



DE VALK
YACHT BROKERS



SANGERMANI 10.50



DE VALK
YACHT BROKERS

VAN DE MAKELAAR

Nico Stillitano

SPECIFICATIES

| | | | |
|-------------------|--------------------------------------|----------------------|------------------------------|
| Afmetingen | 10.56 x 3.35 x 1.85 (m) | Bouwer | Cantiere Sangermani, Lavagna |
| Bouwjaar | 1969 | Hutten | 2 |
| Materiaal | Mahonie | Slaapplaatsen | 1 |
| Motor(en) | 1 x Volvo Penta D1-30 Bobtail diesel | Pk/Kw | 30.00 (pk), 22.08 (kw) |
| Vraagprijs | € 50.000 (BTW Betaald) | Ligplaats | |

CONTACT

| | | | |
|----------------|---|-----------------|-----------------|
| Kantoor | De Valk Rome | Telefoon | +39 06 65 81221 |
| Adres | c/o Nautilus Marina Srl, Via Monte Cadria, 127 00054 Fiumicino Roma IT | E-mail | rome@devalk.nl |

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



SANGERMANI 10.50

ALGEMEEN

| | |
|------------------------|------------------------------|
| Model | SANGERMANI 10.50 |
| Type | zeiljacht |
| Lengte (m) | 10,56 |
| Lengte waterlijn (m) | 8,70 |
| Breedte (m) | 3,35 |
| Diepgang (m) | 1,85 |
| Bouwjaar | 1969 |
| Gebouwd door | Cantiere Sangermani, Lavagna |
| Land | Italië |
| Ontwerper | Cesare Sangermani |
| Waterverplaatsing (t) | 5,10 |
| Romp materiaal | mahonie |
| Romp kleur | gebroken wit White |
| Kiel type | kiel met bulb |
| Materiaal opbouw | hout |
| Dek materiaal | hout |
| Afwerking kuip | anti-slip verf |
| Antifouling (jaar) | 2025 |
| Raammateriaal | ja |
| Brandstoftank (liter) | roestvast staal 60 |
| Drinkwatertank (liter) | roestvast staal 250 |
| Helmstok | ja |
| Extra info romp | ja |
| Extra info | ja |

ACCOMMODATIE

| | |
|----------------------|------|
| Hutten | 2 |
| Slaapplaatsen | 1 |
| Vloer | Wood |
| Dinette om te bouwen | Yes |



| | |
|------------------|-----------------|
| Koelkast | ja |
| Warmwatersysteem | ja |
| Eigenaarshut | tweepersoonsbed |
| Badkamer | apart |
| Toilet Systeem | elektrisch |
| Extra info | ja |

MOTOR(EN)

| | |
|-----------------------|--|
| Aantal motoren | 1 |
| Merk | Volvo Penta |
| Type | D1-30 Bobtail |
| Pk | 30 |
| kW | 22.08 |
| Brandstof | diesel |
| Geïnstalleerd in jaar | 2021 |
| Motoruren | 420 |
| Aandrijving | schroefas |
| Hulpmotor | benzine Mercury 3.3 HP |
| Type schroef | vaanstand |
| Schroefbladen | 3-blade Max Prop |
| Acculader | Victron 30Ah |
| Walstroom | met kabel |
| Extra info | Fully renewed electrical, plumbing, and bilge systems 2021 |
| Extra info | Electric vertical windlass with bell & chain stopper |

NAVIGATIE

| | |
|-----------------------|----------------------------------|
| Kompas | 2 Riviera Polare |
| Multi control display | B&G Triton speed/depth/wind pack |
| Log | ja |
| Windmeetset | B&G |
| Marifoon | B&G V60 VHF with DSC & AIS |



| | |
|-------------|-----------------------------|
| Autopiloot | Raymarine ST 2000 autopilot |
| GPS | GPS antenna ZG100 |
| Plotter/GPS | B&G Vulcan 9 chartplotter |
| Extra info | NMEA 2000 network |

UITRUSTING

| | |
|-----------------|--|
| Loopplank | ja |
| Anker | Bruce |
| Ankerketting | 75m |
| Ankerlier | Electric vertical windlass with bell & chain stopper |
| Radar reflektor | ja |
| Stootkussens | ja |
| Landvasten | ja |
| Extra info | ja |

TUIGAGE

| | |
|-------------------------|--|
| Tuigage | sloep |
| Staad want | draad |
| Materiaal mast | aluminium |
| Grootzeil | North Sails Dacron (racing & cruising) |
| Genua | North Sails - Diddi Dacron |
| Genua II | North Sails Dacron |
| Genua III | North Sails Dacron |
| Genua rolreefsysteem | Yes |
| A-symmetrische spi | N 2 Nylon |
| Stormfok | Yes |
| Giekneerhouder | talie |
| Primaire schootlieren | N 2 Barient cockpit - 1 Lewmar 30 - 1 Barient 18 |
| Secondaire schootlieren | N 2 Barient 22 on mast |
| Extra info | ja |



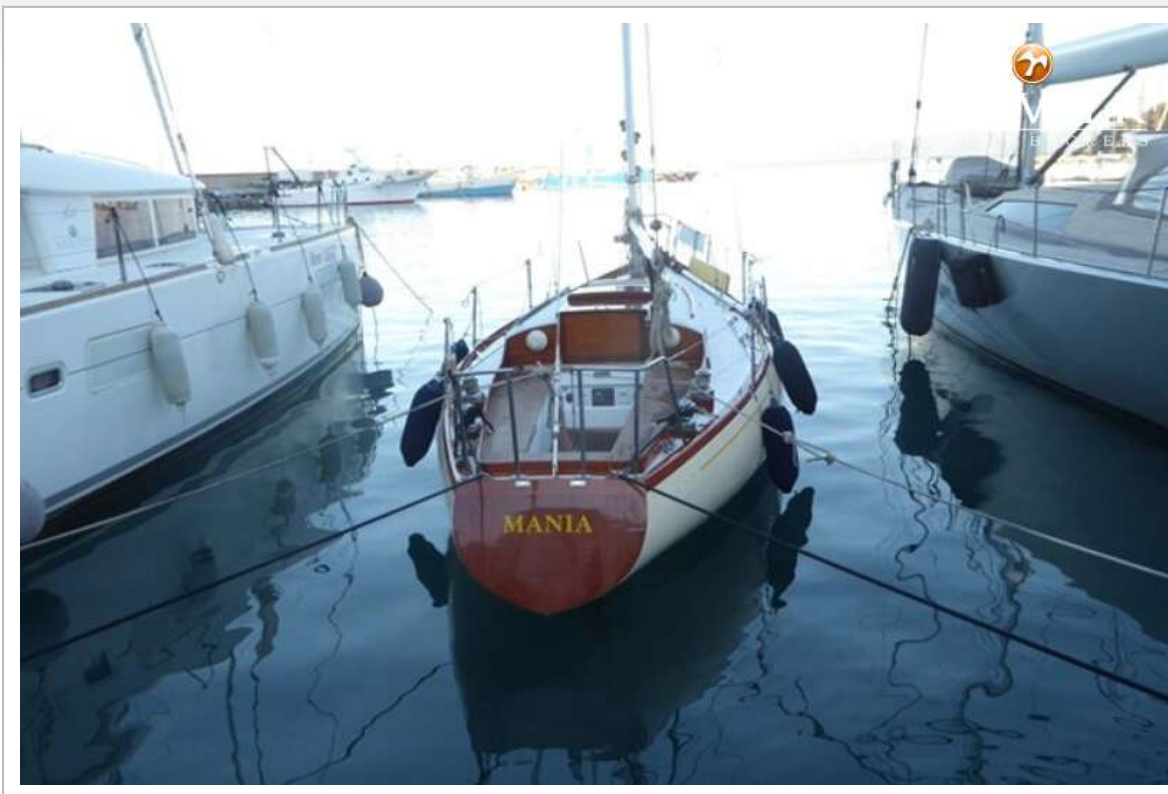
SANGERMANI 10.50



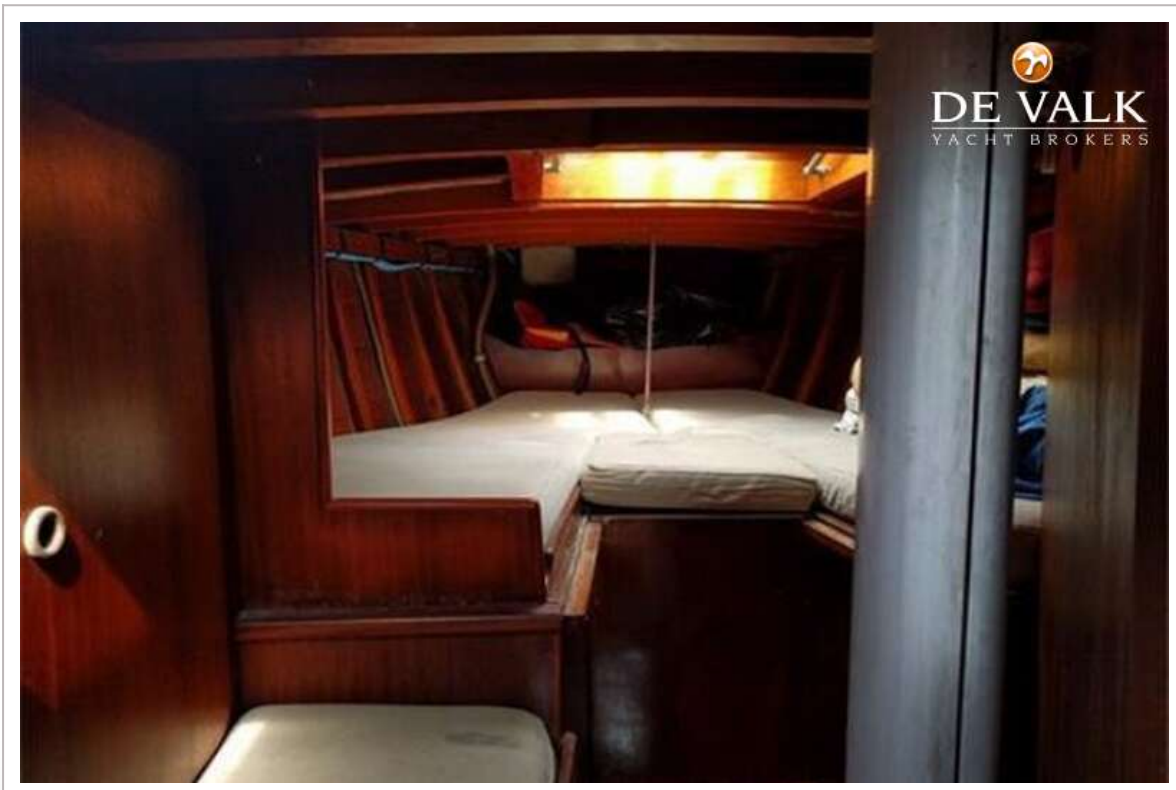
SANGERMANI 10.50



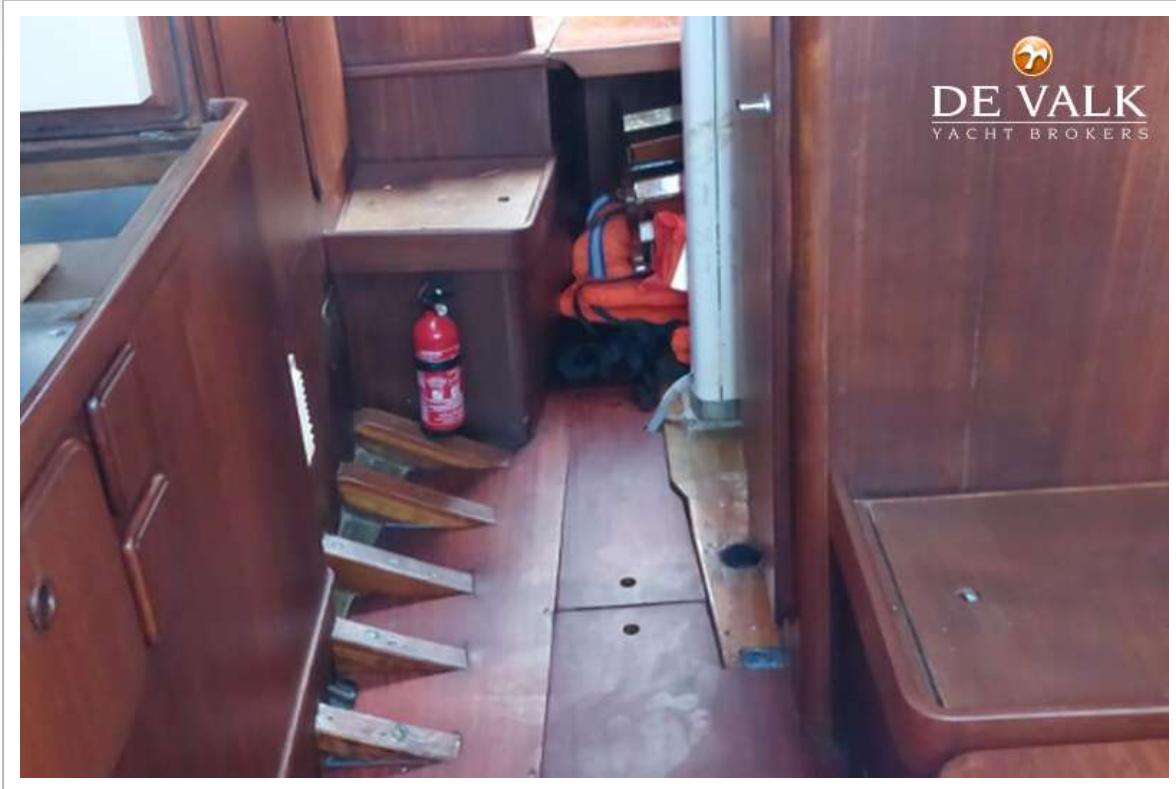
SANGERMANI 10.50



SANGERMANI 10.50



SANGERMANI 10.50



SANGERMANI 10.50

