



DE VALK  
YACHT BROKERS



BRUCE ROBERTS MAURITIUS 43



DE VALK  
YACHT BROKERS

## VAN DE MAKELAAR

Hunda, gebouwd tussen 1989-1993 door de 1e eigenaar, voer na de tewaterlating 27 jaar van het Verenigd Koninkrijk naar Australië en vervolgens via Zuid-Afrika en het Caribisch gebied naar de Verenigde Staten. In 2020 kwamen ze aan in Spanje; vanwege Covid voeren ze alleen nog lokaal. In 2023 kocht ik het schip met de bedoeling ermee naar Almerimar te varen en het volledig te renoveren. Helaas kan ik door een blessure de renovatie niet voortzetten en moet ik de boot verkopen. Uit een ultrasoon onderzoek van de romp (2024) blijkt dat het staal in goede staat is en de werkelijke dikte aangeeft

*Jörg Hellmich*

## SPECIFICATIES

<b>Afmetingen</b>	13.18 x 3.95 x 2.05 (m)	<b>Bouwer</b>	Nottingham Metal Works, Newark
<b>Bouwjaar</b>	1989	<b>Hutten</b>	3
<b>Materiaal</b>	Staal	<b>Slaapplaatsen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Ford M4 diesel	<b>Pk/Kw</b>	98.00 (pk), 72.13 (kw)
<b>Vraagprijs</b>	€ 49.000 (BTW Betaald)	<b>Ligplaats</b>	bij verkoopkantoor

## CONTACT

<b>Kantoor</b>	De Valk Almeria	<b>Telefoon</b>	+34 950 497 825
<b>Adres</b>	Puerto Deportivo, Darsena de la Batea 42 04711 Almerimar ES	<b>E-mail</b>	almeria@devalk.nl

## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



## ALGEMEEN

Model	BRUCE ROBERTS MAURITIUS 43
Type	zeiljacht
Lengte (m)	13,18
Lengte waterlijn (m)	9,91
Breedte (m)	3,95
Diepgang (m)	2,05
Stahoogte (m)	1,98
Bouwjaar	1989
Te waterlating	1992
Gebouwd door	Nottingham Metal Works, Newark
Land	Verenigd Koninkrijk
Ontwerper	Bruce Roberts
Waterverplaatsing (t)	12,19
Ballast (ton)	3,55
Bruto tonnage	14
Netto tonnage	12
CE norm	NA
Romp materiaal	staal
Romp kleur	wit
Huiddikte romp (mm)	5
Rompvorm	knikspant
Kiel type	vin kiel Semilong
Materiaal opbouw	staal
Huiddikte opbouw (mm)	3
Huiddikte dek (mm)	3
Stootlijst	staal 3mm
Dek materiaal	staal
Afwerking dek	anti-slip verf Two part Epoxy covered with gel coat
Afwerking opbouw	anti-slip verf
Afwerking kuip	Two part Epoxy covered with gel coat



<b>Dorades</b>	ja
<b>Raamlijsten</b>	aluminium
<b>Raammateriaal</b>	normaal glas
<b>Dekluik</b>	6 units
<b>Isolatie</b>	steenwol
<b>Brandstoftank (liter)</b>	staal 1 x 340
<b>Inhoudsmeter (brandstoftank)</b>	Manual hose indicator
<b>Drinkwatertank (liter)</b>	staal 1 x 680
<b>Vuilwatertank (liter)</b>	staal 1 x 140l (not connected currently)
<b>Vuilwatertank afvoer</b>	pomp
<b>Stuurwiel</b>	kabelbesturing Single helm
<b>Buiten stuurstand</b>	ja
<b>Extra info romp</b>	Ultrasonic survey available
<b>Extra info verfsysteem</b>	See pictures

## ACCOMMODATIE

<b>Hutten</b>	3
<b>Slaapplaatsen</b>	6
<b>Interieur</b>	teak And holly
<b>Vloer</b>	hout
<b>Achterdek</b>	ja
<b>Salon</b>	ja
<b>Stahoogte salon (m)</b>	1,98
<b>Airco</b>	Portable AC unit
<b>Navigatie ruimte</b>	ja
<b>Kaartentafel</b>	ja
<b>Achterkajuit</b>	Owner's cabin
<b>Dinette</b>	Large settee table
<b>Keuken</b>	L-shape
<b>Aanrechtblad</b>	Formica
<b>Spoelbak</b>	roestvast staal Double



Kooktoestel	gas Nelson Two burner
Oven	Nelson (gimbaleed)
Koelkast	ja
Vriezer	Small integrated cold plate freezer
Warmwatersysteem	220V + motor 13L. Boiler
Waterdruksysteem	elektrisch Jabsco 3 gpm
Kokendwaterkraan	ja
Kommaliewant	ja
Eigenaarshut	tweepersoonsbed Aft
Lengte bed (m)	1,95 x 1,70
Kledingkast	hangend gedeelte en lades 4- 2 hanging closets and 2 folded clothes cabinets
Extra info	Access to lazarette, access to rudder post, settee sitting area
Gastenhut 1	stapelbed 2 beds (midship SB)
Lengte bed (m)	1,90
Kledingkast	hangend gedeelte en lades Wo hanging closets and two clothes cubbies
Wasbak	in de hut
Gastenhut 2	v-bed
Lengte bed (m)	1,67
Toilet	gedeeld Lavac
Toilet systeem	handbediening
Wasbak	bij het toilet
Douche	gedeeld
Extra info	Acces from saloon (behind nav station)

## MOTOR(EN)

Aantal motoren	1
Merk	Ford
Type	M4
Pk	98
kW	72.13



<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Geïnstalleerd in jaar</b>	2001
<b>Gereviseerd in jaar</b>	Sept 2022 fully serviced by mechanic.
<b>Maximale snelheid (kn)</b>	7,6
<b>Kruissnelheid (kn)</b>	5
<b>Verbruik (ltr/uur)</b>	3,1
<b>Bereik (nm)</b>	500
<b>Motoruren</b>	5280
<b>Koelsysteem motor</b>	indirecte warmtewisselaar
<b>Aandrijving</b>	schroefas
<b>Schroefas afdichting</b>	ja
<b>Motorbediening</b>	bowden kabels Ignition & displays in cabin viewable from steering. Throt
<b>Keerkoppeling</b>	mechanisch
<b>Uitlaatsysteem</b>	watergekoeld
<b>Type schroef</b>	klap Autostroal
<b>Schroefbladen</b>	3
<b>Materiaal schroefas</b>	staal
<b>Smering schroefas</b>	vet
<b>Elektrische lenspomp</b>	1000 gpm with automatic float switch
<b>Generator</b>	Portable honda 110v generator
<b>Startaccu</b>	1 x 12V / 80 Ah Exide lead acid ( new in October 2025)
<b>Lichtaccu</b>	4 x 12V / 50 Ah AGM US2200 (new in 2022)
<b>Accu monitor</b>	Analog
<b>Acculader</b>	ja
<b>Windgenerator</b>	Rudland Windcharger
<b>Zonnecellen</b>	2 x BP solar panels 75 Watt each
<b>Walstroom</b>	met kabel 220V
<b>Extra info</b>	30 Amp alternator
<b>Extra info</b>	Racor in line Diesel Filter

## NAVIGATIE



<b>Kompas</b>	ja
<b>Multi control display</b>	Raymarine ST60+ Graphic
<b>Dieptemeter</b>	Raymarine ST60+ Depth
<b>Log</b>	Navmann Speed 3100
<b>Windmeetset</b>	Navman Wind 3100
<b>Marifoon</b>	Standard Horizon eclipse +
<b>Autopilot</b>	Raymarine ST2000 + (piston attached to hydrovane)
<b>Windvaan besturing</b>	Hydrovane
<b>GPS</b>	Independent Garmin 525 GPS and Raymarine
<b>Plotter/GPS</b>	Raymarine A50
<b>Radar/GPS</b>	Furuno Model 1623
<b>Navtex</b>	ja
<b>Elektronische kaart(en)</b>	Navionics
<b>Radio ontvanger</b>	Icom IC-718 SSB
<b>Epirb</b>	Mcmurdo Smartfind (out of date)
<b>Navigatieverlichting</b>	ja
<b>Zoeklicht</b>	Hand held 12 volt in cockpit

## UITRUSTING

<b>Buiskap</b>	Only SS frame
<b>Kleine regen-buiskap (dodger)</b>	New 2022
<b>Bimini</b>	New 2022
<b>Kuipkussens</b>	4 units
<b>Kuiptafel</b>	Fold up off binnacle
<b>Zwemtrap</b>	roestvast staal At stern
<b>Anker</b>	Rocna 33 kg
<b>Ankerketting</b>	60 m (3/8")
<b>Ankerlier</b>	elektrisch Lofrans Nomad 1500
<b>Bijboot</b>	opblaasbaar Seatec Yachting 250 2.5m
<b>Buitenboordmotor</b>	Mercury 3.3 hp and Yamaha 15 hp
<b>Buitenboordmotorsteun</b>	Block and tackle lift from wind generator tower



<b>Zeereling</b>	draad
<b>Handgreep (opbouw)</b>	roestvast staal
<b>Hekstoel</b>	ja
<b>Preekstoel</b>	ja
<b>Reddingsvlot</b>	container Viking (out of date for service)
<b>Reddingsvlot (pers)</b>	4
<b>Reddingsvlot laatst gekeurd</b>	2012
<b>Zwemvesten</b>	2 x inflatable, assorted others
<b>Reddingsboei</b>	2 x horseshoe MOB
<b>Verrekijker</b>	ja
<b>Stootkussens</b>	With cover cloth
<b>Landvasten</b>	ja
<b>Reserve onderdelen</b>	Spare impellers, spare filters, spare oil
<b>Gereedschap</b>	4 angle grinder, electric drill, and various hand tools
<b>TV</b>	Samsung 20"
<b>Radio-cd speler</b>	JVC
<b>DVD speler</b>	Samsung
<b>I-Pod aansluiting</b>	Aux connection on JVC player
<b>Speakers in salon</b>	2 x Jensen (3 way)
<b>Klok - barometer</b>	ja
<b>Brandblusser</b>	Mounted at companionway; another in Main cabin
<b>Brandblusser laatst gekeurd</b>	2022

## TUIGAGE

<b>Tuigage</b>	sloep-kotter
<b>Staad want</b>	draad New in 2013
<b>Materiaal mast</b>	aluminium
<b>Zalingen</b>	ja
<b>Grootzeilhuik</b>	Lazy Bag
<b>Doorgelat grootzeil</b>	UK sails (2008, in fair conditions)
<b>Kotterstag</b>	UK sails (2008 in fair conditions)

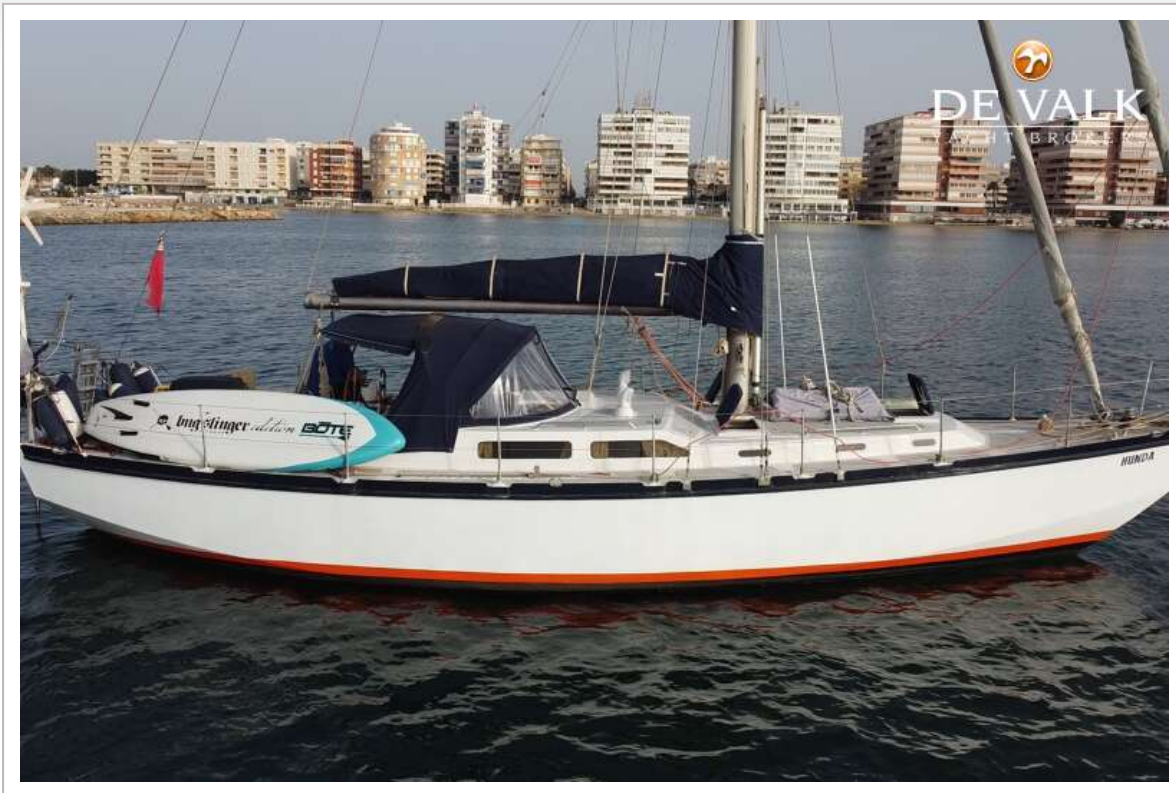


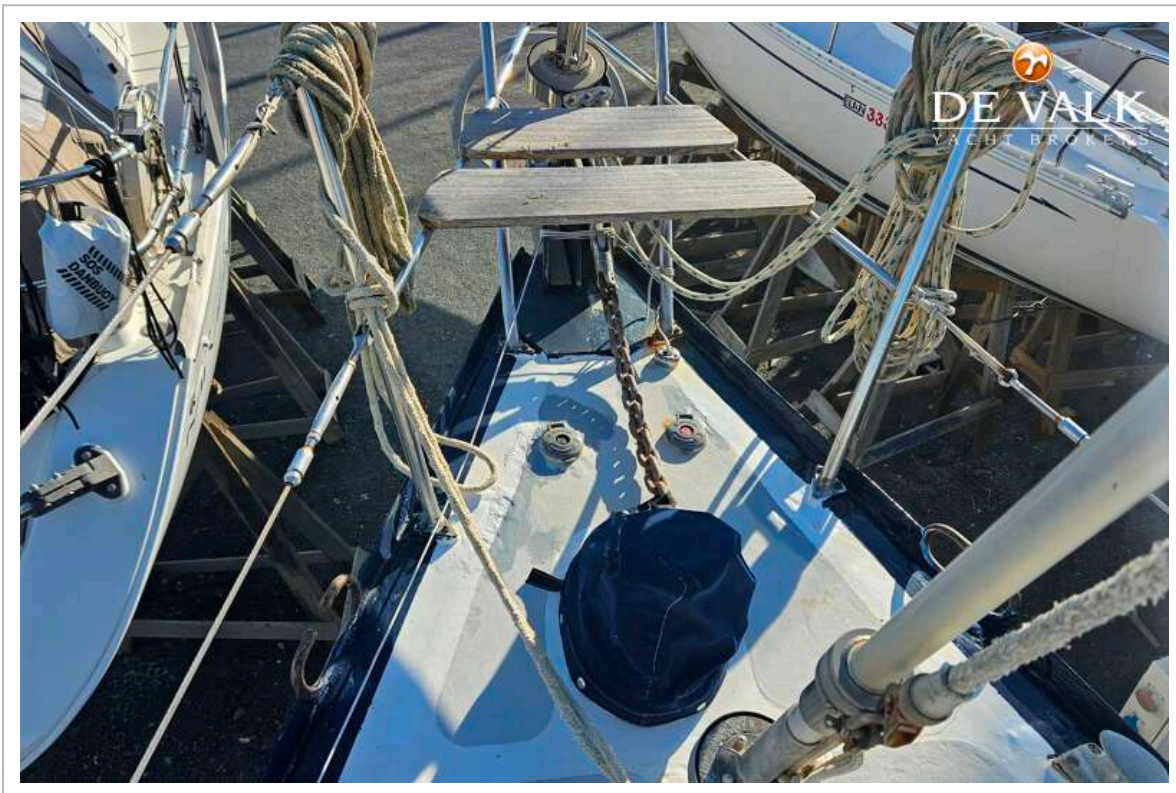
<b>Schoenerzeil</b>	UK sails (2008 in fair conditions)
<b>Genua</b>	UK Sails (140%) (2008 in fair conditions)
<b>Genua rolreefsysteem</b>	Main England brand
<b>Kotter rolreefsysteem</b>	Main England brand
<b>Stagzeil</b>	UK Sails (slightly torn, 2008)
<b>Reefinstallatie</b>	smeerrepen Boom reefing main with 3 positions
<b>Giekneerhouder</b>	mechanisch en talie Block and sheet
<b>Secondaire schootlieren</b>	2 x Maxwell 21"
<b>Genua schootlieren</b>	2 x Barlow 28"
<b>Vallieren</b>	1 x Lewmar 43" & 1 x Lewmar 8"
<b>Spinnaker lieren</b>	Lewmar 30"
<b>Reeflier</b>	Gib 7
<b>Lierhoezen</b>	Covers on all cockpit winches
<b>Spinnakerboom</b>	aluminium Spinnaker pole track mounted on mast
<b>Extra info</b>	2 x running backstays



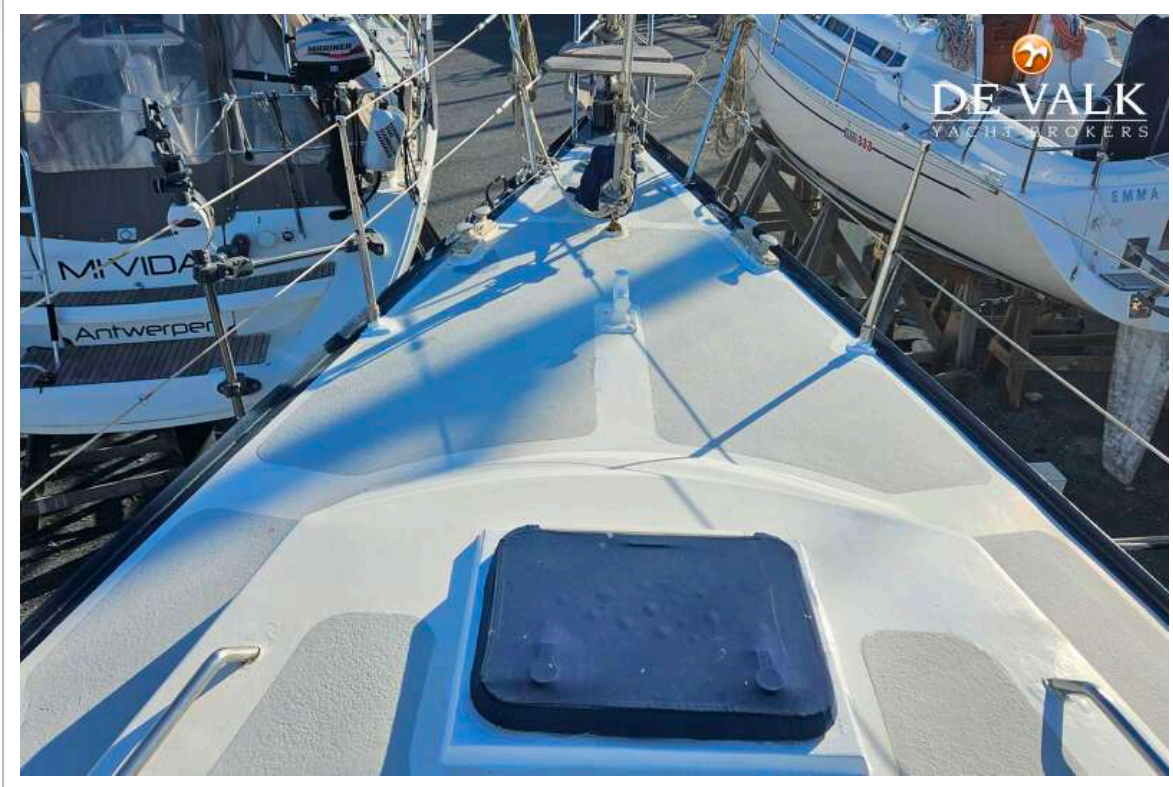
# BRUCE ROBERTS MAURITIUS 43



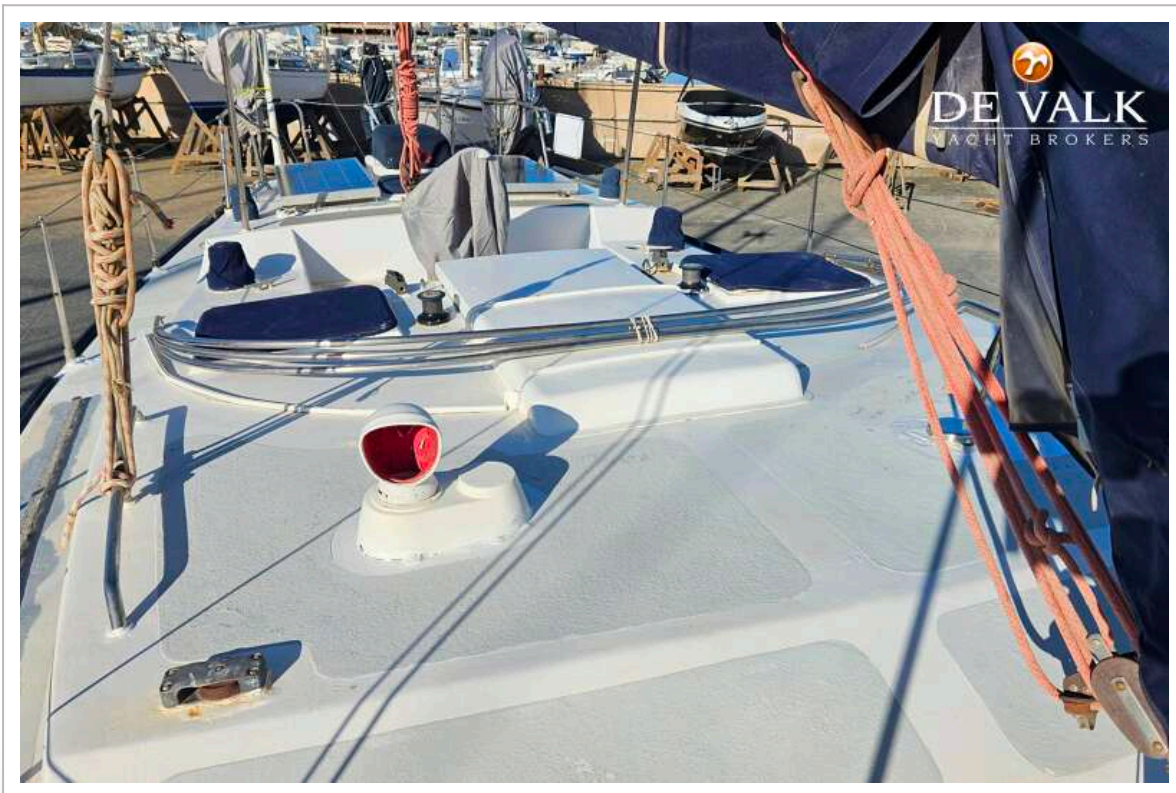
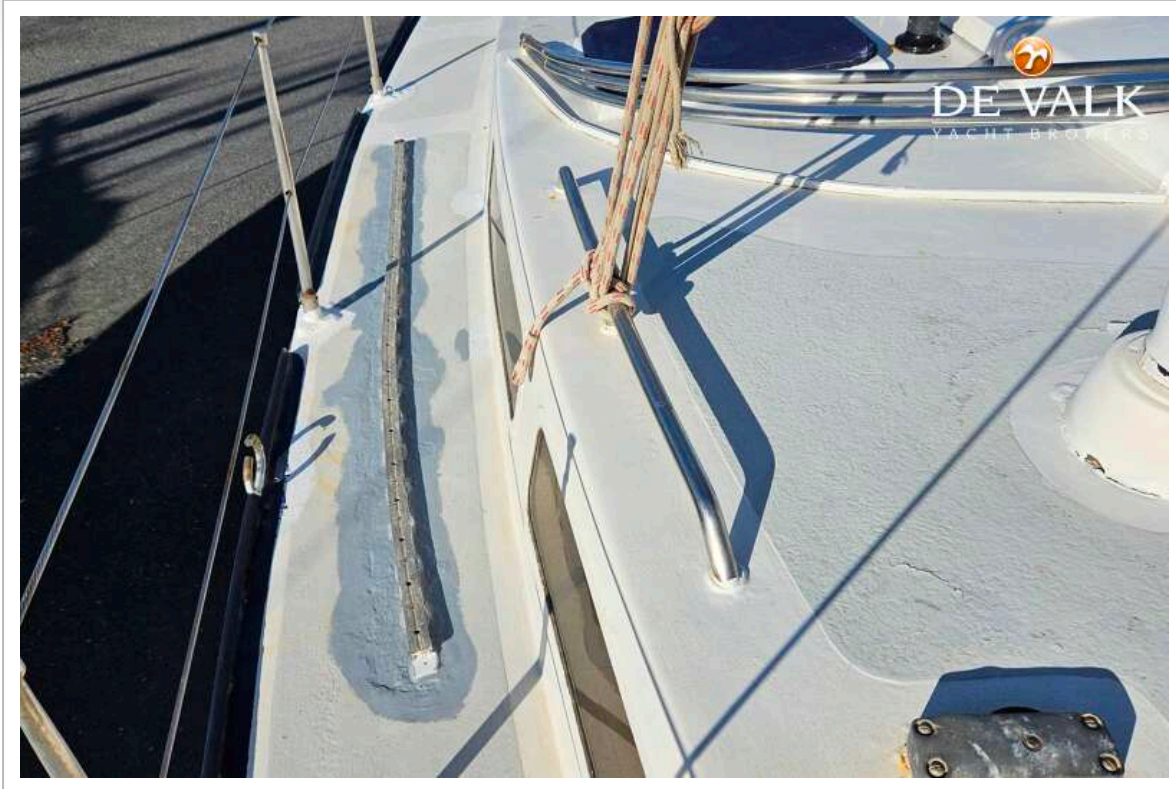




# BRUCE ROBERTS MAURITIUS 43



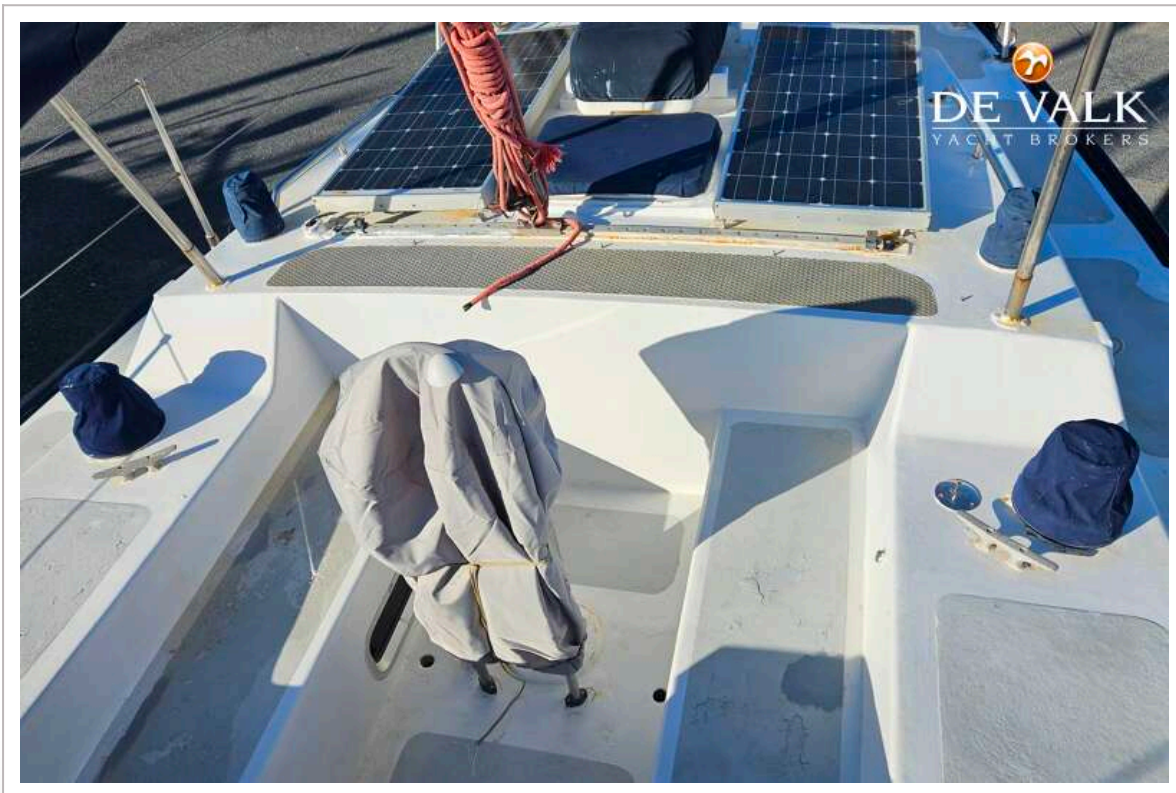
# BRUCE ROBERTS MAURITIUS 43



# BRUCE ROBERTS MAURITIUS 43



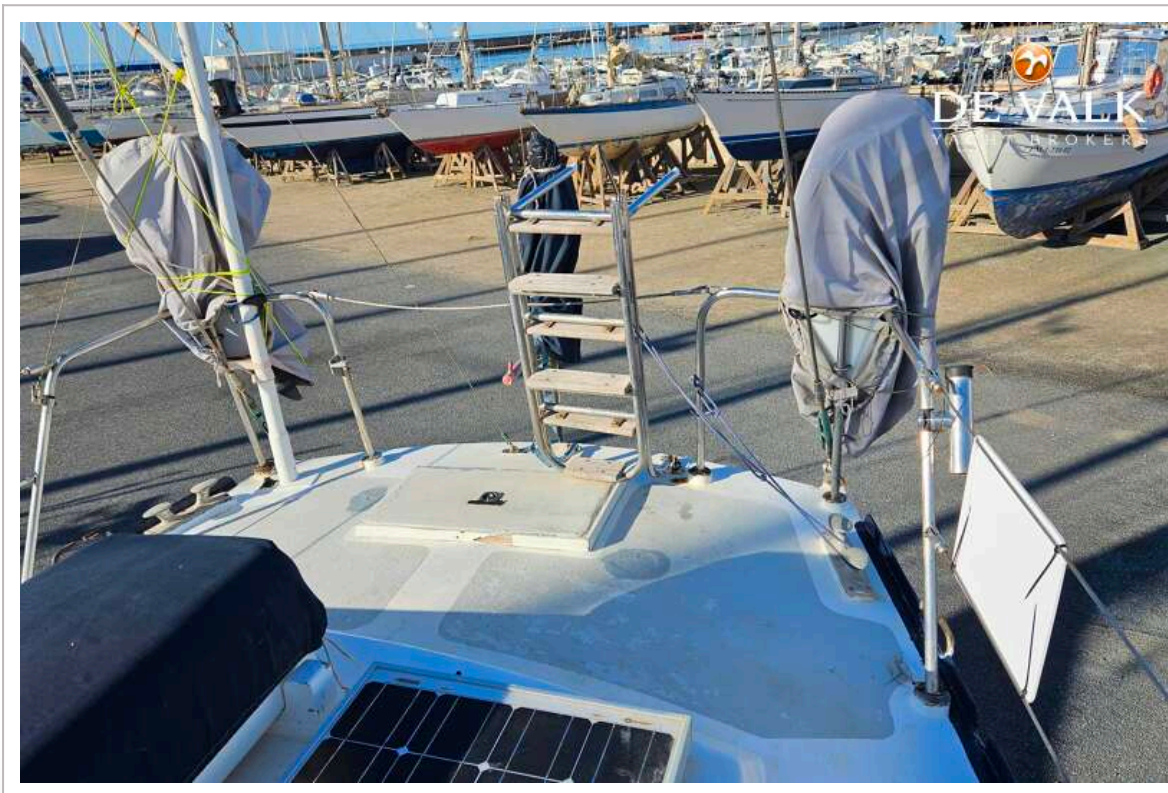
# BRUCE ROBERTS MAURITIUS 43

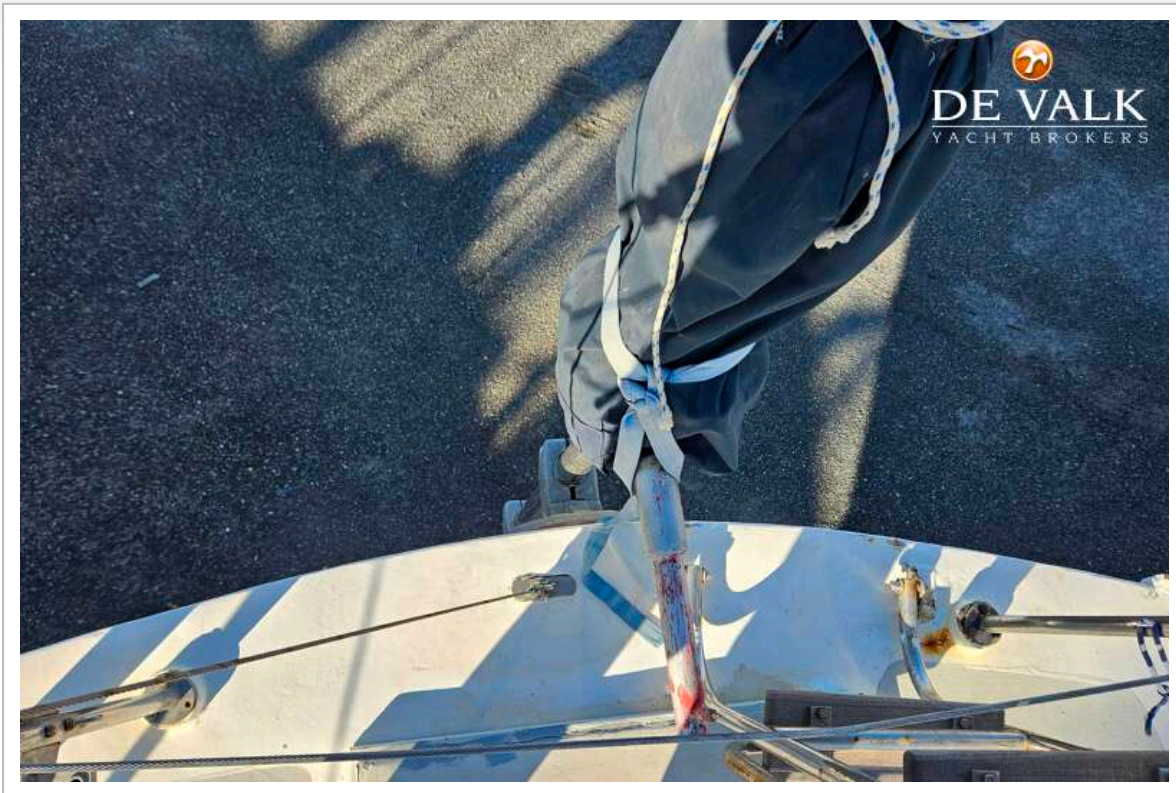


# BRUCE ROBERTS MAURITIUS 43



# BRUCE ROBERTS MAURITIUS 43





# BRUCE ROBERTS MAURITIUS 43



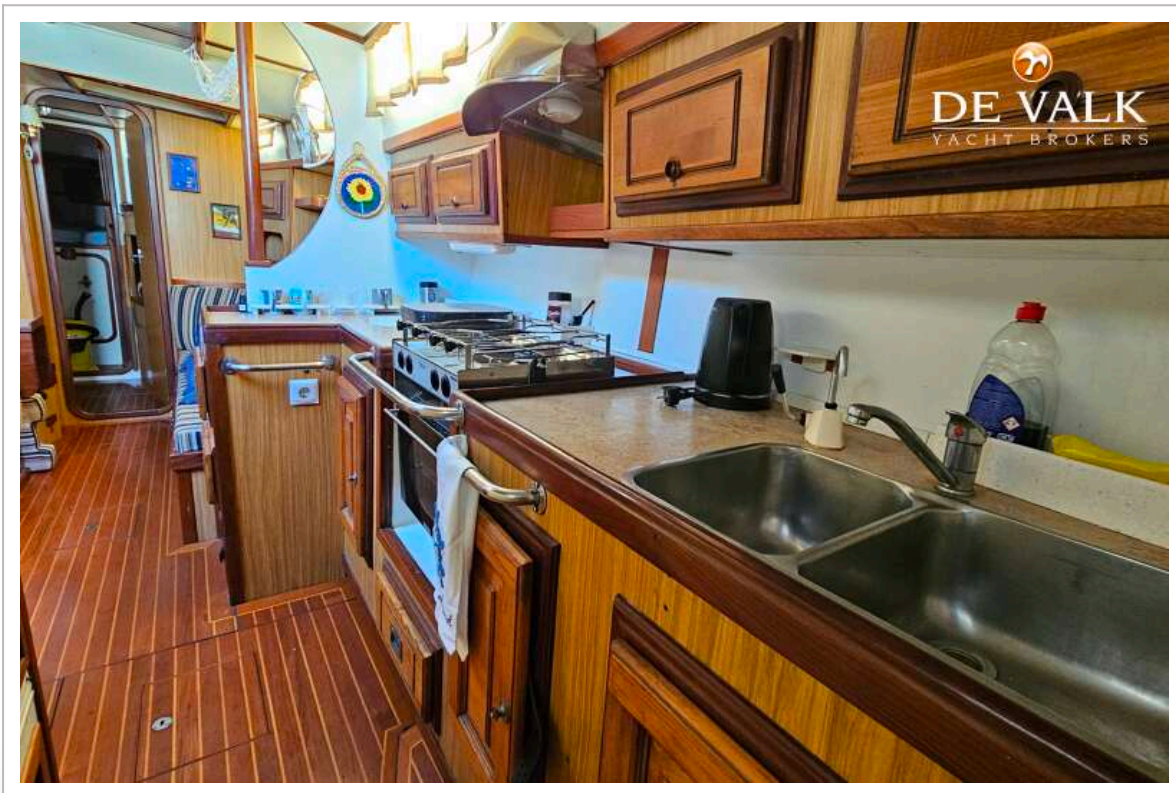
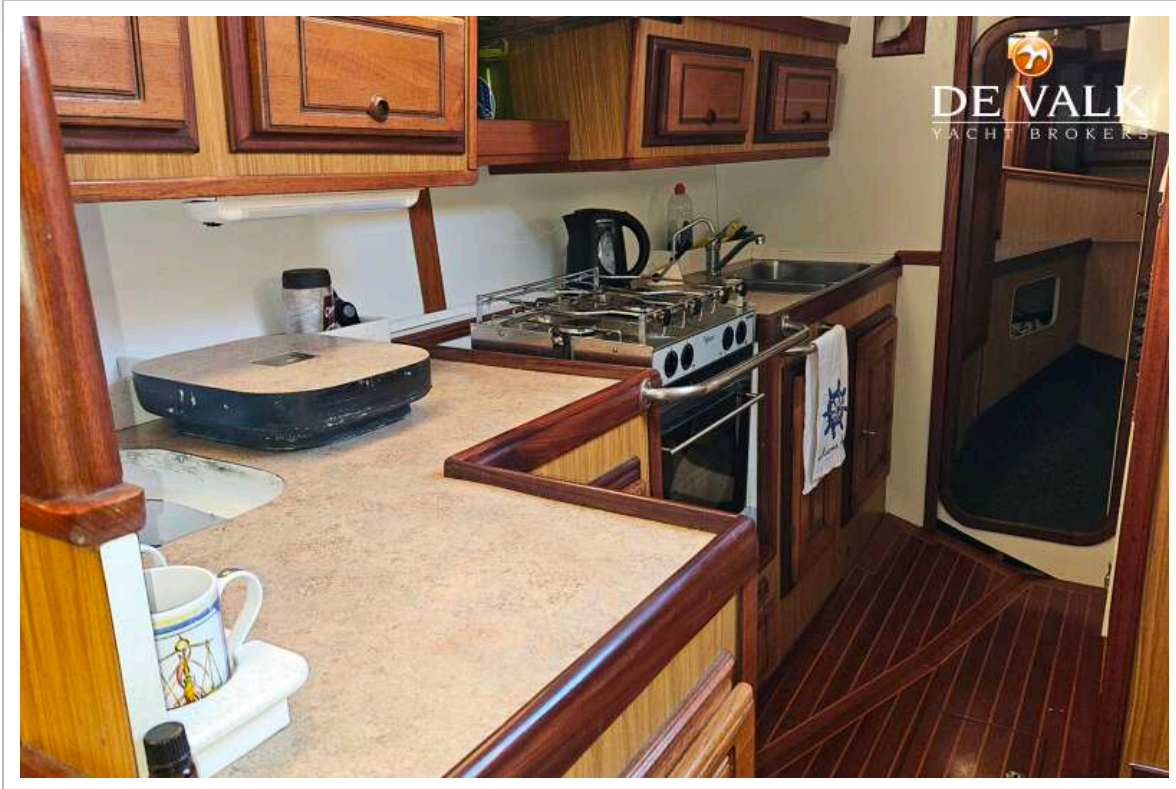
# BRUCE ROBERTS MAURITIUS 43

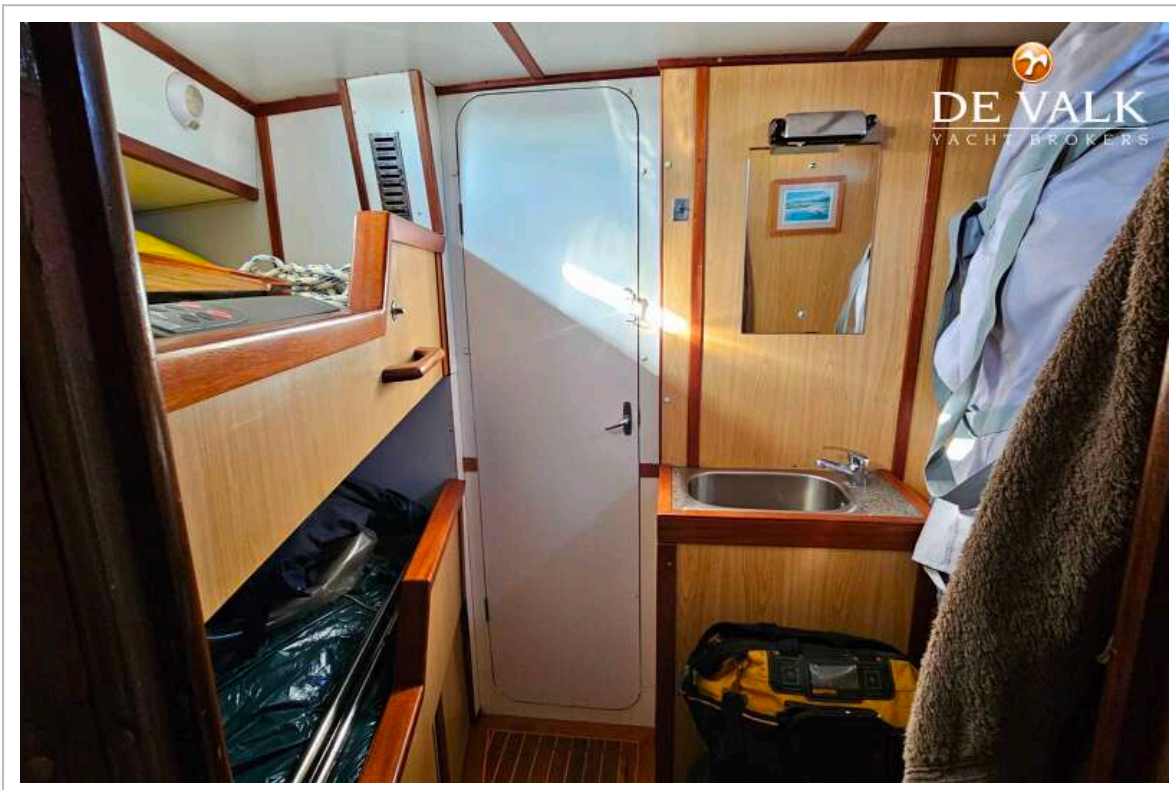
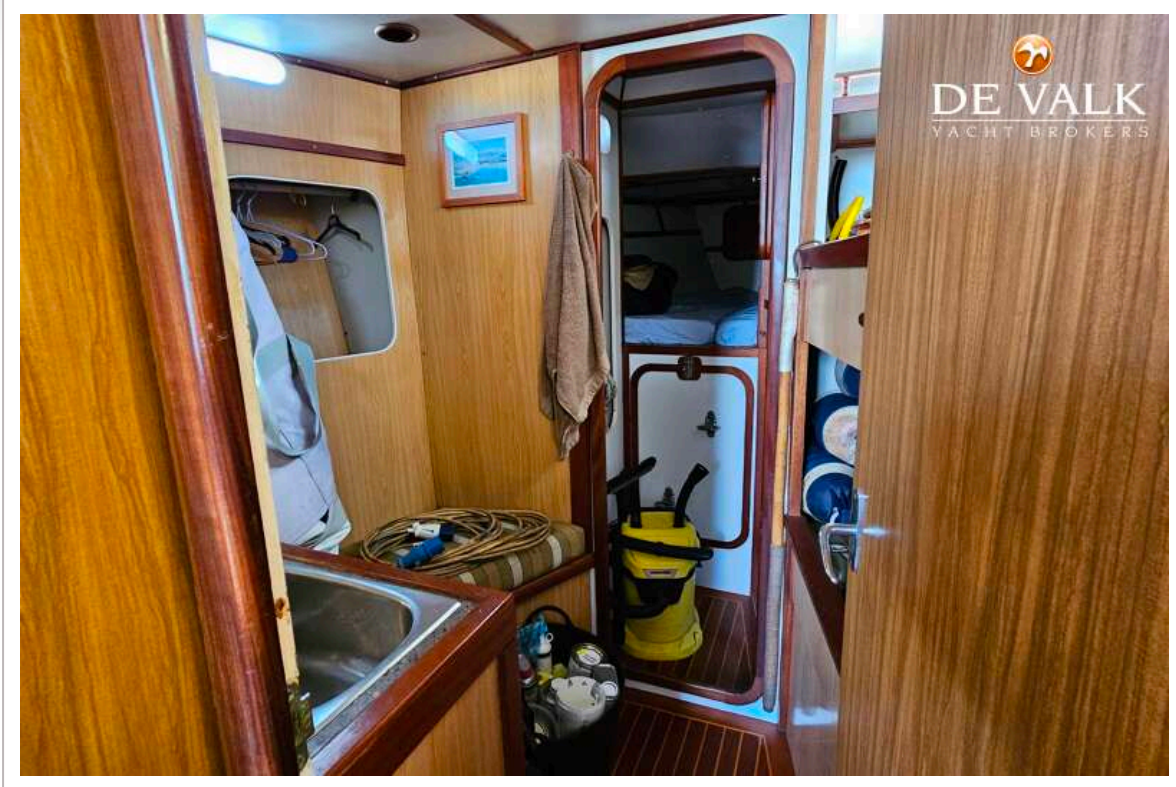


# BRUCE ROBERTS MAURITIUS 43

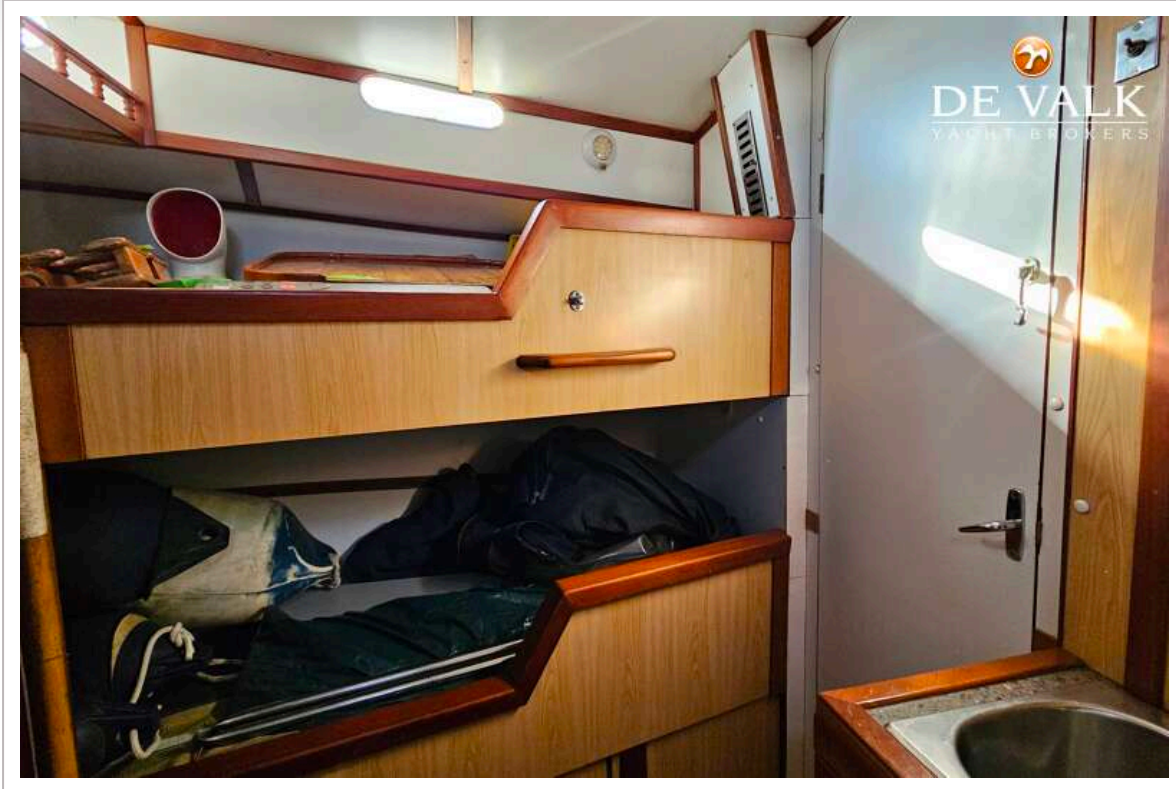


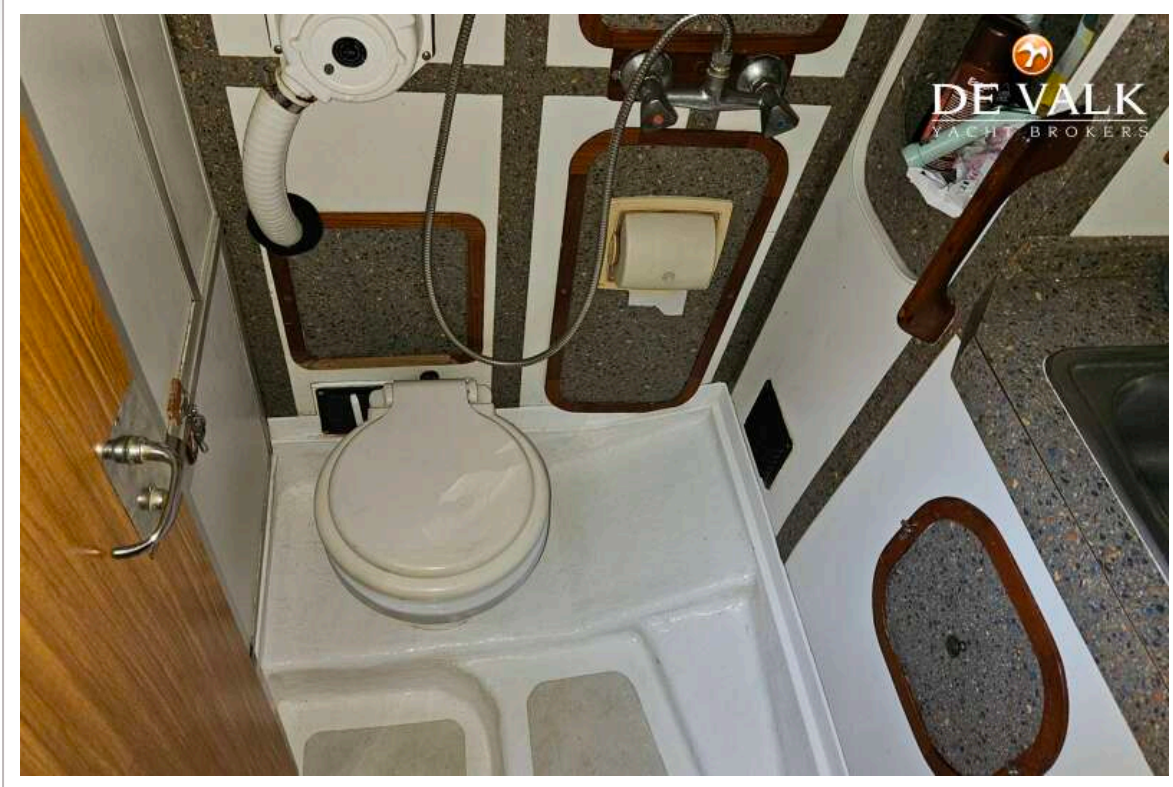
# BRUCE ROBERTS MAURITIUS 43





# BRUCE ROBERTS MAURITIUS 43





# BRUCE ROBERTS MAURITIUS 43

