


# OYSTER 41 R

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

# OYSTER 41 R

## VAN DE MAKELAAR

Deze door Stephen Jones ontworpen Oyster 41 R is in 2000 ombgebouwd van Racer naar een comfortable cruiser. Zij combineert de bouw kwaliteit van Oyster met snel en comfortabel zeilen. Zij is voorzien van een Nanni diesel ingebouwd in 2000 tijdens de ombouw. De Oyster 41 R heeft een fractionele tuigage met een bewezen interieur layout van 3 dubbele hutten en 1 toilet. Zij is een gebalanceerde jacht dat sportief zeit en comfort bied tijdens het offshore cruisen

*Hans Visser*

## SPECIFICATIES

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Afmetingen** | 12.50 x 4.20 x 2.10 (m) | **Bouwer** | Oyster Marine / Landamores Yacht Builder |
| **Bouwjaar** | 1982 | **Hutten** | 3 |
| **Materiaal** | Polyester | **Slaapplaatsen** | 8 |
| **Motor(en)** | 1 x Nanni 4150 HE diesel | **Pk/Kw** | 37.00 (pk), 27.23 (kw) |
| **Vraagprijs** | € 63.500 (BTW Betaald) | **Ligplaats** | elders / niet bij verkoopkantoor |

## CONTACT


| | | | |
|---|---|---|---|
| **Kantoor** | De Valk Hindeloopen B.V. | **Telefoon** | +31 514 52 40 00 |
| **Adres** | Oosterstrand 1 | **E-mail** | hindeloopen@devalk.nl |
| | 8713 JS Hindeloopen | | |
| | NL | | |


## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.

# OYSTER 41 R

## ALGEMEEN

| | |
|---|---|
| **Model** | OYSTER 41 R |
| **Type** | zeiljacht |
| **Lengte (m)** | 12,50 |
| **Breedte (m)** | 4,20 |
| **Diepgang (m)** | 2,10 |
| **Doorvaarthoogte min (m)** | 19,50 |
| **Stahoogte (m)** | 1,95 |
| **Bouwjaar** | 1982 |
| **Te waterlating** | 1982 |
| **Gebouwd door** | Oyster Marine / Landamores Yacht Builder |
| **Land** | Verenigd Koninkrijk |
| **Ontwerper** | Stephen Jones |
| **Waterverplaatsing (t)** | 7,85 |
| **Ballast (ton)** | lood \| 3,5 t |
| **Romp materiaal** | polyester |
| **Romp kleur** | wit |
| **Rompvorm** | rondspant |
| **Kiel type** | vin kiel \| Steel keel filled with lead |
| **Materiaal opbouw** | polyester |
| **Dek materiaal** | polyester |
| **Afwerking dek** | anti-slip verf \| Grey |
| **Afwerking opbouw** | anti-slip verf \| Grey |
| **Afwerking kuip** | anti-slip verf \| Grey |
| **Antifouling (jaar)** | 2024 |
| **Dorades** | 1 |
| **Raamlijsten** | aluminium |
| **Dekluik** | 3x |
| **Brandstoftank (liter)** | ja |
| **Inhoudsmeter (dagtank)** | ja |
| **Drinkwatertank (liter)** | kunststof 100 |

| | |
|---|---|
| **Inhoudsmeter (drinkwatertank)** | ja |
| **Vuilwatertank (liter)** | kunststof 40 |
| **Stuurwiel** | mechanisch Balans rudder with single wheel |
| **Noodhelmstok** | ja |
| **Extra info romp** | Hull epoxy treated |

## ACCOMMODATIE

| | |
|---|---|
| **Hutten** | 3 |
| **Slaapplaatsen** | 8 |
| **Interieur** | teak Modern light refitted 2000 with led lights |
| **Indeling** | Cruiser racer interior |
| **Vloer** | teak en holly |
| **Salon** | ja |
| **Stahoogte salon (m)** | 1,95 |
| **Verwarming** | diesel hete lucht Webasto 5000 D |
| **Kaartentafel** | ja |
| **Achterkajuit** | 2 x |
| **Openslaande deur naar kuip** | ja |
| **Keuken** | L Shaped |
| **Aanrechtblad** | hout |
| **Spoelbak** | roestvast staal |
| **Kooktoestel** | gas 3 burner Force 10 Butagas |
| **Oven** | Integrated half gimballed |
| **Koelkast** | Isotherm |
| **Warmwatersysteem** | ja |
| **Waterdruksysteem** | ja |
| **Eigenaarshut** | v-bed |
| **Lengte bed (m)** | 2,00 |
| **Kledingkast** | legplanken |
| **Badkamer** | en suite |
| **Toilet** | en suite |

| | |
|---|---|
| Toilet Systeem | elektrisch |
| Wasbak | in de badkamer |
| Douche | en suite |
| Gastenhut 1 | tweepersoonsbed |
| Lengte bed (m) | 2,10 |
| Kledingkast | legplanken |
| Badkamer | gedeeld |
| Gastenhut 2 | tweepersoonsbed |
| Lengte bed (m) | 2,1 |
| Kleerkast | legplanken |
| Badkamer | gedeeld |

## MOTOR(EN)

| | |
|---|---|
| Aantal motoren | 1 |
| Merk | Nanni |
| Type | 4150 HE |
| Pk | 37 |
| kW | 27.23 |
| Brandstof | diesel |
| Geinstalleerd in jaar | 2000 |
| Koelsysteem motor | indirecte warmtewisselaar |
| Aandrijving | schroefas |
| Schroefas afdichting | Volvo |
| Motorbediening | mechanisch |
| Keerkoppeling | mechanisch |
| Keerkoppeling | mechanisch |
| Uitlaatsysteem | watergekoeld |
| Type schroef | vaanstand  Max Prop |
| Schroefbladen | 3 |
| Materiaal schroefas | roestvast staal |
| Smering schroefas | water |

| | |
|---|---|
| Handlenspomp | ja |
| Elektrische lenspomp | ja |
| Elektrische installatie | 12 V DC and 220 V AC |
| Accu's | 4 x |
| Startaccu | 1 x 12 V 75 Ah (2011) |
| Lichtaccu | 3 x 12 V 100 Ah AGM (2011) |
| Acculader/omvormer | Mastevolt combi 12/1200-50 |
| Diodebrug | ja |
| Walstroom | met kabel |

## NAVIGATIE

| | |
|---|---|
| Kompas | 2 x Plastimo Horizon 135 in deck |
| Electrisch kompas | ja |
| Multi control dispaly | ja |
| Dieptemeter | B & G Vulcan / Zeus |
| Log | B & G Vulcan / Zeus |
| Windmeetset | B & G Vulcan / Zeus |
| Repeaters | ja |
| Marifoon | ja |
| Autopiloot | Raymarine (2016) |
| Roerstand aanwijzer | Via autopilot |
| GPS | 2 x Furuno & B & G Zeus |
| Plotter | B & G Vulcan / Zeus |
| Navigatieverlichting | ja |

## UITRUSTING

| | |
|---|---|
| Buiskap | 2017 /revised 2026 |
| Zonnetent | Tent over the boom |
| Anker | Fortress 1 x |
| Zeereling | draad |
| Brandblusser | 3 x A3XF (2009)_ |

| | |
|---|---|
| **Extra info** | Gas certificate |

## TUIGAGE

| | |
|---|---|
| **Tuigage** | fractioneel met bakstagen 3/4 |
| **Staand want** | Rod |
| **Materiaal mast** | aluminium |
| **Zalingen** | 2 sets |
| **Doorgestoken mast** | ja |
| **Grootzeilhuik** | UK de Vries |
| **Doorgelat grootzeil** | 2020 on heavy alu traveller |
| **Genua** | 100% (2007) |
| **Genua II** | 110% (2000) |
| **Genua III** | 80% UK laminat (2020) |
| **Genua rolreefsysteem** | Manual |
| **Genua hoes** | Compass sails |
| **Gennaker** | Moment 2007 |
| **Reefinstallatie** | smeerrepen |
| **Giekneerhouder** | ja |
| **Primaire schootlieren** | 2 x Lewmar 42 2 Sp ST |
| **Secondaire schootlieren** | 1 x Lewmar 30 2 Sp St |
| **Genua schootlieren** | Lewmar |
| **Vallieren** | 2 x Lewmar 42 2 SP ST |
| **Spinnaker lieren** | 2 x Lewmar 42 2 SP ST |
| **Reeflier** | 2 x Lewmar 44 2 PP St backstay winches |
| **Multifunctionele lieren** | Total 11 winches of various sizes |
| **Spinnakerboom** | ja |
| **Gennakerboom** | Retractable |
| **Extra info** | Rod rigging replaced 2015 |
| **Extra info** | Running rigging mainly Dynema most post 2020 |


DE VALK
YACHT BROKERS
MAGIC OYSTER


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
MAGIC OYSTER


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
MAGIC OYSTER


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
MAGIC OYSTER


DE VALK
YACHT BROKERS

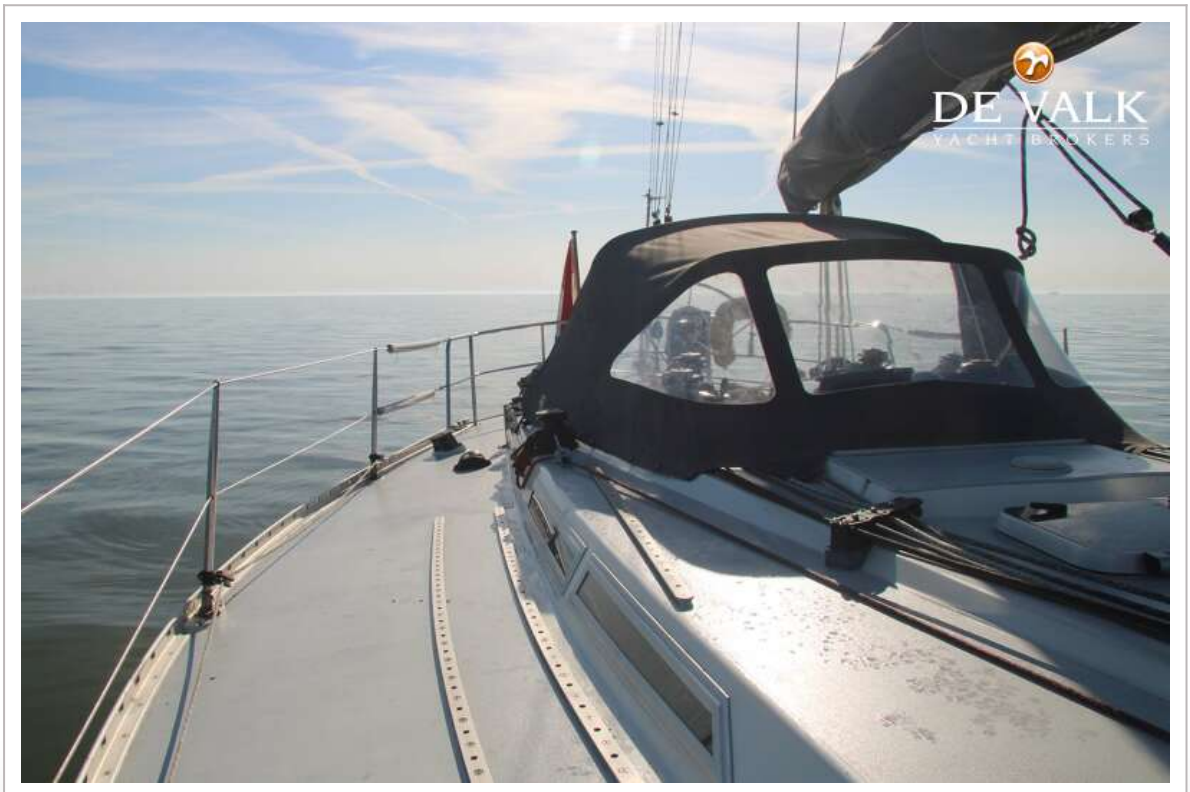

DE VALK
YACHT BROKERS
MAGIC OYSTER


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
MAGIC OYSTER


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
MAGIC OYSTER


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS
MAGIC OYSTER

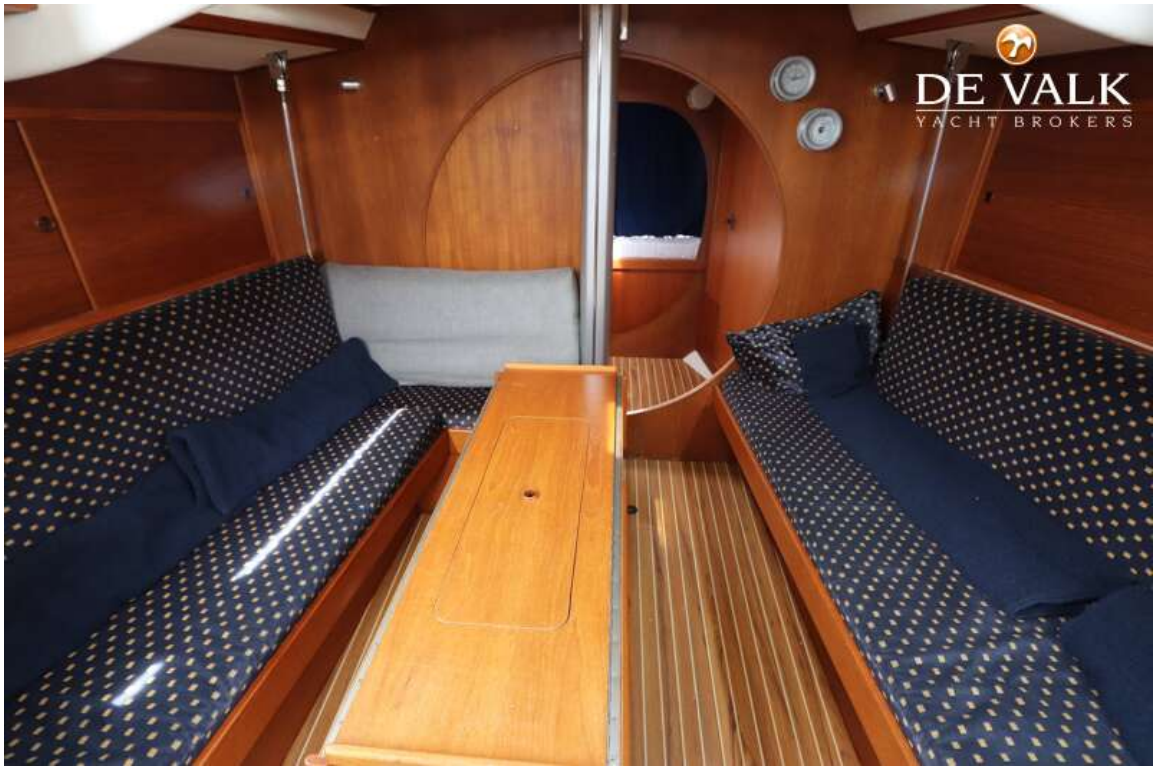



DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

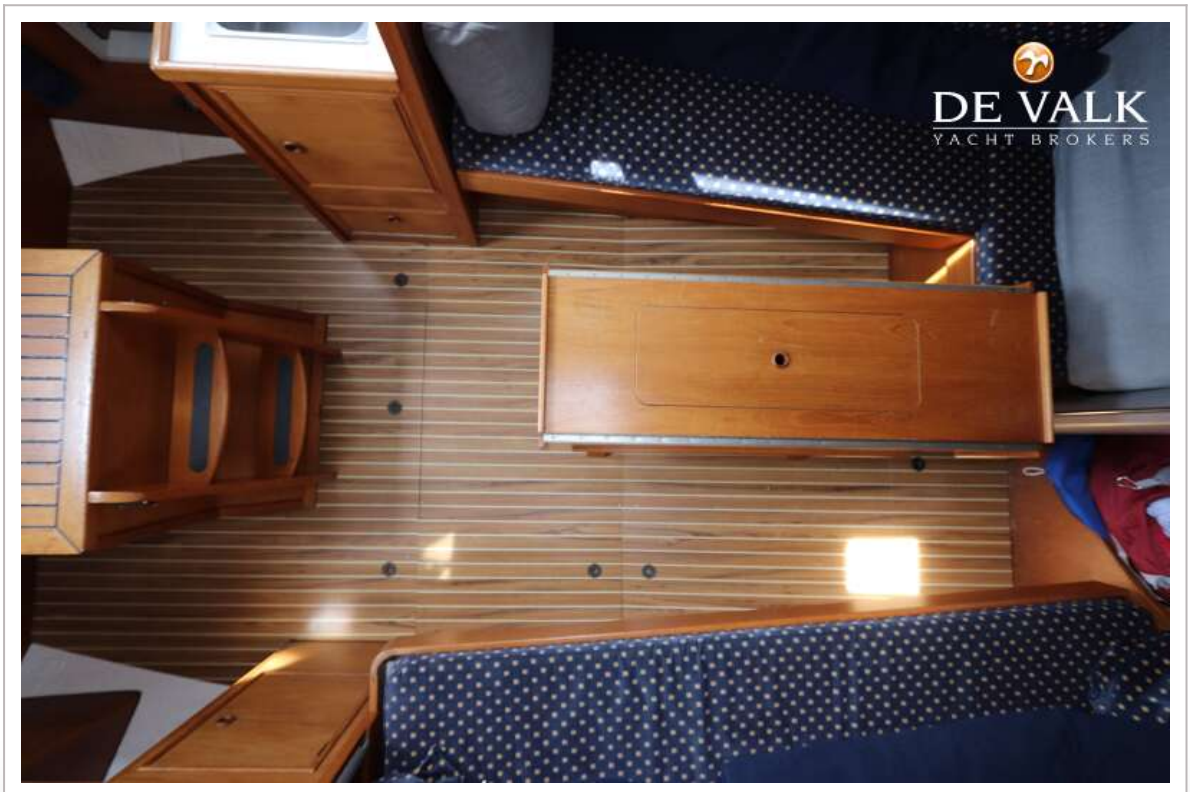

DE VALK
YACHT BROKERS


VALK
HT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS