


# ROMANZA MOTORSAILER 12 MS

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

# ROMANZA MOTORSAILER 12 MS

## VAN DE MAKELAAR

De Romanza motorsailer, gebouwd door Van der Torre in Nederland, is een sterk en goed zeilend jacht. Ze beschikt over een 130 pk motor, boegschroef, kitsgetuigd en stuurposities binnen en buiten. In 2014 en 2021 is het schip uitgebreid gerenoveerd, waaronder de motor, tuigage, elektra en schilderwerk van de romp. Uitgerust met generator, zonnepanelen en uitstekende navigatieapparatuur. Ruim en comfortabel interieur met stuurhuis, dinette, kombuis en ruime hutten. Wordt verkocht via een veiling:
https://brightauctions.com/nl/lot-details/24014/romanza-mo

*Joris van de Rijt*

## SPECIFICATIES

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Afmetingen** | 11.20 x 3.70 x 1.50 (m) | **Bouwer** | Van der Torre Jachtbouw / Ammerstol |
| **Bouwjaar** | 1973 | **Hutten** | 2 |
| **Materiaal** | Staal | **Slaapplaatsen** | 4 |
| **Motor(en)** | 1 x Ford Lehman 2725E diesel | **Pk/Kw** | 130.00 (pk), 95.68 (kw) |
| **Vraagprijs** | verkocht (BTW ) | **Ligplaats** | elders / niet bij verkoopkantoor |

## CONTACT


| | | | |
|---|---|---|---|
| **Kantoor** | De Valk Sint Annaland B.V. | **Telefoon** | +31 166 601 000 |
| **Adres** | Koelhuisweg 4 | **E-mail** | sintannaland@devalk.nl |
| | 4697 RM Sint Annaland | | |
| | NL | | |


## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.

# ROMANZA MOTORSAILER 12 MS

## ALGEMEEN

| | |
|---|---|
| **Model** | ROMANZA MOTORSAILER 12 MS |
| **Type** | zeiljacht |
| **Lengte (m)** | 11,20 |
| **Breedte (m)** | 3,70 |
| **Diepgang (m)** | 1,50 |
| **Doorvaarthoogte (m)** | 11,55 |
| **Doorvaarthoogte min (m)** | 3,35 |
| **Stahoogte (m)** | 1,92 |
| **Bouwjaar** | 1973 |
| **Gebouwd door** | Van der Torre Jachtbouw / Ammerstol |
| **Land** | Nederland |
| **Waterverplaatsing (t)** | 20 |
| **Romp materiaal** | staal |
| **Romp kleur** | groen |
| **Rompvorm** | S-spant |
| **Kiel type** | doorlopende kiel |
| **Materiaal opbouw** | staal |
| **Stootlijst** | staal |
| **Dek materiaal** | staal |
| **Afwerking dek** | anti-slip verf |
| **Afwerking opbouw** | verf |
| **Afwerking kuip** | anti-slip verf |
| **Antifouling (jaar)** | 2024 |
| **Raamlijsten** | aluminium  Hora, 2 opening windows |
| **Raammateriaal** | hardglas |
| **Patrijspoorten** | messing |
| **Isolatie** | ja |
| **Brandstoftank (liter)** | staal  1000 |
| **Brandstoftank 2 (liter)** | staal  1000 |
| **Inhoudsmeter (brandstoftank)** | peilglas |

| | |
|---|---|
| **Drinkwatertank (liter)** | 600 |
| **Vuilwatertank (liter)** | 60 |
| **Vuilwatertank afvoer** | dekafzuigpunt + ow lijn |
| **Stuurwiel** | hydraulisch |
| **Binnen stuurstand** | ja |
| **Buiten stuurstand** | hydraulisch |
| **Extra info verfsysteem** | Deck & superstructure painted with 2-component paint (2021) |

## ACCOMMODATIE

| | |
|---|---|
| **Hutten** | 2 |
| **Slaapplaatsen** | 4 |
| **Interieur** | teak |
| **Indeling** | Two cabins, dinette/galley, pilot-house/saloon, toilet |
| **Vloer** | hout |
| **Achterdek** | ja |
| **Stuurhut/deksalon** | ja |
| **Stahoogte salon (m)** | 1,93 |
| **Schuifdak** | handbediend  Tilt-up roof |
| **Verwarming** | diesel hete lucht  Webasto EVO 40 24V (2022) |
| **Navigatie ruimte** | ja |
| **Kaartentafel** | ja |
| **Achterkajuit** | ja |
| **Dinette** | ja |
| **Keuken** | ja |
| **Aanrechtblad** | kunststof |
| **Spoelbak** | roestvast staal |
| **Kooktoestel** | gas  Gimeg 4-pits (1 burner not working) |
| **Koelkast** | Indel B / 24V with freezer compartment |
| **Warmwatersysteem** | 220V + motor |
| **Waterdruksysteem** | elektrisch |
| **Eigenaarshut** | tweepersoonsbed |

| | |
|---|---|
| **Lengte bed (m)** | 2,00 x 1,45 (enlarged by the current owner) |
| **Kledingkast** | hangend/lades/legplanken |
| **Toilet** | en suite |
| **Toilet Systeem** | elektrisch  Jabco (2021) |
| **Wasbak** | bij het toilet |
| **Gastenhut 1** | v-bed |
| **Lengte bed (m)** | 2,10 x 0,76 |
| **Kledingkast** | legplanken |

## MOTOR(EN)

| | |
|---|---|
| **Aantal motoren** | 1 |
| **Merk** | Ford Lehman |
| **Type** | 2725E |
| **Pk** | 130 |
| **kW** | 95.68 |
| **Brandstof** | diesel |
| **Gereviseerd in jaar** | Door officiel motorrevisie bedrijf voor Euro 9.600,--  2014 |
| **Maximale snelheid (kn)** | 7 |
| **Kruissnelheid (kn)** | 6 |
| **Motoruren** | 617 |
| **Koelsysteem motor** | gesloten kielkoeling |
| **Aandrijving** | schroefas |
| **Schroefas afdichting** | ja |
| **Motorbediening** | bowden kabels |
| **Keerkoppeling** | hydraulisch  Velvet Drive |
| **Boegschroef** | elektrisch  VETUS 75 KGF 24V (2012) |
| **Uitlaatsysteem** | droog |
| **Stuwdruklager** | ja |
| **Type schroef** | vast |
| **Materiaal schroefas** | roestvast staal |
| **Smering schroefas** | With automatic lubrication pump |

| | |
|---|---|
| Handlenspomp | ja |
| Elektrische lenspomp | ja |
| Elektrische installatie | 24/12/230V |
| Generator | stille separator  Fisher Panda 4000 S / 3,8 kVA |
| Accu's | 5 |
| Startaccu | 2x 115 Ah (2025) |
| Lichtaccu | 2x 225 Ah (2018) |
| Generatoraccu | 1x 66 Ah |
| Accu monitor | Victron BMV-700 |
| Acculader | Victron 12V/7A |
| Omvormer | Samlex 24-12V 16A |
| Acculader/omvormer | Victron Quatro 24/3000/70 (2012) |
| Zonnecellen | 2x 51W |
| Walstroom | met kabel  220V System renewed (2014) |

## NAVIGATIE

| | |
|---|---|
| Electrisch kompas | Raytheon ST 40 |
| Dieptemeter/log | NASA Clipper Duet |
| Repeaters | Simrad |
| Marifoon | ja |
| Handmarifoon | ja |
| Autopiloot | Simrad |
| Plotter/GPS | touch screen  Simrad NSS7 |
| Navtex | Mörer Weather Infobox Wib2 |
| AIS ontvanger | Vesper Marine AIS Watchmate |
| Epirb | Batterij is verlopen |
| Navigatieverlichting | ja |

## UITRUSTING

| | |
|---|---|
| Kuipstoelen | 2 x |
| Zwemtrap | roestvast staal |

| | |
|---|---|
| Anker | Danforth |
| Ankerketting | 60 mtr. |
| Ankerlier | handbediend |
| Dekwasinstallatie | ja |
| Bijboot | vaste romp |
| Zeereling | staal |
| Handgreep (opbouw) | roestvast staal |
| Zij-instap in reling | roestvast staal |
| Hekstoel | ja |
| Preekstoel | ja |
| Reddingsvlot | Not included |
| Reddingsboei | ja |
| Joon | ja |
| Ruitenwisser | 2014 |
| Hoorn | (need to be checked) |
| Radar reflektor | ja |
| Stootkussens | ja |
| Landvasten | ja |
| Radio-cd speler | ja |
| Speakers in salon | ja |
| Klok - barometer | ja |
| Brandblusser | ja |
| Brandblusser laatst gekeurd | Unknown |
| Extra info | Bosun's chair |

## TUIGAGE

| | |
|---|---|
| Tuigage | kits |
| Staand want | draad  Replaced (2018) |
| Merk mast | Conispar |
| Materiaal mast | aluminium |
| Zalingen | 2 sets |

| | |
|---|---|
| **Mast strijkinstallatie** | Stainless steel rotating mast feet |
| **Grootzeil** | ja |
| **Grootzeilhuik** | ja |
| **Bezaan** | ja |
| **Bezaanzeilhuik** | ja |
| **Genua** | (new 2024) |
| **Genua rolreefsysteem** | ja |
| **Stormfok** | ja |
| **Reefinstallatie** | snel-één-lijn reefsysteem |
| **Giekneerhouder** | talie  For the main sail |
| **Primaire schootlieren** | 2x |
| **Vallieren** | 2x |
| **Extra info** | Sails are old, but in good condition, service 2024 |


DE VALK
YACHT BROKERS
Romanza


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

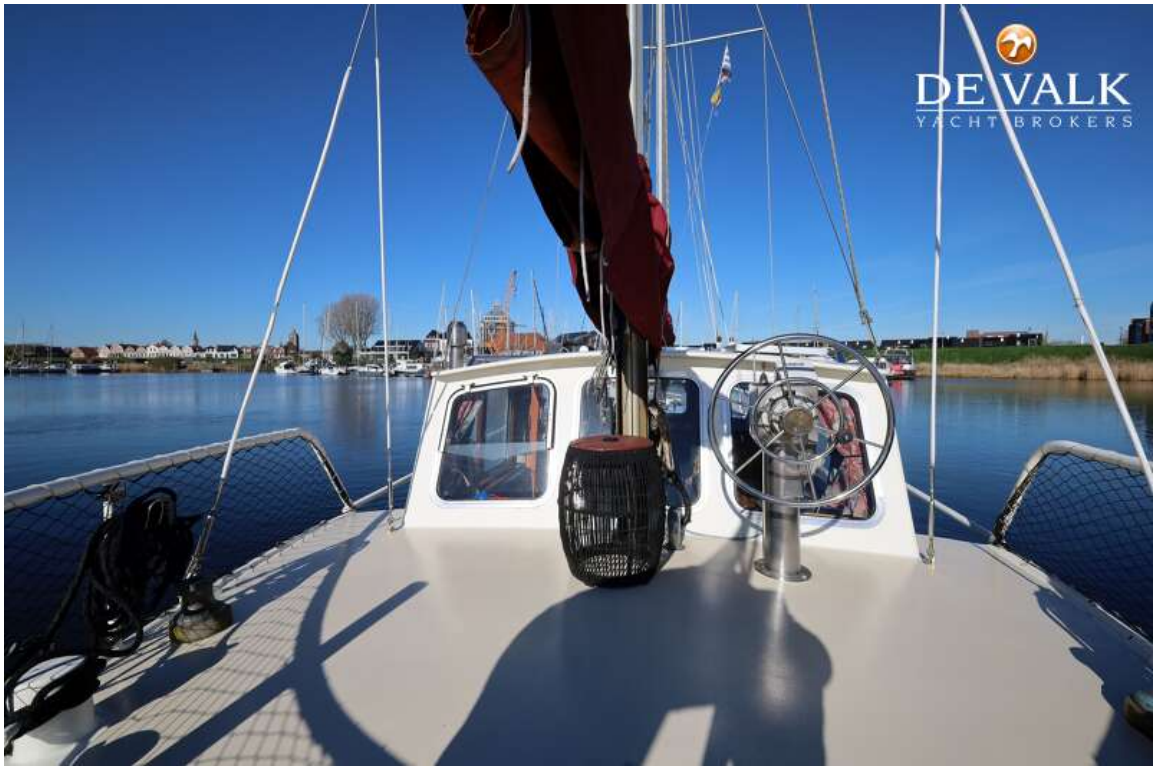

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

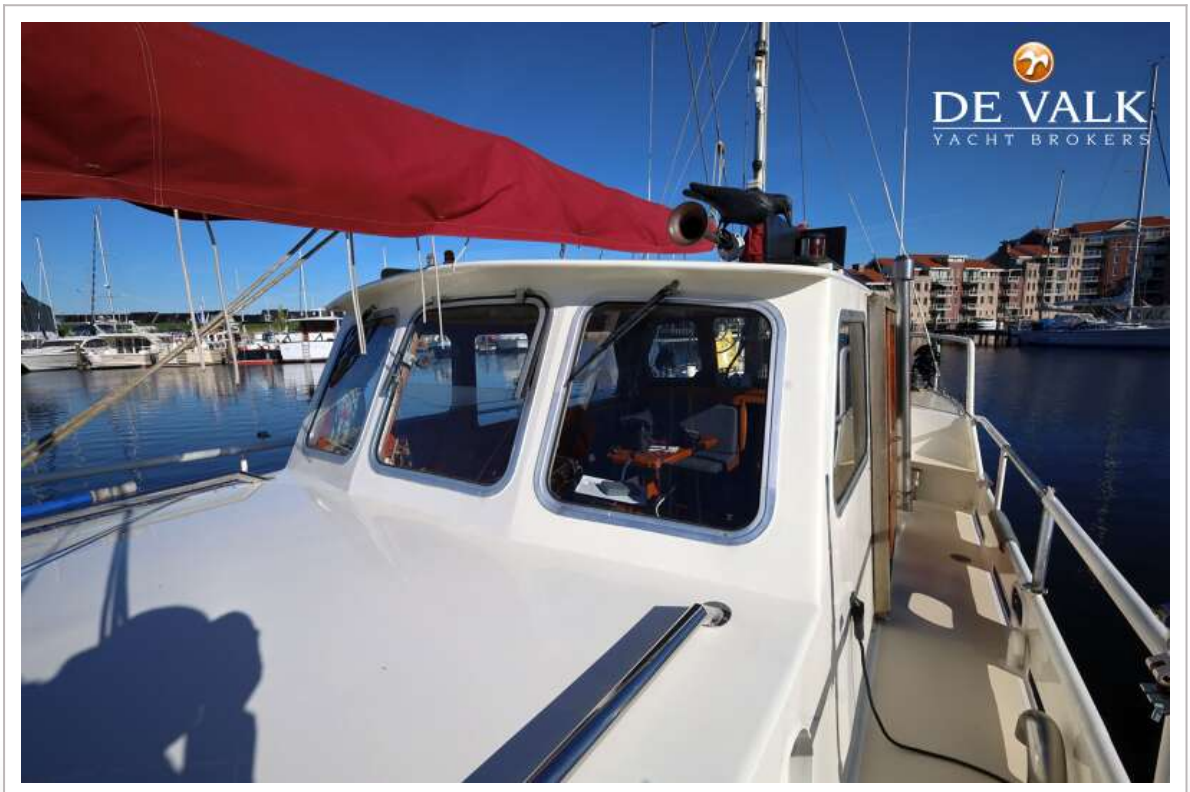

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

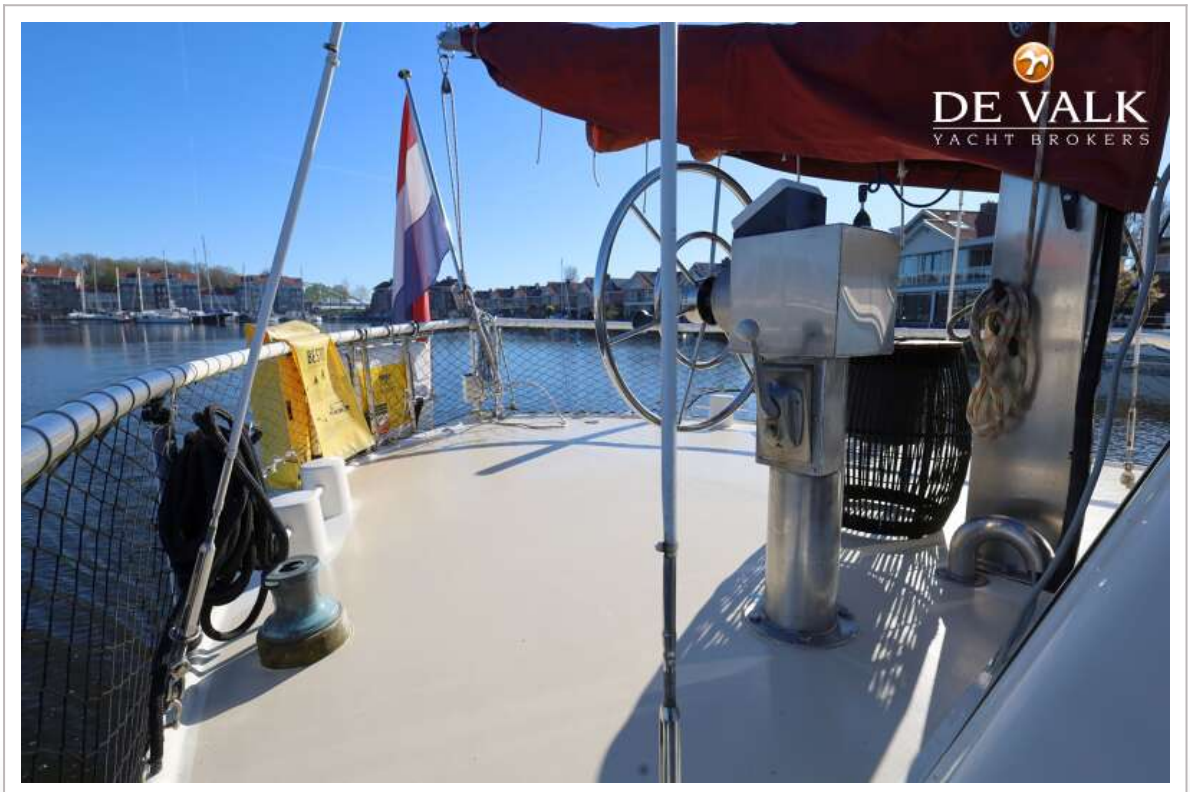

DE VALK
YACHT BROKERS

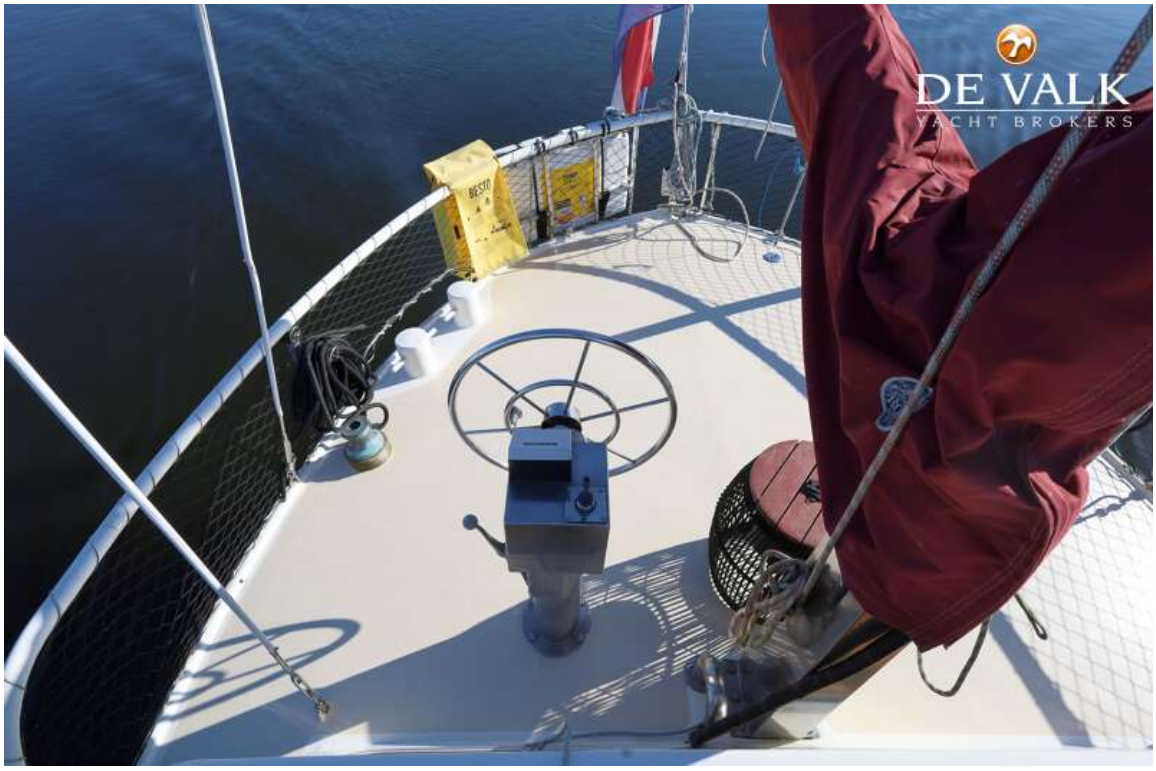

DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS

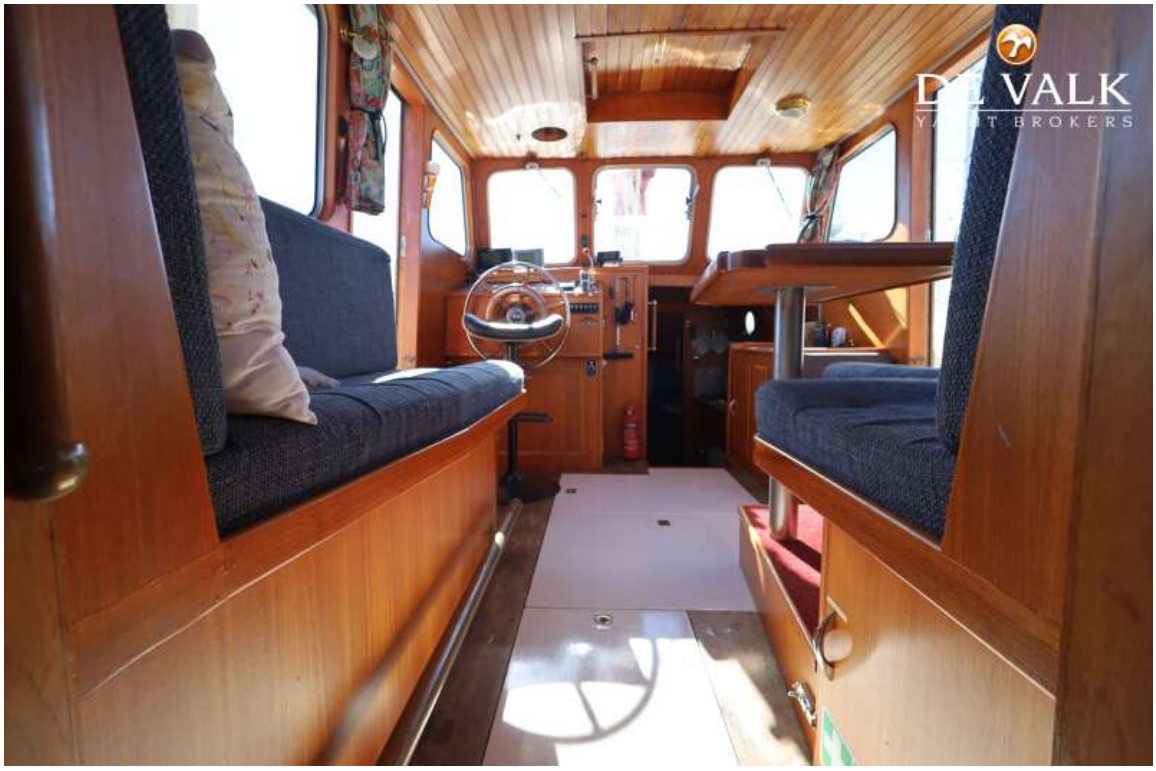

DE VALK


DE VALK

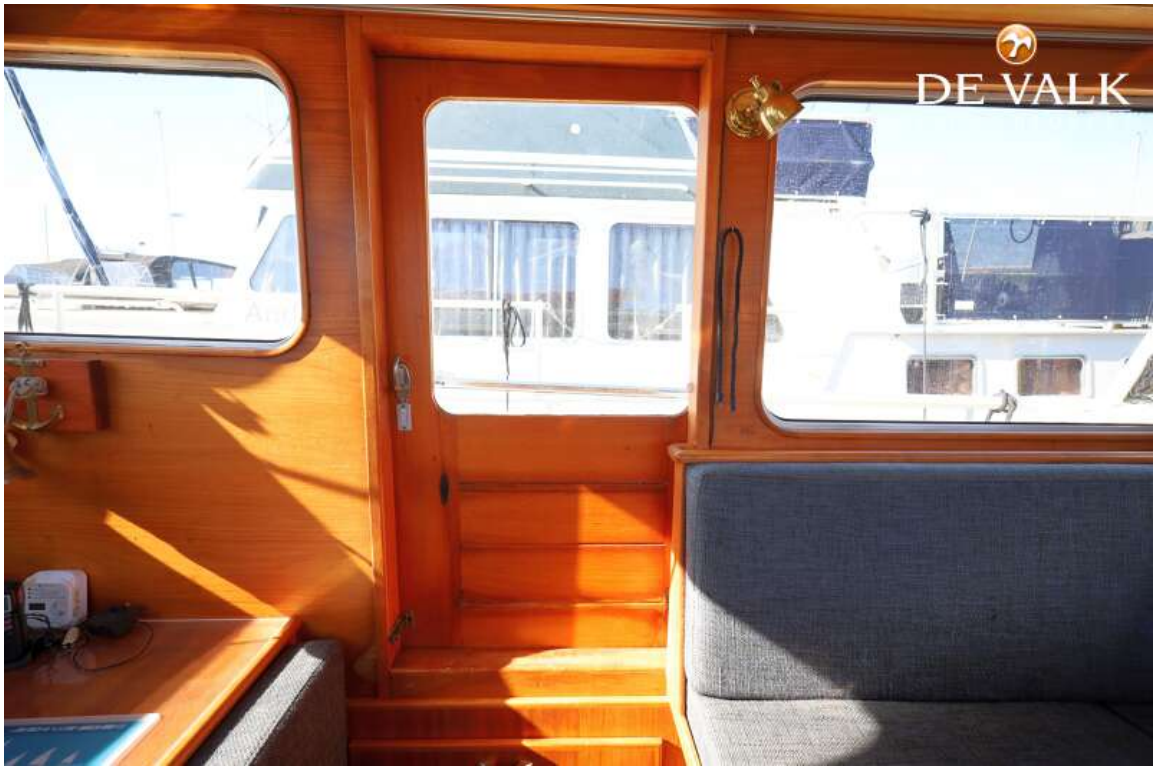

DE VALK
YACHT BROKERS

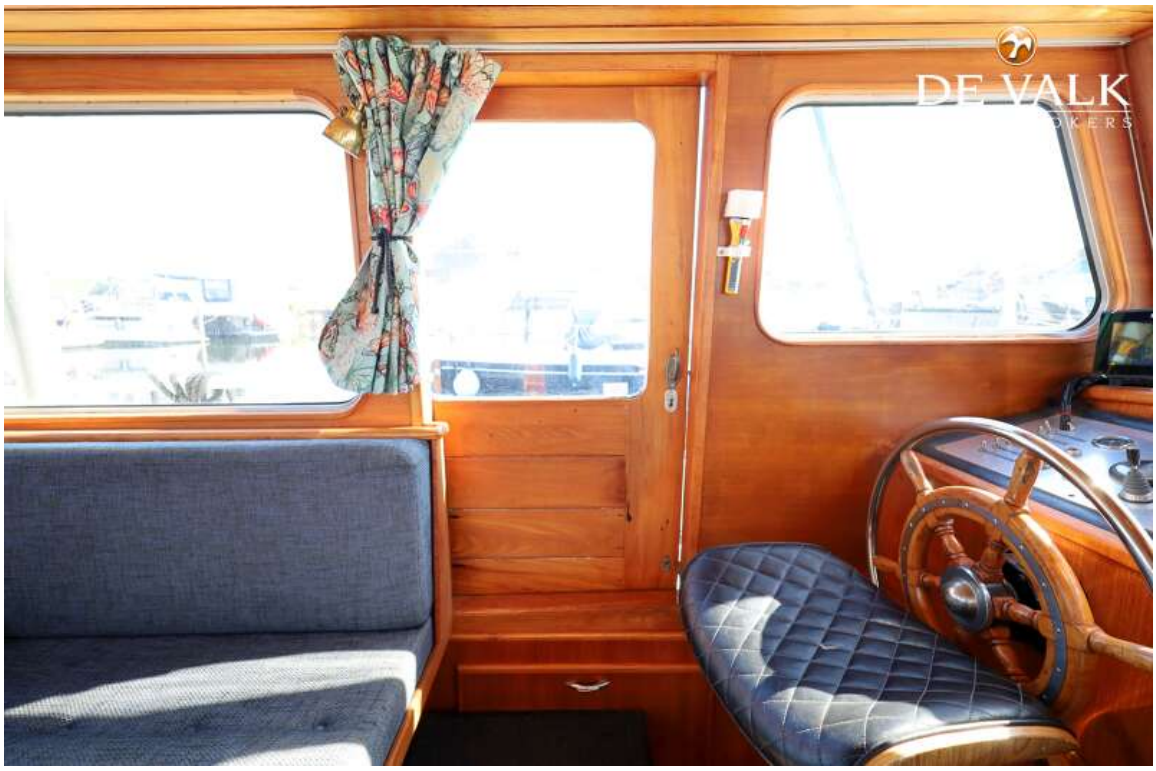

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

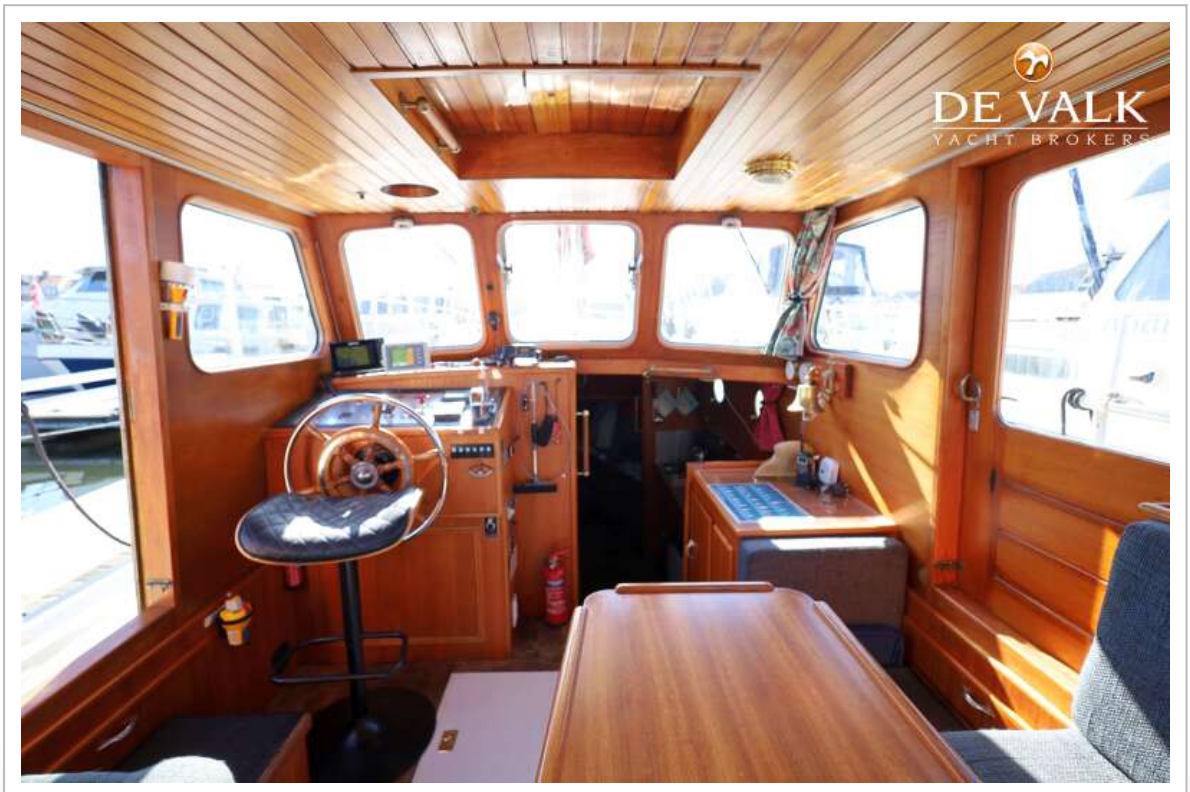




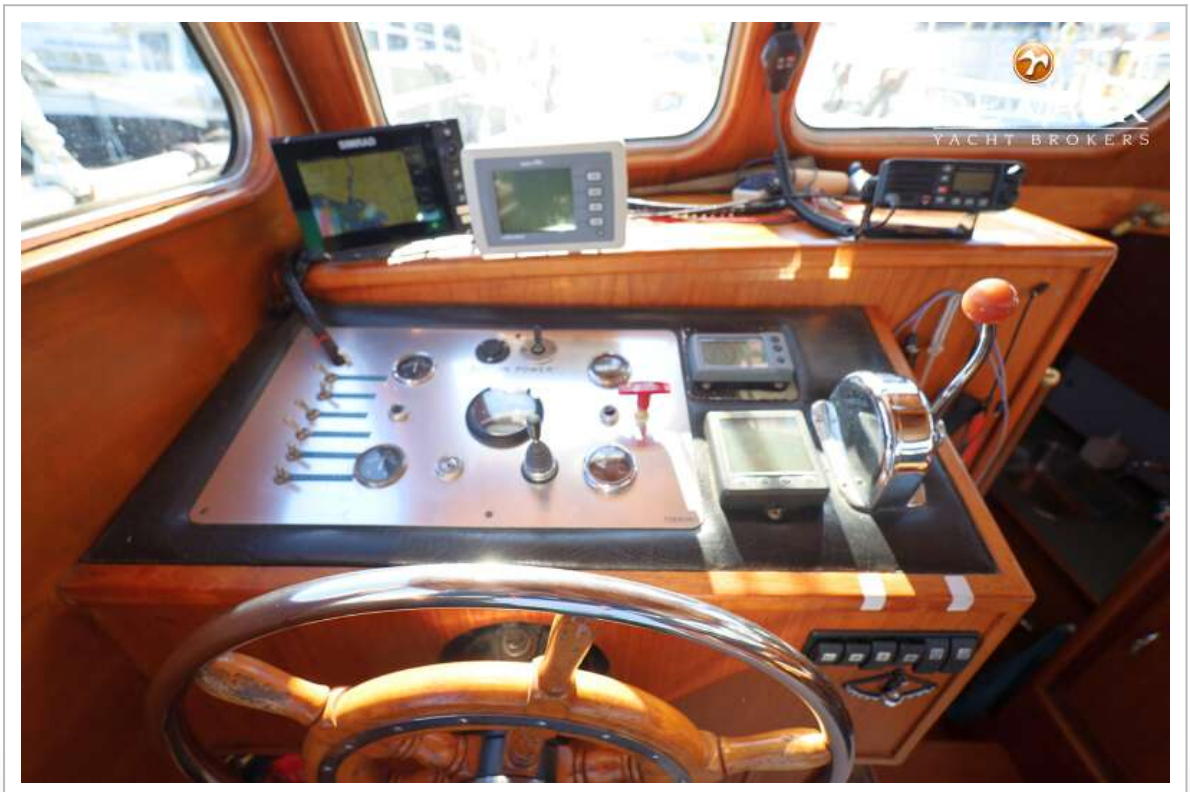

DE VALK

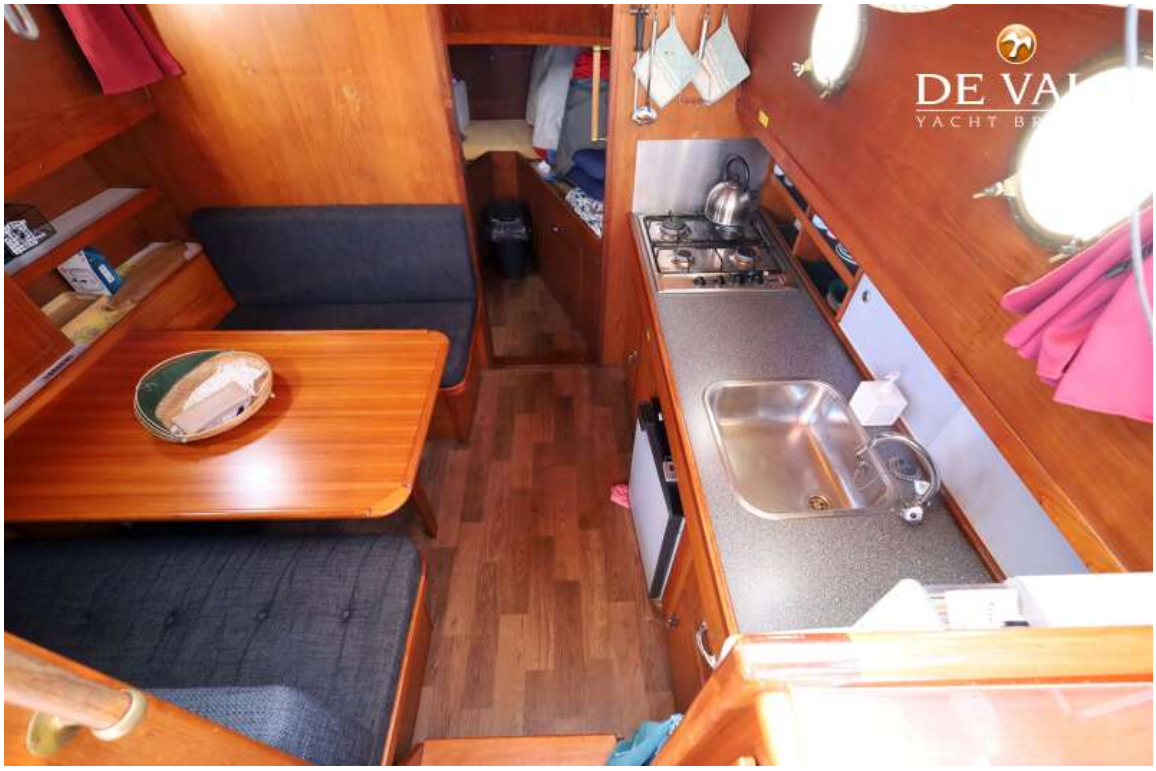

DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




YACHT BROKERS

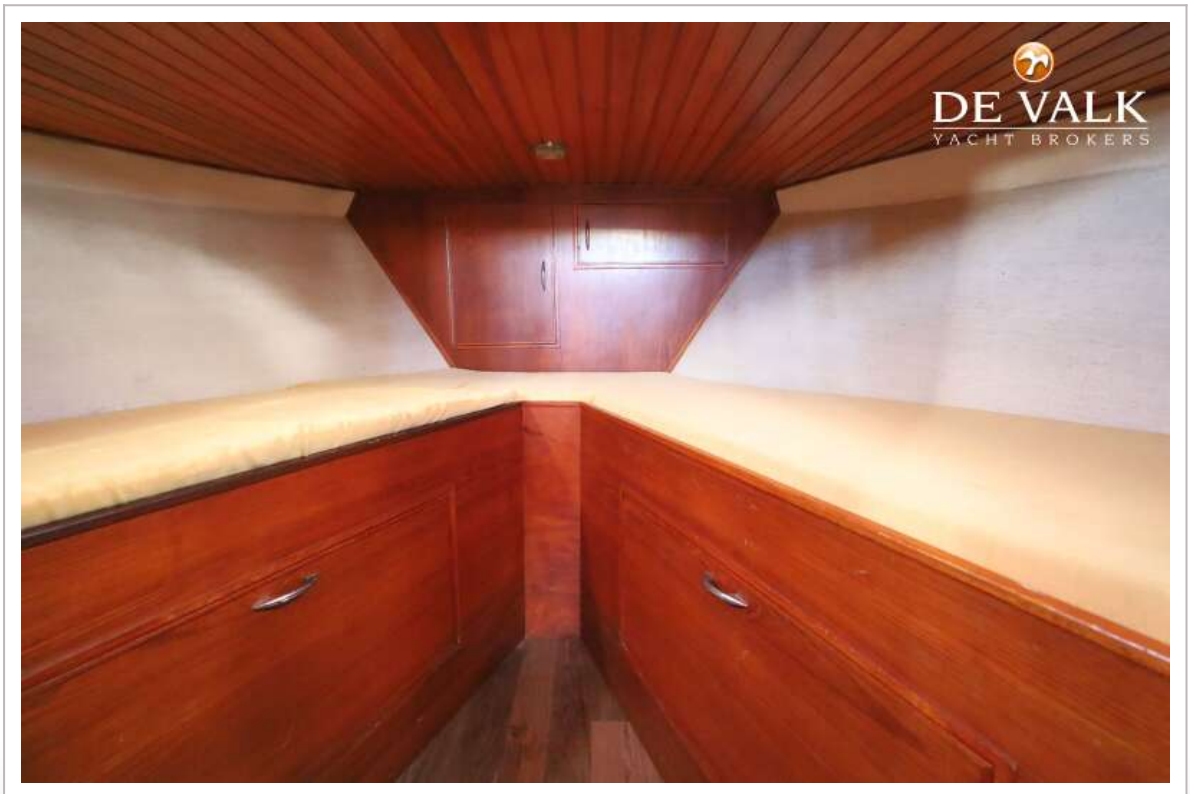




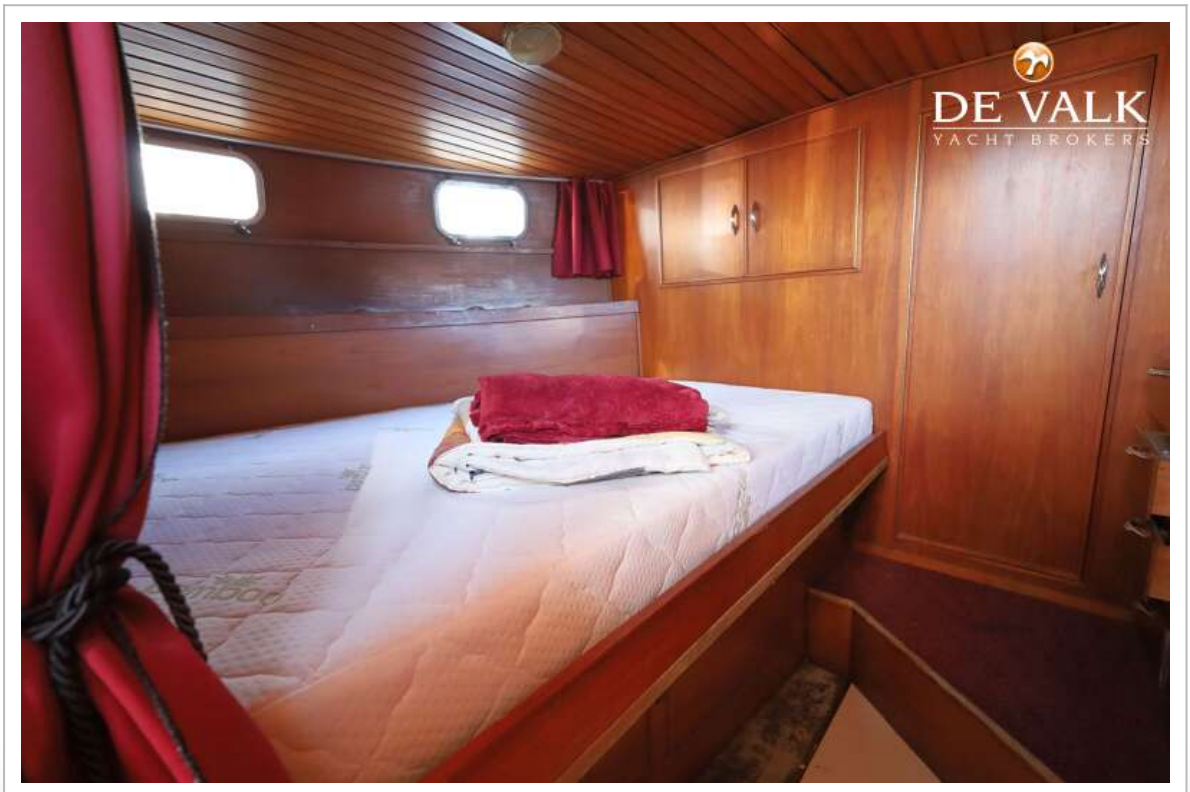

DE VALK
YACHT BROKERS

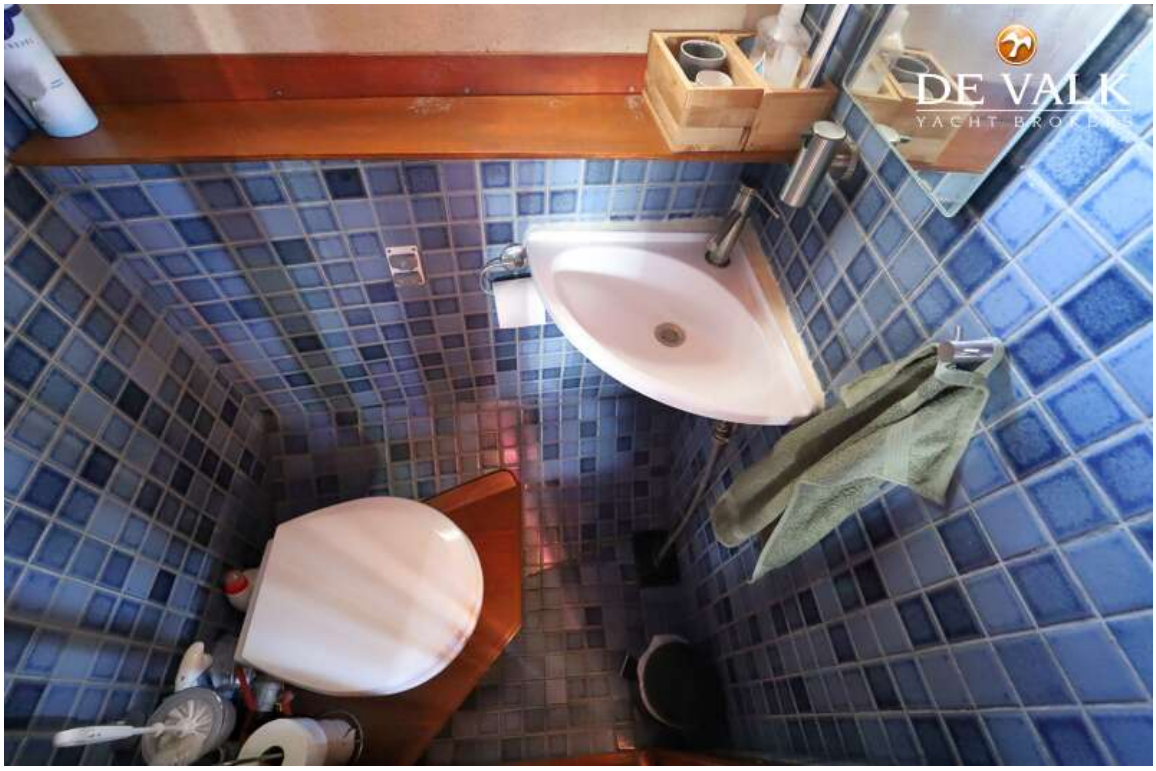

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS