

# BRONSVEEN SPIEGELKOTTER 1480

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

# BRONSVEEN SPIEGELKOTTER 1480

## VAN DE MAKELAAR

BRONSVEEN 1480 Spiegelkotter, built in Harlingen. Yacht building Bronsveen is known for its "sturdy" construction, something that is also reflected in this motor yacht. When you see how the yacht is built: heavy, robust and reliable. Reliable due to engine choice and all systems that are on board. But also comfort and space, Kabola Central Heating and very well isolated. Spacious saloon, spacious owner's cabin with French bed, large aft deck. And all this in a great state of maintenance.

*Pieter Bosma*

## SPECIFICATIES

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Afmetingen** | 14.80 x 4.40 x 1.35 (m) | **Bouwer** | Jachtwerf Bronsveen-Harlingen |
| **Bouwjaar** | 2002 | **Hutten** | 2 |
| **Materiaal** | Staal | **Slaapplaatsen** | 5 |
| **Motor(en)** | 1 x DAF 615 diesel | **Pk/Kw** | 138.00 (pk), 101.43 (kw) |
| **Vraagprijs** | € 150.000 (BTW Betaald) | **Ligplaats** | elders / niet bij verkoopkantoor |

## CONTACT


| | | | |
|---|---|---|---|
| **Kantoor** | De Valk Sneek | **Telefoon** | +31 (0)515 42 80 30 |
| **Adres** | Zwolsmanweg 7 | **E-mail** | sneek@devalk.nl |
| | 8606 KC Sneek | | |
| | NL | | |


## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.

# BRONSVEEN SPIEGELKOTTER 1480

## ALGEMEEN

| | |
|---|---|
| **Model** | BRONSVEEN SPIEGELKOTTER 1480 |
| **Type** | motorjacht |
| **Lengte (m)** | 14,80 |
| **Lengte waterlijn (m)** | 13,60 |
| **Breedte (m)** | 4,40 |
| **Diepgang (m)** | 1,35 |
| **Doorvaarthoogte (m)** | 6,10 |
| **Doorvaarthoogte min (m)** | 3,25 |
| **Stahoogte (m)** | 2,00 |
| **Bouwjaar** | 2002 |
| **Gebouwd door** | Jachtwerf Bronsveen-Harlingen |
| **Land** | Nederland |
| **Ontwerper** | Jachtwerf Bronsveen-Harlingen |
| **Waterverplaatsing (t)** | 25 |
| **CE norm** | B |
| **Romp materiaal** | staal |
| **Romp kleur** | grijs |
| **Huiddikte romp (mm)** | 8 & 5 |
| **Rompvorm** | rondspant |
| **Kiel type** | dooskiel |
| **Kimkielen** | ja |
| **Materiaal opbouw** | staal |
| **Huiddikte opbouw (mm)** | 4 |
| **Huiddikte dek (mm)** | 4 |
| **Stootlijst** | roestvast staal |
| **Dek materiaal** | staal |
| **Afwerking dek** | verf |
| **Afwerking opbouw** | verf |
| **Antifouling (jaar)** | 2021 |
| **Dorades** | ja |

| | |
|---|---|
| **Raamlijsten** | aluminium Rhigo |
| **Raammateriaal** | hardglas |
| **Dekluik** | ja |
| **Patrijspoorten** | ja |
| **Isolatie** | steenwol |
| **Mast neerklapbaar** | handbediend |
| **Brandstoftank (liter)** | staal 4000 |
| **Inhoudsmeter (brandstoftank)** | ja |
| **Drinkwatertank (liter)** | roestvast staal 1000 |
| **Inhoudsmeter (drinkwatertank)** | ja |
| **Vuilwatertank (liter)** | roestvast staal 150 |
| **Inhoudsmeter (vuilwatertank)** | ja |
| **Vuilwatertank afvoer** | dekafzuigpunt |
| **Stuurwiel** | hydraulisch |
| **Binnen stuurstand** | ja |
| **Buiten stuurstand** | hydraulisch |
| **Extra info romp** | Gejoggeld |
| **Extra info verfsysteem** | geschilderd in de winter van 2014-2015 |

## ACCOMMODATIE

| | |
|---|---|
| **Hutten** | 2 |
| **Slaapplaatsen** | 5 |
| **Interieur** | mahonie |
| **Vloer** | vloerbedekking |
| **Achterdek** | ja |
| **Deksalon** | ja |
| **Salon** | ja |
| **Stahoogte salon (m)** | 2,0 |
| **Verwarming** | centrale verwarming Kabola HR 400, 14kW |
| **Achterkajuit** | ja |
| **Dinette** | ja |

| | |
|---|---|
| Openslaande deur achterdek | ja |
| Keuken | ja |
| Aanrechtblad | corian |
| Spoelbak | roestvast staal |
| Kooktoestel | gas 4-pit Fratelli Onofri |
| Combi magnetron/oven | Inventum |
| Koelkast | Isotherm |
| Warmwatersysteem | 220V of via CV Boiler |
| Waterdruksysteem | elektrisch |
| Eigenaarshut | frans bed |
| Lengte bed (m) | 2,0 |
| Kledingkast | hangend/lades/legplanken |
| Badkamer | gedeeld |
| Toilet | gedeeld Tecma |
| Toilet Systeem | elektrisch |
| Wasbak | bij het toilet Bathroom and |
| Douche | gedeeld |
| Gastenhut 1 | eenpersoonsbed 3x |
| Lengte bed (m) | 2,0 |
| Kledingkast | legplanken |

## MOTOR(EN)

| | |
|---|---|
| Aantal motoren | 1 |
| Merk | DAF |
| Type | 615 |
| Pk | 138 |
| kW | 101.43 |
| Brandstof | diesel |
| Geinstalleerd in jaar | 2003 |
| Maximale snelheid (kn) | 8,5 at 2.250rpm |
| Kruissnelheid (kn) | 7 at 1.800rpm |

| | |
|---|---|
| Verbruik (ltr/uur) | 7 |
| Koelsysteem motor | beunkoeling |
| Aandrijving | schroefas |
| Schroefas afdichting | ja |
| Motorbediening | bowden kabels |
| Keerkoppeling | hydraulisch PRM |
| Boegschroef | elektrisch Kalkman |
| Type schroef | vast |
| Schroefbladen | 4 / 26x22 |
| Materiaal schroefas | roestvast staal 50mm |
| Smering schroefas | water |
| Elektrische lenspomp | ja |
| Elektrische installatie | 24V / 230V |
| Generator | stille separator Mase 10KvA needs maintenance, not working |
| Accu's | 7 |
| Startaccu | ja |
| Lichtaccu | 4x 230 Amp CREC Semi-Traktie |
| Generatoraccu | Optima |
| Boegschroefaccu | Optima |
| Acculader | Victron / Victron BlueSolar charge cont. MPPT 100 1 30 |
| Omvormer | Victron Phoenix 24/800 |
| Zonnecellen | 2x Victron BuePower 175W/12V 1485x668x30 / 4A |
| Walstroom | met kabel |

## NAVIGATIE

| | |
|---|---|
| Electrisch kompas | ja |
| Dieptemeter | NASA Clipper |
| Windmeetset | NASA Clipper |
| Marifoon | Skanti VHF3000 (binnen & buiten) |
| Handmarifoon | Cobra Marine HH350 |
| Autopiloot | 2x Simrad AP20 |

| | |
|---|---|
| **Roerstand aanwijzer** | Simrad AP20 |
| **GPS** | Furuno GP31 op Simrad NX45 |
| **Plotter/GPS** | Simrad NX45 (binnen) Simrad NX 40 (buiten) |
| **Navigatieverlichting** | ja |

## UITRUSTING

| | |
|---|---|
| **Bimini** | 2021 |
| **Zwemplatform** | ja |
| **Zwemtrap** | roestvast staal |
| **Dekdouche** | Warm en koud water |
| **Anker** | ja |
| **Ankerketting** | ja |
| **Ankerlier** | handbediend |
| **Davits** | roestvast staal |
| **Davits bediening** | handmatig |
| **Dekkraan** | handbediend  HMF 50T |
| **Zeereling** | roestvast staal |
| **Handgreep (opbouw)** | roestvast staal |
| **Zij-instap in reling** | ja |
| **Reddingsvlot** | container  Cruiser 4 SF (gekeurd tot 07-2019) |
| **Ruitenwisser** | 3x |
| **Hoorn** | elektrisch |
| **Stootkussens** | ja |
| **Landvasten** | ja |
| **TV** | 2x flatscreen |
| **Speakers in salon** | ja |




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
50

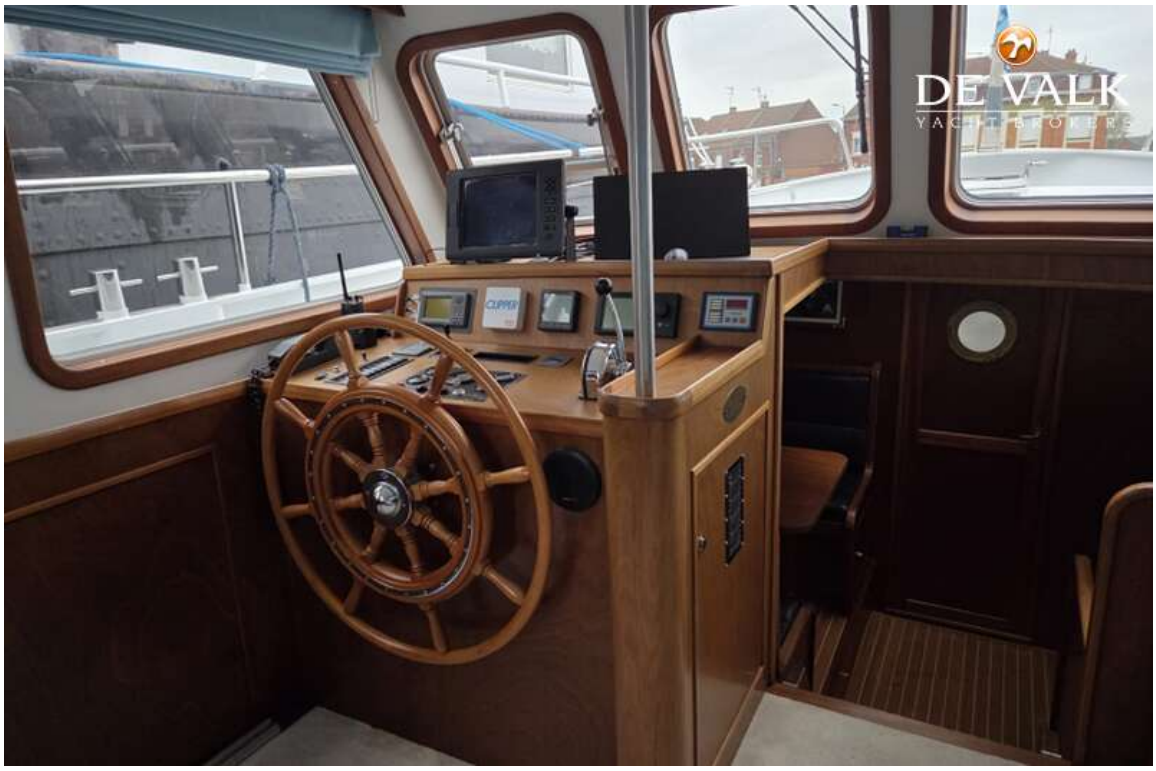

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS

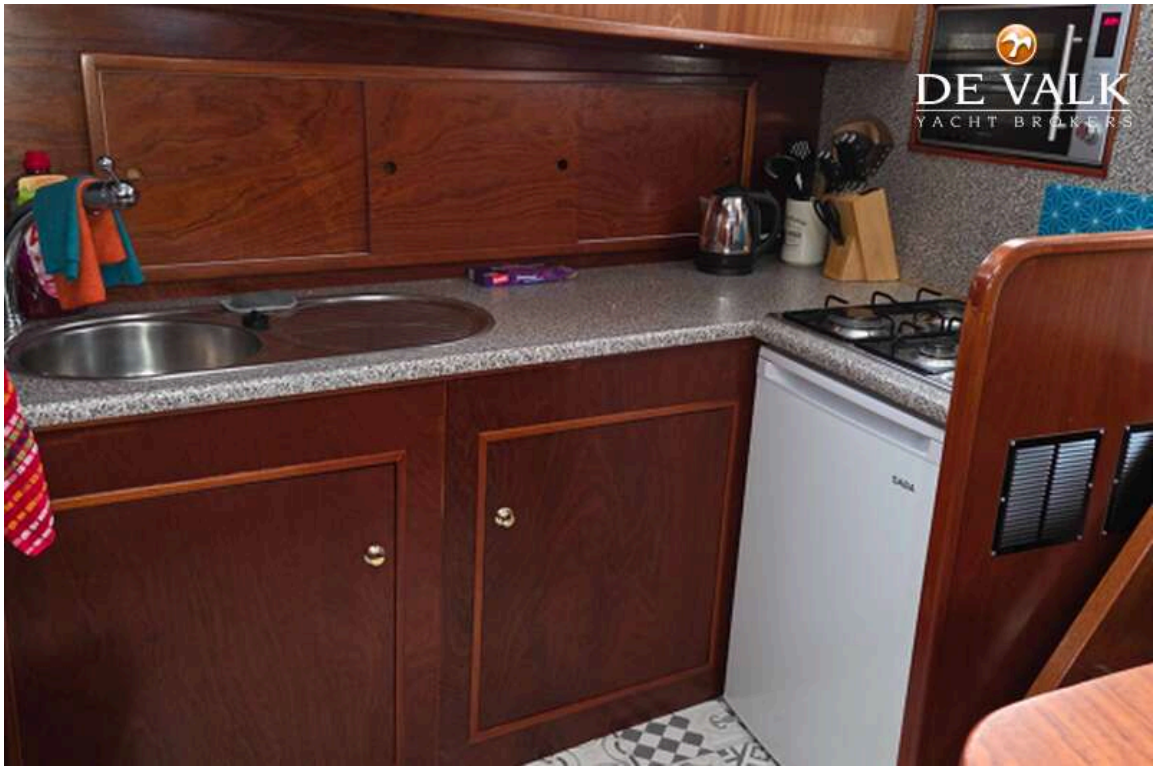

DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS

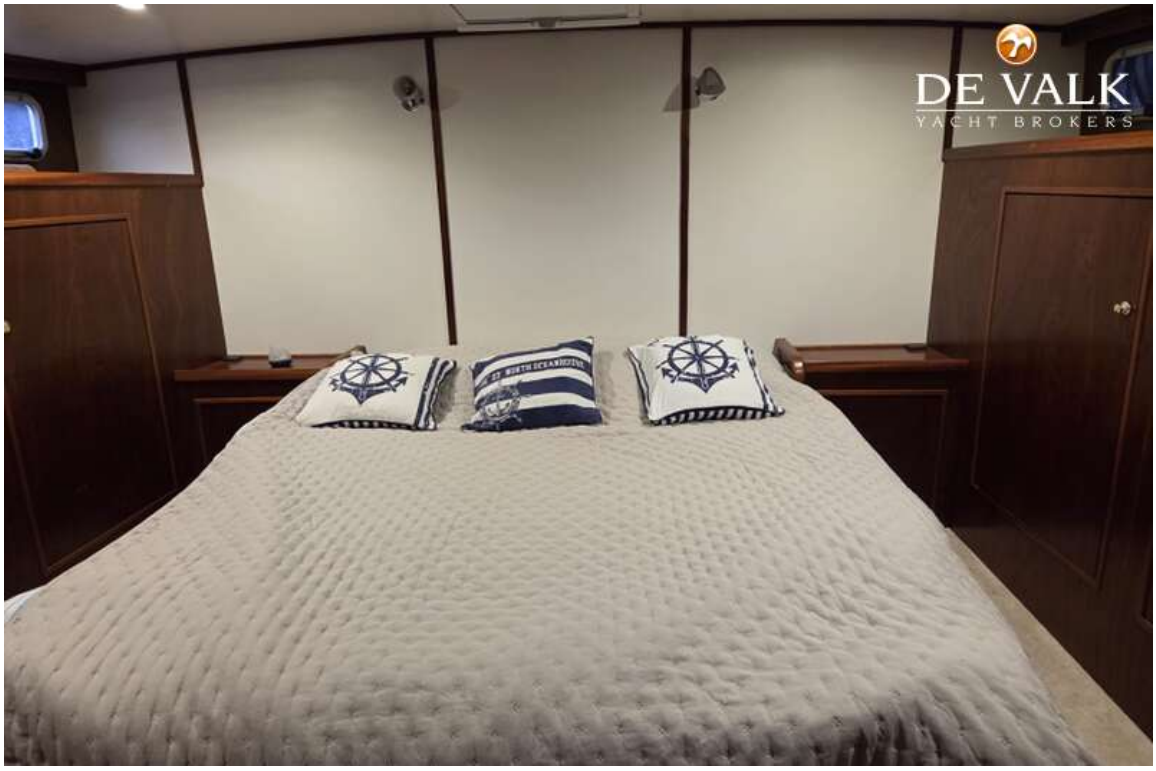

DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


victron energy
victron energy