

CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT

VAN DE MAKELAAR

Oorspronkelijk te water gelaten in 1938, is UNITED SPIRIT een bijzonder onderscheidend 34,20 meter aluminium motorjacht met een uitzonderlijke historie. Tussen 1988 en 1995 onderging zij een ingrijpende reconstructie, waarbij het jacht volledig werd gestript tot op de kale romp en vervolgens grondig opnieuw werd opgebouwd. Het resultaat is een uniek jacht dat klassiek Scandinavisch erfgoed combineert met moderne constructie, krachtige prestaties en indrukwekkend comfort aan boord.

Julian de Heer

SPECIFICATIES

Afmetingen	34.20 x 4.84 x 1.10 (m)	**Bouwer**	Götaverken
Bouwjaar	1938	**Hutten**	6
Materiaal	Aluminium	**Slaapplaatsen**	12
Motor(en)	2 x MTU 10V 2000 M92 diesel	**Pk/Kw**	2 x 1,360.00 (pk), 1,000.96 (kw)
Vraagprijs	€ 4.950.000 (BTW Vrijgesteld)	**Ligplaats**	contact Loosdrecht

CONTACT

Kantoor	De Valk Loosdrecht B.V.	**Telefoon**	+31 (0)35 582 90 30
Adres	't Breukeleveense Meentje 6	**E-mail**	loosdrecht@devalk.nl
	1231LM Loosdrecht / Wijdemeren		
	NL		

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.

CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT

ALGEMEEN

Model	CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT
Type	motorjacht
Lengte (m)	34,20
Lengte waterlijn (m)	29,50
Breedte (m)	4,84
Diepgang (m)	1,10
Bouwjaar	1938
Gebouwd door	Götaverken
Land	Zweden
Ontwerper	Knut Ljungberg
Waterverplaatsing (t)	74
Romp materiaal	aluminium
Romp kleur	wit
Rompvorm	rondspant
Materiaal opbouw	aluminium Covered by GRP
Dek materiaal	aluminium And sandwich composite
Afwerking dek	teak
Afwerking opbouw	teak
Afwerking kuip	teak
Raamlijsten	aluminium
Raammateriaal	normaal glas
Dekluik	3x
Patrijspoorten	roestvast staal
Flybridge	ja
Radarbeugel	niet neerklapbaar
Brandstoftank (liter)	staal 2x 2000
Brandstoftank 2 (liter)	staal 2x 2300
Inhoudsmeter (brandstoftank)	ja
Brandstof dagtank (liter)	2x 700
Drinkwatertank (liter)	staal 1100

Inhoudsmeter (drinkwatertank)	ja
Vuilwatertank (liter)	staal 1x 800L - 1x 100L
Inhoudsmeter (vuilwatertank)	ja
Vuilwatertank afvoer	dekafzuigpunt + pomp
Grijswatertank (liter)	3x 40,19L - 1x 61L
Inhoudsmeter (grijswatertank)	ja
Stuurwiel	electrisch Joystick
Binnen stuurstand	ja
Stuurwiel op flybridge	electrisch Joystick
Helmstok	ja
Extra info romp	Het Fagerdala Hull System bestaat uit een sandwich-composiet schuimcoating die wordt aangebracht op metalen scheeps- en jachtrompen. Het systeem is bedoeld om het schip te isoleren, geluid en trillingen te verminderen en bescherming tegen corrosie te bieden.

Extra info	UNITED SPIRIT werd oorspronkelijk in 1938 gebouwd voor de Zweedse industrieel Torsten Krüger, de jongere broer van Ivar Krüger van Swedish Match. Ten tijde van haar tewaterlating werd het jacht als zeer innovatief beschouwd. Ze werd gebouwd van een aluminiumlegering en was oorspronkelijk uitgerust met drie benzinemotoren, waarmee zij voor haar tijd een vooruitstrevende benadering van jachtbouw vertegenwoordigde. Nadat UNITED SPIRIT een aantal jaren buiten gebruik was geweest, werd zij aangekocht door Alutech, pioniers op het gebied van geavanceerde composiettechnologie voor aluminium rompen. Haar karakteristieke rompvorm en de opmerkelijk goede staat waarin de romp verkeerde, maakten haar bij uitstek geschikt voor deze innovatieve constructietechniek. Als onderdeel van haar transformatie werd de romp voorzien van het **Fagerdala Hull System**, bestaande uit een sandwich-composiet schuimcoating die op de metalen romp wordt aangebracht. Het systeem is ontwikkeld om een effectieve thermische isolatie te bieden, geluid en trillingen aanzienlijk te verminderen en aanvullende bescherming tegen corrosie te bieden. Hiermee werden de eigenschappen van haar oorspronkelijke aluminium constructie verder verbeterd. Vervolgens onderging UNITED SPIRIT een omvangrijke reconstructie bij Southampton Yacht Services. Het jacht werd volledig gestript tot op de oorspronkelijke aluminium romp en daarna grondig opnieuw opgebouwd, waarbij veel aandacht werd besteed aan kwaliteit, techniek en de installatie van moderne apparatuur. Na deze ingrijpende transformatie werd zij in 1995 opnieuw te water gelaten en kon zij feitelijk worden beschouwd als een nieuw jacht, gebouwd rond haar uitzonderlijke oorspronkelijke romp. Na haar herbouw verwierf UNITED SPIRIT bovendien bekendheid vanwege haar indrukwekkende prestaties. In Monaco kwam zij bekend te staan als de ***“Fast Swede”** en naar verluidt was zij in de jaren ’90 een van de snelste, zo niet de snelste, superyachts van haar tijd. Deze bijzondere combinatie van prestaties, innovatieve constructie, techniek en Scandinavisch erfgoed geeft UNITED SPIRIT een unieke plaats in de geschiedenis van de jachtbouw.
Extra info	ja

ACCOMMODATIE

Hutten	6

Slaapplaatsen	12
Bemanningshut	1
Bemanning slaapplaatsen	4
Interieur	eiken American
Vloer	vloerbedekking
Achterdek	ja
Stuurhut	ja
Salon	ja
Verwarming	centrale verwarming
Airco	airco omkeerbaar 2x Carrier Freon
Eetkamer	ja
Schuifdeur naar achterdek	ja
Keuken	ja
Aanrechtblad	roestvast staal
Spoelbak	roestvast staal
Kooktoestel	elektrisch 4-burner Siemens
Oven	Siemens
Afzuigkap	Gaggenau
Koelkast	2x Liebherr in galley, 1x in saloon
Vriezer	Inside fridge
Warmwatersysteem	220V
Waterdruksysteem	elektrisch
Vaatwasser	Siemens
Eigenaarshut	tweepersoonsbed One large double bed dressing table with mirror and stool.
Kledingkast	hangend/lades/legplanken
Badkamer	en suite Velstone surface with basin with two cupboards beneath.
Toilet	en suite
Toilet Systeem	elektrisch
Wasbak	in de badkamer
Douche	en suite

Gastenhut 1	tweepersoonsbed Large double bed, one two seater sofa, dressing table.
Kledingkast	hangend/lades/legplanken
Badkamer	en suite Velstone surface with double wash basin.
Toilet	en suite
Toilet systeem	elektrisch
Wasbak	in de badkamer
Douche	en suite
Gastenhut 2	tweepersoonsbed
Kleerkast	hangend/lades/legplanken
Badkamer	en suite
Toilet	en suite
Toilet systeem	elektrisch
Wasbak	in de badkamer
Douche	en suite
Gastenhut 3	stapelbed
Kleerkast	legplanken
Toilet	apart
Toilet systeem	elektrisch
Wasbak	in de badkamer
Douche	apart
Bemanningshut(ten)	ja
Badkamer (bemanning)	ja
Toilet (bemanning)	ja
Toilet systeem	elektrisch
Wasbak	in de badkamer
Douche (bemanning)	In the bathroom
Wasmachine	Kenny
Droger	Miele
Flybridge	ja

MOTOR(EN)

Aantal motoren	2
Merk	MTU
Type	10V 2000 M92
Pk	1360
kW	1000.96
Brandstof	diesel
Geinstalleerd in jaar	2004
Maximale snelheid (kn)	26
Kruissnelheid (kn)	25
Motoruren	+/- 250
Koelsysteem motor	indirecte warmtewisselaar
Aandrijving	jet-drive
Motorbediening	elektrisch
Keerkoppeling	hydraulisch ZF-665
Boegschroef	hydraulisch Lewmar Swing 400 S 35 HP
Uitlaatsysteem	watergekoeld
Materiaal schroefas	staal
Elektrische lenspomp	ja
Bilge alarm	ja
Elektrische installatie	24V/230V/380V
Generator	natte uitlaat Fisher Panda 35KW
Generator 2	natte uitlaat Fisher Panda 35KW
Accu's	ja
Startaccu	ja
Lichtaccu	ja
Generatoraccu	ja
Acculader	Victron
Walstroom	met kabel 63 Amps
Watermaker	MT 2x 2300 litres / 24 hours
Extra info	KaMeWa water jets 45S 6216
Extra info	ja

NAVIGATIE

Kompas	Magnet compass Furuno DGPS
Kompas op flybridge	ja
Log	ja
Windmeetset	Simrad
Marifoon	Shipmate RS 8100 / Sailor GMDSS
Autopiloot	Simrad AP50
Roerstand aanwijzer	Integrated in autopilot - fysical
Radar	Furuno FR-8030 and FR-1510
Plotter	New Windows-based chartplotter
PC aansluiting	Windows based chartplotter
AIS transceiver	ja
Epirb	ja
Camera	ja
Navigatieverlichting	ja
Zoeklicht	ja

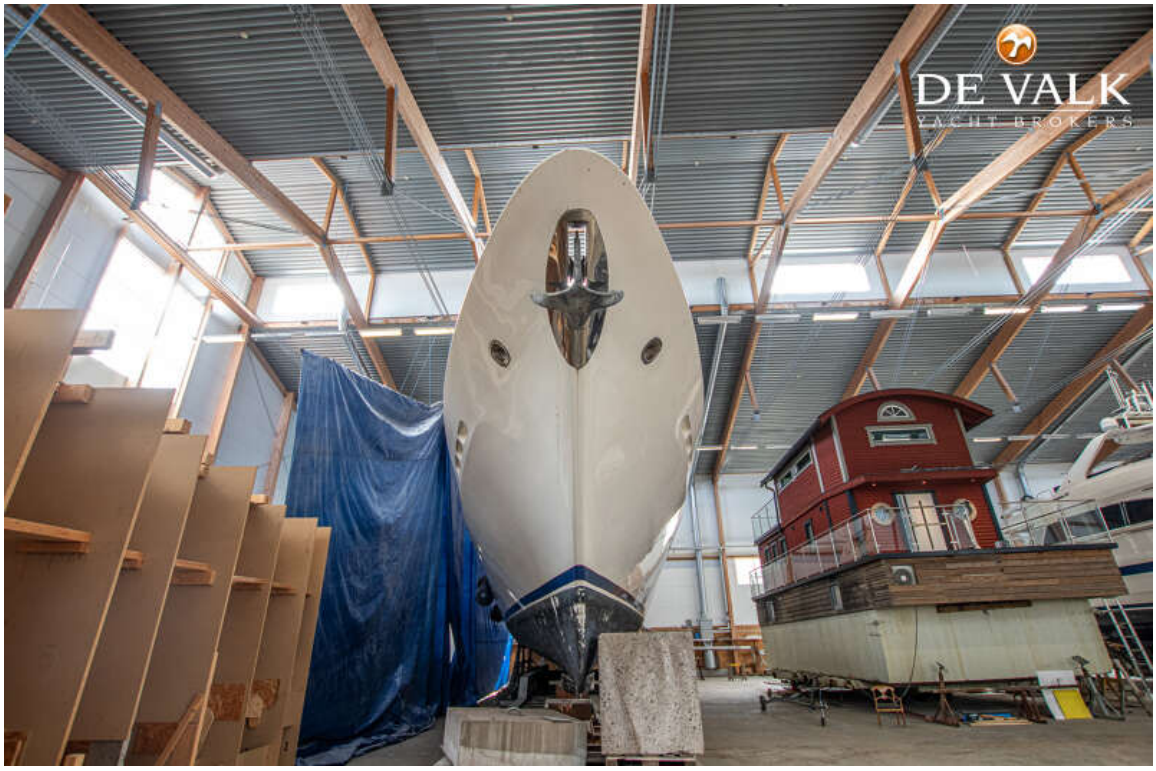
UITRUSTING

Kuipkussens	ja
Kuiptafel	ja
Zwemplatform	ja
Zwemtrap	roestvast staal
Loopplank	ja
Anker	475kg
Ankerketting	ja
Anker 2	80kg
Ankerketting	ja
Ankerlier	elektrisch
Kaapstander	ja
Bijboot	vaste romp Avon SuperSport 345
Buitenboordmotor	Yamaha 30 hp

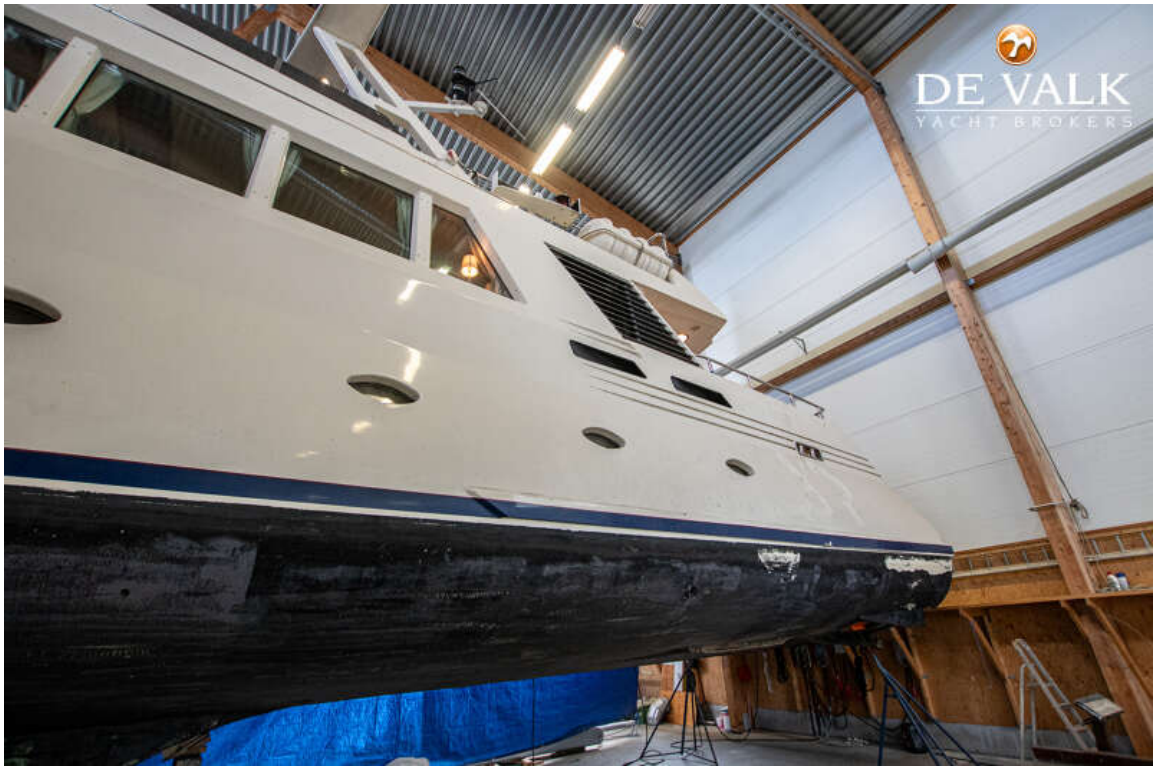
Dekkraan	hydraulisch
Zeereling	roestvast staal
Zij-instap in reling	Both sides
Ruitenwisser	5x
Hoorn	luchtdruk
Stootkussens	ja
Landvasten	ja
Alarm systeem	NDK
TV	Samsung
Kuipspeakers	Pro Marine
Speakers in salon	ja
Speakers in hut	ja
Klok - barometer	ja


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

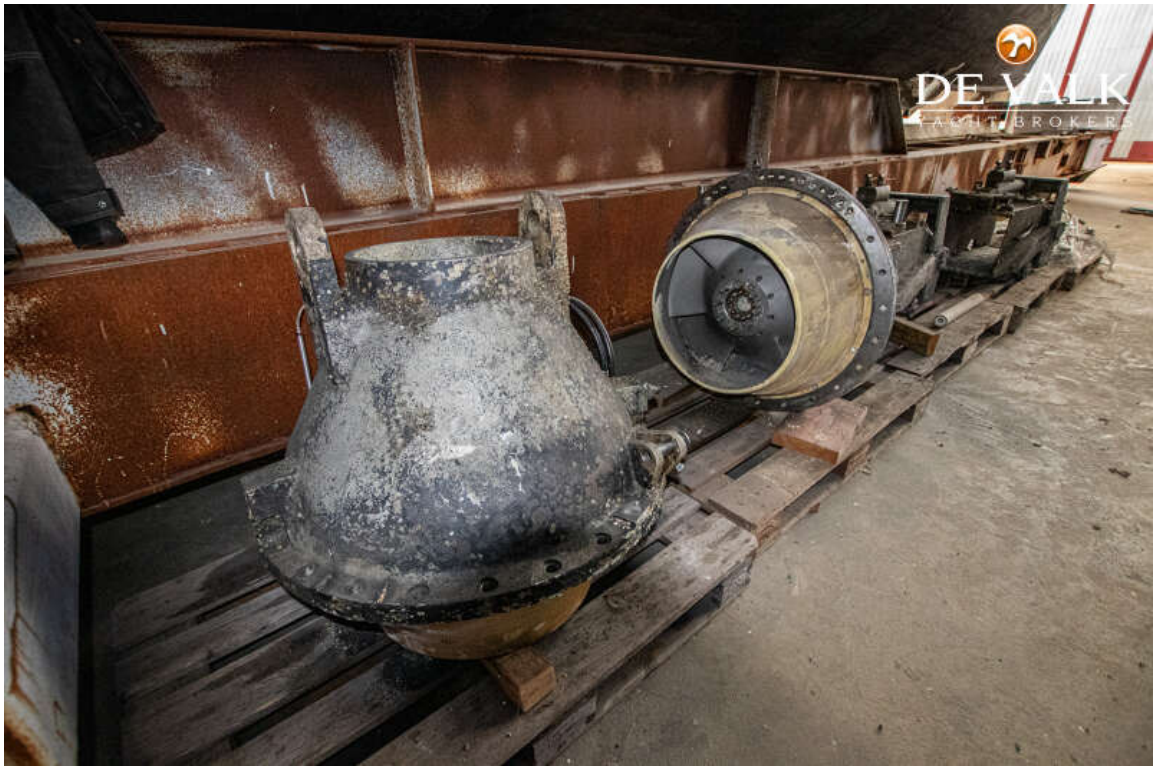

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

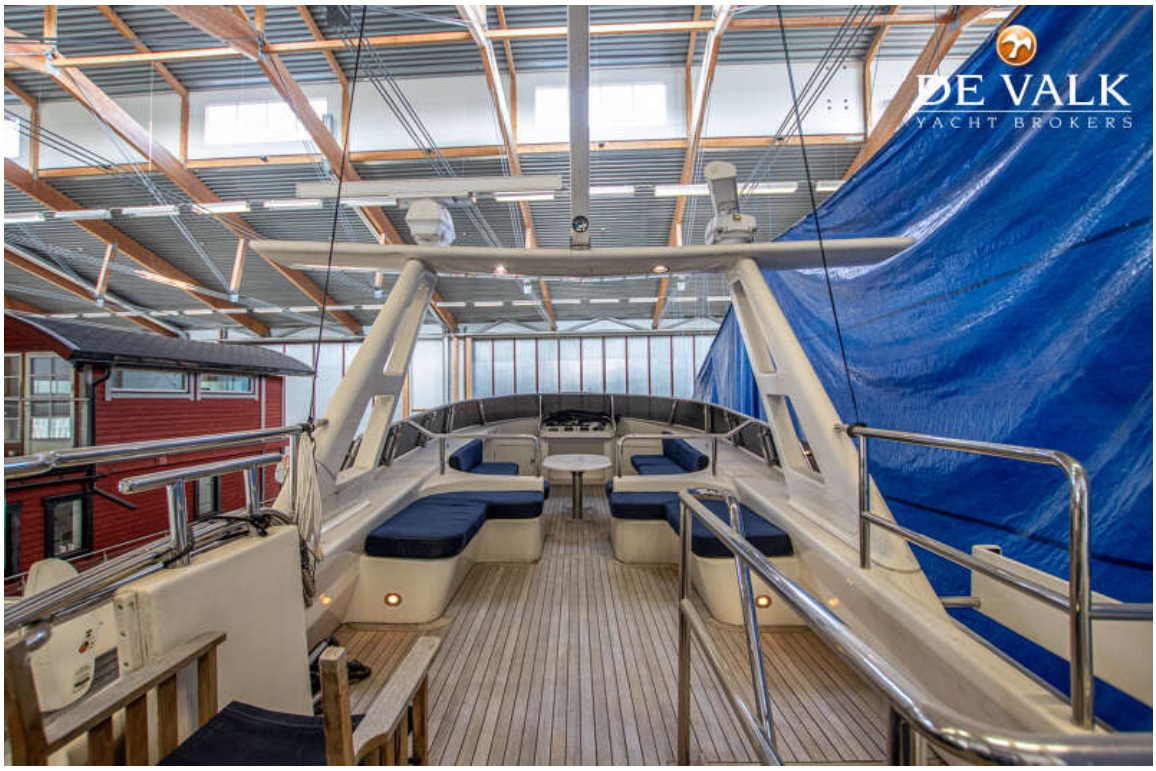

DE VALK
YACHT BROKERS

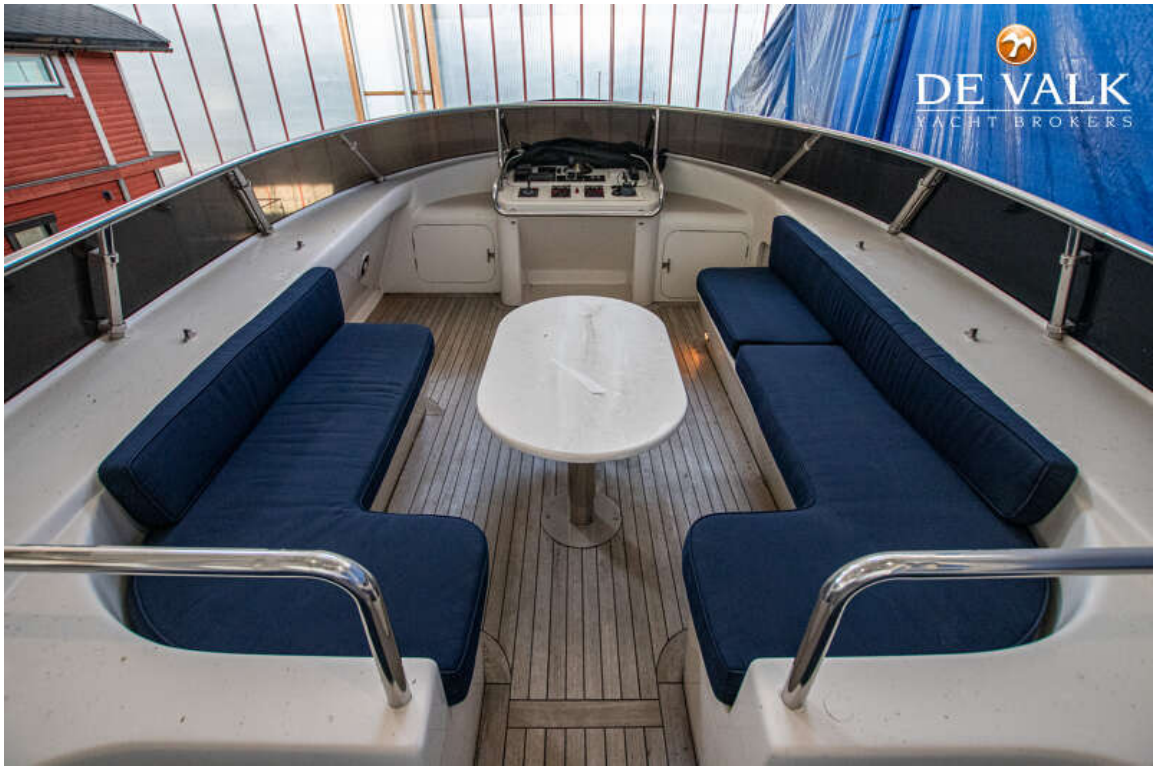

DE VALK
YACHT BROKERS
YAMAHA
40


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

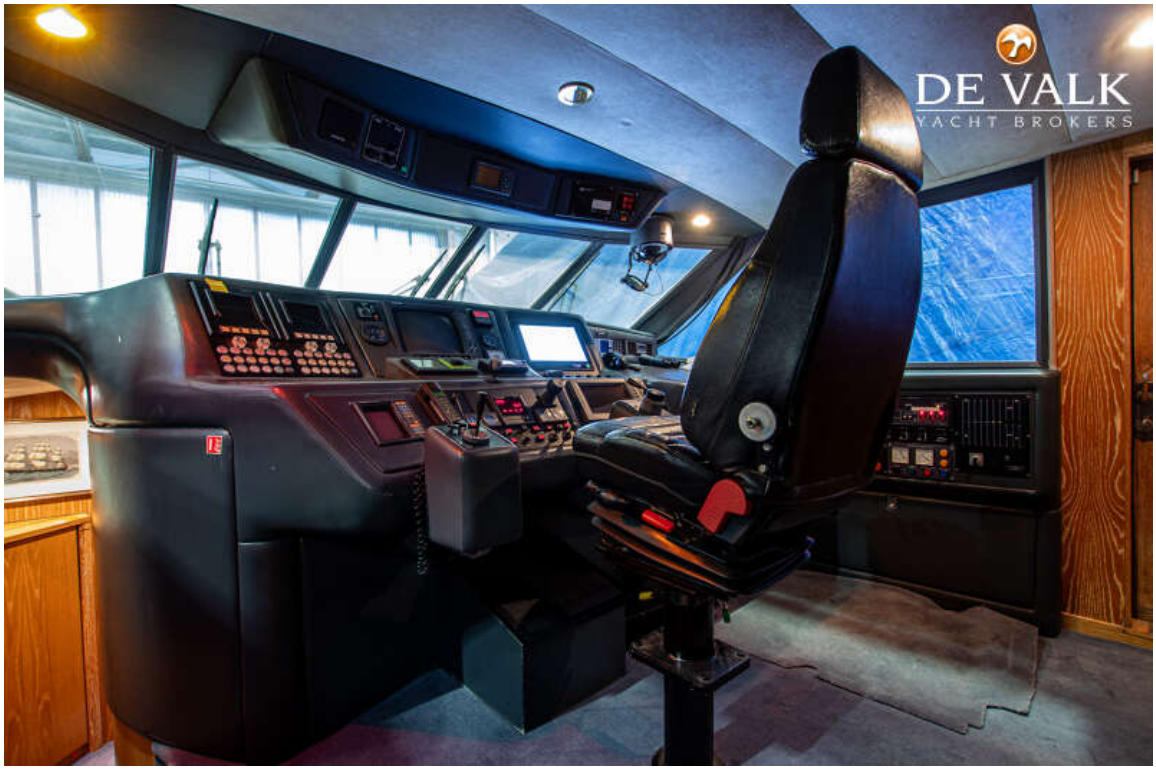

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
TRIM TABS CONTROLLER
PORT
STBD
DOWN
AUTO
MAN.
HORN
FURUNO
SHIPMATE

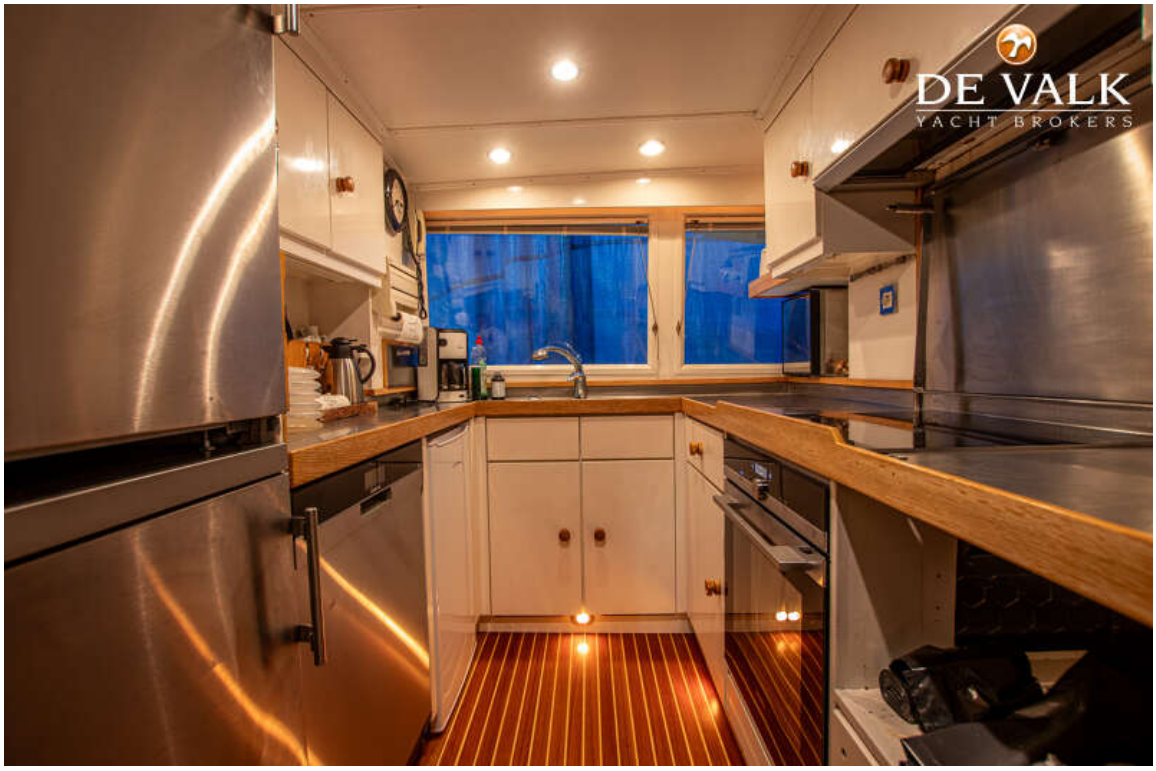

DE VALK
YACHT BROKERS

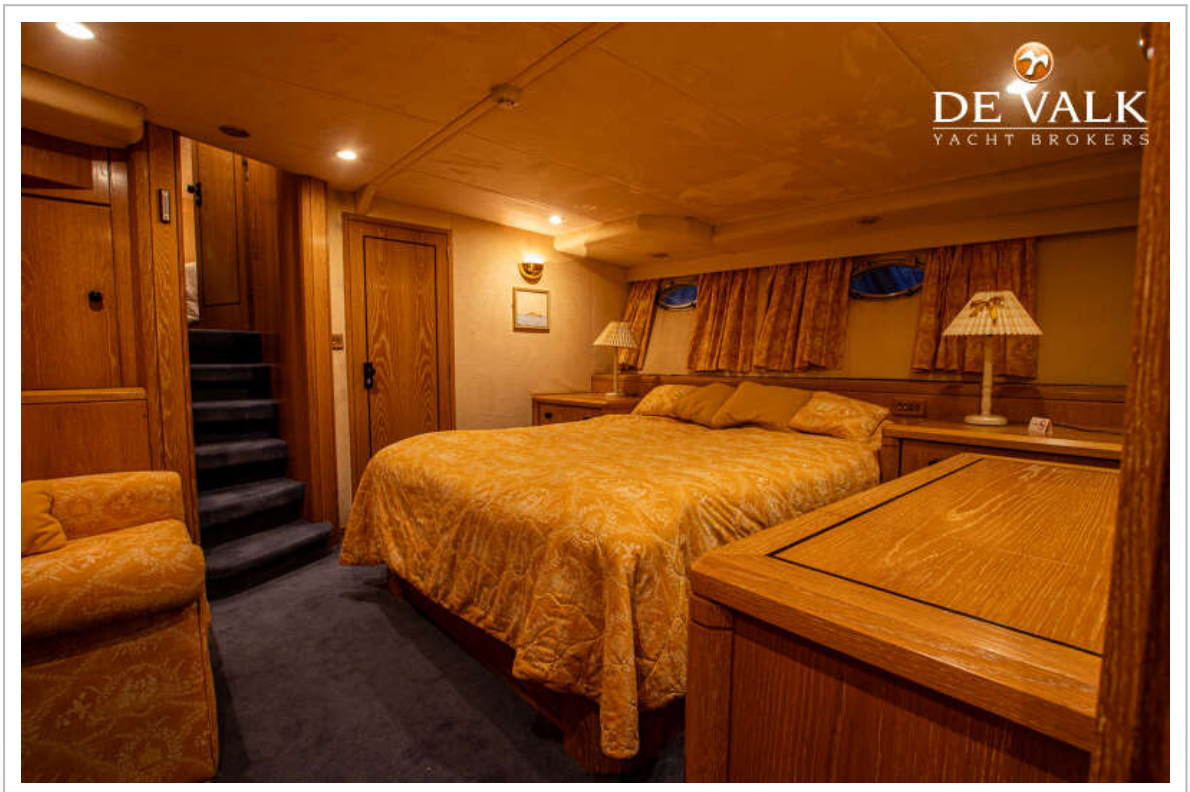

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

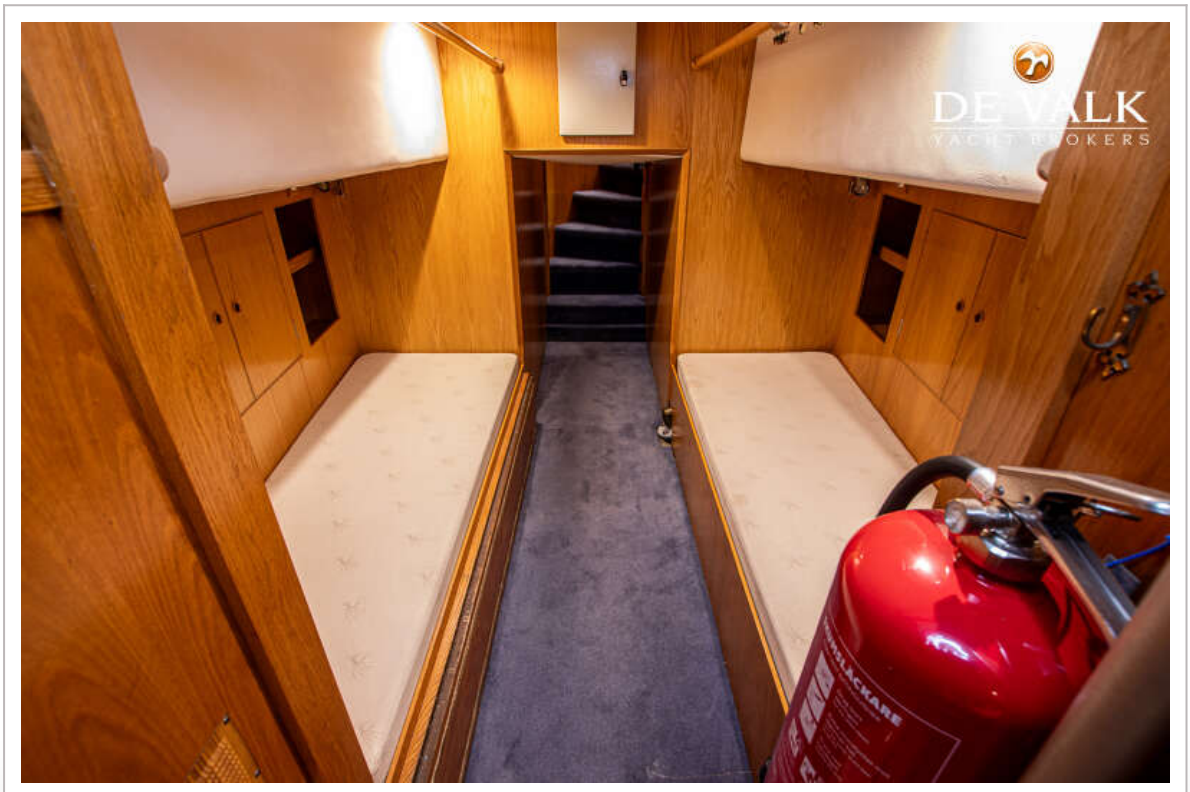

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

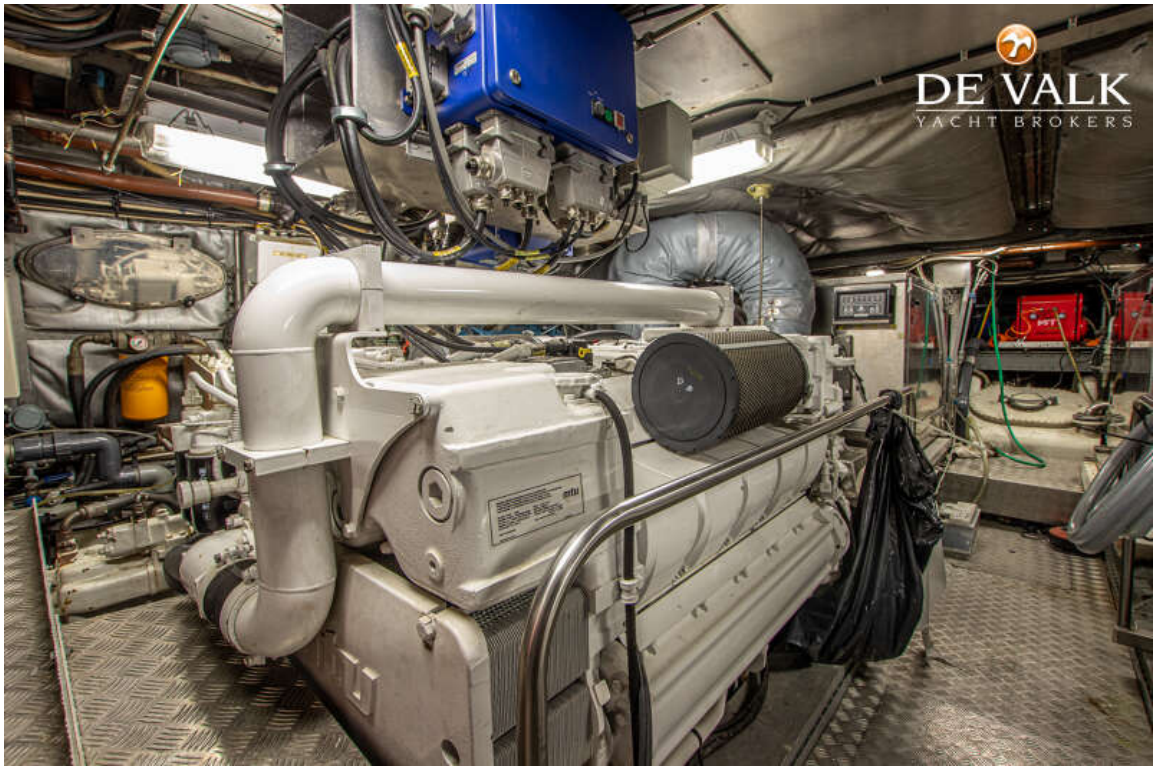

DE VALK
YACHT BROKERS

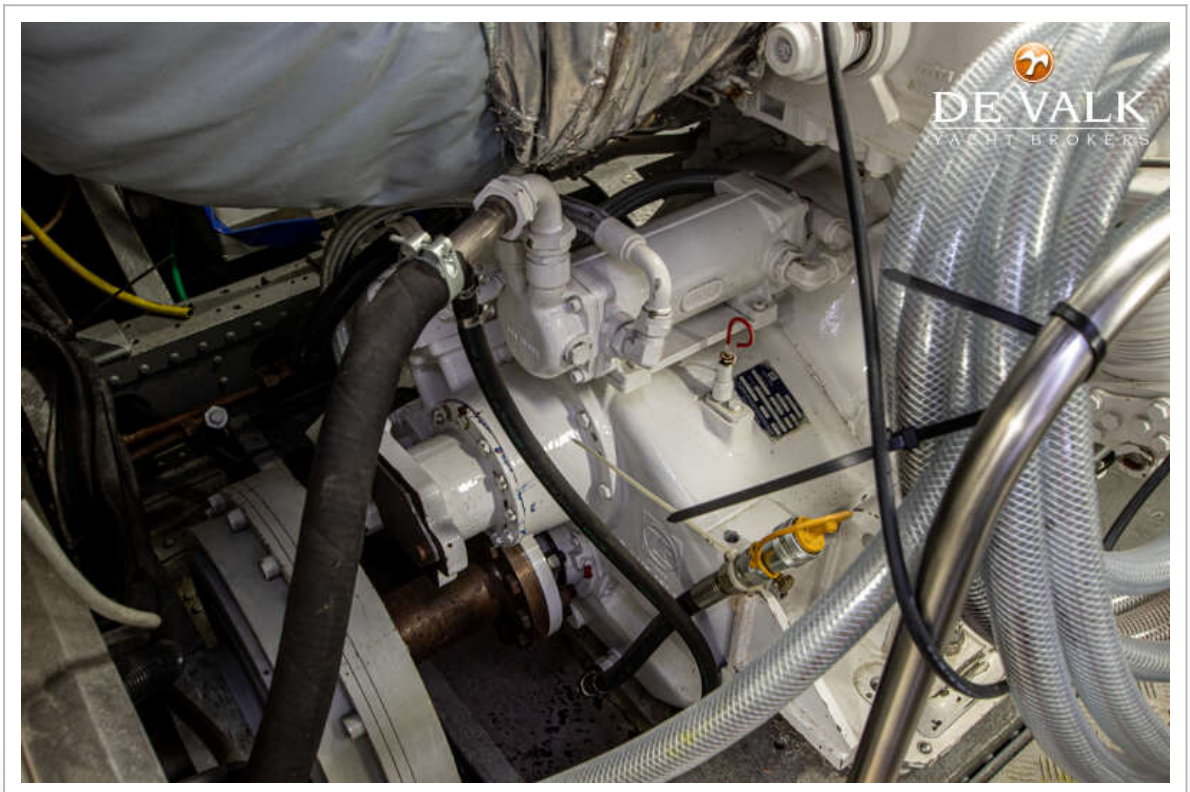

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

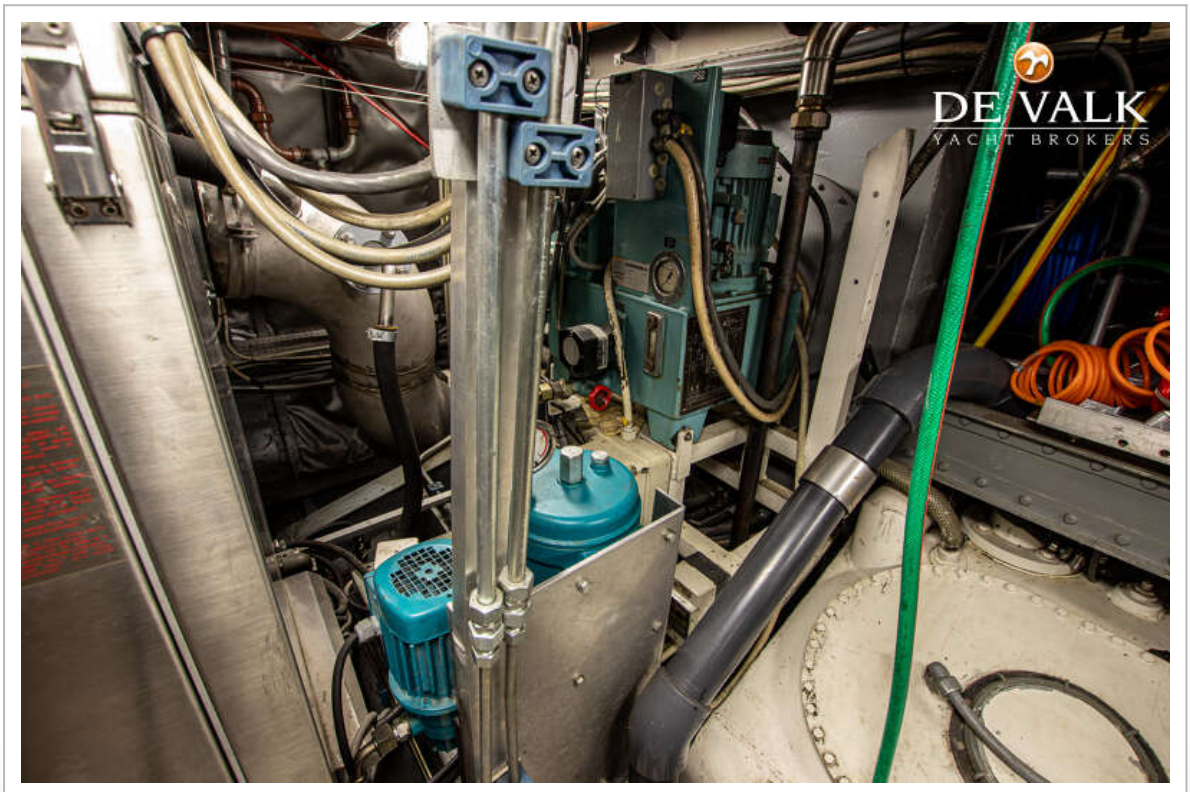

DE VALK

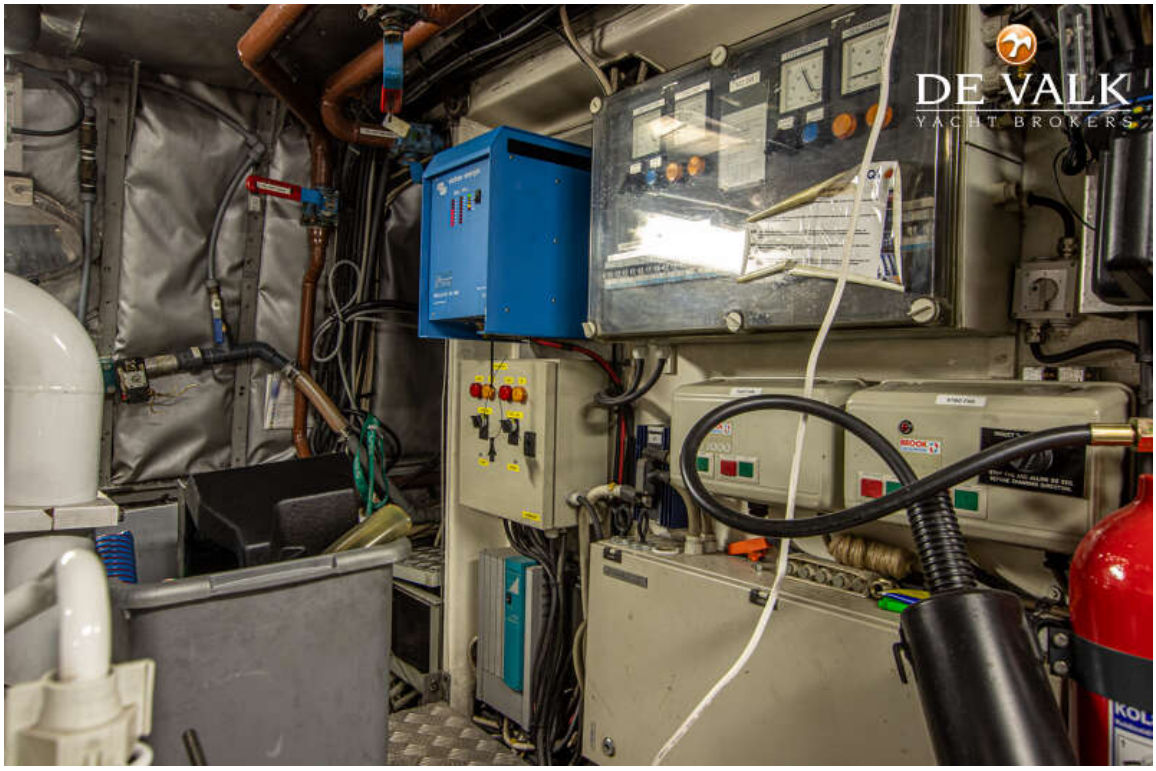

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


MT
direct drive
DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS