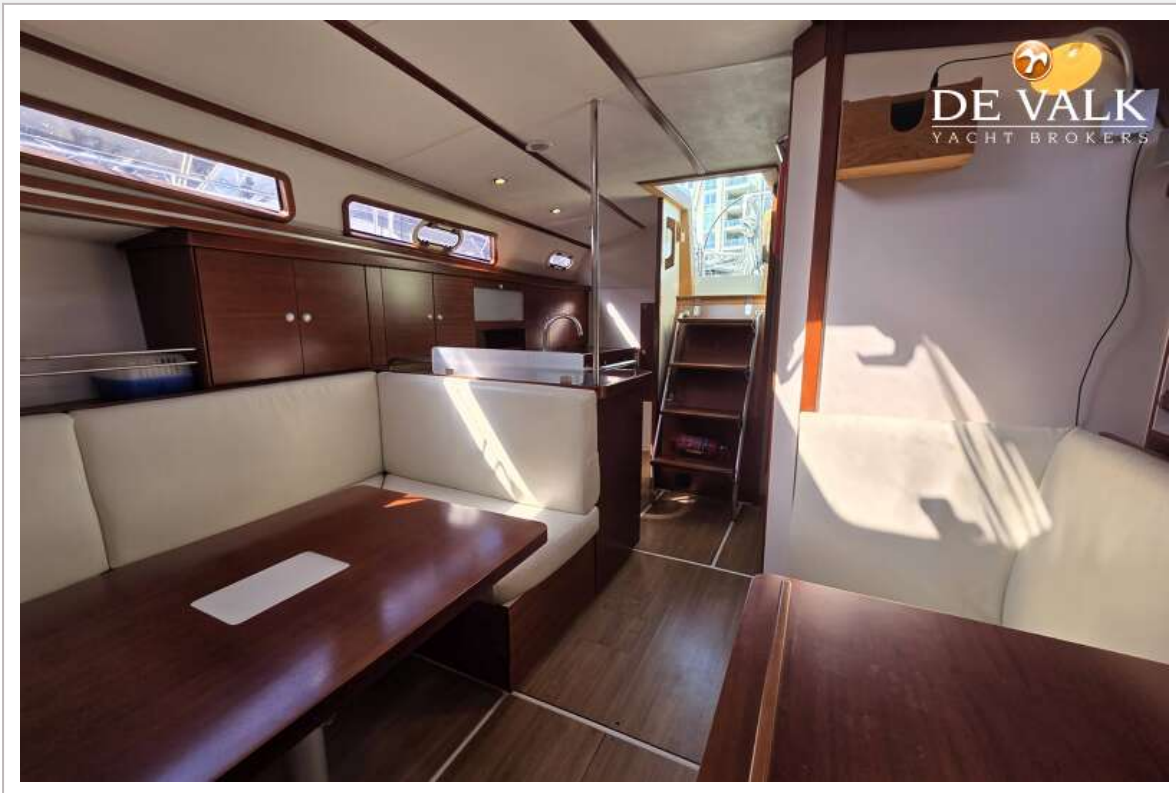
# HANSE 370



# HANSE 370



# HANSE 370



# HANSE 370



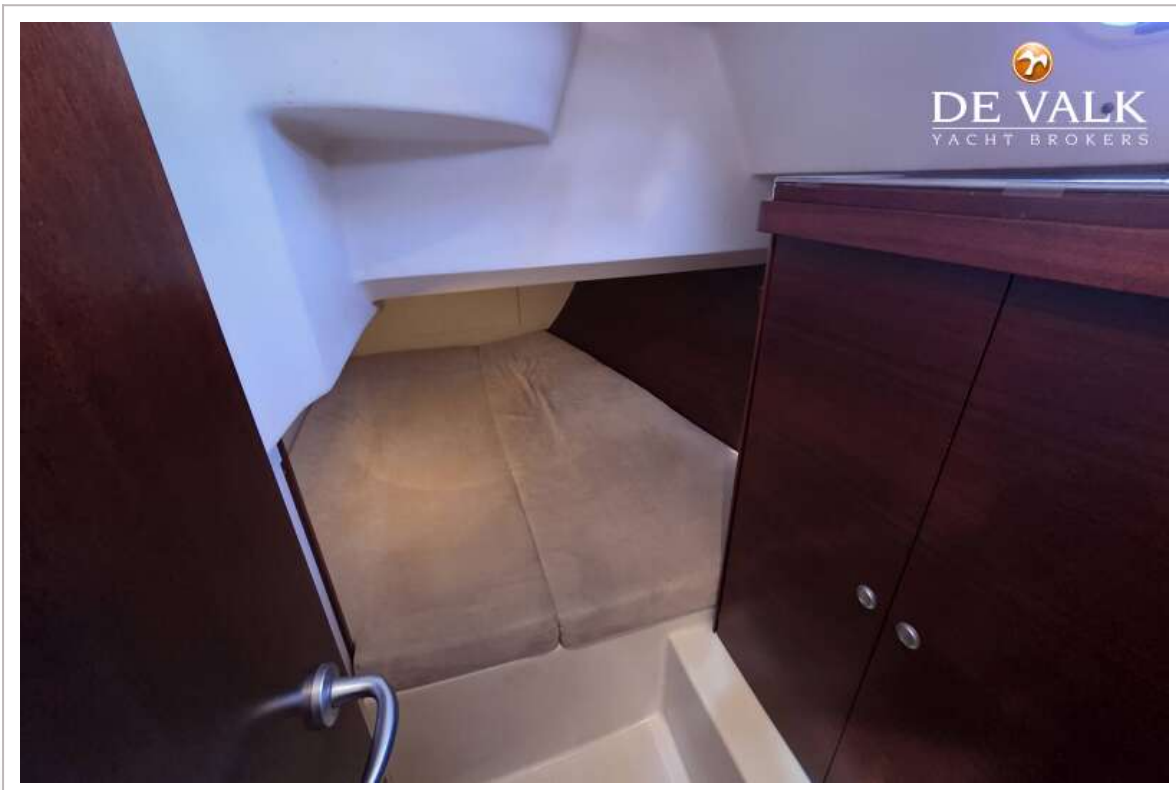
# HANSE 370



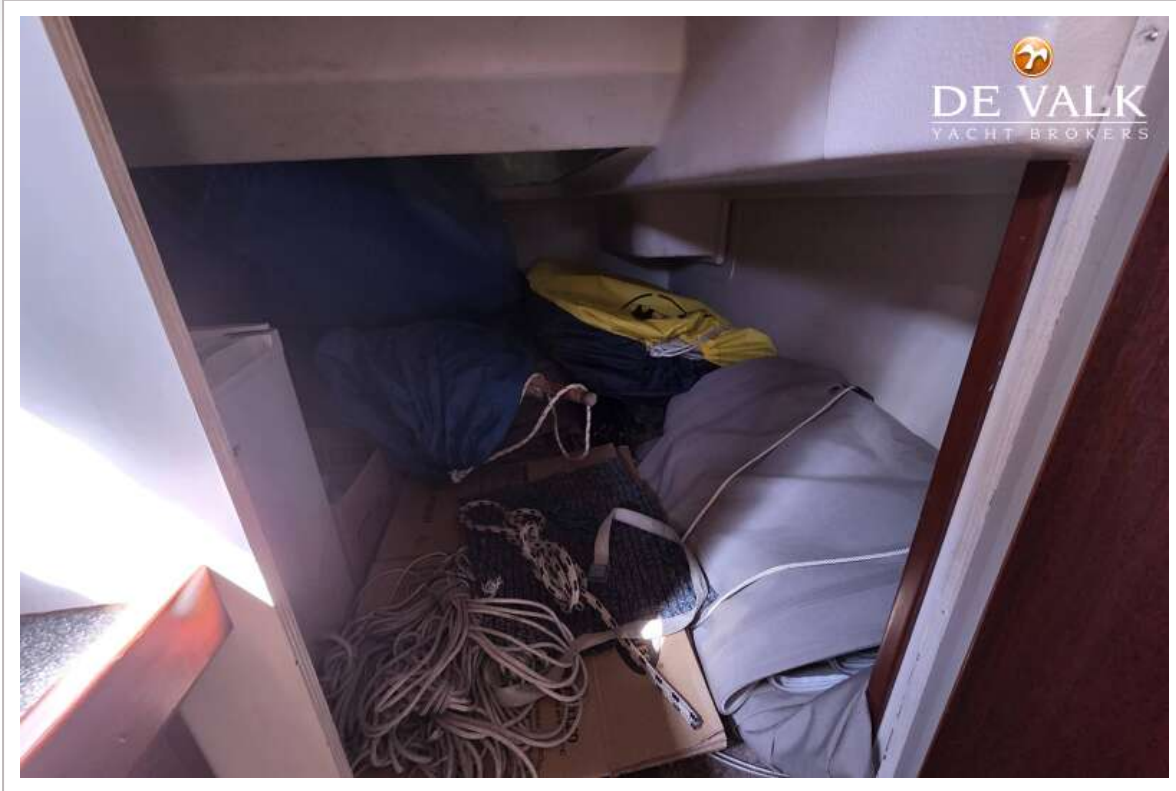
# HANSE 370



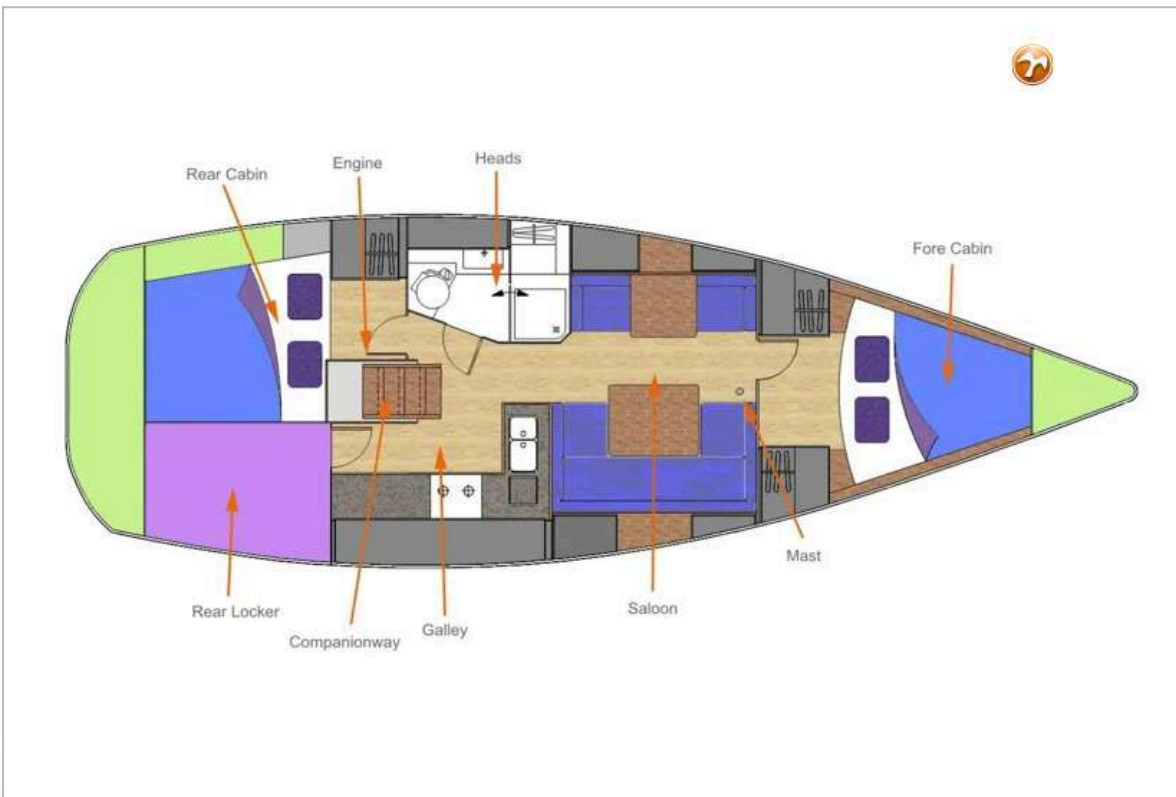
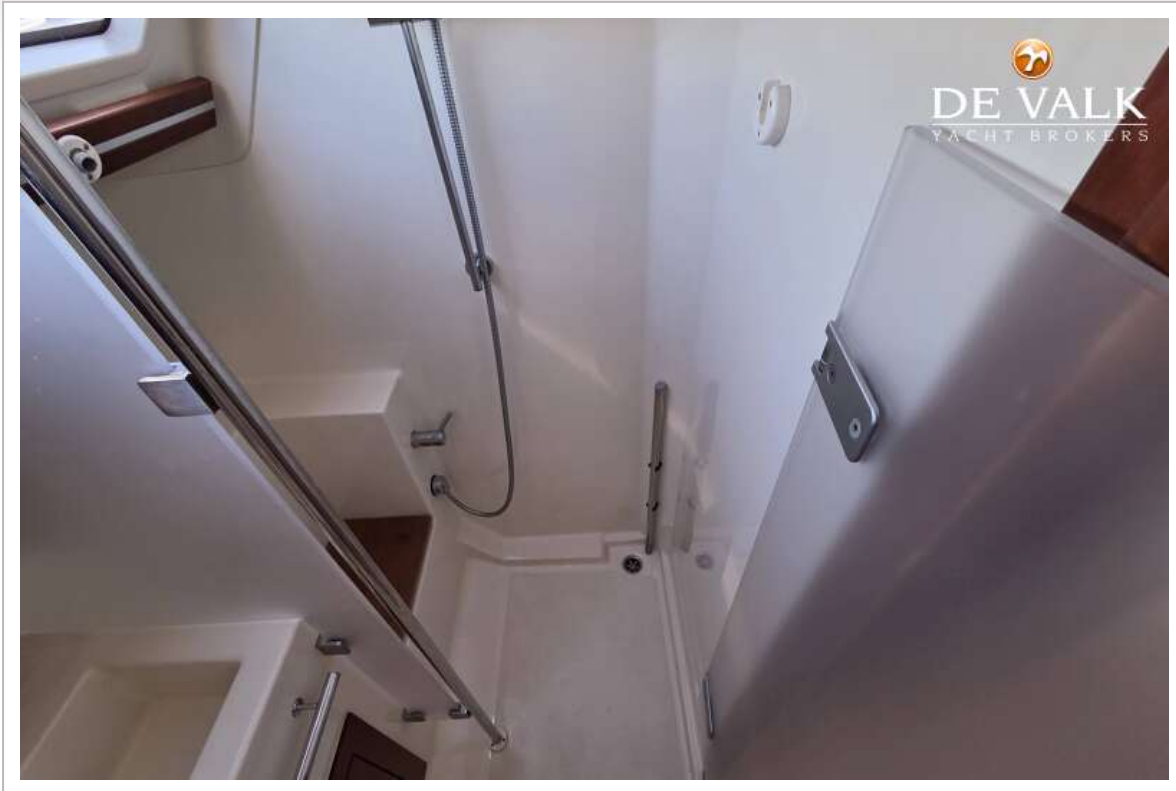
# HANSE 370



# HANSE 370



# HANSE 370



# HANSE 370

