



DE VALK
YACHT BROKERS



OLIVIER VAN MEER 143 ZACA A TE MOANA



DE VALK
YACHT BROKERS

VAN DE MAKELAAR

De Zaca A Te Moana is een 43,8 m stalen schoener van Olivier van Meer, gebouwd bij Scheepswerf De Amstel. Gemodelleerd naar het jacht van acteur Errol Flynn, nam zij deel aan de America's Cup Jubilee in 2001 en biedt zij een uitstekende refit-basis om haar schoonheid en zeilprestaties te herstellen-een once-in-a-lifetime kans om een stuk zeilgeschiedenis naar uw visie te vormen. De Olivier van Meer 143ft "Zaca A Te Moana" wordt online geveild bij Bright Auctions; bieden uitsluitend via Bright Auctions. Alle veilinginformatie is te vinden via: <https://bit.ly/4v1xTD1>

Jochem Heijermans

SPECIFICATIES

| | | | |
|-------------------|------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| Afmetingen | 43.80 x 7.20 x 4.30 (m) | Bouwer | Scheepswerf De Amstel |
| Bouwjaar | 1992 | Hutten | 6 |
| Materiaal | Staal | Slaapplaatsen | 12 |
| Motor(en) | 1 x Komatsu SA6D108-1 diesel | Pk/Kw | 225.00 (pk), 165.60 (kw) |
| Vraagprijs | € 50.000 (BTW Niet betaald) | Ligplaats | elders / niet bij verkoopkantoor |

CONTACT

| | | | |
|----------------|--------------------------|-----------------|-------------------|
| Kantoor | De Valk Belgium | Telefoon | +32 586 80 218 |
| Adres | 1401 PT Nieuwpoort BE | E-mail | belgium@devalk.nl |

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



ALGEMEEN

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Model | OLIVIER VAN MEER 143 ZACA A TE MOANA |
| Type | zeiljacht |
| Lengte (m) | 43,80 |
| Lengte waterlijn (m) | 30,00 |
| Breedte (m) | 7,20 |
| Diepgang (m) | 4,30 |
| Doorvaarthoogte (m) | 39,00 |
| Stahoogte (m) | 2,20 |
| Bouwjaar | 1992 |
| Gebouwd door | Scheepswerf De Amstel |
| Land | Nederland |
| Ontwerper | Olivier F. van Meer Design |
| Waterverplaatsing (t) | 220 |
| Bruto tonnage | 141.29 |
| Romp materiaal | staal |
| Romp kleur | wit |
| Rompvorm | rondspant |
| Kiel type | doorlopende kiel |
| Materiaal opbouw | staal |
| Stootlijst | ja |
| Dek materiaal | staal |
| Afwerking dek | teak |
| Afwerking opbouw | teak |
| Afwerking kuip | teak |
| Dorades | ja |
| Raamlijsten | staal |
| Patrijspoorten | staal |
| Isolatie | ja |
| Brandstoftank (liter) | staal Circa 8000 |
| Inhoudsmeter (brandstoftank) | ja |



| | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Brandstof dagtank (liter) | 500 |
| Drinkwatertank (liter) | staal Circa 21.000 |
| Vuilwatertank (liter) | Circa 1000 |
| Vuilwatertank afvoer | ja |
| Extra info | All relevant certificates available |

ACCOMMODATIE

| | |
|----------------------------|-----------------------|
| Hutten | 6 |
| Slaapplaatsen | 12 |
| Bemanning slaapplaatsen | 4 |
| Interieur | mahonie Needs refit |
| Vloer | teak |
| Stuurhut | ja |
| Salon | ja |
| Stahoogte salon (m) | 2,20 |
| Kaartentafel | ja |
| Achterkajuit | Owners cabin |
| Dinette | ja |
| Openslaande deur naar kuip | ja |
| Keuken | ja |
| Aanrechtblad | hout |
| Spoelbak | ja |
| Eigenaarshut | tweepersoonsbed |
| Lengte bed (m) | Ca. 2,00 × 1,60 m |
| Kledingkast | hangend en legplanken |
| Badkamer | en suite |
| Toilet | en suite |
| Wasbak | in de badkamer 2x |
| Bad | en suite |
| Gastenhut 1 | ja |
| Gastenhut 2 | ja |



| | |
|----------------------|-------------------------------|
| Gastenhut 3 | ja |
| Gastenhut 4 | ja |
| Bemanningshut(ten) | 4 |
| Badkamer (bemanning) | 1 |
| Extra info | Interior needs to be refitted |

MOTOR(EN)

| | |
|-------------------------|---|
| Aantal motoren | 1 |
| Merk | Komatsu |
| Type | SA6D108-1 |
| Pk | 225 |
| kW | 165.60 |
| Brandstof | diesel |
| Geïnstalleerd in jaar | 1992 |
| Maximale snelheid (kn) | 16 |
| Kruissnelheid (kn) | 12 |
| Aandrijving | schroefas |
| Motorbediening | bowden kabels |
| Keerkoppeling | hydraulisch |
| Uitlaatsysteem | watergekoeld |
| Type schroef | vast |
| Materiaal schroefas | roestvast staal |
| Handlenspomp | ja |
| Elektrische installatie | 24V/230V |
| Extra info | Fully hydraulic system for winches |
| Extra info | Operation of engines and electrical systems unknown |

NAVIGATIE

| | |
|------------|--|
| Extra info | Working of navigation equipment is unknown |
|------------|--|



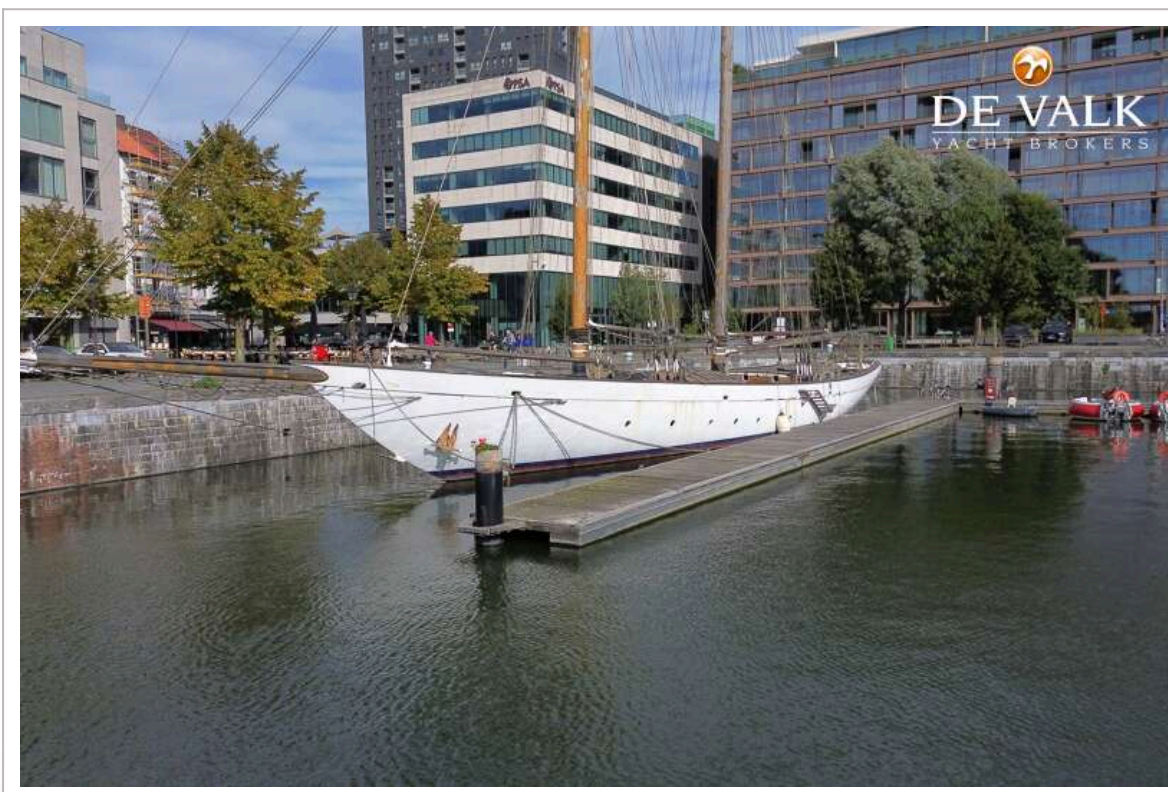
UITRUSTING

| | |
|--------------------|----|
| Anker | ja |
| Ankerlier | ja |
| Kaapstander | ja |
| Handgreep (opbouw) | ja |
| Reddingsvlot | ja |
| Stootkussens | ja |
| Landvasten | ja |

TUIGAGE

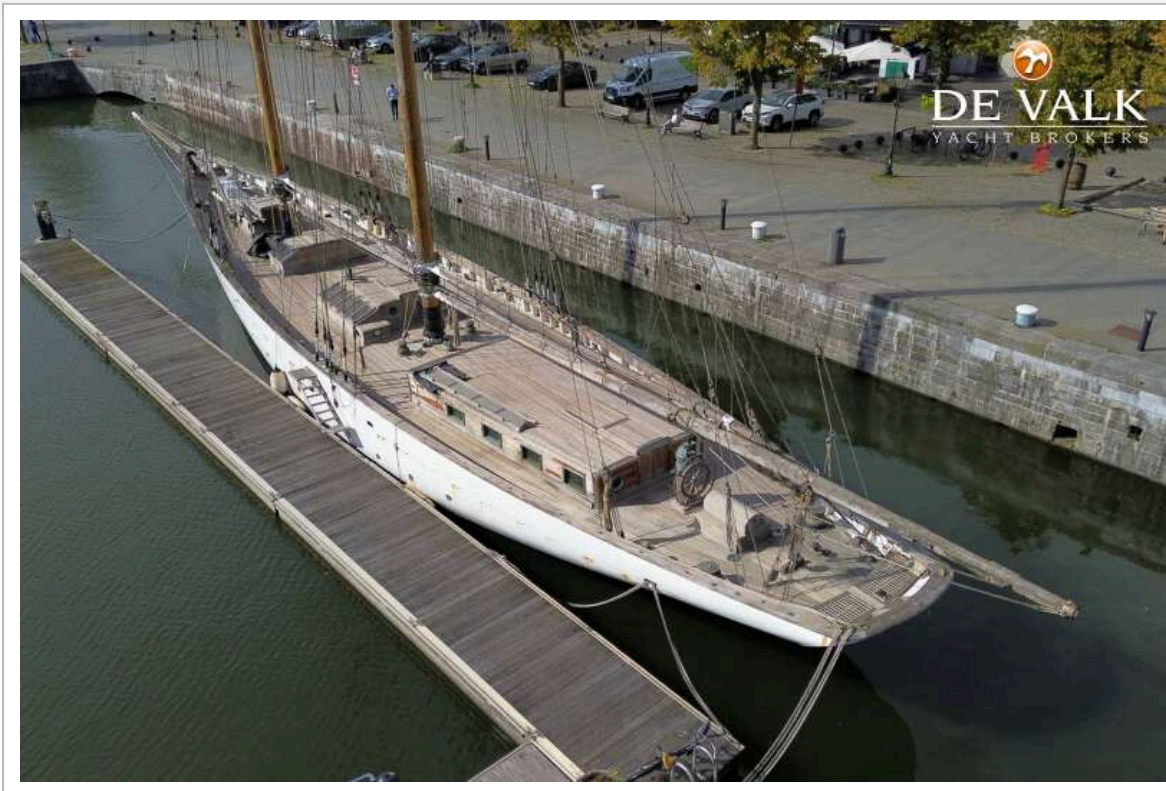
| | |
|-------------------------|---------------------------|
| Tuigage | schoener |
| Staan want | draad |
| Materiaal mast | hout |
| Zalingen | ja |
| Doorgestoken mast | 2x |
| Primaire schootlieren | Hydraulic |
| Secondaire schootlieren | ja |
| Vallieren | ja |
| Extra info | State of sails is unknown |



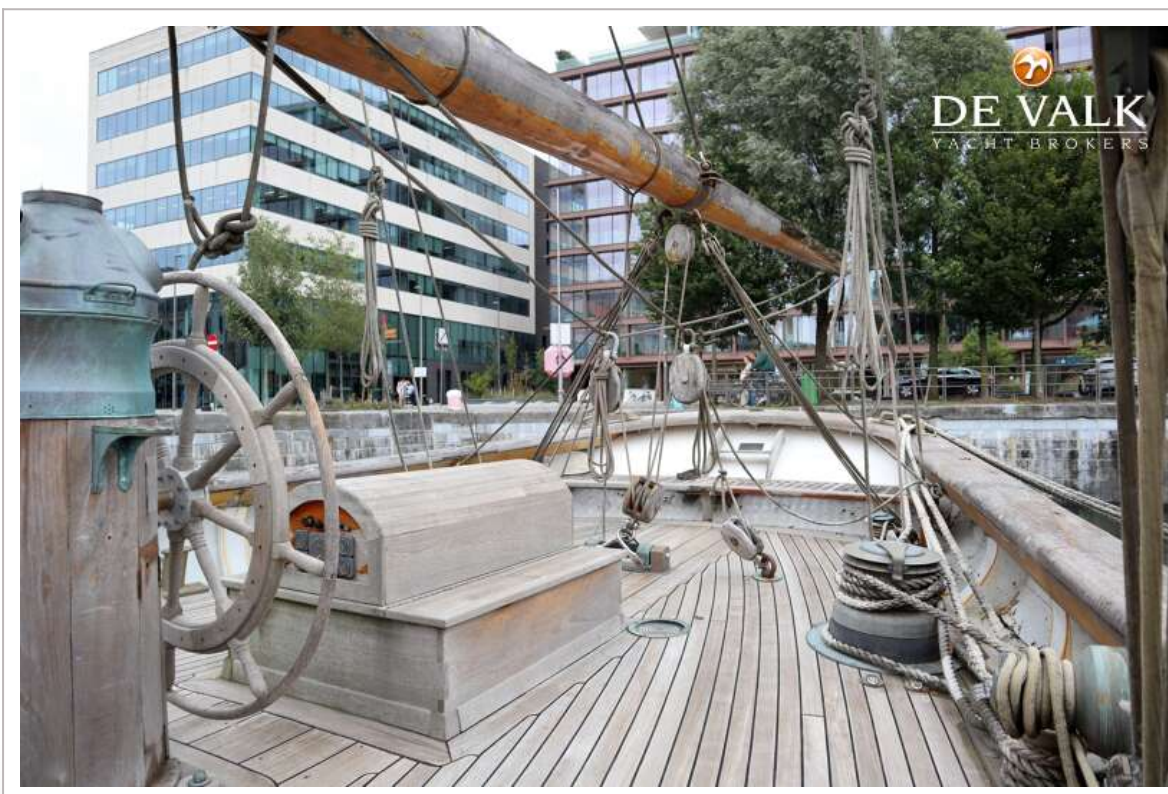




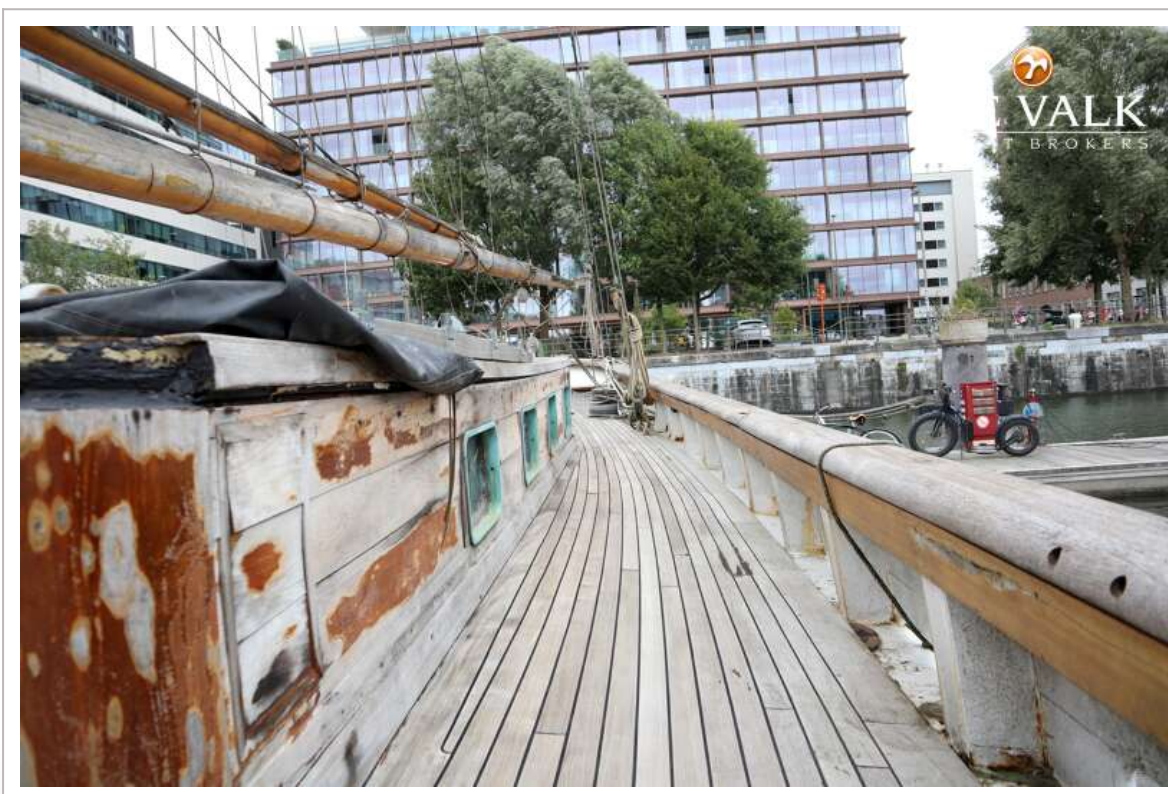
OLVIER VAN MEER 143 ZACA A TE MOANA



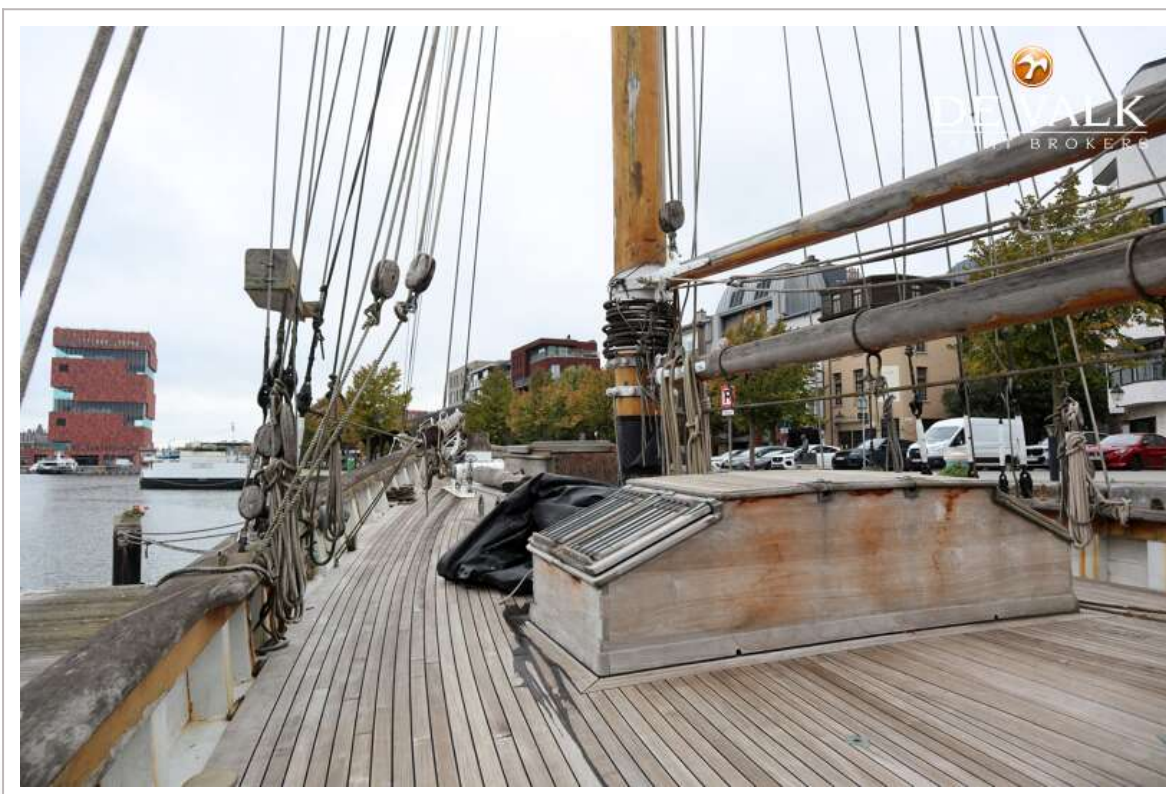
OLVIER VAN MEER 143 ZACA A TE MOANA



OLVIER VAN MEER 143 ZACA A TE MOANA



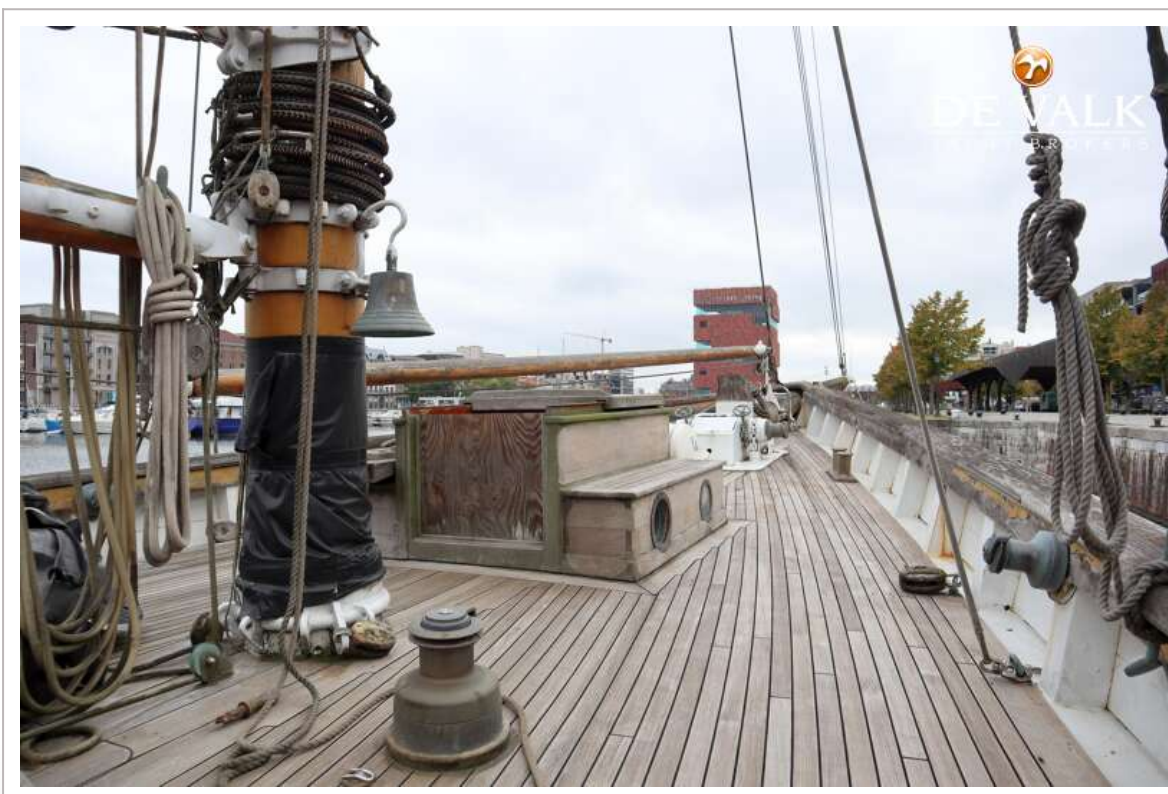
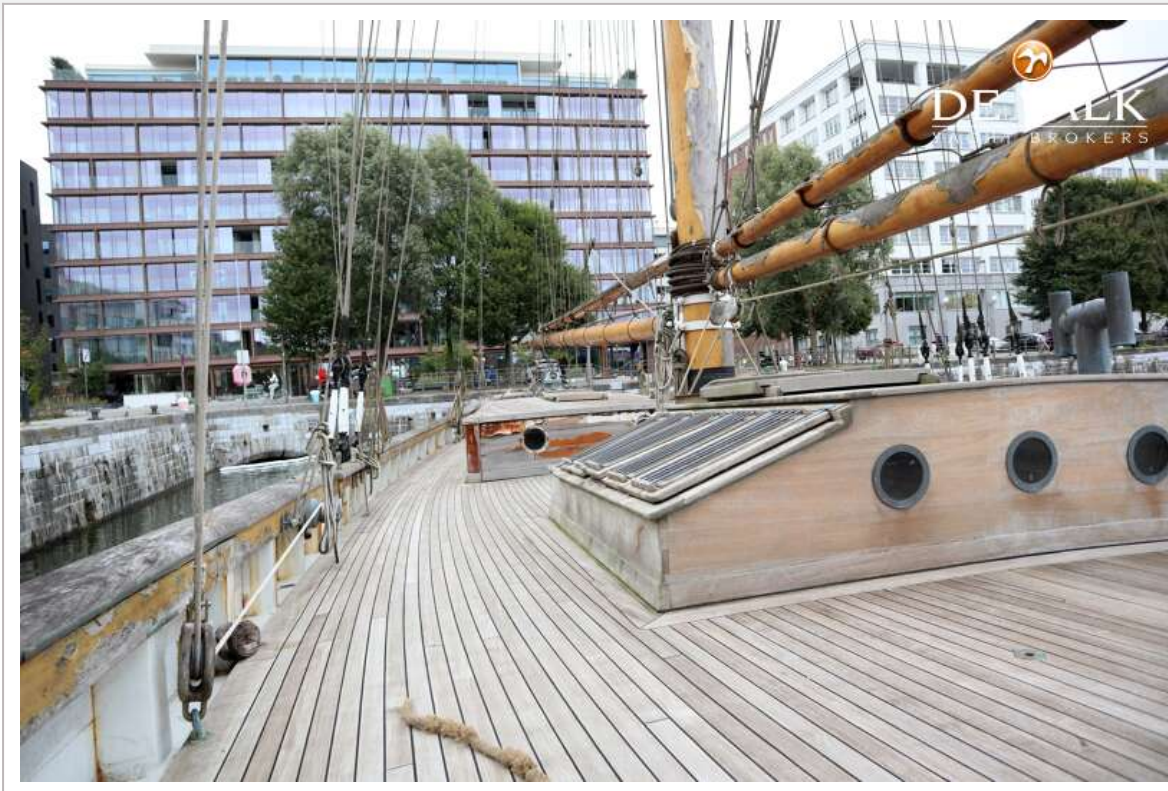
OLVIER VAN MEER 143 ZACA A TE MOANA



OLVIER VAN MEER 143 ZACA A TE MOANA



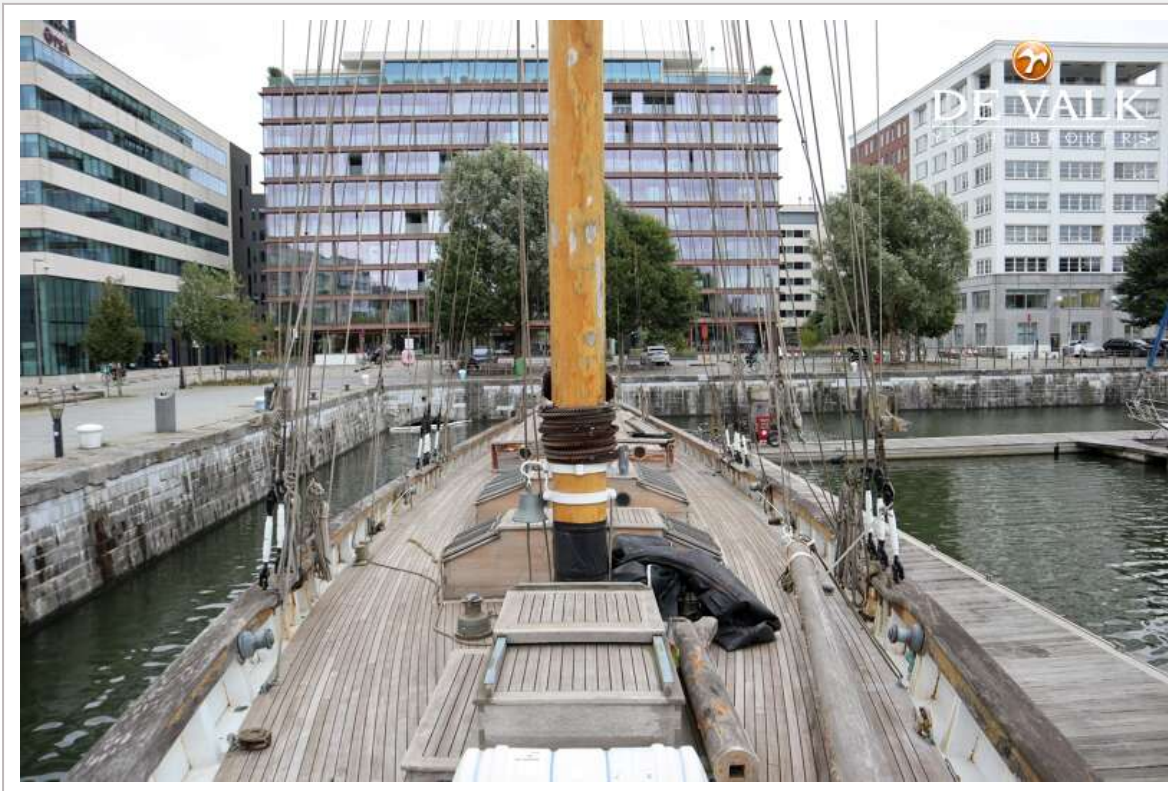
OLVIER VAN MEER 143 ZACA A TE MOANA

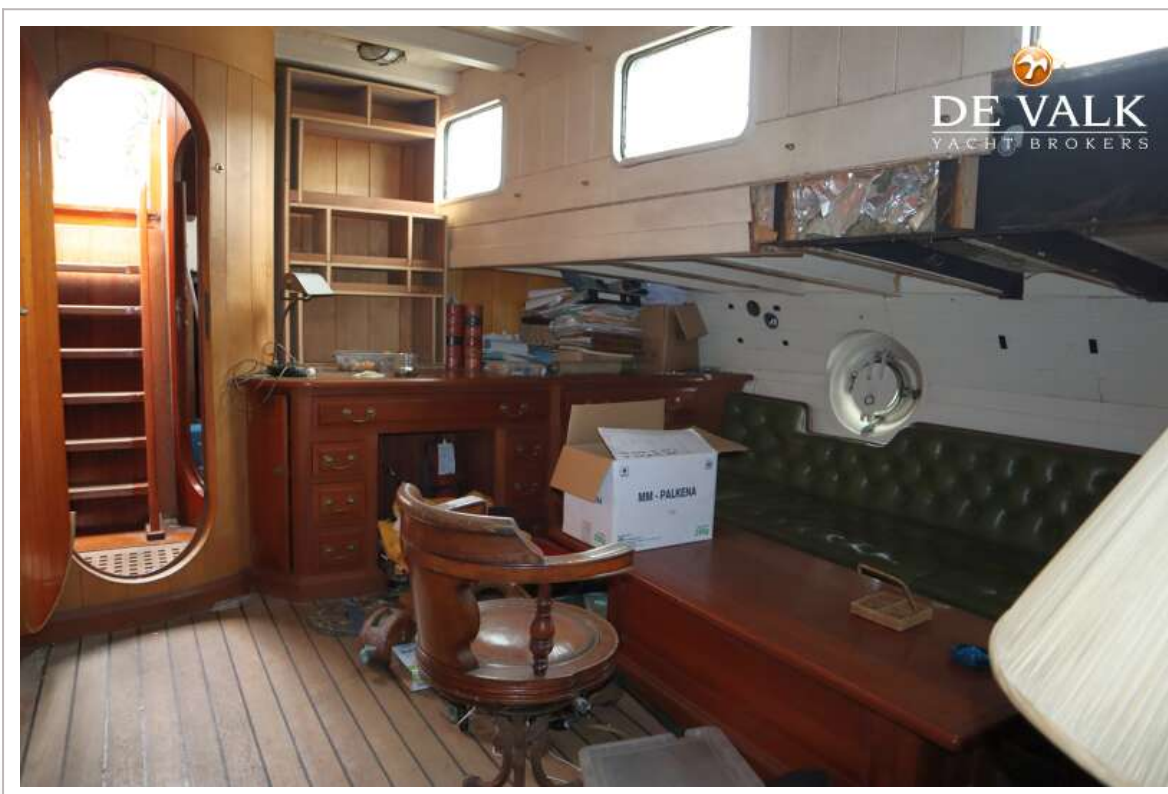


OLVIER VAN MEER 143 ZACA A TE MOANA

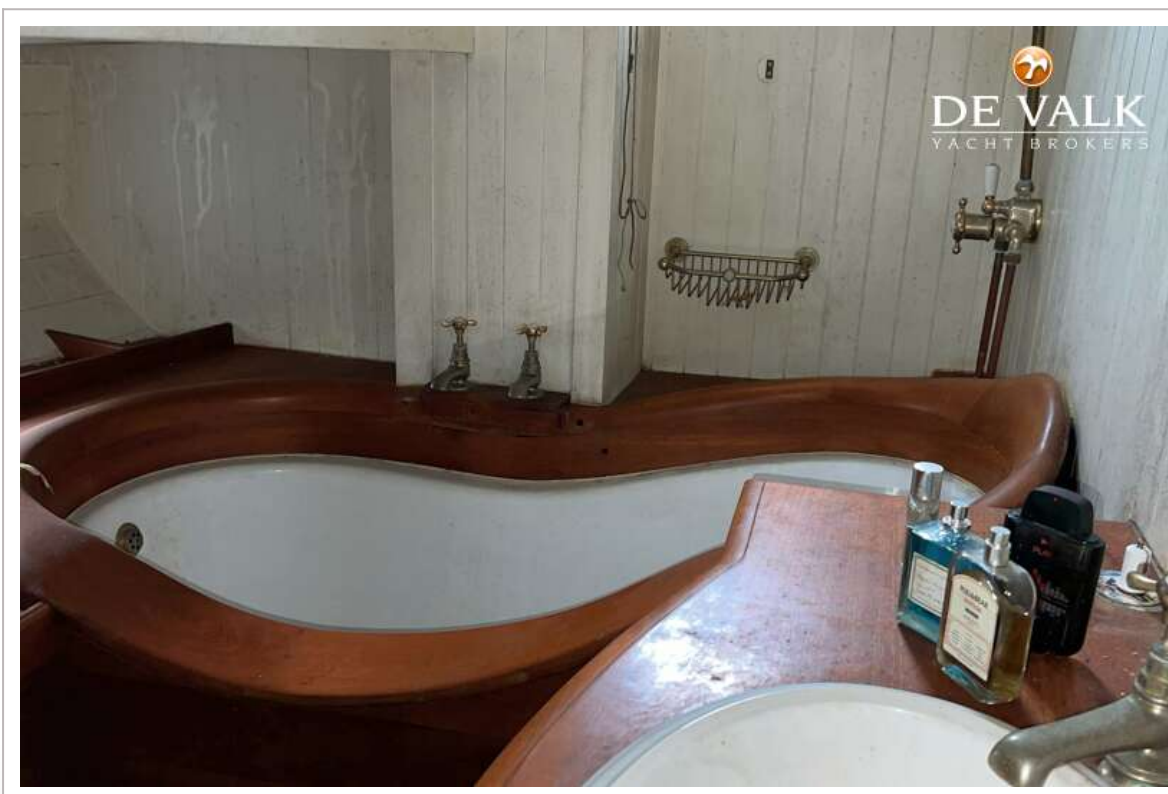


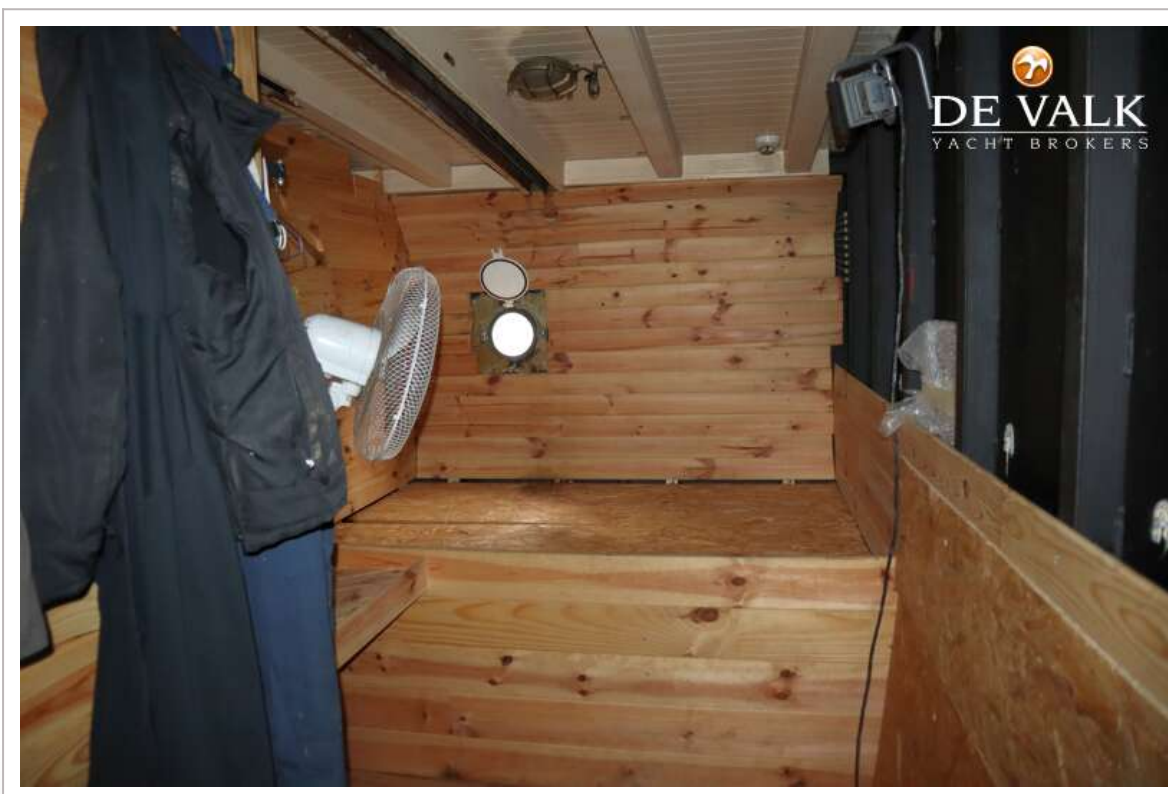
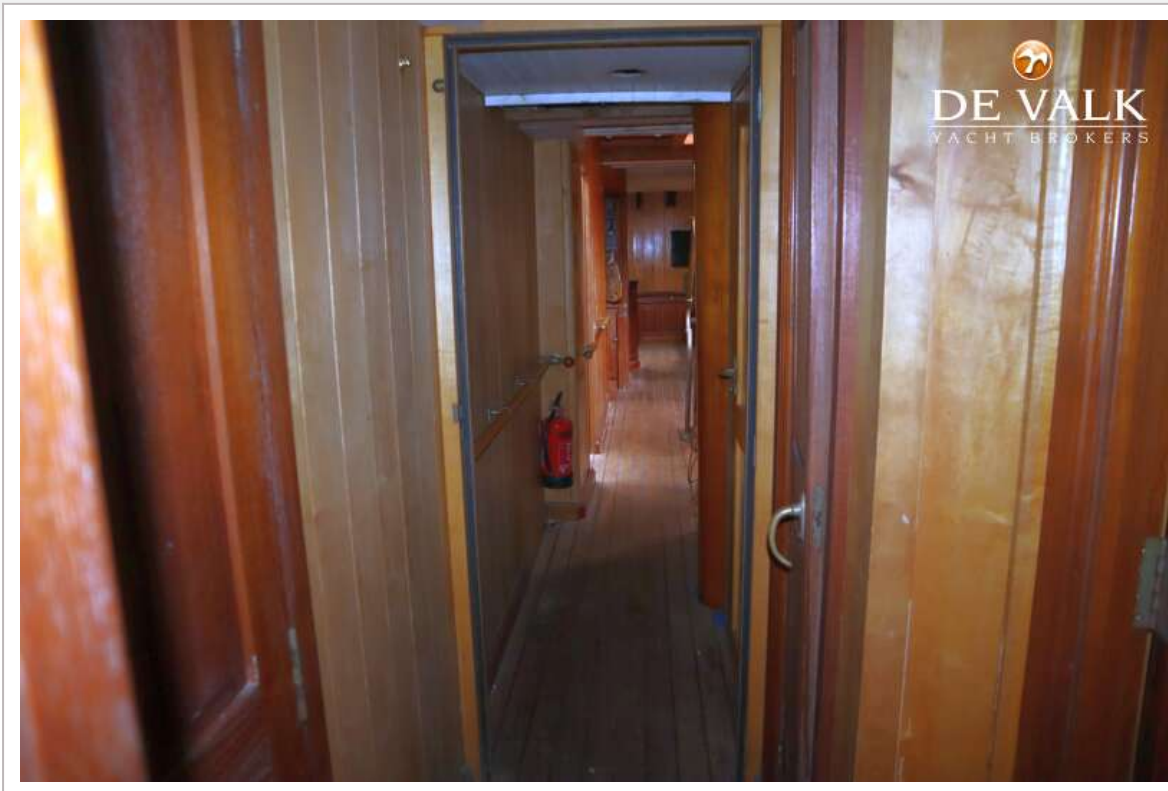
OLVIER VAN MEER 143 ZACA A TE MOANA

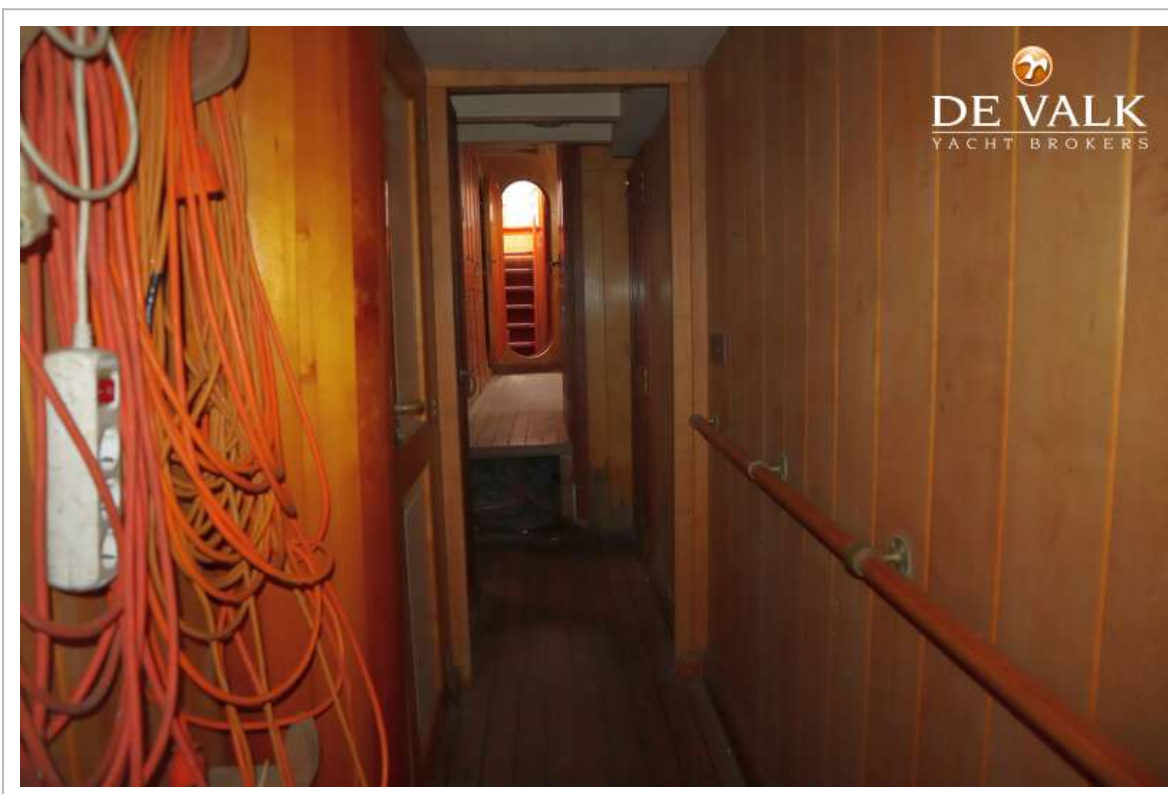


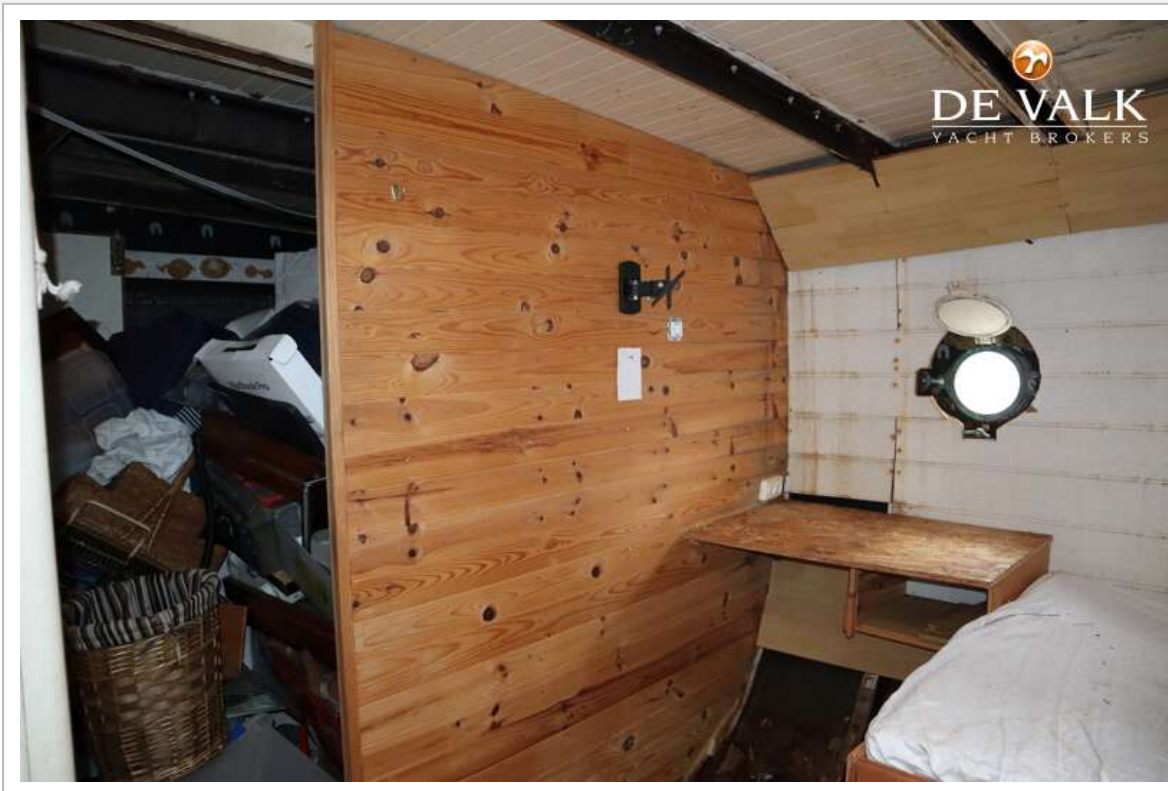


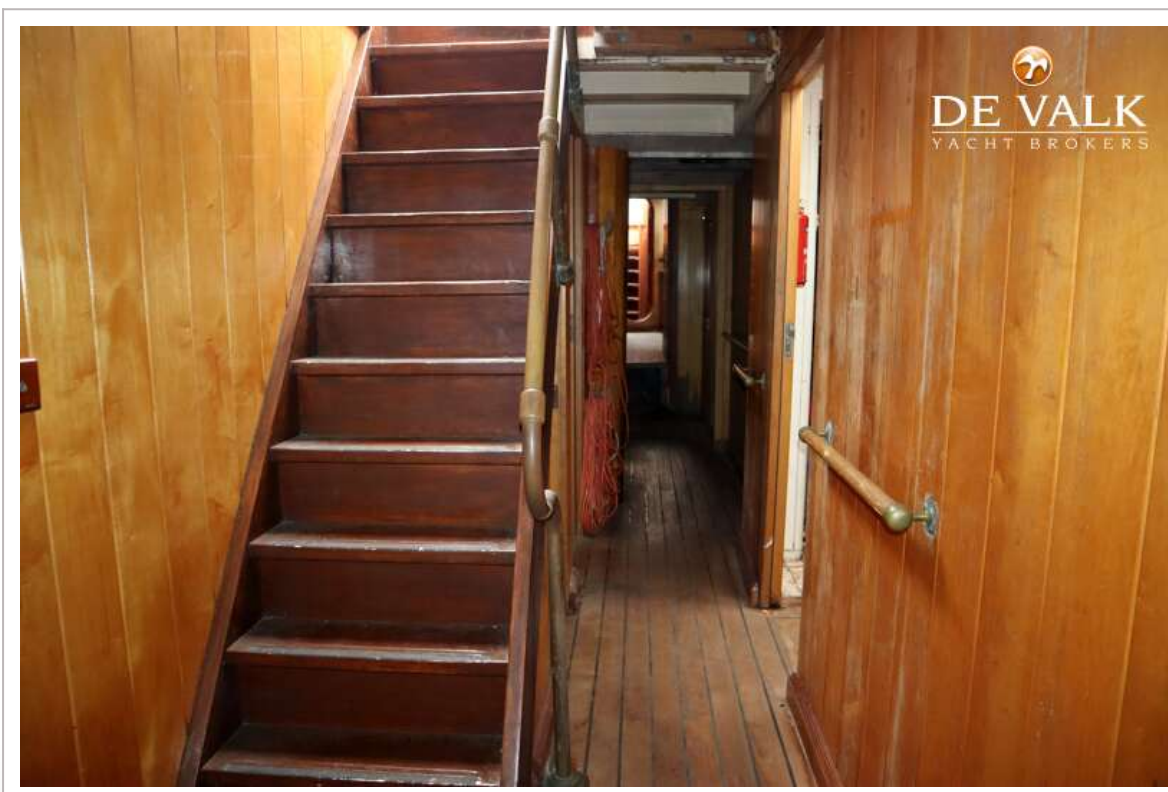
OLVIER VAN MEER 143 ZACA A TE MOANA

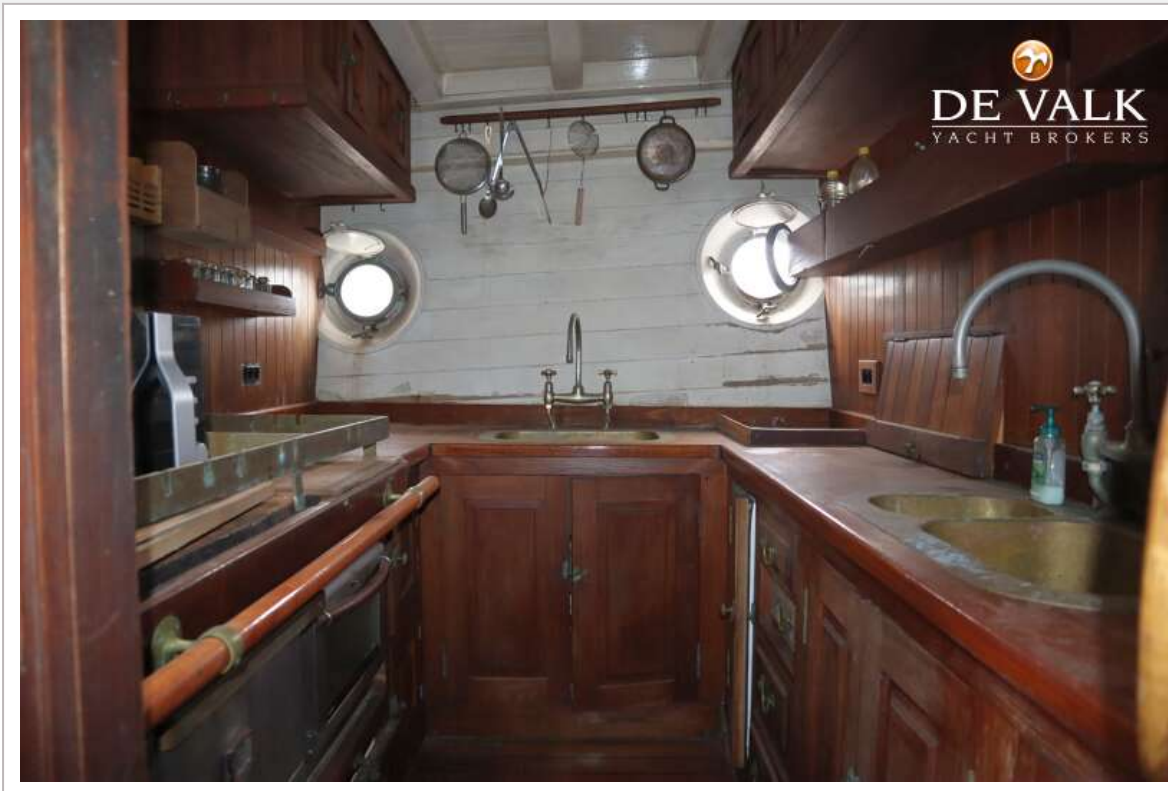












OLVIER VAN MEER 143 ZACA A TE MOANA

