

# CONTEST 44CS

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

## VAN DE MAKELAAR

Vergeleken met andere jachten in dezelfde klasse beschikt de Contest 44CS over een uitzonderlijk ruim interieur, met een stahoogte van 2 meter in de salon en een onbelemmerd uitzicht rondom. Deze Contest 44CS is afgewerkt volgens de hoge kwaliteitsnormen die kenmerkend zijn voor alle Contest Yachts. Dankzij haar veelzijdige eigenschappen en uitstekende zeileigenschappen is zij bovendien zeer eenvoudig solo te varen. U bent van harte welkom om dit prachtige oceaanwaardige zeiljacht 7 dagen per week te bezichtigen (op afspraak).

***Jan-Ward van Dantzig***

## SPECIFICATIES

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Afmetingen** | 13.50 x 4.10 x 1.80 (m) | **Bouwer** | Conyplex – Contest Yachts |
| **Bouwjaar** | 2002 | **Hutten** | 2 |
| **Materiaal** | Polyester | **Slaapplaatsen** | 4 |
| **Motor(en)** | 1 x Yanmar 4JH3 - HTE diesel | **Pk/Kw** | 100.00 (pk), 73.60 (kw) |
| **Vraagprijs** | € 295.000 (BTW Betaald) | **Ligplaats** | Nederland |

## CONTACT


| | | | |
|---|---|---|---|
| **Kantoor** | De Valk Thuishaven | **Telefoon** | +31 35 5829042 |
| **Adres** | Marinaweg 8 (postal address) | **E-mail** | thuishaven@devalk.nl |
| | 1361 AC Almere | | |
| | NL | | |


## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.

# CONTEST 44CS

## ALGEMEEN

| | |
|---|---|
| **Model** | CONTEST 44CS |
| **Type** | zeiljacht |
| **Lengte (m)** | 13,50 |
| **Lengte waterlijn (m)** | 11,60 |
| **Breedte (m)** | 4,10 |
| **Diepgang (m)** | 1,80 |
| **Doorvaarthoogte (m)** | 19,85 |
| **Stahoogte (m)** | 1,95 |
| **Bouwjaar** | 2002 |
| **Gebouwd door** | Conyplex – Contest Yachts |
| **Land** | Nederland |
| **Ontwerper** | Georg Nissen |
| **Waterverplaatsing (t)** | 13,5 |
| **CE norm** | A |
| **Romp materiaal** | polyester |
| **Romp kleur** | blauw \| Flag Blue |
| **Rompvorm** | rondspant |
| **Kiel type** | vleugelkiel |
| **Materiaal opbouw** | polyester |
| **Stootlijst** | roestvast staal \| Teak |
| **Dek materiaal** | polyester |
| **Afwerking dek** | teak Refurbished \| Gerenoveerd \| Renoviert \| 2024 |
| **Afwerking kuip** | teak Refurbished \| Gerenoveerd \| Renoviert \| 2024 |
| **Antifouling (jaar)** | 2026 |
| **Dorades** | Op dekluik voorkajuit (2022) |
| **Raamlijsten** | aluminium Gebo |
| **Raammateriaal** | hardglas Stalite |
| **Dekluik** | Lewmar |
| **Patrijspoorten** | aluminium Gebo |
| **Brandstoftank (liter)** | roestvast staal 315 |

| | |
|---|---|
| **Inhoudsmeter (brandstoftank)** | ja |
| **Drinkwatertank (liter)** | kunststof 500 + 350 |
| **Inhoudsmeter (drinkwatertank)** | ja |
| **Vuilwatertank (liter)** | kunststof 1 x 50 |
| **Vuilwatertank afvoer** | dekafzuigpunt + ow lijn |
| **Stuurwiel** | Whitlock (with leather \| met leder \| mit Leder) |
| **Buiten stuurstand** | stangenbesturing Whitlock Mamba |
| **Noodhelmstok** | ja |
| **Extra info romp** | Vacuüm geïnjecteerde romp met gelamineerde langs- en dwarswrangen. Motorfundatie en schotten gelamineerd aan de romp. Het laminaat is opgebouwd uit polyesterhars en chopped strand mat (CSM) en woven roving (WR) en een isolerende balsakern |
| **Extra info verfsysteem** | Donkerblauw gespoten romp |
| **Extra info** | Vacuüm geïnjecteerd dek met gelamineerde schuimprofielen. Het laminaat is opgebouwd uit polyesterhars chopped strand mat (CSM) en woven roving (WR) met een isolerende balsakern, ter plekke van het dekbeslag vol polyester laminaat |
| **Extra info** | Dekluiken voorzien van geïntegreerde verduisteringsrollo's en muggenhorren. Te openen patrijspoorten voorzien van muggenhorren |
| **Extra info** | Blauwe hoes voor de stuurstand |

## ACCOMMODATIE

| | |
|---|---|
| **Hutten** | 2 |
| **Slaapplaatsen** | 4 |
| **Interieur** | teak |
| **Vloer** | teak en holly |
| **Achterdek** | ja |
| **Salon** | ja |
| **Stahoogte salon (m)** | 1,95 |
| **Verwarming** | diesel hete lucht Webasto (overhauled \| revisie \| überholt in 2023) |
| **Kaartentafel** | Headroom \| Stahoogte \| Stehhöhe: 1,93 m |

| | |
|---|---|
| **Achterkajuit** | ja |
| **Dinette** | ja |
| **Keuken** | Aan bakboord in de doorgang naar de achterkajuit \| Stahoogte: 1,85 - 2,20 m |
| **Aanrechtblad** | corian |
| **Spoelbak** | roestvast staal 2 x |
| **Kooktoestel** | gas 2-burner \| 2-pits \| 2-flammig |
| **Oven** | ja |
| **Magnetron** | Bosch Silver Edition |
| **Koelkast** | frontloader (watergekoeld) met laden |
| **Vriezer** | bovenloader (watergekoeld) |
| **Warmwatersysteem** | 220V/motor/CV Isotemp 40 L boiler \| 2021 |
| **Waterdruksysteem** | elektrisch |
| **Kommaliewant** | Contest Yachts |
| **Eigenaarshut** | frans bed In aft cabin \| Achterkajuit \| Achterkabine |
| **Lengte bed (m)** | 2,00 x 1,60 m \| Stahoogte: 1,81 m |
| **Kledingkast** | hangend/lades/legplanken |
| **Badkamer** | en suite Headroom \| Stahoogte \| Stehhöhe: 1,86 m |
| **Toilet** | en suite |
| **Toilet Systeem** | elektrisch Jabsco \| 2020 |
| **Wasbak** | in de badkamer |
| **Douche** | en suite Headroom \| Stahoogte \| Stehhöhe: 1,86 m |
| **Extra info** | Froli systeem (kunststof veer elementen) onder de matrassen in de achterkajuit |
| **Gastenhut 1** | v-bed Front cabin \| Voorkajuit \| Vordere Kabine |
| **Lengte bed (m)** | 2,05 x 1,80 m \| Stahoogte: 1,90 m |
| **Kledingkast** | hangend en legplanken |
| **Badkamer** | apart Headroom \| Stahoogte \| Stehhöhe: 1,90 m |
| **Toilet** | en suite |
| **Toilet systeem** | handbediening Jabsco |
| **Wasbak** | in de badkamer |
| **Douche** | en suite Headroom \| Stahoogte \| Stehhöhe: 1,89 m |

| | |
|---|---|
| **Extra info** | Lattenbodem onder matrassen in de voorkajuit |
| **Extra info** | Truma gasafsluiter met afstandsbediening in de kombuis |
| **Extra info** | Op de salonbanken zijn twee slaapplaatsen te creëren: 1,85 en 1,89 m lang |

## MOTOR(EN)

| | |
|---|---|
| **Aantal motoren** | 1 |
| **Merk** | Yanmar |
| **Type** | 4JH3 - HTE |
| **Pk** | 100 |
| **kW** | 73.60 |
| **Brandstof** | diesel |
| **Geinstalleerd in jaar** | 2002 |
| **Maximale snelheid (kn)** | 8,5 |
| **Kruissnelheid (kn)** | 7,5 |
| **Verbruik (ltr/uur)** | 4,5 |
| **Motoruren** | 1920 |
| **Koelsysteem motor** | indirecte warmtewisselaar |
| **Aandrijving** | schroefas |
| **Schroefas afdichting** | ja |
| **Motorbediening** | bowden kabels |
| **Keerkoppeling** | hydraulisch  Kanzaki KM44 |
| **Boegschroef** | elektrisch  Sleipner SP155TC \| 24 Volt \| 8 kW |
| **Uitlaatsysteem** | watergekoeld |
| **Stuwdruklager** | Aquadrive |
| **Type schroef** | vaanstand  Gori (Overdrive) \| 2014 |
| **Schroefbladen** | 3 |
| **Materiaal schroefas** | roestvast staal |
| **Smering schroefas** | water  ProfiSeal |
| **Handlenspomp** | ja |
| **Elektrische lenspomp** | \| 2021 |

| | |
|---|---|
| **Bilge alarm** | ja |
| **Elektrische installatie** | 12 & 220 Volt |
| **Startaccu** | 1 x Optima Red Top 50 Ah \| 2019 |
| **Lichtaccu** | 5 x Mastervolt Gel 85 Ah \| 08/2024 |
| **Boegschroefaccu** | 2 x Optima Red Top 50 Ah \| 2026 |
| **Accu monitor** | Mastervolt BattMan Pro \| 2022 |
| **Acculader/omvormer** | Victron Multiplus Compact 12V/1600W/70A \| 2014 |
| **Diodebrug** | ja |
| **Walstroom** | met kabel |
| **Extra info** | Separ fuel filter. Reserve 3 blads vaste schroef |
| **Extra info** | Victron Phoenix Control Paneel |
| **Extra info** | 1 x 80 A dynamo & 1 x 90 A Mastervolt dynamo (2020) |

## NAVIGATIE

| | |
|---|---|
| **Kompas** | Whitlock Polaris |
| **Dieptemeter** | Raytheon ST60 \| 2012 |
| **Log** | Raytheon ST60 \| 2012 |
| **Windmeetset** | Raytheon ST60 Wind + Close Haul \| 2012 |
| **Repeaters** | 2 x Raytheon ST60 Multi \| 2012 |
| **Marifoon** | Raymarine Ray 240E \| 2012 \| met extra handset en speaker in de kuip |
| **Handmarifoon** | Raymarine Ray 101E \| 2017 |
| **Autopiloot** | Raymarine ST6002 \| 2012 |
| **Roerstand aanwijzer** | ja |
| **Radar** | Raymarine \| 2014 |
| **Radar/GPS/plotter** | Raymarine HybridTouch \| 2014 |
| **AIS transceiver** | Raymarine A650 & Raymarine AIS Splitter 100 \| 2014 |
| **Navigatieverlichting** | Driekleurenlicht, ankerlicht, stoomlicht, deklicht, heklicht en boeglicht |

## UITRUSTING

| | |
|---|---|
| Vaste ramen | ja |
| Buiskap | De Vries \| 2021 \| Stahoogte: 1,86 m |
| Bimini | De Vries \| 2021 |
| Wintertent | ja |
| Kuiptafel | Teak \| Wegneembaar en inklapbaar \| Gelakt in 2025 |
| Zwemplatform | met teak |
| Zwemtrap | roestvast staal |
| Dekdouche | ja |
| Anker | Delta 1 x \| 25 KG |
| Ankerketting | 50 m |
| Anker 2 | Fortress 1 x |
| Ankerlier | elektrisch S & L |
| Buitenboordmotorsteun | Roestvast staal met teak |
| Zeereling | draad Double wired \| Dubbeldraads \| Doppeldraht |
| Handgreep (opbouw) | roestvast staal |
| Zij-instap in reling | ja |
| Hekstoel | Roestvast staal met 2 opklapbare zitjes (teak vernieuwd in 2022) |
| Preekstoel | Roestvast staal |
| Reddingsvlot | container Hero Hi-4 Coastal Inland \| 2025 |
| Reddingsvlot (pers) | 4 |
| Reddingsboei | Plastimo Rescue Sling \| 2025 |
| Veiligheidslijnen op dek | ja |
| Hoorn | elektrisch \| 2020 |
| Radar reflektor | Cyclops |
| Stootkussens | ja |
| Landvasten | ja |
| TV | ja |
| Radio-cd speler | Pioneer Bluetooth \| 2024 |
| Kuipspeakers | 2 x Boss \| 2024 |
| Speakers in salon | ja |
| Klok - barometer | Barigo |

| | |
|---|---|
| **Brandblusser** | 3 x 2 Liter Schuim |
| **Brandblusser laatst gekeurd** | 2025 |
| **Extra info** | Ingebouwde elektrische Toledo TKE-180 kluis |
| **Extra info** | Kniptang voor de verstaging |
| **Extra info** | Red Distress Odeo Flare MK3 (Safe High Performance LED Flare) \| April 2023 |

## TUIGAGE

| | |
|---|---|
| **Tuigage** | sloep |
| **Staand want** | Dyform |
| **Merk mast** | Hallspars |
| **Materiaal mast** | aluminium gespoten White \| wit \| Weiß |
| **Zalingen** | 2 x set |
| **Doorgelat grootzeil** | Elvström EMS Hydranet Radial rolgrootzeil (2021) met verticale zeillatten |
| **Rolgrootzeil** | Hydraulisch |
| **High aspect** | North Sails \| 2007 |
| **Genua** | Elvström Epex Hydranet Radial 393 110% rolgenua (2021) met reefband en UV-beschermingsstrook |
| **Genua rolreefsysteem** | Reckmann RS2000 (manual \| handmatig \| Manuell) |
| **Code Zero** | Elvström \| 2016 |
| **Achterstagspanner** | mechanisch Nemo |
| **Giekneerhouder** | mechanisch |
| **Genua schootlieren** | 2 x roestvast staal Andersen 52ST - elektrisch |
| **Vallieren** | 2 x roestvast staal Andersen 46ST |
| **Reeflier** | 1 x roestvast staal Andersen 46ST - elektrisch |
| **Spinnakerboom** | carbon White \| wit \| Weiß |
| **Geïsoleerde achterstag** | ja |
| **Extra info** | Onderwant achter is aan beide kanten vernieuwd in 2023 |
| **Extra info** | In 2022 is het hydraulisch rolsysteem in de mast gereviseerd en een nieuwe wartel geïnstalleerd op het rolsysteem van het grootzeil |


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
Contest 44 CS




Contest 44 CS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
BROKERS






DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

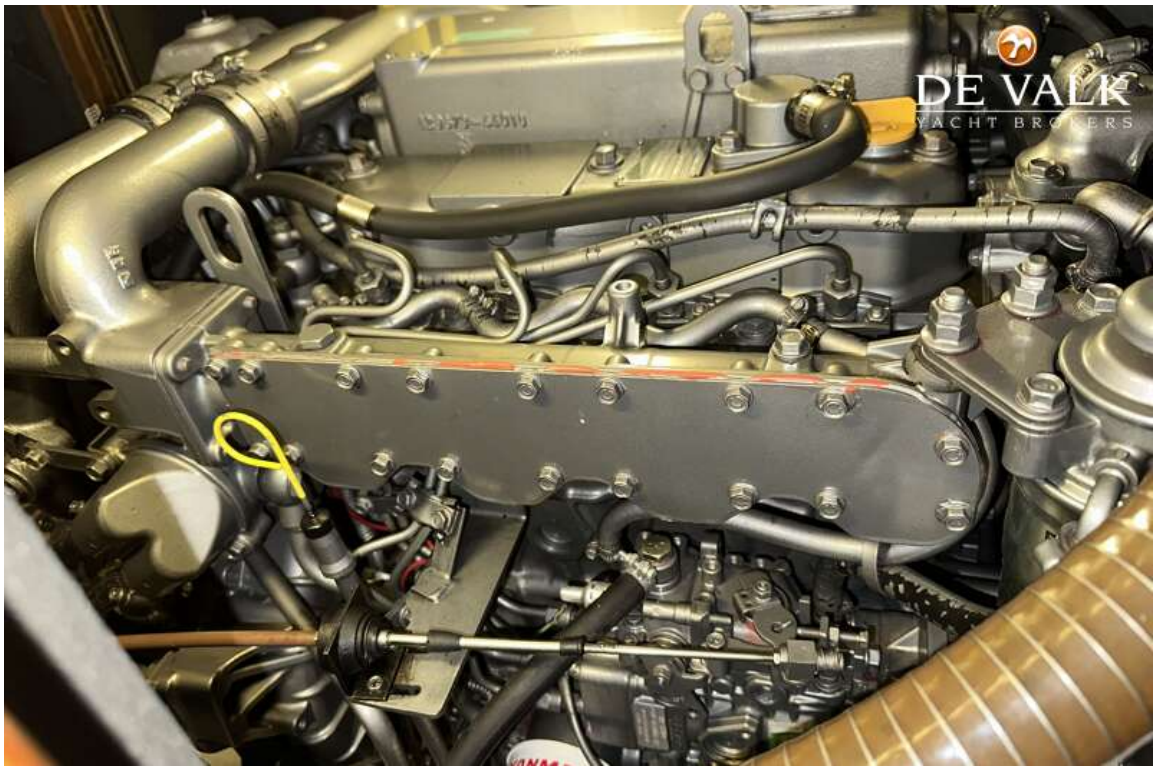


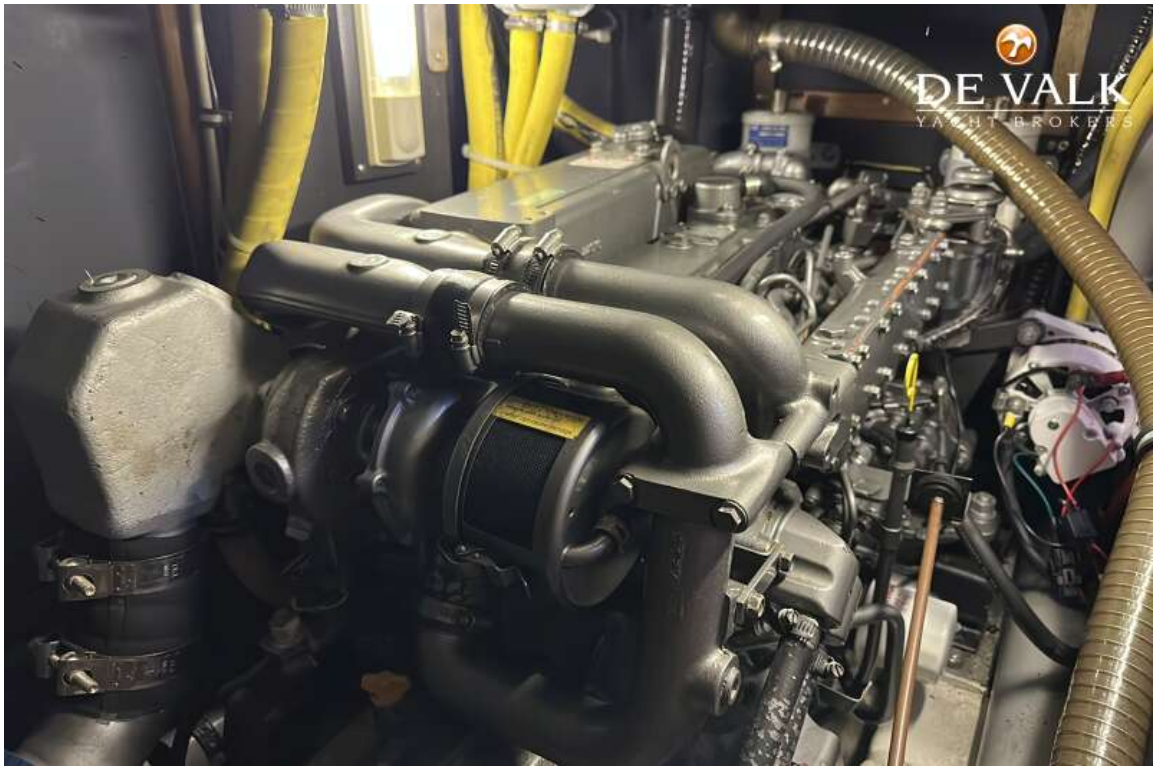

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

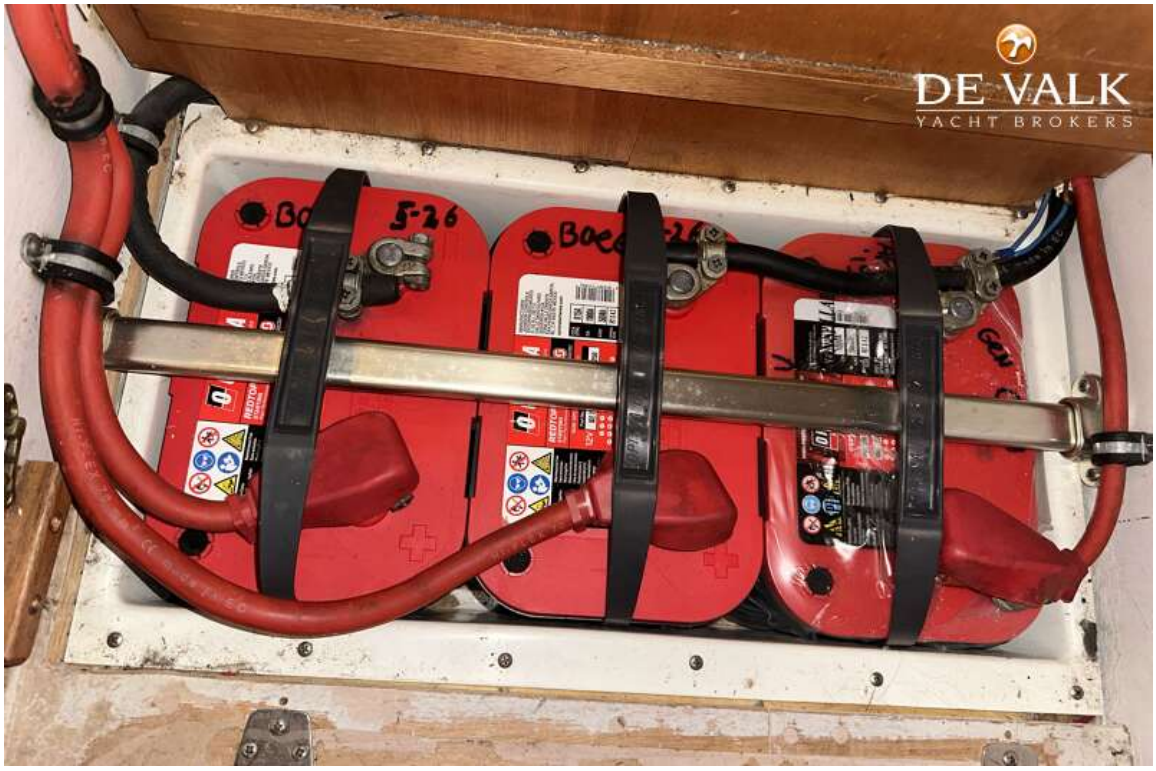

DE VALK




DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


victron energy
DE VALK
YACHT BROKERS
inverter
charger
alarm
on
off
charger only
• battery charger
• sinewave inverter
• transfer switch
• powerassist
• parallel connectable
• three phase connectable
MultiPlus Compact
12|1600|70


DE VALK
YACHT BROKERS
DESIGN: GEORG NISSEN