


DE VALK
YACHT BROKERS

# BORNRIF 33

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

# BORNRIF 33

## VAN DE MAKELAAR

Deze uitstekend onderhouden, zelfgebouwde Bornrif 33 verkeert in zeer nette staat en is rijk uitgerust voor comfortabel en zorgeloos varen. De Bornrif 33 staat bekend om haar uitstekende zeileigenschappen, hoge stabiliteit en fijne vaargedrag. Dankzij de mogelijkheid om droog te vallen is dit schip perfect voor zowel kustwateren als getijdengebieden. De techniek is goed verzorgd en betrouwbaar, met onder andere een boegschroef voor eenvoudig manoeuvreren. Ideaal voor zowel ontspannen toertochten als langere reizen, een compleet en aantrekkelijk schip dat direct klaar is voor nieuwe avonturen.

*Johan Schootstra*

## SPECIFICATIES

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Afmetingen** | 11.90 x 3.75 x 1,15 / 2.25 (m) | **Bouwer** | Eigenbouw |
| **Bouwjaar** | 2016 | **Hutten** | 2 |
| **Materiaal** | Staal | **Slaapplaatsen** | 4 |
| **Motor(en)** | 1 x Volvo Penta D2-40 diesel | **Pk/Kw** | 40.00 (pk), 29.44 (kw) |
| **Vraagprijs** | verkocht (BTW ) | **Ligplaats** | bij verkoopkantoor |

## CONTACT


| | | | |
|---|---|---|---|
| **Kantoor** | De Valk Hindeloopen B.V. | **Telefoon** | +31 514 52 40 00 |
| **Adres** | Oosterstrand 1 | **E-mail** | hindeloopen@devalk.nl |
| | 8713 JS Hindeloopen | | |
| | NL | | |


## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.

# BORNRIF 33

## ALGEMEEN

| | |
|---|---|
| **Model** | BORNRIF 33 |
| **Type** | zeiljacht |
| **Lengte (m)** | 11,90 |
| **Lengte waterlijn (m)** | 9,45 |
| **Breedte (m)** | 3,75 |
| **Diepgang (m)** | 2,25 |
| **Diepgang min (m)** | 1,15 |
| **Doorvaarthoogte (m)** | 15,90 |
| **Stahoogte (m)** | 1,78 |
| **Bouwjaar** | 2016 |
| **Gebouwd door** | Eigenbouw |
| **Land** | Nederland |
| **Ontwerper** | Manta Marine Design - Pepijn van Schaik |
| **Waterverplaatsing (t)** | 12,5 |
| **Ballast (ton)** | lood \| 2,8 t |
| **Romp materiaal** | staal |
| **Romp kleur** | blauw |
| **Huiddikte romp (mm)** | 4 - 6 mm |
| **Rompvorm** | multiknikspant |
| **Kiel type** | kiel midzwaard \| electric & manual |
| **Materiaal opbouw** | staal |
| **Huiddikte opbouw (mm)** | 4 mm |
| **Huiddikte dek (mm)** | 4 mm |
| **Stootlijst** | roestvast staal |
| **Dek materiaal** | staal |
| **Afwerking dek** | anti-slip verf |
| **Afwerking opbouw** | anti-slip verf |
| **Afwerking kuip** | ja |
| **Antifouling (jaar)** | 04-2026 |
| **Raamlijsten** | aluminium |

| | |
|---|---|
| **Raammateriaal** | hardglas |
| **Dekluik** | 3 dekluiken en 2 prisma glasramen in de salon. |
| **Patrijspoorten** | aluminium |
| **Isolatie** | schuim |
| **Brandstoftank (liter)** | staal \| 300 ltr. |
| **Inhoudsmeter (brandstoftank)** | ja |
| **Drinkwatertank (liter)** | epoxy \| 175 ltr. |
| **Grijswatertank (liter)** | roestvast staal \| 175 ltr. |
| **Helmstok** | ja |
| **Extra info** | inclusief stallingstrailer |

## ACCOMMODATIE

| | |
|---|---|
| **Hutten** | 2 |
| **Slaapplaatsen** | 4 |
| **Interieur** | mahonie |
| **Indeling** | Salon met U-zit en langsbank, navigatiehoek en een ruime keuken. Voorhut met tweepersoonsbed en een achterhut met eenpersoonsbed. |
| **Vloer** | teak en holly |
| **Open kuip** | ja |
| **Salon** | ja |
| **Stahoogte salon (m)** | 1,78 mtr. |
| **Verwarming** | diesel hete lucht \| Webasto AT 5500 |
| **Navigatie ruimte** | ja |
| **Kaartentafel** | ja |
| **Achterkajuit** | ja |
| **Ombouwbare kooi** | ja |
| **Keuken** | ja |
| **Aanrechtblad** | Duropal |
| **Spoelbak** | ja |
| **Kooktoestel** | gas \| Force10, two burner |
| **Oven** | ja |

| | |
|---|---|
| **Koelkast** | ja |
| **Warmwatersysteem** | 220V + motor |
| **Waterdruksysteem** | elektrisch |
| **Eigenaarshut** | tweepersoonsbed \| Forward cabin |
| **Lengte bed (m)** | 1,85 mtr. |
| **Kledingkast** | legplanken |
| **Badkamer** | gedeeld |
| **Toilet** | ja |
| **Toilet Systeem** | Dry Toilet / Droogtoilet / Trockentoilet \| Ecosave |
| **Wasbak** | ja |
| **Douche** | ja |
| **Gastenhut 1** | eenpersoonsbed |
| **Lengte bed (m)** | 2 mtr. |

## MOTOR(EN)

| | |
|---|---|
| **Aantal motoren** | 1 |
| **Merk** | Volvo Penta |
| **Type** | D2-40 |
| **Pk** | 40 |
| **kW** | 29.44 |
| **Brandstof** | diesel |
| **Motoruren** | 1090 |
| **Koelsysteem motor** | indirecte warmtewisselaar |
| **Aandrijving** | schroefas |
| **Schroefas afdichting** | EVO 35mm – koker 55mm met (water aansluiting). |
| **Motorbediening** | bowden kabels |
| **Keerkoppeling** | mechanisch |
| **Boegschroef** | elektrisch |
| **Uitlaatsysteem** | watergekoeld |
| **Stuwdruklager** | Aquadrive CVB |
| **Type schroef** | vaanstand \| Max-prop |

| | |
|---|---|
| Schroefbladen | 3 |
| Materiaal schroefas | roestvast staal \| Ø 35mm |
| Smering schroefas | water |
| Handlenspomp | ja |
| Elektrische lenspomp | ja |
| Elektrische installatie | 12 / 220 volt |
| Startaccu | Optima RedTop 50Ah |
| Lichtaccu | 4 |
| Acculader | ja |
| Zonnecellen | ja |
| Walstroom | met kabel |

## NAVIGATIE

| | |
|---|---|
| Electrisch kompas | ja |
| Dieptemeter/log | Simrad IS20 Display |
| Windmeetset | Simrad IS20 Display |
| Marifoon | ja |
| Autopiloot | Simrad AP24 control |
| Roerstand aanwijzer | ja |
| Plotter/GPS | Simrad NSE8 Display |
| AIS transceiver | Class B |
| Navigatieverlichting | ja |

## UITRUSTING

| | |
|---|---|
| Buiskap | ja |
| Kuipkussens | ja |
| Kuiptafel | ja |
| Zwemtrap | ja |
| Anker | CQR ploegschaar |
| Ankerketting | ja |
| Ankerlier | Lofrans |

| | |
|---|---|
| Kaapstander | ja |
| Dekwasinstallatie | ja |
| Zeereling | ja |
| Handgreep (opbouw) | roestvast staal |
| Zij-instap in reling | ja |
| Hekstoel | ja |
| Preekstoel | ja |
| Reddingsboei | ja |
| Stootkussens | ja |
| Landvasten | ja |
| Gereedschap | ja |
| Radio-cd speler | Pioneer |
| Speakers in salon | ja |
| Klok - barometer | ja |

## TUIGAGE

| | |
|---|---|
| Tuigage | sloep-kotter |
| Staand want | draad |
| Merk mast | Seldén |
| Materiaal mast | aluminium |
| Zalingen | 2 paar |
| Grootzeil | Zeilmakerij Molenaar Grou |
| Grootzeilhuik | New 2026 |
| Doorgelat grootzeil | ja |
| Genua | Zeilmakerij Molenaar Grou |
| Genua rolreefsysteem | Seldén Furlex 300 S |
| Kotterfok | Zeilmakerij Molenaar Grou |
| Kotter rolreefsysteem | Seldén Furlex 200 S |
| Reefinstallatie | snel-één-lijn reefsysteem |
| Primaire schootlieren | 2x Andersen 40ST two speed |
| Genua schootlieren | 2x Andersen 40ST two speed |

| | |
|---|---|
| Vallieren | Andersen 40ST two speed - electric |


DE VALK
YACHT BROKERS
WINDROOS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
WINDROOS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
WINDROOS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS
WINDROOS
Ens


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
WINDROOS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

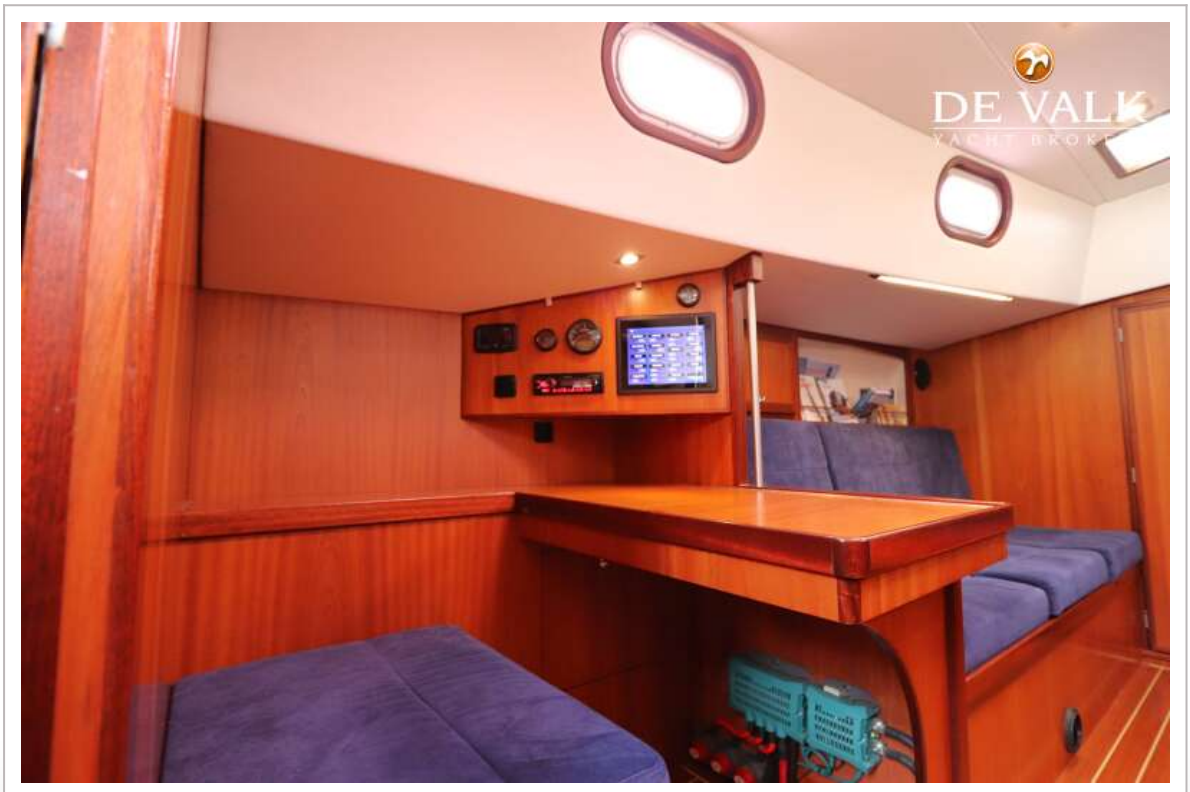

DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


YACHT BROKERS

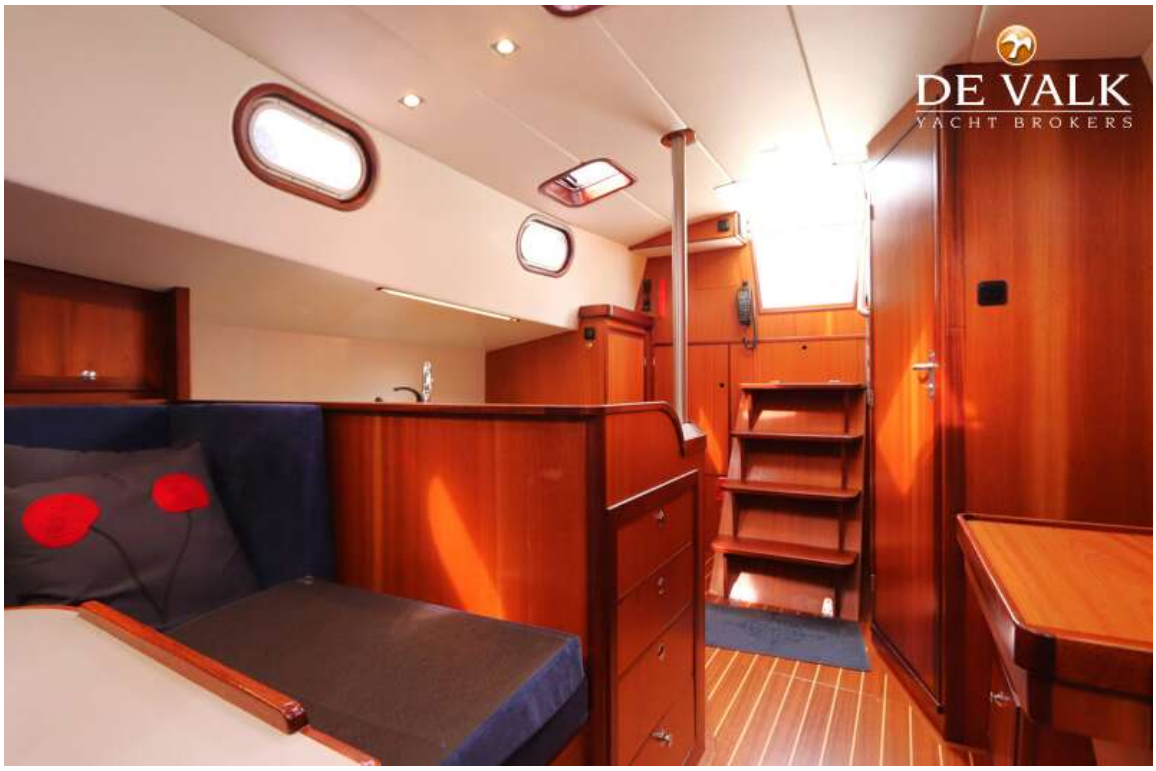

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

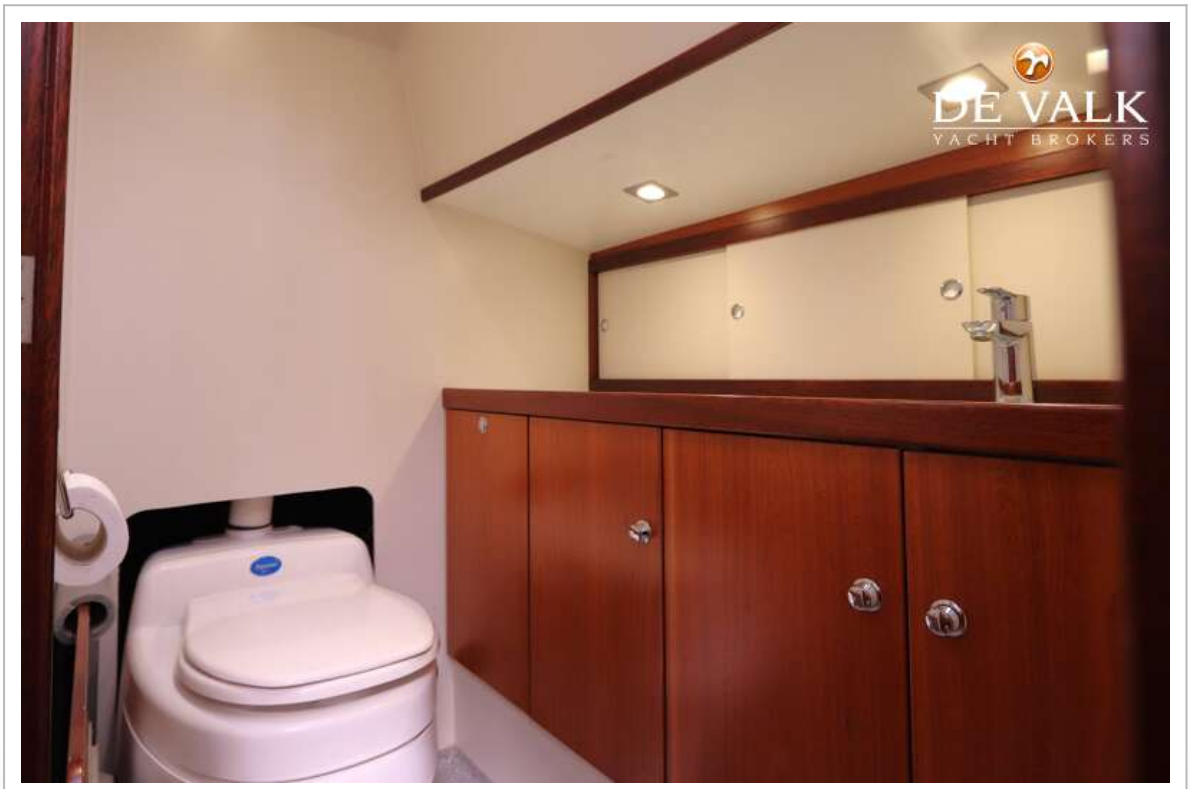



DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


LOCKERS
BOOKS/ELECTR
LOCKERS
WAY
HEAD
SHOWER
SEAT
LOCKER ABOVE
SALON
FORWARD CABIN
AFT CABIN
GALLEY
LOCKER ABOVE
WET LOCKER
LOCKERS
LOCKERS

INTERIOR

