



BENETEAU OCEANIS 411



DE VALK
YACHT BROKERS

VAN DE MAKELAAR

Beneteau heeft met de Oceanis reeks een grote groep zeilers bereikt die een sterke mate van veiligheid comfort & stijl verlangen. De Beneteau Oceanis 411 model is een zeer succesvol Finot ontwerp met goede stahoogte, leef- en berg ruimte onderdeks. En met prima zeil prestaties en gebruiksgemak bovendeks. Deze Beneteau Oceanis 411 is een heerlijke boot waar met veel plezier gebruik van is gemaakt en ligt in de buurt van Schiphol / Amsterdam. Neem gerust contact met ons op voor meer informatie en voor het maken van een bezichtigingsafspraak.

Jan-Ward van Dantzig

SPECIFICATIES

| | | | |
|-------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|
| Afmetingen | 12.34 x 3.94 x 1.70 (m) | Bouwer | Beneteau |
| Bouwjaar | 1999 | Hutten | 4 |
| Materiaal | Polyester | Slaapplaatsen | 10 |
| Motor(en) | 1 x Yanmar 4JH3E diesel | Pk/Kw | 56.00 (pk), 41.22 (kw) |
| Vraagprijs | Onder Bieding (BTW) | Ligplaats | Nederland |

CONTACT

| | | | |
|----------------|--|-----------------|----------------------|
| Kantoor | De Valk Thuishaven | Telefoon | +31 35 5829042 |
| Adres | Marinaweg 8 (postal address) 1361 AC Almere NL | E-mail | thuishaven@devalk.nl |

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



BENETEAU OCEANIS 411

ALGEMEEN

| | |
|-----------------------|--|
| Model | BENETEAU OCEANIS 411 |
| Type | zeiljacht |
| Lengte (m) | 12,34 |
| Lengte waterlijn (m) | 11,00 |
| Breedte (m) | 3,94 |
| Diepgang (m) | 1,70 |
| Doorvaarthoogte (m) | 18,00 |
| Stahoogte (m) | 1,93 |
| Bouwjaar | 1999 |
| Gebouwd door | Beneteau |
| Land | Frankrijk |
| Ontwerper | Jean-Marie Finot |
| Waterverplaatsing (t) | 8,5 |
| Ballast (ton) | gietijzer 2,5 |
| CE norm | A |
| Romp materiaal | polyester |
| Romp kleur | wit |
| Rompvorm | rondspant |
| Kiel type | vin kiel met bulb |
| Materiaal opbouw | polyester |
| Stootlijst | hout |
| Dek materiaal | polyester |
| Afwerking dek | anti-slip profiel |
| Afwerking opbouw | anti-slip profiel |
| Afwerking kuip | anti-slip profiel & Teak on cockpit benches / op kuipbanken / auf den Sitzbänken |
| Antifouling (jaar) | 2026 |
| Dorades | 2 x |
| Raamlijsten | aluminium |
| Raammateriaal | perspex |



| | |
|--------------------------------------|---|
| Dekluik | 7 x Lewmar, met rolgordijnen en 2 x horren om eroverheen te plaatsen. |
| Patrijspoorten | aluminium 8 x Lewmar (+ mosquito screens / horren / Gittern) |
| Brandstoftank (liter) | kunststof 150 |
| Inhoudsmeter (brandstoftank) | in de kaartplotter |
| Drinkwatertank (liter) | kunststof 550 (in total in 2 tanks) |
| Inhoudsmeter (drinkwatertank) | ja |
| Stuurwiel | Goiot - with cover / met huik / mit einem Persenning |
| Buiten stuurstand | kabelbesturing |
| Noodhelmstok | ja |
| Extra info romp | Professioneel gereinigd en gepolijst in mei 2026. |
| Extra info | 6 x aluminium kikkers. |

ACCOMMODATIE

| | |
|-----------------------------|---|
| Hutten | 4 |
| Slaapplaatsen | 10 |
| Interieur | mahonie |
| Vloer | hout |
| Salon | ja |
| Stahoogte salon (m) | 1,93 m |
| Verwarming | diesel hete lucht Webasto Air Top 5000 |
| Kaartentafel | Headroom / Stahoogte / Stehhöhe : 1.91 m |
| Achterkajuit | 2 x |
| Dinette om te bouwen | (kortere tafelpoten en opvulkussens aanwezig) |
| Keuken | Headroom / Stahoogte / Stehhöhe : 1.92 m |
| Aanrechtblad | corian |
| Spoelbak | roestvast staal 2 x |
| Kooktoestel | gas Eno (2013) - 3 burners / 3 pits / 3 Flammen |
| Oven | Eno (2013) |
| Koelkast | Toplader met nieuwe compressor en koelplaat (2023). |
| Warmwatersysteem | 220V + motor Boiler |



| | |
|-------------------------|---|
| Waterdruksysteem | elektrisch |
| Eigenaarshut | tweepersoonsbed Front cabin / voorkajuit / Vorkabine |
| Lengte bed (m) | 2,00 x 1,50 m - Stahoogte : 1,87 m |
| Kledingkast | legplanken |
| Badkamer | gedeeld Headroom / Stahoogte / Stehhöhe : 1.87 m |
| Toilet | gedeeld |
| Toilet Systeem | handbediening Jabsco (to be checked / controleren / Zu prüfen) |
| Wasbak | in de badkamer |
| Douche | gedeeld |
| Extra info | Lattenbodem onder de matrassen in de voorhut. |
| Gastenhut 1 | tweepersoonsbed |
| Lengte bed (m) | 2,00 x 1,50 m - Stahoogte : 1,90 m |
| Kledingkast | hangend en legplanken |
| Badkamer | gedeeld Headroom / Stahoogte / Stehhöhe : 1.82 m |
| Toilet | gedeeld |
| Toilet systeem | elektrisch Jabsco (2021) |
| Wasbak | in de badkamer |
| Douche | gedeeld |
| Extra info | De toiletslangen in 2021 vernieuwd. |
| Gastenhut 2 | tweepersoonsbed |
| Lengte bed (m) | 2,00 x 1,50 m - Stahoogte : 1,90 m |
| Kleerkast | hangend en legplanken |
| Gastenhut 3 | stapelbed |
| Lengte bed (m) | 2,00 x 0,70 / 0,65 m - Stahoogte : 1,92 m |
| Kleerkast | legplanken |
| Extra info | Donkerblauwe Alcantara stoffering in de salon (2011) & donkerblauwe Alcantara gordijnen (2011). |
| Extra info | Alle Coolplus Jeans matrassen zijn vernieuwd in 2017. |

MOTOR(EN)

| | |
|-----------------------|---|
| Aantal motoren | 1 |
|-----------------------|---|



BENETEAU OCEANIS 411

| | |
|--------------------------------|---|
| Merk | Yanmar |
| Type | 4JH3E |
| Pk | 56 |
| kW | 41.22 |
| Brandstof | diesel |
| Geïnstalleerd in jaar | 1999 |
| Maximale snelheid (kn) | 7,5 |
| Kruissnelheid (kn) | 6,5 |
| Verbruik (ltr/uur) | 3,5 |
| Motoruren | 2666 |
| Koelsysteem motor | indirecte warmtewisselaar |
| Aandrijving | schroefas |
| Schroefas afdichting | (2019) |
| Motorbediening | bowden kabels |
| Keerkoppeling | mechanisch |
| Boegschroef | elektrisch |
| Uitlaatsysteem | watergekoeld |
| Type schroef | vast |
| Schroefbladen | 3 |
| Materiaal schroefas | roestvast staal |
| Smering schroefas | water |
| Handlenspomp | ja |
| Elektrische lenspomp | ja |
| Elektrische installatie | 12 & 220 Volt |
| Startaccu | 1 x 105 Ah (2025) |
| Lichtaccu | 2 x 130 Ah Victron (2021) |
| Boegschroefaccu | 1 x 55 Ah Optima Yellow Top (2023) |
| Acculader/omvormer | Victron MultiPlus Compact 12/2000/80 (2016) |
| Diodebrug | ja |
| Walstroom | met kabel |
| Scheidingstrafo | Victron Argofet Battery Isolator |
| Extra info | 80 A dynamo. |



Extra info De motor is jaarlijks onderhouden. In juni 2026 is de laatste motorbeurt uitgevoerd, inclusief nieuwe koelvloeistof en keerkoppelingsolie.

Extra info 220 Volt stopcontacten in alle vertrekken.

NAVIGATIE

Kompas Plastimo Contest 135 met luchtbel in het kompasglas.
Dieptemeter/log Raymarine i70 Multi (2014)
Windmeetset Raymarine i70 Multi (2014)
Marifoon Shipmate RS8300
Autopiloot Raymarine Ev-200 Autopilot (2014)
Roerstand aanwijzer Via autopilot
Plotter/GPS Raymarine Hybrid Touch (2013) - scherm blijft soms hangen.
Elektronische kaart(en) ja
AIS transceiver (2013)
Navigatieverlichting ja

UITRUSTING

Buiskap met grijp-beugel Donkerblauw - voorzien van nieuwe ramen en volledig doorgestikt in 2025.
Kuipent Donkerblauw – voorzien van nieuwe ramen en volledig doorgestikt in 2025.
Bimini ja
Kuiptafel Vaste kunststof tafel met opklapbare zijbladen en een huik.
Zwemplatform met teak
Zwemtrap roestvast staal
Dekdouche ja
Anker CQR ploegschaar
Ankerketting 20 m ketting en 20 m touw.
Buitenboordmotorsteun Teak
Zeereeling draad
Handgreep (opbouw) teak



| | |
|-----------------------------|---|
| Zij-instap in reling | ja |
| Hekstoel | Roestvast staal |
| Preekstoel | Roestvast staal |
| Zwemvesten | 4 x (moeten gekeurd worden). |
| Reddingsboei | Besto |
| Stootkussens | ja |
| Landvasten | ja |
| TV | Dell |
| Radio | Sony radio & Blue Tooth |
| Kuipspeakers | 2 x Sony |
| Speakers in salon | 2 x Pioneer |
| Klok - barometer | ja |
| Brandblusser | ja |
| Brandblusser laatst gekeurd | Moeten gekeurd of vernieuwd worden. |
| Extra info | Besto Safety reddingslijn. Plastimo Rescue Sling. |
| Extra info | Branddeken. |
| Extra info | De gaslangen zijn in juni 2026 vernieuwd. |

TUIGAGE

| | |
|----------------------|--|
| Tuigage | sloep |
| Staand want | draad (1999) |
| Merk mast | Z-Spar |
| Materiaal mast | aluminium |
| Zalingen | 2 x set |
| Grootzeilhuik | (2020) - met Lazy Jacks |
| Doorgelat grootzeil | Rolly Tasker (2020 - onderhoud uitgevoerd voorjaar 2026) met 3 riffen. |
| Genua | Rolly Tasker met blauwe UV-strook (2020 - onderhoud uitgevoerd voorjaar 2026). |
| Genua rolreefsysteem | Harken MKIV 1 (2019) |
| Gennaker | North Sails (2007 - niet origineel voor dit type boot). |
| Reefinstallatie | snel-één-lijn reefsysteem 2 reefs with / reven met / Riffe mit |



BENETEAU OCEANIS 41 1

| | |
|---------------------------|---|
| Giekneerhouder | mechanisch en talie |
| Genua schootlieren | 2 x Lewmar 54 ST |
| Vallieren | 2 x Lewmar 30 ST |
| Spinnakerboom | aluminium |
| Extra info | Ca. 80% van alle vallen en schoten zijn vernieuwd (2020 - 2025). |
| Extra info | Spinlock valstoppers en grootschoottraveller op het kajuitdak. 1 x Opklapbare maststep. |



BENETEAU OCEANIS 411



BENETEAU OCEANIS 411



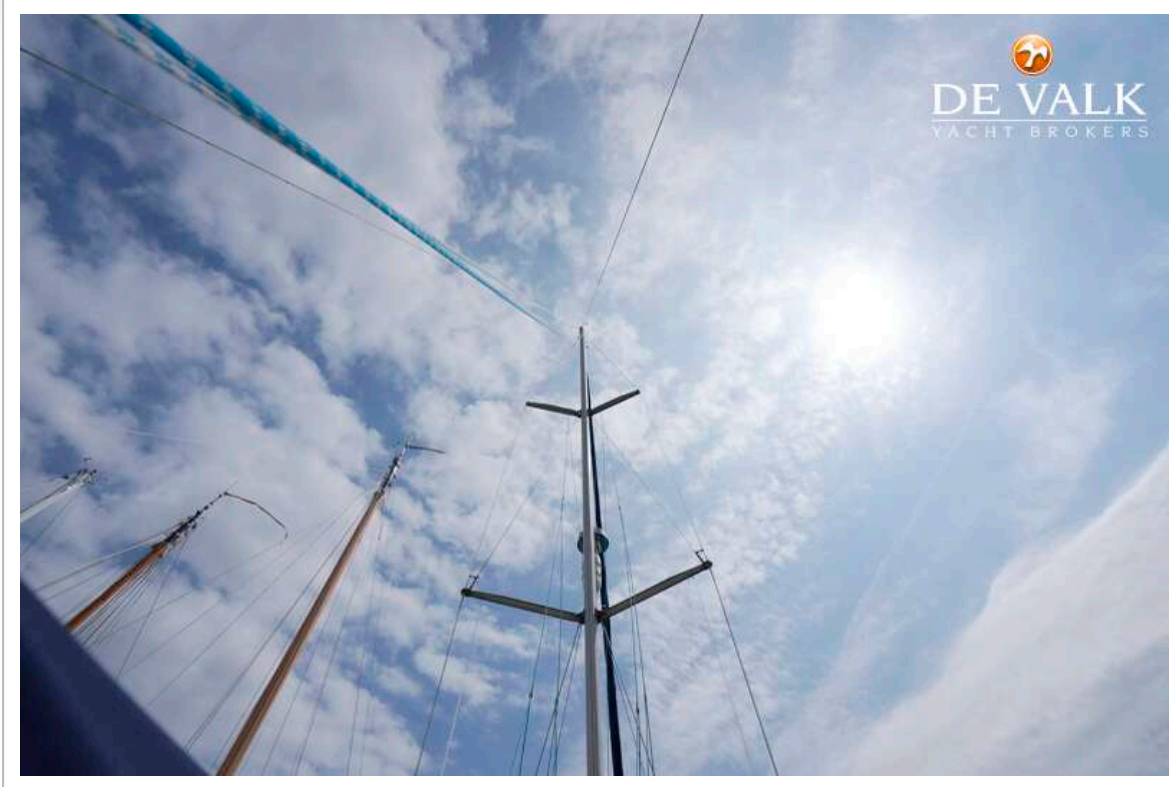
BENETEAU OCEANIS 411



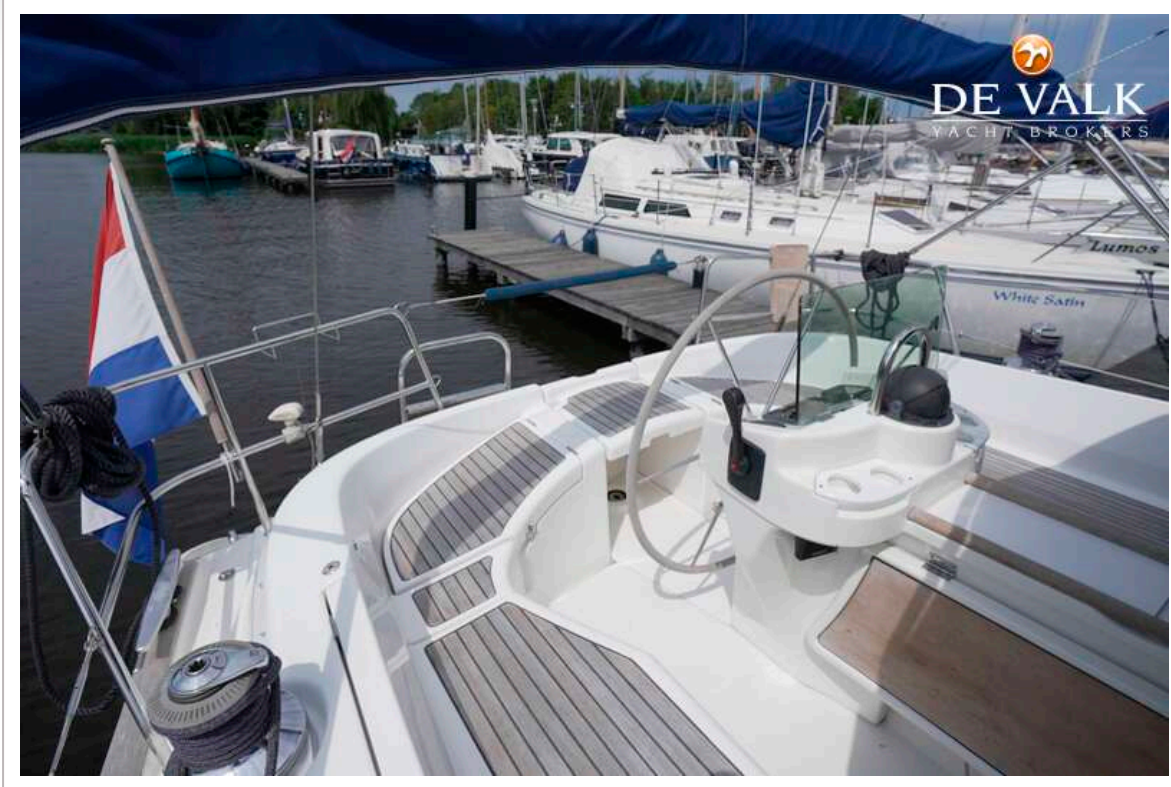
BENETEAU OCEANIS 411



BENETEAU OCEANIS 411



BENETEAU OCEANIS 411



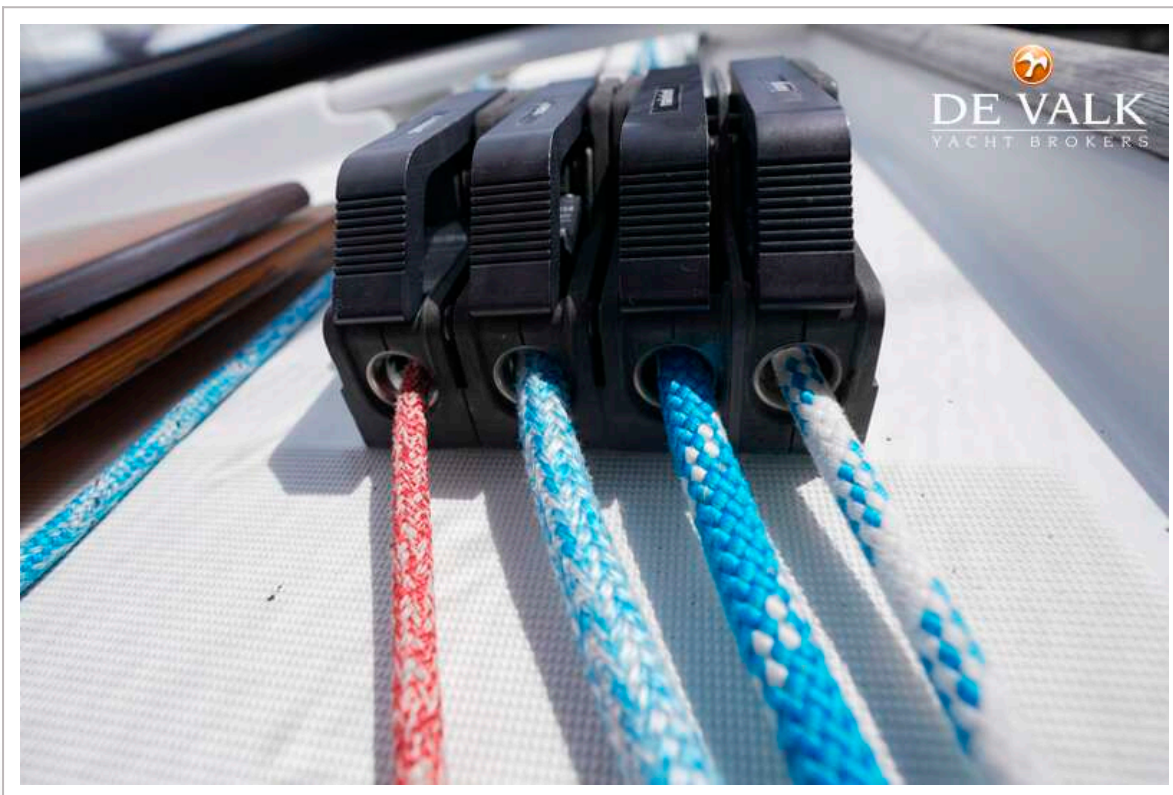
BENETEAU OCEANIS 411



BENETEAU OCEANIS 411



BENETEAU OCEANIS 411



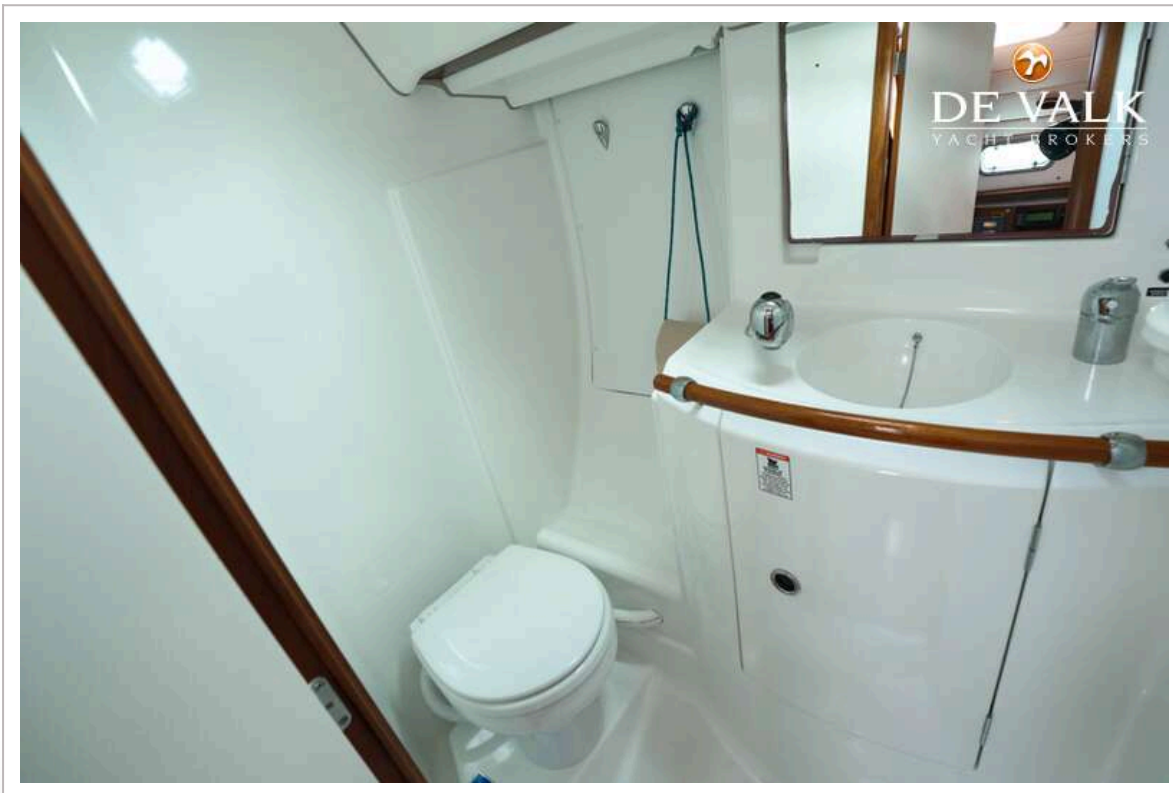
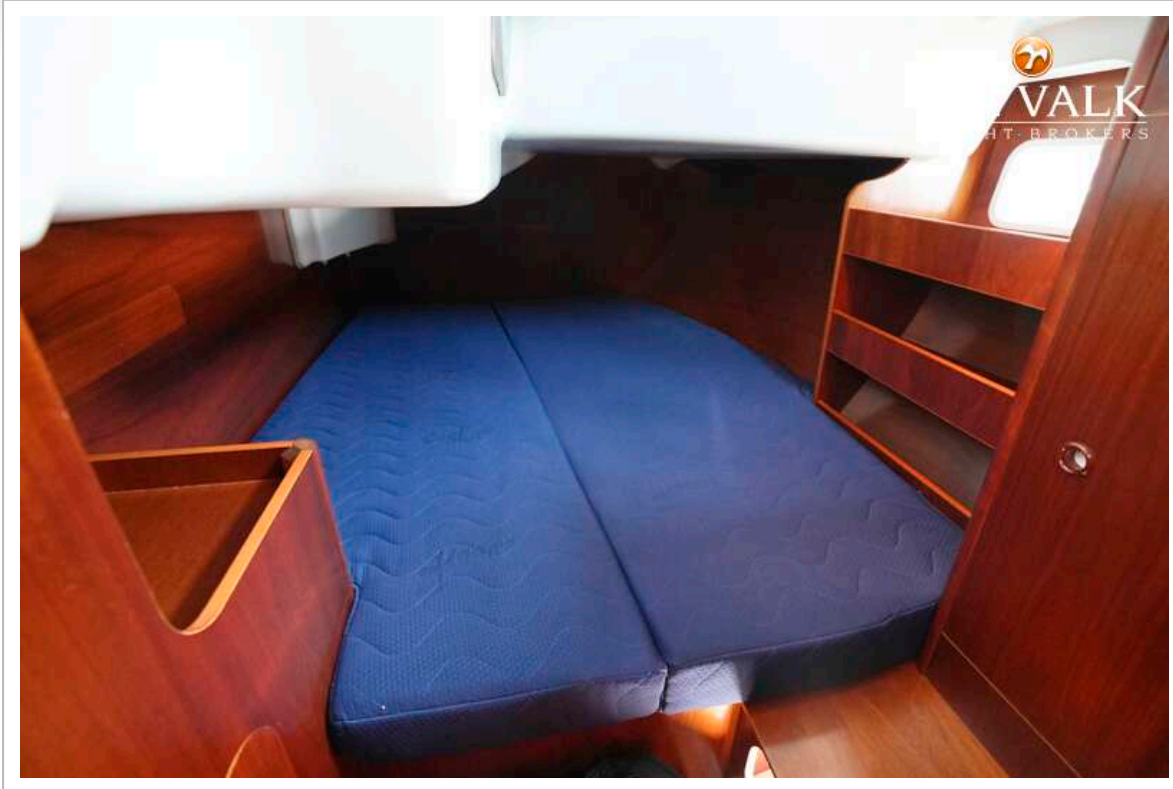
BENETEAU OCEANIS 411



BENETEAU OCEANIS 411



BENETEAU OCEANIS 411



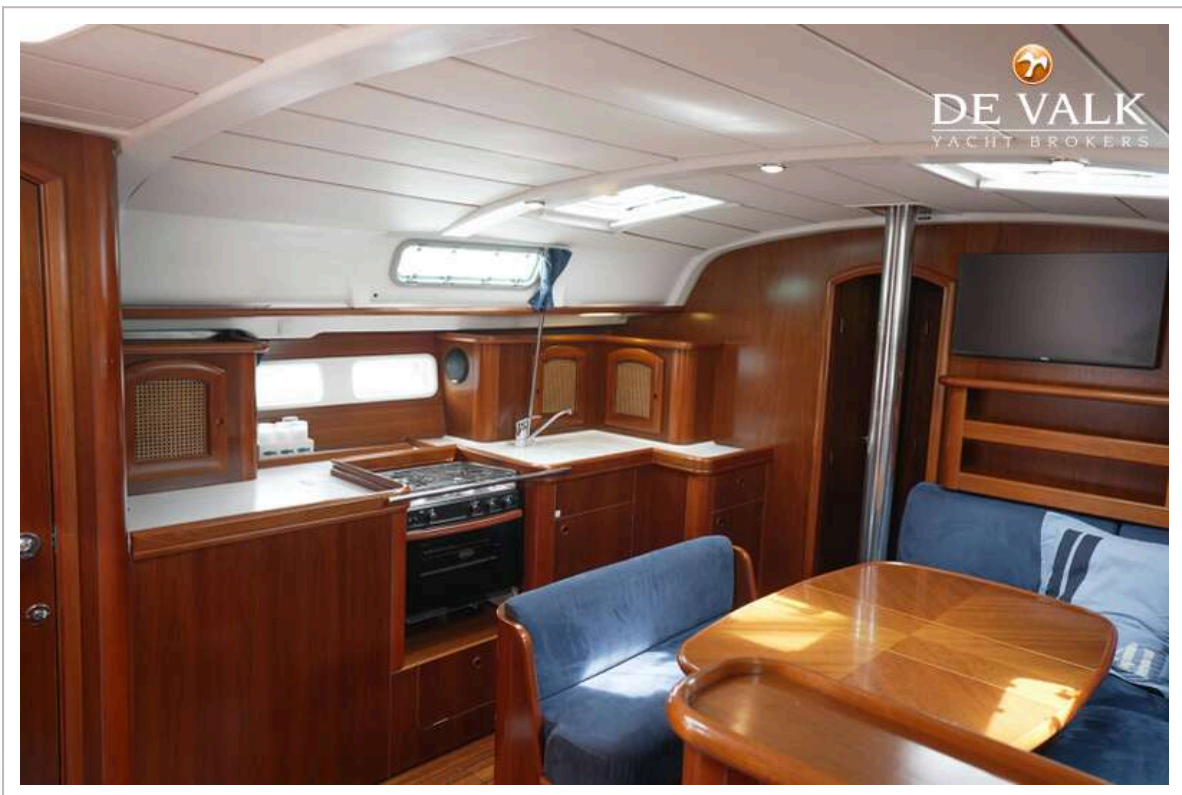
BENETEAU OCEANIS 411



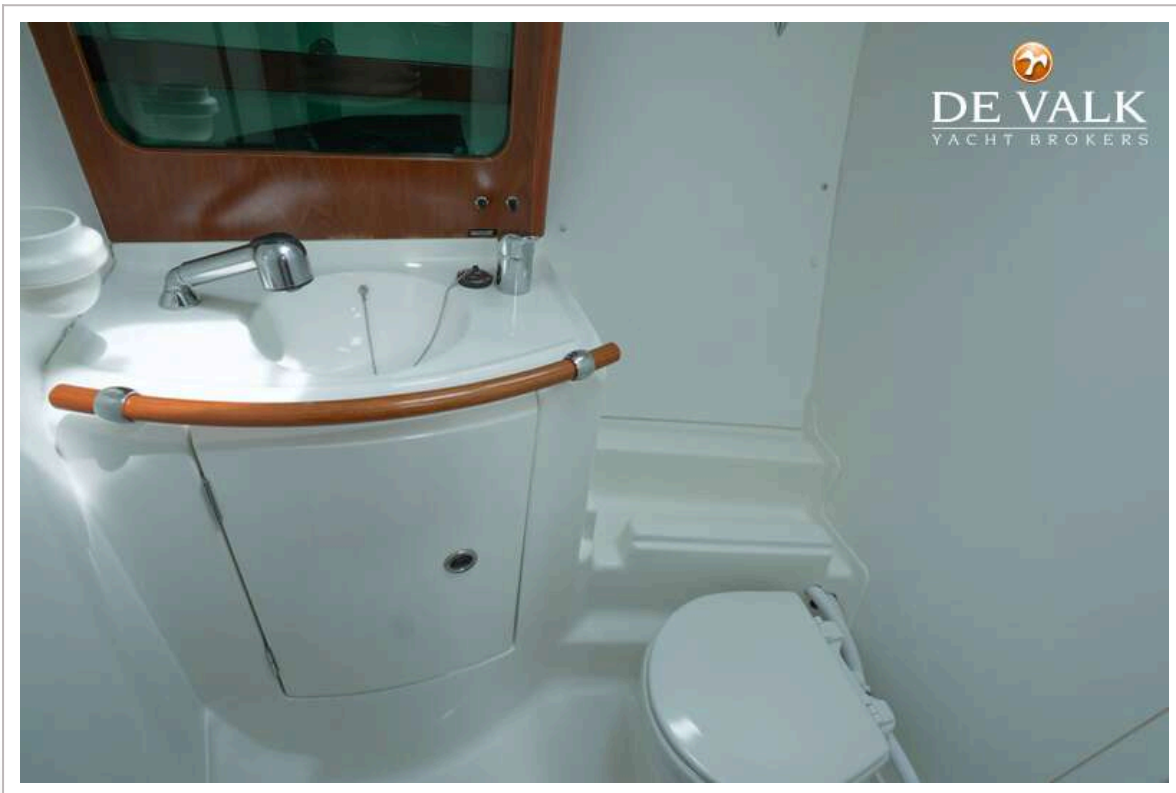
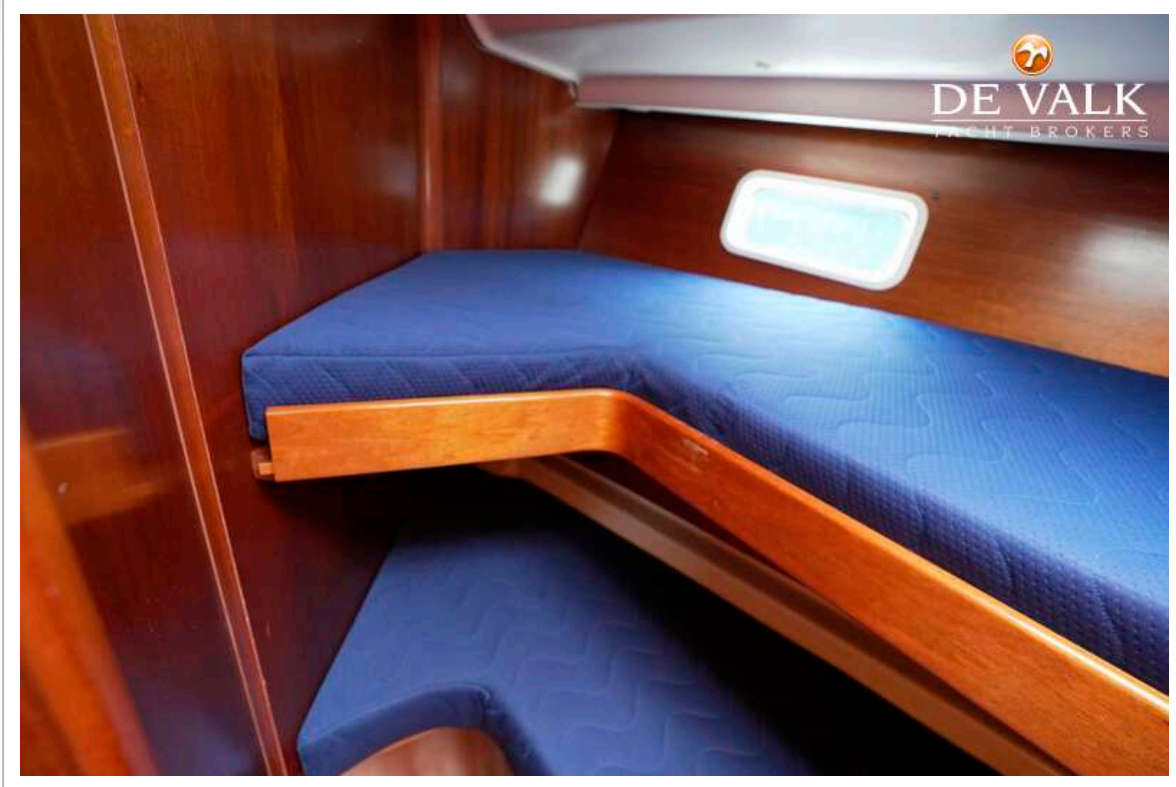
BENETEAU OCEANIS 411



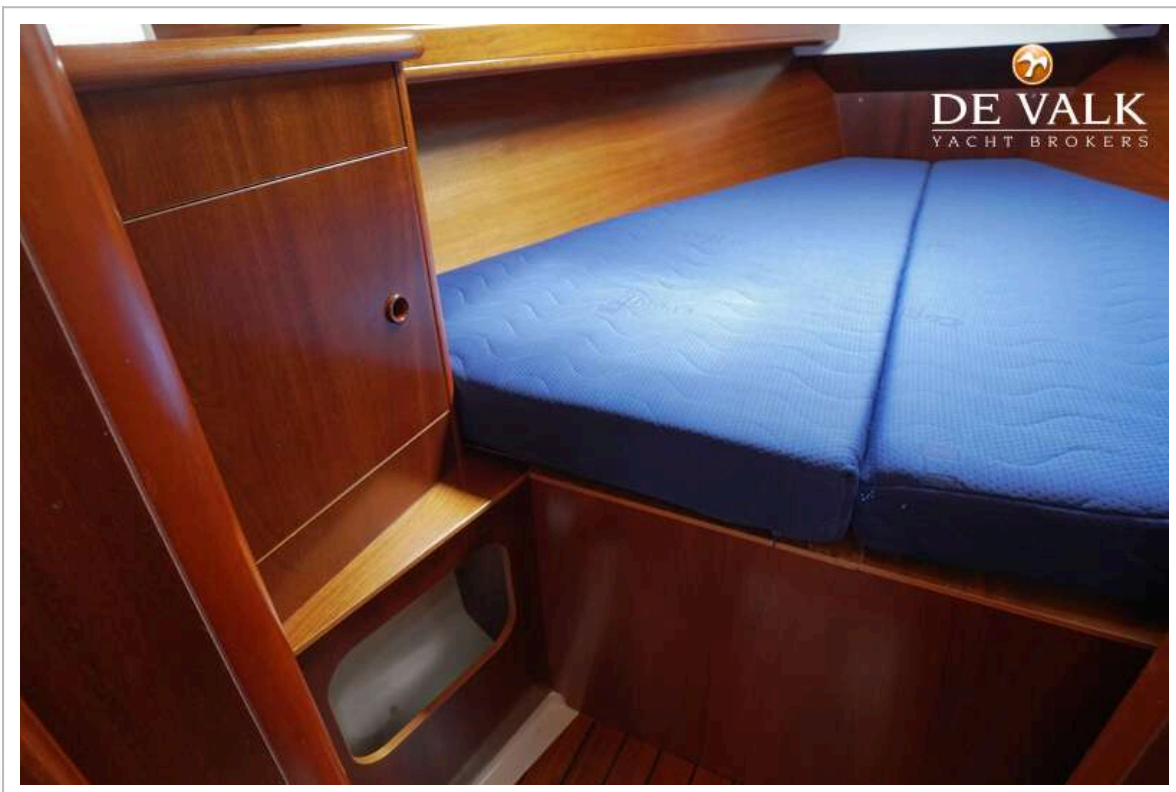
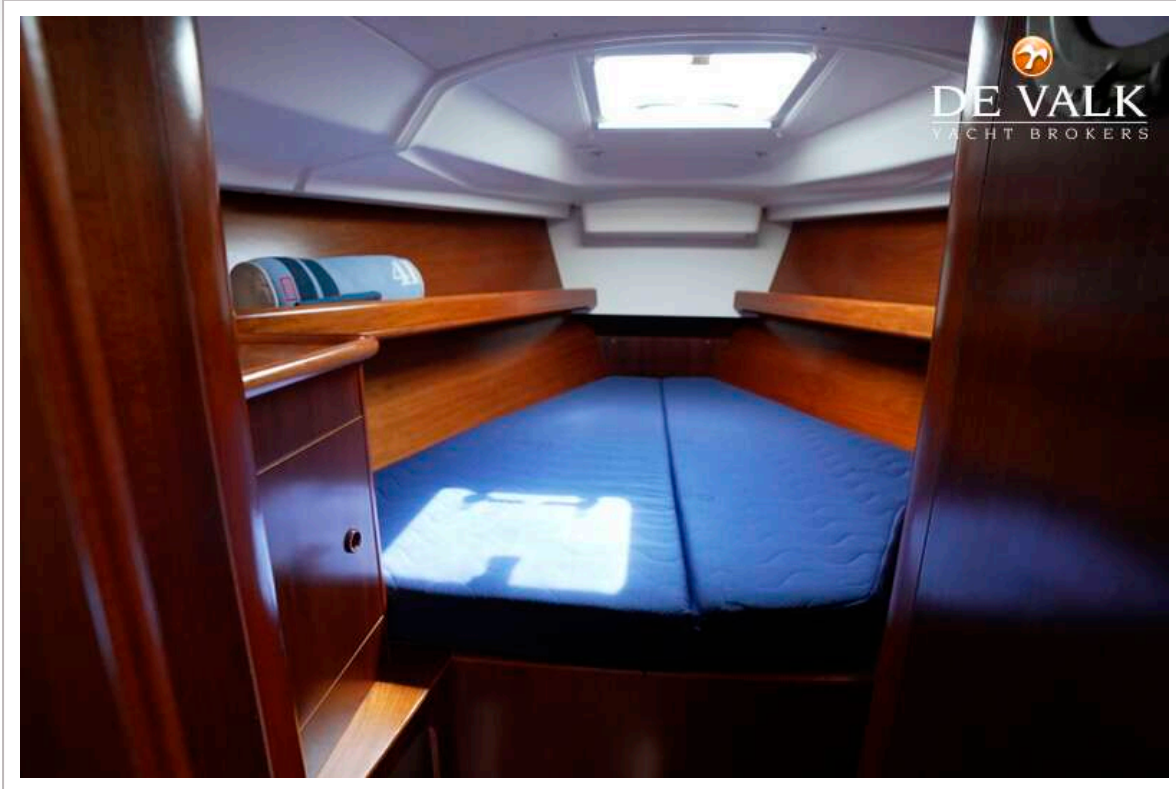
BENETEAU OCEANIS 411



BENETEAU OCEANIS 411



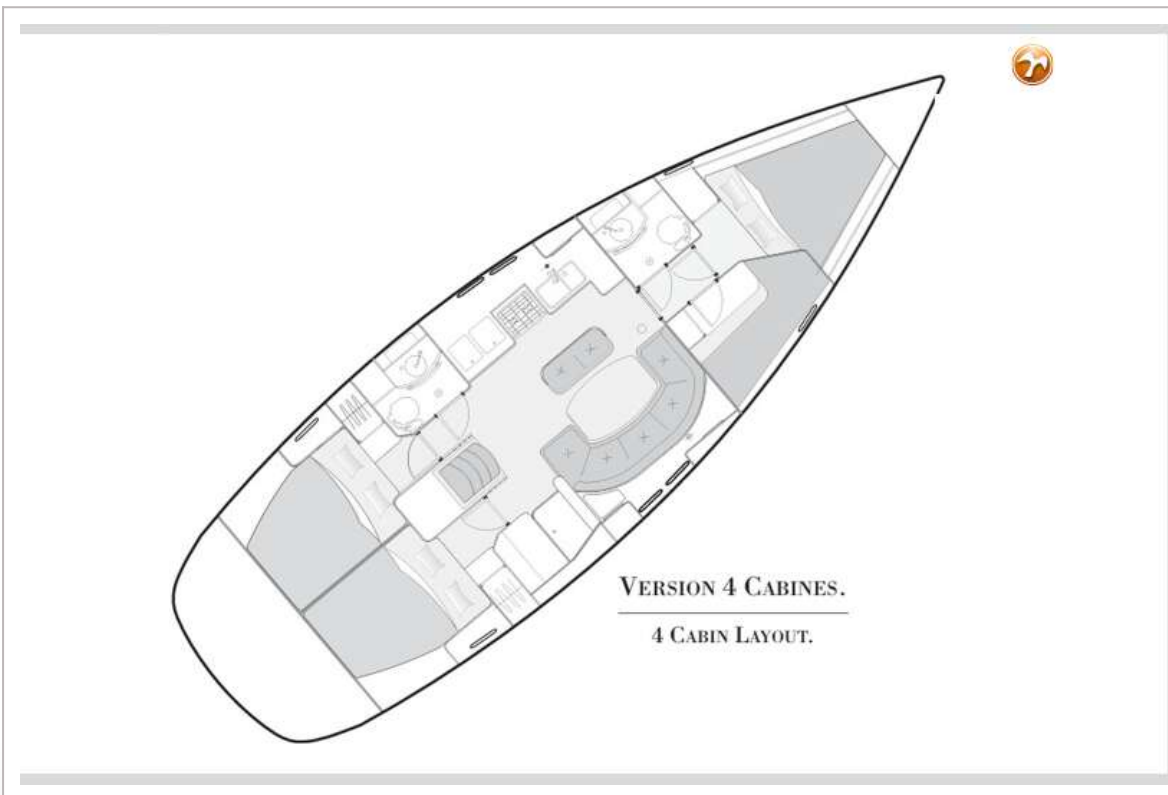
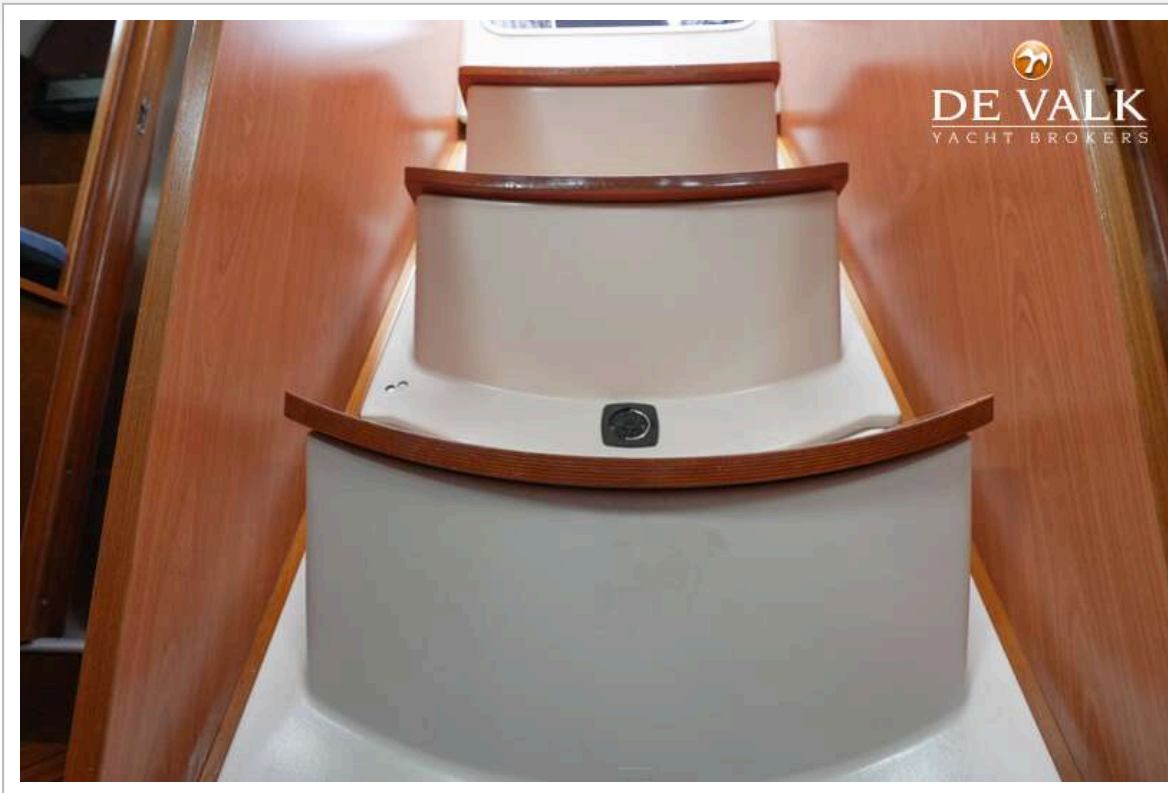
BENETEAU OCEANIS 411



BENETEAU OCEANIS 411



BENETEAU OCEANIS 411



BENETEAU OCEANIS 411

