

VAN DER VALK ROYAL 1500

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

VAN DER VALK ROYAL 1500

VAN DE MAKELAAR

De Van der Valk Royal 1500 is een ruim en comfortabel motorjacht, zeer geschikt voor langer verblijf aan boord. Gebouwd in 1996 en voorzien van een royale salon, een praktische dinette tegenover de keuken en drie ruime hutten met twee badkamers. De riante eigenaarshut beschikt over een eigen en-suite badkamer en biedt daardoor veel privacy en comfort. Met twee betrouwbare Volvo Penta motoren, boegschroef en generator is zij uitstekend uitgerust voor comfortabel varen en langere tochten. Een charmant schip met een praktische indeling en veel leefruimte.

Joris van de Rijt

SPECIFICATIES

Afmetingen	14.90 x 4.40 x 1.30 (m)	**Bouwer**	Wim van der Valk
Bouwjaar	1996	**Hutten**	3
Materiaal	Staal	**Slaapplaatsen**	6
Motor(en)	2 x Volvo Penta TAMD41D diesel	**Pk/Kw**	2 x 145.00 (pk), 106.72 (kw)
Vraagprijs	€ 190.000 (BTW Betaald)	**Ligplaats**	elders / niet bij verkoopkantoor

CONTACT

Kantoor	De Valk Sint Annaland B.V.	**Telefoon**	+31 166 601 000
Adres	Koelhuisweg 4	**E-mail**	sintannaland@devalk.nl
	4697 RM Sint Annaland		
	NL		

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.

VAN DER VALK ROYAL 1500

ALGEMEEN

Model	VAN DER VALK ROYAL 1500
Type	motorjacht
Lengte (m)	14,90
Breedte (m)	4,40
Diepgang (m)	1,30
Doorvaarthoogte (m)	5,25
Doorvaarthoogte min (m)	2,85
Stahoogte (m)	1,96
Bouwjaar	1996
Gebouwd door	Wim van der Valk
Land	Nederland
Waterverplaatsing (t)	20
Romp materiaal	staal
Romp kleur	wit
Rompvorm	knikspant
Materiaal opbouw	staal
Stootlijst	staal
Dek materiaal	staal
Afwerking dek	teak
Afwerking opbouw	verf
Afwerking kuip	teak
Antifouling (jaar)	2025
Raammateriaal	normaal glas
Dekluik	ja
Patrijspoorten	ja
Mast neerklapbaar	handbediend (instrument bracket)
Brandstoftank (liter)	staal 1400
Drinkwatertank (liter)	staal 800 in two tanks
Vuilwatertank (liter)	ja
Vuilwatertank afvoer	dekafzuigpunt + pomp

Stuurwiel	hydraulisch
Extra info verfsysteem	Hull painted 2017. Superstructure painted 2018
Extra info	Stored inside every winter

ACCOMMODATIE

Hutten	3
Slaapplaatsen	6
Vloer	vloerbedekking (2019/2020)
Achterdek	ja
Deksalon	ja
Salon	ja
Stahoogte salon (m)	1,96
Verwarming	diesel hete lucht Webasto
Achterkajuit	ja
Dinette	ja
Keuken	ja
Aanrechtblad	corian
Spoelbak	roestvast staal
Kooktoestel	elektrisch Siemens 4 burner
Combi magnetron/oven	ja
Koelkast	In galley + in cockpit (with freezer compartment)
Warmwatersysteem	220V + motor
Waterdruksysteem	elektrisch
Eigenaarshut	frans bed (new mattresses 2019/2020)
Lengte bed (m)	2,00
Kledingkast	hangend/lades/legplanken
Badkamer	en suite
Toilet	en suite
Toilet Systeem	elektrisch
Wasbak	in de badkamer
Douche	en suite

Gastenhut 1	v-bed (new mattresses 2019/2020)
Lengte bed (m)	2,15 (2 x)
Kledingkast	hangend en legplanken
Badkamer	en suite
Toilet	en suite
Toilet systeem	handbediening
Wasbak	in de badkamer
Gastenhut 2	stapelbed
Lengte bed (m)	1,97
Kleerkast	legplanken
Wasmachine	Candy
Extra info	New upholstery 2019/2020

MOTOR(EN)

Aantal motoren	2
Merk	Volvo Penta
Type	TAMD41D
Pk	145
kW	106.72
Brandstof	diesel
Geinstalleerd in jaar	1996
Maximale snelheid (kn)	12
Kruissnelheid (kn)	7,5
Koelsysteem motor	indirecte warmtewisselaar
Aandrijving	schroefas
Motorbediening	bowden kabels (2024)
Keerkoppeling	hydraulisch
Boegschroef	elektrisch
Type schroef	vast
Schroefbladen	4
Materiaal schroefas	roestvast staal (2021/2022)

Smering schroefas	vet
Elektrische lenspomp	ja
Elektrische installatie	12V / 24V / 230V
Generator	Fisher Panda 6kW
Draaiuren generator	1262
Startaccu	ja
Lichtaccu	(2025)
Generatoraccu	(2025)
Acculader	Mastervolt
Omvormer	ja
Walstroom	met kabel

NAVIGATIE

Electrisch kompas	Logic
Dieptemeter	Simrad
Log	Simrad
Windmeetset	Logic
Marifoon	Simrad with AIS
Roerstand aanwijzer	ja
GPS	Furuno
Navigatieverlichting	ja

UITRUSTING

Vaste ramen	Foldable
Kuiptent	Black with removable sections (2022)
Bimini	White cockpit Bimini for summer
Kuipkussens	(2022)
Zwemplatform	ja
Anker	Pool
Ankerketting	ja
Ankerlier	Lofrans

Bijboot	vaste romp Bauer 10 with mast and sails
Davits	roestvast staal
Davits bediening	handmatig
Zeereling	roestvast staal With wire
Handgreep (opbouw)	roestvast staal
Zij-instap in reling	2 x
Reddingsboei	ja
Ruitenwisser	3 x
Hoorn	elektrisch
Stootkussens	ja
Landvasten	ja
Reserve onderdelen	ja
TV	Sony
Surround Sound System	Bose
Speakers in salon	ja


DE VALK
YACHT BROKERS

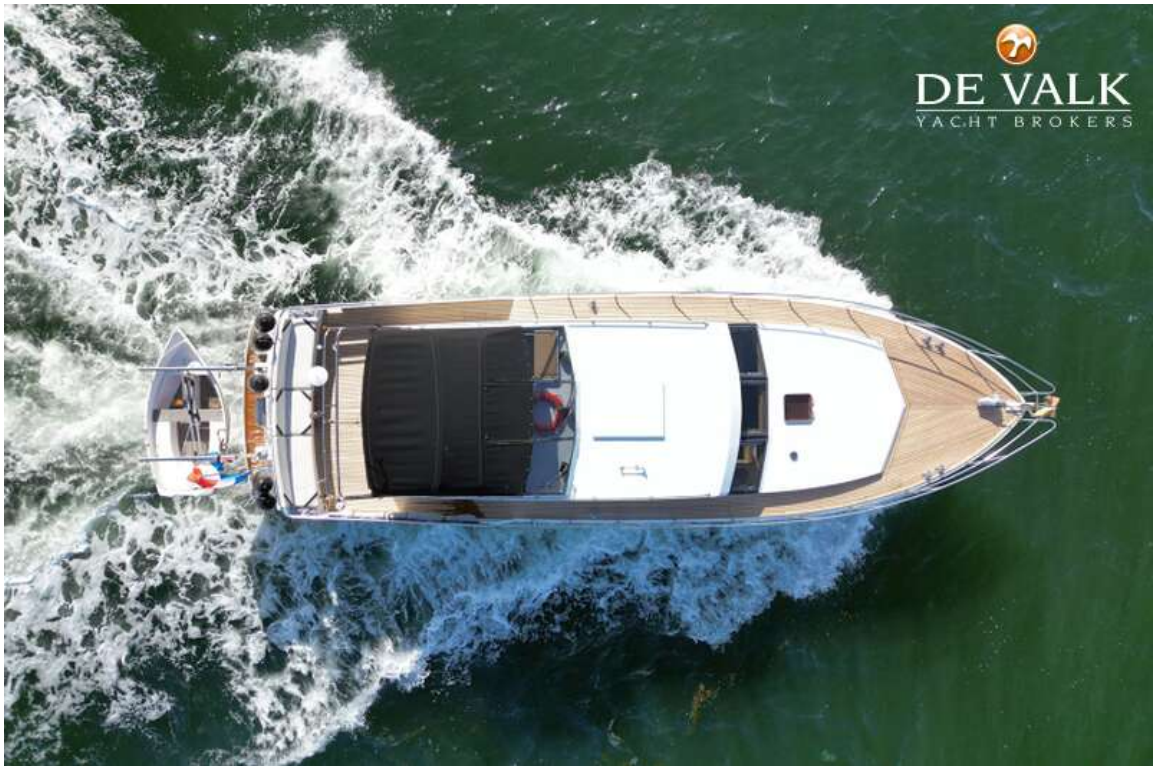

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

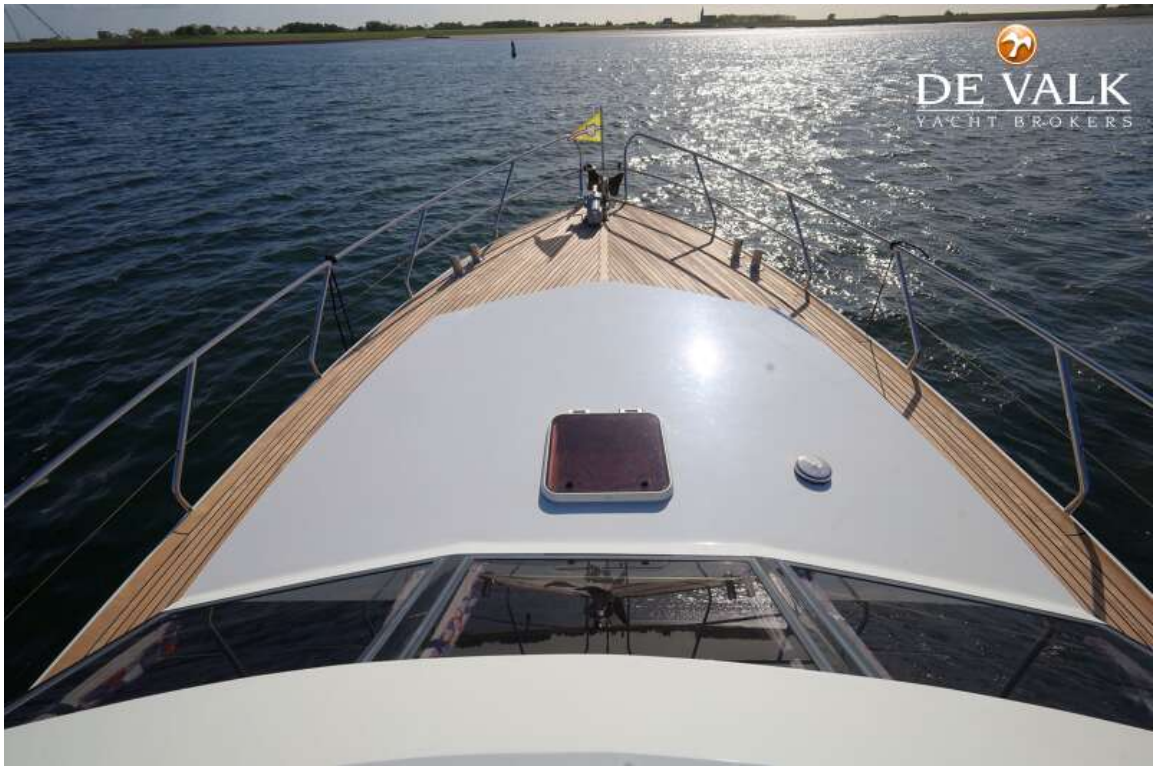

DE VALK
YACHT BROKERS
AOTEA


DE VALK
YACHT BROKERS
AOTEA


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

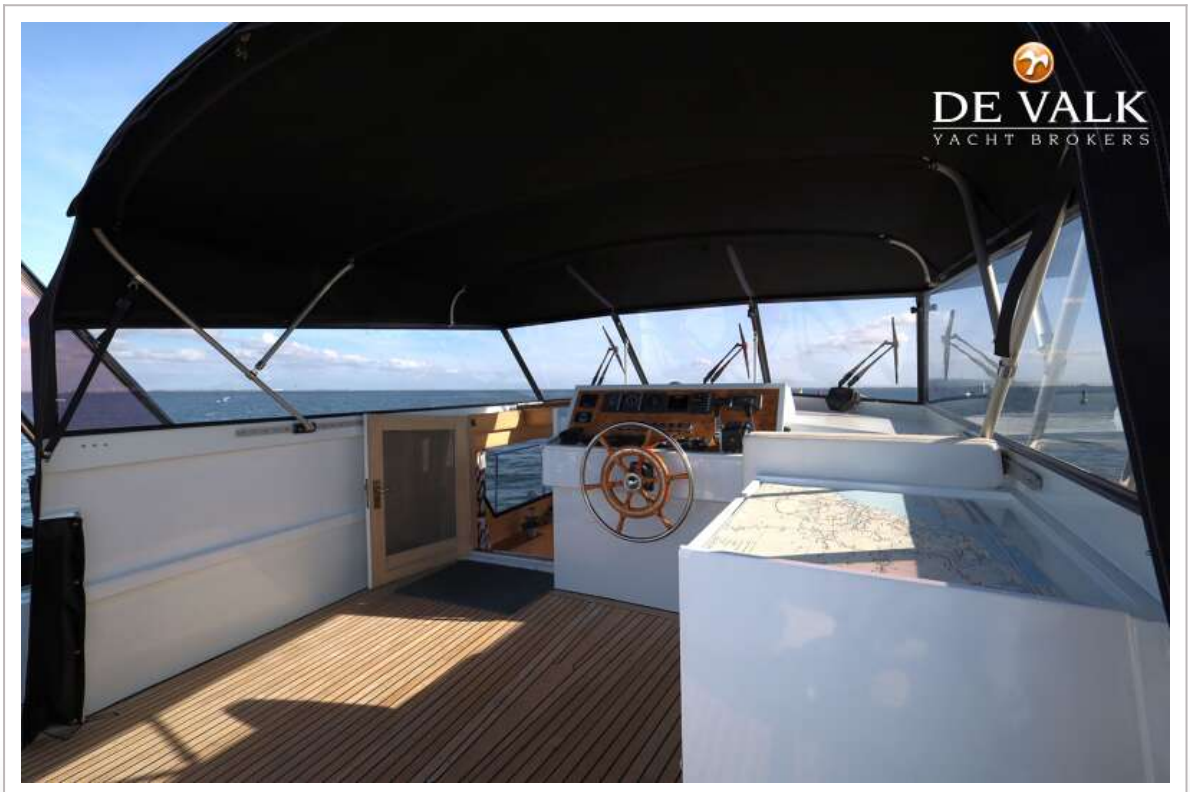

DE VALK
YACHT BROKERS

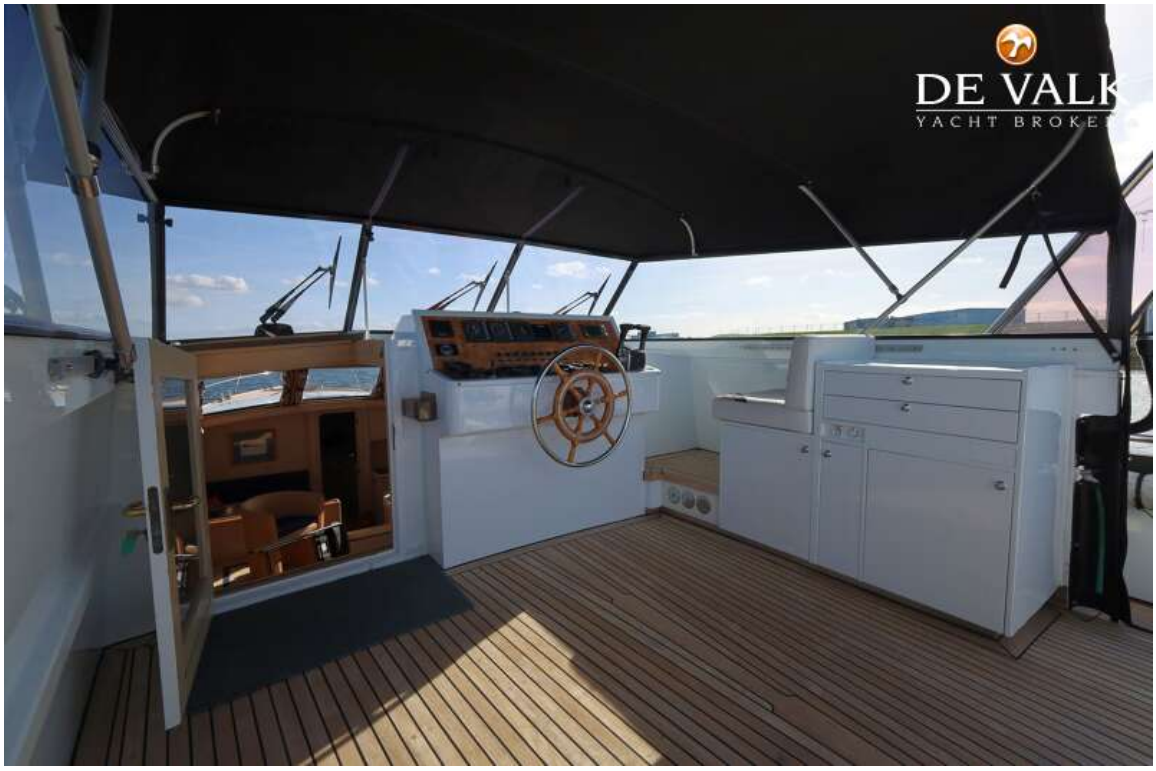

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

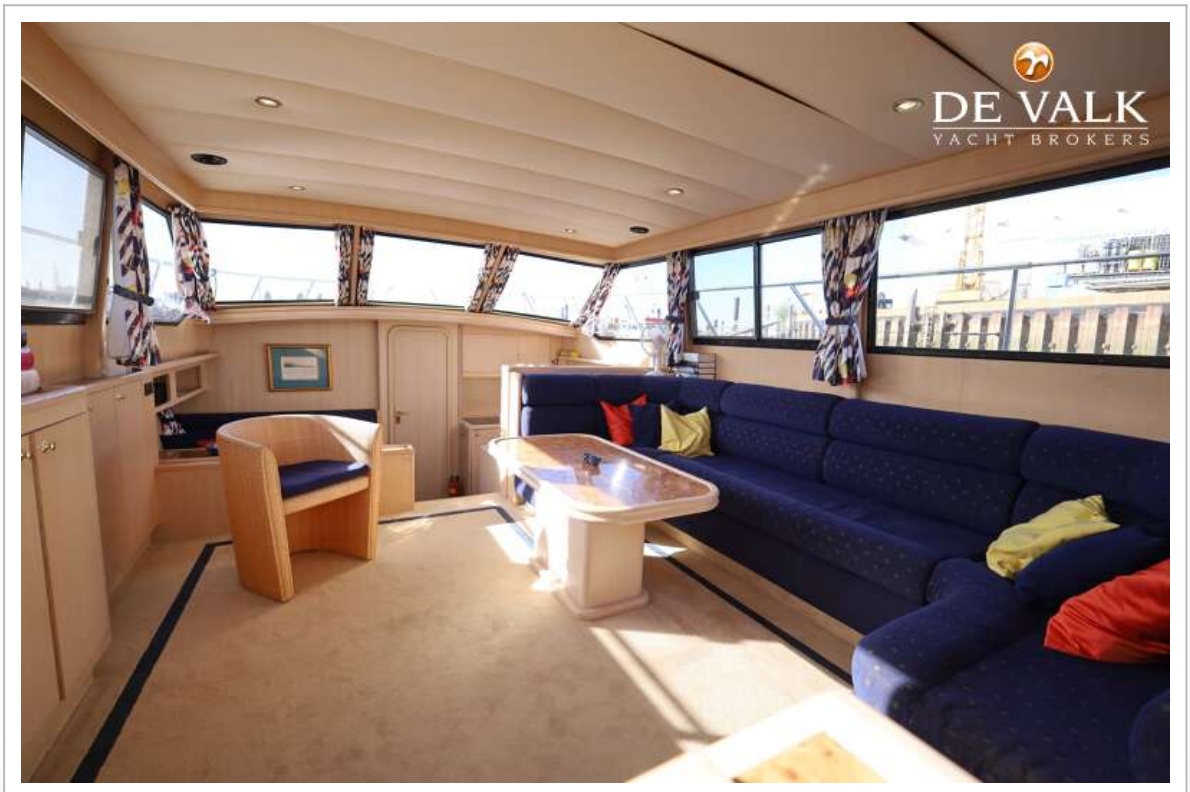

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

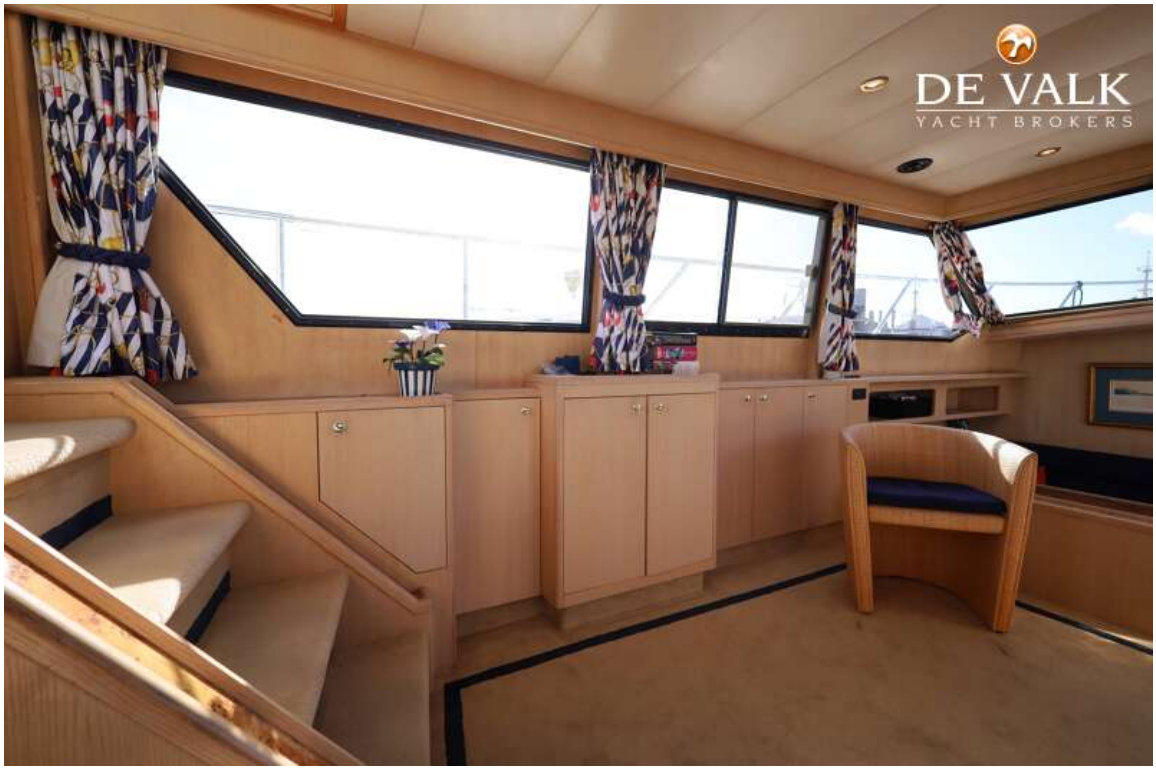



DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

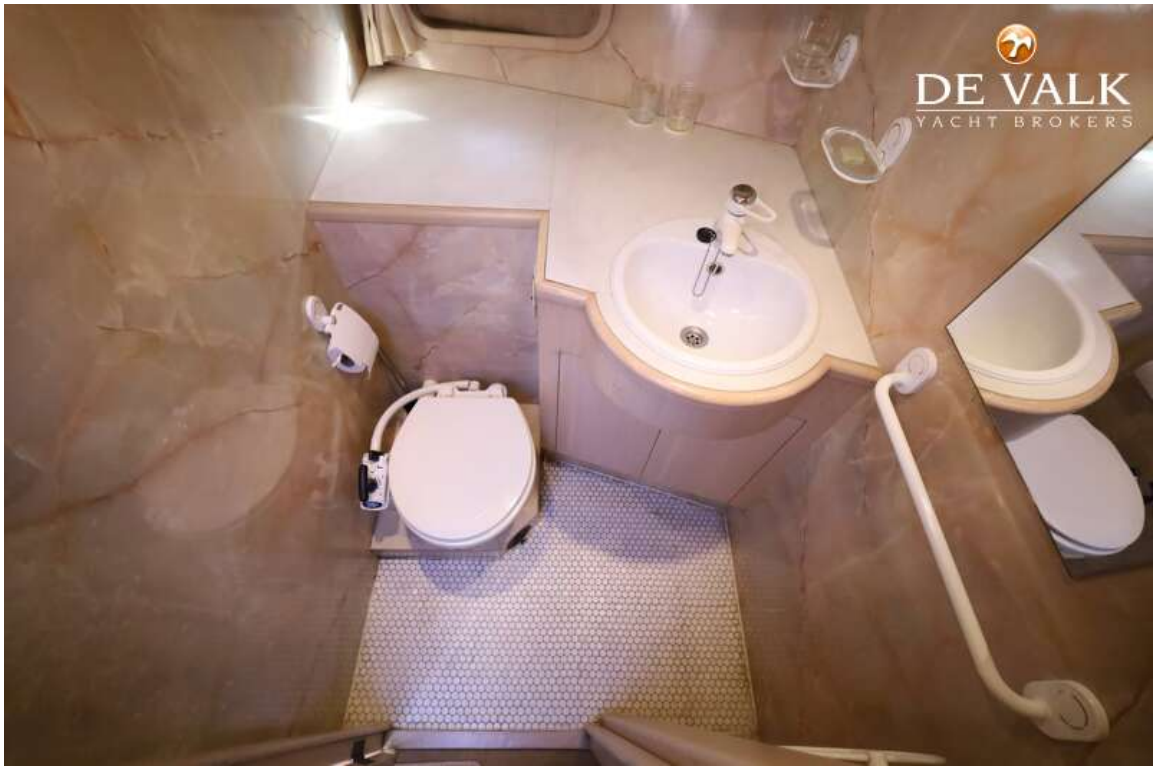

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS

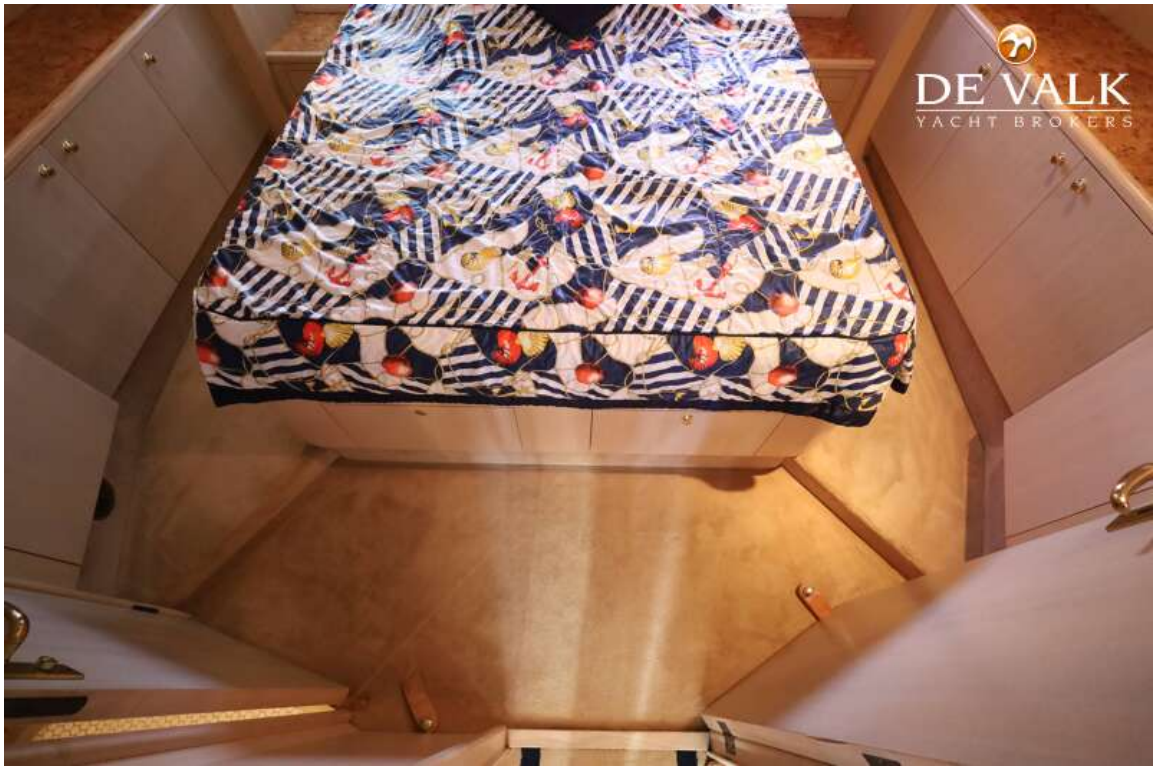

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

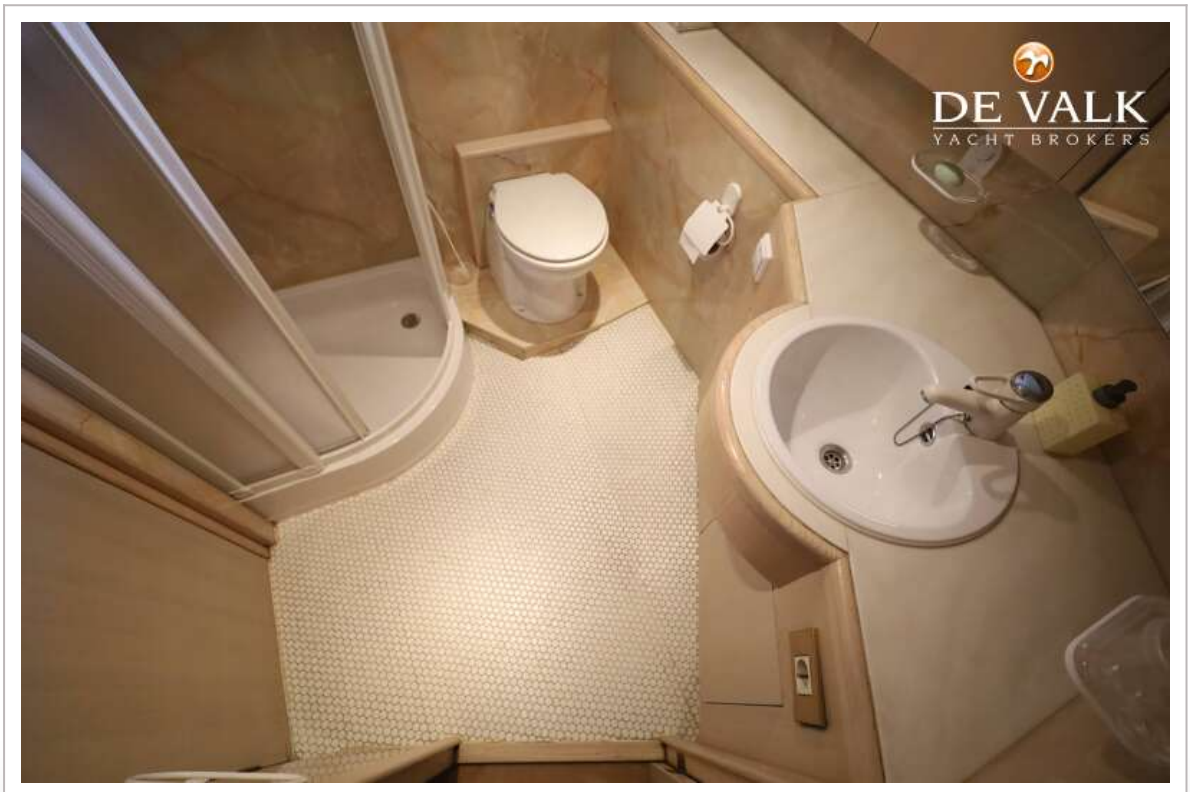

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
BARCO
marine equipment
Numansdorp-Holland
Fischer

FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

What is the reason for selling your yacht?
Age.

How many owners has your yacht had and when?
We are the first owners.

What can you tell about the history and cruising area of your yacht?
The ship has travelled throughout Europe and spent three years in the Mediterranean without a permanent berth. During the winter, it was laid up in Valence on fresh water.
There have been several voyages to the Baltic Sea and Denmark, each time returning to its winter berth in Yerseke.
England was also visited.

Why did you choose for this yacht when you bought it?
The quality of the shipyard and the specific operational range (i.e., air draft and draft of the motor yacht) determined the purchase.

What is the special meaning of the name of the yacht for you?
*The vessel is named "Aotea"; in the Maori language of New Zealand, this means "White Cloud". When the Maori migrated from the Pacific to New Zealand, they named the land "the land under the white cloud," or *Ao-tea-roa*.*

Has your yacht ever been used for charter? And if so, when?
No.

What can you tell about the sailing characteristics of your yacht?
Given the reputation of the Wim van der Valk shipyard, Van der Valk vessels are extremely solidly built, regarding both steel construction and interior fit-out as well as technical equipment. The engines are sufficiently powerful for open waters yet not overpowered for rivers and canals.

What did you do with your yacht during the winter?
The yacht has always been stored in a heated shed during the winter, with the exception of three winters spent in Valence, when it was stored on the hard.

What kind of maintenance or renewals have been carried out (with documentation as prove)?
The convertible canopy has been replaced, and all interior upholstery work and engine maintenance have always been professionally carried out in accordance with factory standards.

The propeller shafts have been replaced, as have the instrument panels and engine controls at the helm station. All maintenance records are available.

What are, according to you, future points of attention with regard to the maintenance of your yacht?
A steel vessel of this age is prone to spots of rust that require ongoing attention; otherwise, there is no deferred maintenance.

Which keywords would you use to describe your yacht?
Spacious family vessel with versatile applications.